

SUOMEN
RAUTATIEHALLITUKSEN
KERTOMUS

VUODELTA 1906.



IV A:1

HELSINGISSÄ.

FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1907.

SISÄLLYS.

	Siv.
Johdanto	1—3

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1906.

Rähdalliset tulokset	4, 5
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin	6—11
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1906 tehdyt uudisrakennukset	12—17
Rata ja rakennukset	17—21
Liikkuva kalusto	22—28
Liikkuvan kaluston työ	28—30
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	30, 31
Konepajat	31, 32
Junaliike	32—35
Liikenne	36—69
Matkustajaliikenne	37—53
Kiertomatkaliikenne	47—53
Tavaraliikenne	54—69
Valtionrautateiden tulot	70—88
Rautatieasemain suhteellinen merkitys	78—83
Erittivistietoja matkustajaliikennetuloista	84, 85
tavaraliikennetuloista	86—88
Valtionrautateiden menot	89—102
Valtionrautateiden nettovoitto	103—105
Supistelma	106, 107
Tapaturmat	108—112

LIITTEITÄ.

Liite I. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1.	Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1906, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan	2—13
” ” 2.	Selonteko käyttövarojen käyttämisestä vuonna 1906	14—17
” ” 3.	Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1906, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan	18—31
” ” 4.	Selonteko kalustosta vuodelta 1906	32—34
” ” 5.	Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1906	34—44
” ” 6.	Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1906	45
” ” 7.	Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1906, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	46, 47
” ” 8.	Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1906, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	48, 49
” ” 9.	Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1906, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	50—53
” ” 10.	Erittely rataosaston menoista vuodelta 1906, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	54—59
” ” 11.	Erittely koneosaston menoista vuodelta 1906, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	60—63
” ” 12.	Henkilökunta	64—69
Kertomus	Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1906	70, 71

Taulu N:o 13.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1906 käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta	72—87
" " 14.	Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1906 käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille	88
" " 15.	Tavarain kuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1906	89, 90

Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	1—12
Hangon rautatie	12—18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	18—24
Vaasan rautatie	24—30
Oulun rautatie	30—38
Savon rautatie	38—47
Karjalan rautatie	47—55
Porin rautatie	55—61
Jyväskylän rautatie	61—66
Helsingin—Turun rautatie	66—72

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ.

Veturit	3—23
Vetureita koskevista tauluissa käytettyjen merkitsemistapojen selitys	4, 5
Taulu N:o 1. Veturit 31 p:nä Joulukuuta 1906	6—19
" " 2. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä Joulukuuta 1906	20
" " 3. Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin 31 p:nä Joulukuuta 1906	21
" " 4. Taulu varikkoihin sijoitetuista vetureista, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat ilmajarrulla, höyrylämmityslaitteella ja kaasuvalaistuksella varustettuja sekä hiillillä lämmitettäviä	22
" " 4 a. Luettelo numeroitain vetureista, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat ilmajarrulla, höyrylämmityslaitteella ja kaasuvalaistuksella varustettuja sekä hiillillä lämmitettäviä	23
Vaunut	25—90
Taulu N:o 5. Tietoja vaunujen hankinnasta	26—61
" " 6. Vaunut 31 p:nä Joulukuuta 1906	62—85
" " 6 a. Postilaitoksen ja yksityisten yhtiöiden vaunuja	86, 87
" " 7. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat otettuina koneosaston kirjoihin	88, 89
" " 8. Luettelo vaunuista, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat kaasuvalaistuksella varustettuja	89, 90
Liikkuvan kaluston työ y. m.	91—123
Taulu N:o 9. Yhteenveto veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan	92—97
" " 10. Veturien työ, jaettuna kuukausille	96—97
" " 11. Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliemillä ja vieraillo radoilla vuonna 1906 kulkemien kilometrien lukumäärät	98, 99
" " 12. Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliemien Suomen Valtionrautateilla vuonna 1906 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille	100, 101
" " 13. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliemillä ja vieraillo radoilla vuonna 1906 kulkemista kilometrimääristä	102

		Siv.
Taulu N:o	14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1906	103
" "	15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1906	104
" "	16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1906	105
" "	17. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrauta- teiden kaasutehtaissa vuonna 1906	106
" "	18. Valokaasun kulutus vuonna 1906	107
" "	19. Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1906	108, 109
" "	20. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1906	110, 111
" "	21. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrauta- teillä vuonna 1906	112—115
" "	22. Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pää- osille vuonna 1906	116
" "	23. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1906	117
" "	24. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistolla vuonna 1906 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen keskimääräinen luku eri- laisissa liikennejunissa	118, 119
" "	25. Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistolla vuonna 1906 kulkemien kilo- metrien lukumäärät ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti	120, 121
" "	26. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1906 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunu- jen ja vaununakselien kuukautiset keskimäärät eri- laisissa liikennejunissa	122, 123

Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o	1. Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rata- osittain	2—17
" "	2. Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemit- tain ja rataosittain	18—35
" "	3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometri- luvun mukaan (kiertomatka-, nauha-, platformu- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta)	36—38
" "	4. Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavarain yhteenlasketun tonnikilometri- luvun mukaan	39—41
" "	5. Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustaja- pileteistä kertyneiden tulojen mukaan	42—44
" "	6. Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	45—47
" "	7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liiken- teestä kertyneiden tulojen mukaan	48—50
" "	8. Yhteenveto matkustajaliikenteestä kuukausittain	51
" "	9. Yhteenveto tavaraliikenteestä kuukausittain	52, 53
" "	10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuu- kausittain	52, 53
" "	11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rau- tatien kanssa	54, 55
" "	12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rau- tatien kanssa	54, 55
" "	13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rau- tatien kanssa	56, 57
" "	14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rau- tatien kanssa	56, 57
" "	15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa	58, 59

	Siv.
Taulu N:o 16. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa	58, 59
" " 17. Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1903—1906 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1906	60—63
" " 18. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1906	64, 65
" " 19. Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1906	66

Liite V. Matkustajaliikenne-tilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1906	2—105
" " 2. Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä	106—109
" " 3. Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä	109
" " 4. Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä	110
" " 5. Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä	110

Liite VI. Tavaraliikenne-tilasto.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1906 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikilometrimäärät	1—65
--	------

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1906 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä	2—39
" " 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista	40—73
" " 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1906 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä	74—107

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1906

I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometriltä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1906, kuviollisesti esitettyinä.
Kartta Suomen rautateistä 1906-vuoden lopulla.

Johdanto.

Sittenkun valtiovaliokunta vuosien 1904—1905 valtiopäivillä oli Säädyille antamassaan mietinnössä sen kertomuksen johdosta, jonka Keisarillisen Senaatin Valtiovaraintoimituskunta oli antanut Säädyille valtiovarain tilasta, lausunut että olisi välttämätöntä saada Valtiovaraintoimituskunnan kertomuksen ja Rautatiehallituksen kertomusten tiedonannot enemmän yhtäpitäviksi toistensa kanssa, on Kululaitostoitimituskunta kirjelmässä viime Huhtikuun 27 p:ltä, mainiten että Toimituskunta on havainnut valtiovaliokunnan huomauttamaa eroavaisuutta olevan olemassa niihin tietoihin nähden, mitkä Rautatiehallituksen kertomuksissa sisältyvät valtionrautateiden menoista, jota vastoin Valtiovaraintoimituskunnan kertomuksen ja Rautatiehallituksen kertomusten tiedonannot rautateiden tuloista ovat aivan yhtäpitäviä toistensa kanssa, antanut Rautatiehallitukselle tarkempia määräyksiä mainitun valtionrautateiden menoja koskevissa tiedoissa ilmenevän eroavaisuuden poistamiseksi.

Johdanto.

Mitä puheenalaiseen eroavaisuuteen tulee, johtuu se siitä että Valtiovaraintoimituskunnan kertomuksessa olevat tilinpäätökset valtionrautateiden menoista on laadittu muodollisesti yhtäpitäviksi valtion-menoarvioiden kanssa, se on että menot niissä on eritelty asianmukaisten vakinaisen menoarvion pääluokkain, lukujen ja momenttien sekä ylimääräisen menoarvion VIII:nnen luvun eri momenttien alle, jota vastoin Rautatiehallituksen kertomuksissa noudatetun suunnitelman mukaan toisaalta sellaiset menot, jotka kuuluvat valtionrautateiden käyttö- ja kunnossapitokustannuksiin, erotetaan valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävistä menoista sekä toisaalta käyttö- ja kunnossapitokustannusten jako rautatiehallinnon eri haaroille tuodaan näkyviin. Tässä tarkoituksessa on se osa vakinaisen menoarvion menoja, joka joko valmiille radoille tehtyihin uudisrakennuksiin, uuteen liikkuvaan kalustoon tahi muun kaluston lisäämiseksi käytettynä lisää valtionrautateiden pääoma-arvoa ja jota siis ei voi lukea käyttö- ja kunnossapitokustannuksiin, Rautatiehallituksen kertomuksissa osaksi luettu yhteen niiden ylimääräisen menoarvion menomomentteihin sisältyvien menojen kanssa, jotka on käytetty uudisrakennuksiin valmiilla radoilla ja uuteen liikkuvaan kalustoon,

Johdanto. osittain pidetty suoranaisena pääoman muuhun kalustoon sijoittamisena, ja se osa valtion-tilinpäätöksessä ylimääräisinä käytellyistä menoista, joka mahdollisesti ei ole lisännyt valtionrautateiden pääoma-arvoa, on laskettu käyttökustannuksiin ja luettu johonkin vakinaisen menoarvion momenttiin.

Tämän johdosta ei valtion-tilinpäätöksen mukaan tehty menojen jako vakinaisiin ja ylimääräisiin menoihin vastaa rautatietilastossa tähän saakka noudatettua jakoa toisaalta käyttö- ja kunnossapitokustannuksiin sekä toisaalta pääoma-arvoa lisääviin menoihin.

Sen seikan ilmi saattamiseksi taas, mitenkä käyttö- ja kunnossapitokustannukset jakautuvat rautatiehallinnon eri haaroille, on Rautatiehallituksen kertomuksissa ne menot, jotka valtion-kirjanpidossa on kirjoitettu Keisarillisen Senaatin, Kulkulaitostoimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttövarojen tileille, luettu kunkin menon laadun ja tarkoituksen mukaan osaksi asianmukaisiin vakinaisen menoarvion momentteihin, osaksi ylimääräisiin menomomentteihin, katsoen siihen onko meno kuulunut käyttökustannuksiin vai tuottanut pääoma-arvon lisäystä.

Ja vihdoin on Rautatiehallituksen kertomuksissa vuoden kuluessa peruutetut varatut määrärahat vähennetty menoista, mutta tämä menettely ei ole valtion-kirjanpidossa noudatetun bruttojärjestelmän mukaista, jonka mukaan menojen todelliset määrät pannaan kirjoihin ja peruutetut varatut rahamäärät merkitään tuloksi tuloarvion ulkopuolella.

Kaiken tämän johdosta ovat useimpien menomomenttien loppusummat Rautatiehallituksen kertomuksissa eronneet vastaavista valtion-tilinpäätöksessä esiintyvistä loppusummista.

Mutta kun on kumminkin pidettävä tärkeänä, erittäinkin niiden taloudellisten tulosten selville saamiseksi mitä rautatienkäyttö kokonaisuudessaan ja sen erinäiset haarat erikseen ovat tuottaneet, että tehtäessä selkoa valtionrautateiden menoista otetaan huomioon toisaalta menojen laatu siihen katsoen ovatko ne olleet käyttö- ja kunnossapitokustannuksia vai pääoma-arvoa lisääviä sekä toisaalta eri hallinnonhaarojen menot semmoisinaan, ei Kulkulaitostoimituskunta ole kuitenkaan katsonut suotavaksi että tämä osa rautatietilastoa kokonaan muutettaisiin muodollisesti yhtäpitäväksi valtion-tilinpäätösten kanssa, vaan on määrännyt että se selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista, mikä Rautatiehallituksen viime vuosikertomuksissa on ollut I:sen liitteen I:senä tauluna, on — paitsi mitä peruutettuihin varattuihin määrärahoihin tulee — jääpä kertomukseen entisessä muodossaan, mutta sen täydennykseksi otettava kaksi uutta taulua, niin että rautatietilastossa tavattavia tietoja puheenalaisista menoista voipi vaikeudetta tarkastaa valtion-tilinpäätöksen johdolla, jota valtiovaliokunnan lausunto juuri näyttää lähimmin tarkoittavankin.

Nämä kaksi uutta taulua, jotka on tehty Kululaitostoimituskunnan määräysten mukaisesti, ovat nyt tässä kertomuksessa I:sen liitteen 2:sena ja 3:ntena tauluna. Edellinen niistä käsittää valtionrautateiden tulot ja menot alottavine ja lopettavine siirtotileineen pääasiassa yhtäpitävästi vastaavassa liitteessä ennen N:o 1:nä olleen taulun kanssa, sillä erotuksella kuitenkin että selonteko menoista on täydellisesti yhtäpitävä valtion-tilinpäätöksen kanssa. Toisessa taulussa taas, joka käsittää erittelyt Keisarillisen Senaatin, Kululaitostoimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttövaroista, osotetaan mitenkä näillä varoilla suoritettut menot rautatietilastossa on jaettu eri momentteihin. Näiden kahden taulun jälkeen seuraa N:o 3:na aikaisemmissa kertomuksissa saman liitteen N:o 1:nä ollut taulu, joka itse asiassa on yhdistelmä kahden ensimmäisen, -uuden, taulun menoilmoituksista, ja jonka Kululaitostoimituskunta, kuten jo viitattiin, on määrännyt pysytettäväksi, ollakseen edelleen perustana valtionrautateiden menojen erikoisemmin tilastolliselle käsittelylle, joten rautatietilaston yhtenäisyys säilyy. Kuitenkin tavataan tässäkin taulussa yllämainittu peruutettuja varattuja määrärahoja koskeva eroavaisuus aikaisemmasta menettelytavasta, se nimittäin että menomäärät, valtion-kirjanpidossa noudatetun menettelyn mukaisesti, on otettu siihen lyhentämättöminä ja sanotut määrärahat kirjoitettu tuloksi.

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1906.

Rahalliset tulokset.

*Rahalliset
tulokset.*

Viitaten edempänä tässä kertomuksessa tavattaviin selontekoihin tuloista, menoista ja nettovoitosta otetaan tähän seuraava yleiskatsauksellinen sovitelma, josta nähdään rahalliset lopputulokset Suomen Valtionrautateiden käytöstä vuodelta 1906, verrattuina vastaaviin tuloksiin vuodelta 1905:

	Vuonna 1906.		Vuonna 1905.		Lisäys vuonna 1906.		
	<i>Smk.</i>	<i>ptä</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä</i>	<i>%</i>
Bruttotulo	35'865'432:	71	31'699'792:	40	4'165'640:	31	13,14
Menot . .	29'660'578:	61	28'259'337:	87	1'401'240:	74	4,96
Nettovoitto	6'204'854:	10	3'440'454:	53	2'764'399:	57	80,35

Vuonna 1905 lisääntyivät tulot *Smk.* 407'314: 32 eli 1,3 % ja menot 1'651'716: 07 eli 6,2 %, mutta nettovoitto väheni 1'244'401: 75 eli 26,6 %.

Niiden keinojen tulosten jälkeen, joita maamme rautatieliikenne on tämän vuosisadan aikana tuottanut — ainoastaan vuosi 1903 teki poikkeuksen parempaan päin, sillä nettovoitto, joka muina neljänä vuotena on vaihdellut 4'753'000 markan (vuonna 1901) ja 3'440'000 markan (vuonna 1905) välillä, nousi silloin 5'625'000 markkaan, vastaten 1,92 %:n korkoa lisääntyneelle perustuspääomalle — on todella ilahduttavaa saada taas merkitä niinkin tyydyttävä tulos kuin yllämainittu on. Tosin ei nettotulo, rautateistön laajennuksesta huolimatta, ole vielä kohonnut hetikään niihin korkeimpiin määriin, joita 1890-luvun jälkipuoliskolla saavutettiin ja jotka vaihtelivat 7'068'000 markan (vuonna 1896) ja 7'618'000

markan välillä (vuonna 1898), ja mitä nettotulon lisääntyneelle perustuspääomalle tuottamaan korkoon tulee on sekin, tehden 1,84 %^o, vielä kaukana niistä määristä, mihin korkoprosentti nousi äskenmainittuina vuosina, jolloin se vaihteli 2,85 %^o:n (vuonna 1900) ja 3,62 %^o:n välillä (vuonna 1896); mutta joka tapauksessa on se joltinenkin askel ylöspäin 1905-vuoden prosenttimäärästä, joka oli ainoastaan 1,04 %^o.

Rahalliset tulokset.

Puheenalaisen nettovoiton absoluuttinen määrä nousee enemmän kuin toisen verran yli niiden määrien mihin se edeltäpäin oli uskallettu arvata. Valtion tulo- ja menoarvioehdotuksessa vuodelle 1906 oli näet valtionrautateista saatavat tulot laskettu 33'500'000 markaksi ja menot 30'953'000 markaksi, joten nettovoitto olisi tullut olemaan 2'547'000 markkaa. Säädyt vuosien 1905—1906 ylimääräisillä valtiopäivillä taas arvioivat puheenalaisen voiton nousevaksi 3'000'000 markkaan.

Valtionrautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

*Rautateistön
pituus.*

Suomen Valtionrautateiden pituus on vuonna 1906, kun ei mitään uutta rautatietä silloin avattu liikenteelle, ainoastaan vähässä määrässä muuttunut. Lisää ratapituuteensa ovat saaneet Vaasan rautatie sen kautta että on rakennettu haararata

Vilppulan asemalta Vilppulan satamaan	2,85 km
sekä Savon rautatie, johon on rakennettu haararadat	
Iisalmen asemalta Iisalmen satamaan	1,45 km
Kajaanin asemalta Oulunjärven rantaan	1,78 " ja
samalta asemalta Rehjänselän rantaan	1,32 " 4,55 km
joten rautateiden pituus näiden haararatain kautta	
on lisääntynyt kaikkiaan	7,40 km;

mutta samana aikana on Hangonradan pituus vähennyt 0,33 kilometriä sen johdosta että tämän radan varrella oleva Gerknäsin seisaussilta on muutettu asemaksi ja osa Kirkonkylän höyrysahalle menevää haararataa tullut mainitun aseman sivuraiteeksi.

Näiden muutosten johdosta on valtionrautateistön pituus, joka edellisen vuoden lopulla teki 3'046,17 kilometriä, siis lisääntynyt 7,07 kilometriä ja nousi 1906-vuoden lopulla 3'053,24 kilometriin.

Kaksi raideparia käsittävä osa rataa ulottui edelleen Helsingistä Järvenpäähän ja Pietarista Viipuriin sekä Lahden varikolta Lahden asemalle, ja sen pituus teki muuttumatta 165,11 kilometriä, joka vastaa 31,6 % Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien sekä 5,4 % koko valtionrautateistön pituudesta.

Valtionrautateistön koko raidepituus taas on tämän tilivuoden kuluessa lisääntynyt 4'049,12 kilometristä 4'078,61 kilometriin, siis 29,49 kilometriä eli 0,7 %.

Valtionrautateiston ja sen eri rautateiden *liikennepituus* nousi lopulla vuotta *Rautateiston pituus.* 1906 seuraaviin kilometrimääriin:

	Pituus kilometriä		
	Pää- rataan.	Haara- rataan.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	477,88	44,82	522,15
Hangon rautatie	149,28	3,95	153,18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,66	3,95	211,61
Vaasan rautatie	306,75	6,51	313,26
Oulun rautatie	466,69	25,29	491,98
Savon rautatie	494,00	29,90	523,90
Karjalan rautatie	310,58	52,47	363,00
Porin rautatie	156,70	1,98	158,68
Jyväskylän rautatie	119,84	—	119,84
Helsingin—Turun rautatie	194,27	1,87	195,64
Yhteensä	2'883,50	169,74	3'053,24

Valtionrautateiden *keskiliikennepituus*, jonka mukaan vuoden keskimääräiset luvut ratakilometriä kohti on laskettu, on kuitenkin, kun eivät yllämainitut Vaasan ja Savon rautateiden uudet haararadat ole vielä tämän tilivuoden aikana olleet avattuina säännölliselle liikenteelle, ollut sama kuin edellisenä vuonna eli 3'046 kilometriä, joka pituus jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

	Keskiliikenne- pituus kilometriä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	522
Hangon rautatie	153
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	212
Vaasan rautatie	310
Oulun rautatie	492
Savon rautatie	519
Karjalan rautatie	363
Porin rautatie	159
Jyväskylän rautatie	120
Helsingin—Turun rautatie	196
Yhteensä	3'046

Rautateistön *Koko raidepituuden* jakautuminen eri raidelajien osalle vuoden lopulla näkyy
pituus. taas seuraavasta sovitelmasta:

	Raiteiston koko pituus.			
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Sivu- ja syr- järaiteita.	Yhteensä.
	Kilometriä.			
Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatie	642,94	44,32	329,69	1'016,95
Hangon rautatie	149,23	3,95	44,85	198,03
Turun—Tampereen—H.linnan rautatie	207,66	3,95	76,28	287,89
Vaasan rautatie	306,75	6,51	85,64	398,90
Oulun rautatie	466,69	25,29	87,08	579,06
Savon rautatie	494,00	29,90	77,38	601,28
Karjalan rautatie	310,53	52,47	68,18	431,18
Porin rautatie	156,70	1,98	41,42	200,10
Jyväskylän rautatie	119,84	—	17,51	137,35
Helsingin—Turun rautatie	194,27	1,37	32,23	227,87
Yhteensä	3'048,61	169,74	860,26	4,078,61

Paitsi valtionrautateita oli maassamme lopulla vuotta 1906 yleiselle liikenteelle luovutettuina seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraitteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatien varrella sijaitsevan Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 33,18 kilometriä.
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Porinradan varrella olevan Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 48,69 „
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Savonradan varrella olevan Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899. 27,52 „
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 33,61 „

Yhteensä normaaliraitteisia yksityisratoja 142,86 kilometriä.

Kapearaiteisia:

Rautateistön
pituus.

- | | |
|--|----------------------|
| 5. <i>Jokioisten rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa sijaitsevan Jokioisten kartanon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien varrella olevan Humpilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1898 | 22,40 kilometriä. |
| 6. <i>Mäntän rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä sijaitsevan Mäntän tehtaan ja Vaasanradan varrella olevan Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maalisk. 1899 | 7,79 ¹⁾ ” |
| 7. <i>Uudenkaarlebyn rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Uudenkaarlebyn kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Kövjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899 | 12,45 ” |
| 8. <i>Äänekosken rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Jyväskylän radan pääteaseman, Suolahden, sekä Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899. | 9,00 ” |
| 9. <i>Karhulan rautatie</i> , raideleveys 0,785 metriä, Savonradan varrella olevan Kymin aseman ja Kymin pitäjässä sijaitsevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900 | 7,88 ” |
| 10. <i>Loviisan rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin, Valkomin niemellä sijaitsevan, sataman välillä, menevä Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Elokuussa 1900 | 81,74 ” |

Erillään muun rautateistön yhteydestä, noin kolmekymmentä kilometriä syrjässä likimmästä valtionrautatiestä, Savonradasta, on:

- | | |
|---|------------------|
| 11. <i>Karjalankosken rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Nilsin pitäjässä olevalta Juantehtaan rautatehtaalta samassa pitäjässä sijaitsevan Akonveden rannalla olevalle Karjalankosken lastauspaikalle, avattu liikenteelle 30 p:nä Touku-kuuta 1906 (ollut kuitenkin toistaiseksi liikenteenäläisenä ainoastaan kesäaikana) | 3,50 kilometriä. |
|---|------------------|

Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja 144,21 kilometriä.

Kaikkiaan yksityisratoja 287,06 ”

Kun tämä summa lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka kuten sanottu tekee 3'053,24 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1906 lopulla 3'340,30 kilometriin.

¹⁾ Tämän radan aikaisempaan liikennepituuteen, joka oli 6,720 km (tasoitettuna 7 km), on vuonna 1906 tullut lisäksi 1,073 km:n pituinen Vilppulan asemalta Vilppulan kosken rannalle menevä haararata.

Rautateistön jakautuminen Seuraavasta sovitelmasta nähdään valtionrautateiden jakautuminen maamme eri lääneihin, jotka tässä ovat lueteltuina siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi.

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	363,23
Hämeen läänissä	392,16
Viipurin läänissä	623,20
Turun ja Porin läänissä	298,26
Vaasan läänissä	545,98
Oulun läänissä	319,65
Mikkelin läänissä	154,24
Kuopion läänissä	321,97
Koko Suomessa	3'018,69

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva rataosa (päärata Valkeasaarelta Pietariin ja haararata Pargalan asemalta Uspenskin hautausmaalle)	34,55
Yhteensä	3'053,24

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautateistö lopulla vuotta 1906 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	466,72
Hämeen läänissä	431,01
Viipurin läänissä	658,06
Turun ja Porin läänissä	346,85
Vaasan läänissä	570,15
Oulun läänissä	353,26
Mikkelin läänissä	154,24
Kuopion läänissä	325,47
Suomen rautateitä Suomessa	3'305,75
” ” Venäjällä	34,55
Yhteensä	3'340,30

Muist. Lukuun ottamatta niitä kahden ylläolevan sovitelman numeroluvuissa sitten edellisen vuoden tapahtuneita muutoksia, jotka ovat aiheutuneet Uudenmaan läänissä Gerknäsin uudella asemalla toimitetusta raiteiden järjestelystä sekä Hämeen, Oulun ja Kuopion lääneissä

edellämäinittujen uusien haararatain rakentamisesta, esiintyy Uudenmaan läänissä sijaitsevien rautateiden pituus jälkimäisessä sovitelmassa pienempänä ja Hämeen läänissä sijaitsevien suurempana kuin edellisissä vuosikertomuksissa myöskin, ja vieläpä pääasiallisesti, siitä syystä että viimeksimainitussa läänissä oleva osa Loviisan—Vesijärven rautatietä on melkoista suurempi ja Uudenmaan läänissä oleva osa siis pienempi kuin miksi ne aikaisemmin oli likimääräisesti laskettu.

*Rautateistön
jakautuminen
maan eri
osille.*

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osottaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10'000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ja vastaavan keskusuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

Läänissä.	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan	3,06	10,67	5,71
Hämeen	1,82	12,10	4,69
Viipurin	1,78	13,11	4,83
Turun ja Porin	1,23	6,21	2,76
Vaasan	1,31	11,15	3,82
Oulun	0,19	10,52	1,41
Mikkelin	0,68	7,97	2,33
Kuopion	0,75	10,05	2,75
Koko Suomessa	0,83	10,31	2,93

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

Läänissä.	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan	3,93	13,71	7,34
Hämeen	2,00	13,30	5,16
Viipurin	1,88	13,84	5,10
Turun ja Porin	1,43	7,23	3,22
Vaasan	1,37	11,65	4,00
Oulun	0,21	11,63	1,56
Mikkelin	0,68	7,97	2,33
Kuopion	0,76	10,16	2,78
Koko Suomessa	0,90	11,29	3,19

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Perustuspääoma.

Suomen valtionrautateiston alkuperäiset perustuskustannukset nousivat lopulla vuotta 1906, kun niidenkin yleiselle liikenteelle luovutettujen rataosain likimääräiset perustuskustannukset, joista ei Rautatiehallitukselle vielä ole saapunut lopputiliä, otetaan lukuun, 224'720'000 markkaan, joka summa jakautui rautateiston eri pääosille seuraavalla tavalla:

	Alkuperäinen perustuskustannus. <i>Smk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	42'220'000
Hangon rautatie	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	19'559'000
Vaasan rautatie	14'772'000
Oulun rautatie.	34'525'000
Savon rautatie	33'894'000
Karjalan rautatie	25'000'000
Porin rautatie	12'700'000
Jyväskylän rautatie.	8'305'000
Helsingin—Turun rautatie	23'185'000
Yhteensä	224'720'000

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli se summa, joksi niiden pääoma-arvo on niiden käyttöaikana kasvanut ja joka vuoden alussa teki noin 330,2 miljoonaa markkaa, nousi vuoden lopulla noin 337,2 miljoonaan markkaan. Rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettuun pääoma-arvoon on, kuten I sen liitteen sivuilla 32—44 olevat selonteot valtionrautateiden kalustosta ja kiinteistöistä osottavat, vuonna 1906 tullut lisää:

kolmen uusimman rataosan liikkuvan kaluston arvo, nimittäin:

	<i>Smk.</i>	<i>ml</i>
Kuopion—Iisalmen rataosan	952'311: 21	
Helsingin—Karjan ”	1'887'699: 18	
Oulun—Tornion ”	1'234'123: 95	

3:n näille rataosille hankitun lumiauran arvo,

à <i>Smk.</i> 4'962: 86	14'888: 58	4'089'022: 92
-----------------------------------	------------	---------------

vanhemmille radoille hankitun:

uuden liikkuvan kaluston arvo	2'237'463: 29 ^{*)}	
ja muun uuden kaluston arvo	510'266: 49	2'747'729: 78

vuoden kuluessa tehtyjen uudisrakennusten ja

muiden hankittujen kiinteistöjen arvo		3'019'735: 67
		9'856'488: 37

*) Tämän määrän ja sivulla 23 luetellun, vuonna 1906 hankitun liikkuvan kaluston arvon välinen erotus, *Smk.* 286'721: 08, on, niinkuin mainitun sivun alussa viitataan, maksettu ja otettu tileihin vuonna 1905.

mutta poiston kautta on vähentynyt:	Siirto	9'856'488: 37	Perustus- pääoma.
kaluston arvo	75'283: 07		
ja kiinteistöarvoa	149'139: 60	224'422: 67	
		9'632'065: 70	
Kun tämä määrä lisätään siihen summaan, johon Rautatiehallituksen kirjanpidossa lukuun otettu valtionrautateiden pääoma-arvo nousi lopulla vuotta 1905, ja joka teki.		292'364'431: 88	
niin nähdään että puheenalainen pääoma-arvo teki lopulla vuotta 1906		301'996'497: 58	
Mutta tähän on, kaikkien vuoden lopulla liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvon saamiseksi, lisättävä vielä seuraavien rataosain likimääräiset perustuskustannukset, joita ei toistaiseksi ole otettu lukuun rautatiehallinnon kirjanpidossa, nim.:			
Kuopion—Iisalmen radan kiinteistöarvo (ynnä kalustoa ja tarveaineita Smk:sta 4'512: 84)		7'351'092: 92	
Oulun—Tornion rataosan kiinteistöarvo . . .	13'354'987: 16		
ynnä kaluston ja tarveaineiden arvo . . .	70'917: 26	13'425'904: 42	
Helsingin—Karjan radan kiinteistöarvo . . .	8'908'872: 10		
ynnä kaluston ja tarveaineiden arvo . . .	57'755: 92	8'966'628: 02	
Iisalmen—Kajaanin radan perustuskustannus (kiinteistöarvo Smk: 5'162'485: 35, liikkuvan kaluston arvo Smk: 309'040: 02 sekä muun kaluston ja tarveaineiden arvo Smk: 36'414: 34)		5'507'939: 71	
Tämän laskun mukaan teki siis Suomen valtionrautateiston koko pääoma-arvo lopulla vuotta 1906	Smk	337'248'062: 65	
Rautatiehallituksen kirjoihin merkitystä pääoma-arvosta, joka täysin tuhatusluvin lukien teki 301'996'000 markkaa, jakautui:			

	Smk	% koko määrästä.	Ratakilometriä kohti. Smk
kiinteistöjen osalle	219'308'000	72,62	72'000
liikkuvan kaluston osalle	76'836'000 *)	25,44	25'200
muun kaluston osalle	5'852'000	1,94	1'900
Yhteensä	301'996'000	100,00	99'100

Verrattuna vastaavaan lukuun edelliseltä vuodelta on kiinteistöarvon prosenttiosuus valtionrautateiden koko pääoma-arvosta, joka osuus (mentyään sitä ennen pitemmän aikaa vuosi vuodelta alaspäin) vuonna 1905 nousi 73,70:sta 74,03:een, liikkuvan kaluston prosenttiosuuden laskeutuessa 24,39:stä 24,12:een, nyt jälleen alennut, 72,62 %:iin, samalla kuin liikkuvan kaluston arvosuhde on noussut, 24,12:sta 25,44 %:iin.

*) Siihen luettuna varalla olevien vaununpyörien ja akselien arvo, 236'000 markkaa.

Perustus-
pääoma.

Kaikkien lopulla vuotta 1906 liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvo (nekin uusimpien rautateiden perustuskustannukset, joiden lopulliset määrät eivät vielä ole tunnetut, siis lukuun otettuina) jakautui, kun jako tehdään samojen perusteiden mukaan kuin ennenkin, valtionrautateistön eri päälinjoille, luvut täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, seuraavalla tavalla:

	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.	108'937'000
Hangon rautatie.	15'960'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.	30'922'000
Vaasan rautatie.	22'087'000
Oulun rautatie	40'713'000
 Savon rautatie	 38'936'000
Karjalan rautatie	30'264'000
Porin rautatie	15'202'000
Jyväskylän rautatie	9'187'000
Helsingin—Turun rautatie	25'040'000
 Yhteensä	 337'248'000

Mutta kun valtionrautateiden pääoma-arvo on niiden käyttöaikana kasvanut, paitsi uudisrakennusten ja uuden liikkuvan kaluston kautta, osaksi myöskin sen kautta että on rakennettu uusia haararatoja, jotka ovat melkoisesti lisänneet sekä tätä arvoa että sen ohessa myös ratain liikennepituutta, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannan rata, joka lisäsi pääradan liikennepituutta 21 kilometriä, otetaan tähän oikean käsityksen saamiseksi eri rautateiden perustuspääoman kasvamisesta seuraava sovitelmä, josta nähdään minkä verran kunkin rautatien perustuspääoma on sen käyttöaikana kasvanut jokaista kilometriä kohti rautatien liikennepituudesta. Tämä laskelma osoittaa että:

Rautatien perustuskustannus	on lisääntynyt kilometriä kohti				vuotena	Keskimääräinen vuotuinen pääoma-arvon lisäys ratakilometriä kohti	
	alkuperäisestä perustuskustannuksesta, joka teki <i>Smc.</i>	markan pääoma-arvoksi lopulla vuotta 1906.	siis			<i>Smc.</i>	‰
			<i>Smc.</i>	‰			
Helsingin—H:linnan—Pietarin	87'100	208'700	121'600	139,6	35	3'500	4,0
Hängon	70'900	104'300	33'400	47,1	31	1'100	1,4
Turun —Tampereen—H:linnan	92'300	145'900	53'600	58,1	30	1'800	1,9
Vaasan	48'100	71'200	23'100	48,0	23	1'000	2,1
Oulun	70'200	82'800	12'600	17,9	20	600	0,9
Savon	65'300	75'000	9'700	14,9	17	600	0,9
Karjalan	70'000	83'400	13'400	19,1	14	1'000	1,4
Porin	81'400	95'600	14'200	17,4	11	1'300	1,6
Jyväskylän	69'200	76'600	7'400	10,7	9	800	1,2
Helsingin—Turun	118'300	127'800	9'500	8,3	7	1'400	1,2

Muist. Melkoisesti eroaviksi edellisellä sivulla mainituista määristä tulisivat eri rautateiden pääoma-arvot, jos liikkuvan kaluston ja kaikille rautateille yhteisen muun kaluston arvo jaettaisiin niille Suomen Valtionrautateiden taloutta tutkimaan asetetun Komitean ehdottamalla tavalla, jonka mukaan liikkuva kalusto kokonaisuudessaan, huolimatta siitä mitkä määrät sitä eri ratoja rakennettaessa on hankittu itselleenkin niistä, pidettäisiin koko rautateistölle yhteisenä ja sen, samoin kuin mainitun muunkin kaluston arvo määrättäisiin vuotuisesti sen mukaan kuinka paljon kukin rautatie on vuoden kuluessa käyttänyt tuota yhteistä liikkuvaa ja muuta kalustoa *). Tarkemmin sanoen tapahtuu rautateistön liikkuvan kaluston kokonais-arvon jakaminen eri rautateille Komitean laskutavan mukaan (jota Komitean mielestä olisi vastaisuudessa noudatettava myöskin Rautatiehallituksen kertomuksissa) siten että veturien kokonais-arvo kunakin vuonna jaetaan suhteellisesti sen mukaan kuinka monta kilometriä veturit ovat kullakin rautatiellä kulkeneet sekä henkilö- ja tavaravaunujen kokonais-arvo samoin kullakin rautatiellä kuljettujen henkilö- ja tavaravaunun akselikilometrien mukaan ja yhteisesti käytettävänä olleen muun kaluston arvo yleensä vaunun akselikilometrien mukaan, jota vastoin Rautatiehallituksen kertomuksissa on tähän asti luettu kullekin rautatielle sen liikkuvan kaluston arvo, mikä asianomaiselle rautatielle on sitä rakennettaessa hankittu, sekä kustannus koko rautateistölle vuotuisesti hankitusta uudesta, liikkuvasta kalustosta jaettu suhteellisesti sen lisätyn liikkuvan kaluston arvon mukaan, mikä kullekin rautatielle on edellisen vuoden lopussa laskettu, ja muun vuoden kuluessa lisäksitulleen yhteisen kaluston arvo on jaettu saman perusteen mukaan, paitsi että konepajain kalusto on luettu niiden ratain osalle, joihin konepajat kuuluvat, vaikka tämä viimeainittu kalusto on epäilemättä oikeammin katsottava olevan kaikille rautateille yhteistä.

*Perustus-
pääoma.*

Osoitteeksi missä määrin eri rautateiden lisääntyneet pääoma-arvot, laskettuina Komitean laskutavan mukaan, sekä edellisellä sivulla olevat entisen menetelmän mukaan saadut arvot eroavat toisistaan otetaan tähän seuraava sovitelmä, josta nähdään, paitsi noita eroavia arvoja, myöskin niiden väliset erotukset prosenttiluvuin lausuttuina.

Suomen Valtionrautateiden pääoma-arvo lopulla vuotta 1906.			
	Rautatiehallituksen kertomuksissa nou- datetun laskutavan mukaan.	Komitean laskutavan mukaan.	Erotus (+ tahi — Komitean laskutavan mukaan).
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	108'937'000	113'182'000	+ 3,9
Hangon rautatie	15'960'000	13'442'000	— 11,4
Turun—Tampereen—Hilinnan rautatie	30'922'000	26'352'000	— 14,8
Vaasan rautatie	22'087'000	24'490'000	+ 10,9
Oulun rautatie	40'713'000	38'922'000	— 4,4
Savon rautatie	38'936'000	39'893'000	+ 2,5
Karjalan rautatie	30'264'000	32'919'000	+ 8,8
Porin rautatie	15'202'000	14'311'000	— 5,9
Jyväskylän rautatie	9'187'000	9'061'000	— 1,4
Helsingin—Turun rautatie	25'040'000	24'676'000	— 1,5
Yhteensä	337'248'000	337'248'000	—

Eri rautateiden lisääntyneelle pääomalle tuottama korko on, kun ei mitään päätöstä Komitean laskutavan käytäntöön ottamisesta toistaiseksi ole tehty, laskettu ennen noudatetulla laskutavalla saatujen pääomamäärien mukaan.

*) Tämän perusteen mukaan, s. o. suhteellisesti sen työn mukaan minkä liikkuva kalusto on kullakin eri rautatiellä suorittanut, on koneosasto tähänkin saakka jakanut eri rautateille kustannukset veturien ja vaunujen poltto- ja voiteluaineista (Liite I taulu N:o 11).

Uudis-
rakennukset.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden sivuihin 22—26 seuraavassa otetaan tähän allaoleva taulu, josta nähdään ne rahasummat, mitkä vuonna 1906 sekä kahtena likinnä edellisenä vuonna on käytetty uudisrakennuksiin ja muiden valtionrautateiden pääoma-arvoa lisäävien kiinteistöjen hankkimiseen.

R a u t a t i e l l ä.	Menot uudisrakennuksista ja muista kiinteistöistä					
	vuonna 1906.		vuonna 1905.		vuonna 1904.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	2'080'328	20	5'057'104	92	1'597'770	59
Hangon	73'213	12	76'654	69	89'663	11
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	180'162	65	161'557	48	30'372	67
Vaasan	230'541	87	190'376	48	79'049	70
Oulun	37'068	76	109'362	71	231'784	65
Savon	118'860	92	190'693	11	155'802	84
Karjalan	68'713	06	237'887	11	113'355	26
Porin	70'375	84	38'647	56	39'790	72
Jyväskylän	17'479	99	13'091	04	67'402	12
Helsingin—Turun	142'991	26	198'017	83	234'738	18
Yhteensä	3'019'735	67	6'273'392	93	2'639'729	84
Lisäys (+) tahi vähennys (—) edellisestä vuodesta	— 3'253'657	26	+ 3'633'663	09	— 806'707	05

Niinkuin tästä taulusta näkyy, ovat uudisrakennusmenot pääradalla tänä tilivuonna, vaikka olivatkin kyllä runsaat, kuitenkin olleet enemmän kuin puolta (eli 58,8 %) pienemmät kuin vuotta ennen. Vähentyminen johtuu yksinomaan siitä että Kulikovuon kentän pakkoluovutuskustannusta maksettiin vuonna 1905 tasaluvuin 3'400'000 markkaa, mutta vuonna 1906 ainoastaan 151'000 markkaa. Muuten ovat suurimmat menoerät pääradalla olleet kustannukset radan korottamisesta Pietarissa olevan Baburin poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä, 606'000 markkaa, sekä perustustyöt ja ainesten osto Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten, 358'000 markkaa. Melkoisia summia osottavat edelleen kustannukset Pietarin ja Viipurin asemien uudisrakennus- ja toisinrakentamistöistä, jotka ovat edellisellä asemalla nousseet yhteensä noin 170'000 markkaan ja jälkimäisellä melkein samaan määrään, eli 166'000 markkaan, sekä raiteenrakentamistyöt Helsingissä ynnä Helsingin ja Fredriksbergin asemien välillä, 185'000 markkaa.

Suurimpana menoeränä Hangonradalla ovat kustannukset Gerknäsin aseman rakentamisesta, jotka tekivät 43'600 markkaa, sekä Turun—Tampereen—

Hämeenlinnan radalla kustannukset uudesta tavaramakasiinista ynnä raiteiden järjestämistöistä Tampereen asemalla, 123'000 markkaa (vuonna 1905 käytettiin samaan tarkoitukseen jo 100'000 markkaa), jonka ohessa loppukustannukset toisen lastauslaiturin rakentamisesta Naistenlahden satamaan nousivat 46'000 markkaan.

Vaasanradan verraten suuret uudisrakennuskustannukset ovat aiheutuneet etupäässä haararadan rakentamisesta Vilppulan asemalta Mäkitalon satamaan, johon käytettiin vuoden kuluessa 115'000 markkaa. Sen ohessa ovat kustannukset Seinäjoen asuntokasarmen rakennustöiden loppuun saattamisesta nousseet 39'000 markkaan, ja eräs Nikolainkaupungissa ostettu talontontti ynnä sillä olevat rakennukset ovat maksaneet 37'000 markkaa.

Oulunradan uudisrakennusmenoissa tapahtunut suuri vähennys on, vaikka todellisuudessaakin kyllä melkoinen, kuitenkin osaksi ainoastaan näennäinen, johtuen siitä että melkomäärät Oulun—Tornion rataosan täydennyskustannuksia (vuonna 1905 33'000 markkaa ja vuonna 1904 118'000 markkaa), jotka oikeastaan olisivat olleet luettavat tämän rataosan *perustuskustannuksiin*, on kahtena edellisenä vuonna luettu uudisrakennuskustannuksiin.

Suurimman erän Savonradan uudisrakennusmenoista, 32'000 markkaa, tekivät kustannukset Kuopion asemalle rakennetuista asuinhuoneuksista, ja Karjalanradalla teki meno asuntokasarmen rakentamisesta Sortavalan asemalle, johon edellisenä vuonna jo käytettiin 109'000 markkaa, tänä tilivuonna vielä 30'000 markkaa.

Puheenalaisista menoista Helsingin—Turun rautatiellä nousi taas suurin erä 83'000 markkaan, jolla määrällä suoritettiin osa Esbon aseman läheisyydessä sijaitsevan Hjertbakan hiekanottopaikan lunastussummasta. (Vuoden 1904:n suuresta menomäärästä mainittakoon että siihen sisältyy kustannuksia Fredriksbergin—Karjan rataosan täydentämisestä ja sen liittämispaikasta Fredriksbergissä yhteensä 219'000 markkaa, joita ei saa lukea uudisrakennuskustannuksiin vaan radan perustuskustannuksiin).

Muihin puheenalaisiin menoihin nähden viitataan I:sen liitteen sivuilla 35—43 olevaan selontekoon kiinteistöistä, jossa eri menoerät ovat lueteltuina.

Rata ja rakennukset.

Ratakiskot. Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi 1906-vuoden lopulla kaikkiaan 751'527:ään, jota määrää lopulla vuotta 1905 vastasi 754'182 kiskoa, niin että kiskoluku siis on vuoden kuluessa vähennyt 2'655 kiskoa eli 0,4 %, vähennyttyään edellisenä vuonna 2'447 kiskoa eli 0,3 %. Vähennys johtuu, kuten ennenkin, siitä että ratoihin lasketut uudet teräskiskot niillä kahdella radalla, joilla kiskonvaihtoa on suuremmassa määrässä tapahtunut, nimittäin pääradalla ja Vaasanradalla, ovat olleet pitempiä kuin irtimurretut vanhemmat kiskot.

*Rata ja rakennukset.
Ratakiskot.*

Rata ja rakennukset.
Ratakiskot.

Koko pääraiteissa olleesta kiskoluvusta oli:

		V. 1906.		V. 1905.	
rautakiskoja	- 300	eli	— %	300	eli — %
teräskiskoja	751'227	„	100,0 „	753'882	„ 100,0 „
Yhteensä	751'527	eli	100,0 %	754'182	eli 100,0 %

Vuonna 1906 sekä lähinnä edellisenä vuonna vaihdettujen teräskiskojen lukumäärät ja eri rautateiden pääraiteissa näiden vuosien lopulla olleiden samanlaisten kiskojen kokonaismäärät nähdään seuraavasta taulusta:

R a u t a t i e t .	T e r ä s k i s k o j a .					
	Vuonna 1906.			Vuonna 1905.		
	Pääraiteisiin poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pää- raiteisiin lasket- tuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.	Pääraiteisiin poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pää- raiteisiin lasket- tuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	5'187	158'315	3,28	4'892	159'586	3,07
Hangon	117	36'132	0,32	70	36'146	0,19
Turun—Tampereen—H:linnan	122	50'888	0,24	20	50'888	0,04
Vaasan.	4'997	75'750	6,60	8'809	77'120	11,42
Oulun	15	113'172	0,01	11	113'172	0,01
Savon	58	119'476	0,05	49	119'476	0,04
Karjalän	59	88'204	0,07	141	88'204	0,16
Porin	15	39'380	0,04	3	39'380	0,01
Jyväskylän	—	26'634	—	1	26'634	0,004
Helsingin—Turun	4	43'276	0,01	2	43'276	0,005
Yhteensä	10'574	751'227	1,41	13'998	753'882	1,86

Yllämainitut 300 rautakiskoa, jotka valtionrautateiden pääraiteissa nykyään vielä ovat olemassa, ovat kaikki Hangonradassa eikä niiden luku ole vuoden kuluessa ollenkaan muuttunut.

Vaasanradalla vähitellen toimitettava vanhempien teräskiskojen vaihto samanaineisiin raskaampiin (30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painaviin) kiskoihin, jota on kestänyt jo pitemmän aikaa, on nyttemmin joutunut niin pitkälle että enemmän kuin toinen puoli rataa oli lopulla vuotta 1906 kiskotettuna mainituilla raskaammilla kiskoilla, sillä niiden luku nousi 41'929:ään sekä vastasi 55,35 % koko radan pääraiteissa olevasta kiskoluvusta (kun taas koko määrä vanhoja keveämpiä kiskoja enää teki 33'821, vastaten 44,65 % radan koko kiskoluvusta).

Vaihteiden luku koko rautateistöllä on vuoden kuluessa lisääntynyt 3'654:stä 3'724:ään. Näistä oli 3'611 kappaletta yksinkertaisia vaihteita, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys, sekä 109 kappaletta englantilaisia vaihteita (niistä 88 täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä, sekä 21 puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä) ja 4 kappaletta kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Keskusvaihdelaiteksia oli edelleen 2, ja keskitettyjen vaihteiden luku oli 18 sekä keskitettyjen signaalilaitteiden 7. *Vaihteet.*

Risteysten luku lisääntyi 4'047:stä 4'146:een, joista 4'025 oli teräksisiä sekä 121 valurautaisia. *Risteykset.*

Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä lisääntyi vuoden kuluessa 5'417'696:sta 5'455'559:ään. Uusiin raiteisiin laskettiin kaikkiaan 39'589 ratapölkkyä, ja uusiin vaihdettiin 565'034, joka määrä vastaa 10,36 % koko pölkkyluvusta, mikä valtionrautateihin vuoden lopulla oli laskettuna. *Ratapölkkyt.*

Eri rautateihin laskettujen ratapölkkyjen lukumäärät ja vuoden kuluessa tapahtunut vaihto nähdään seuraavasta taulusta:

R a u t a t i e t .	Taulu valtionrautateiden kaikissa raiteissa lopulla vuotta 1906 olleista ratapölkkyistä.			
	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	7'167	161'381	1'321'362	12,21 %
Hangon	1'757	30'989	250'647	12,36 "
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2'430	39'074	362'073	10,79 "
Vaasan	7'493	50'580	536'209	9,43 "
Oulun	800	60'699	788'996	7,69 "
Savon	9'527	73'178	826'987	8,85 "
Karjalan	3'188	76'295	575'406	13,26 "
Porin	1'246	20'390	311'857	6,54 "
Jyväskylän	1'080	26'048	178'713	14,58 "
Helsingin—Turun	4'901	26'400	303'309	8,70 "
Yhteensä	39'589	565'034	5'455'559	10,36 %

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien*, pysäkkien, seisaussiltain ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta *Asemat.*

Rata ja rakennukset. varten lukuun ottamatta) teki vuoden lopulla koko rautateistöllä 478 (462 vastaan lopulla vuotta 1905), ja nämä liikennepaikat jakautuvat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Asemat.

Rautatiellä.	A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko.							B. Seisaussiltoja ja lastauspaikkoja.					Yhteensä liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustonta varten.
	1. Avoinna sekä matkustajaeittä tavaraliikennettä varten.							1.	2.	3.	4.			
	Asemia.					Pysäkkiä.	Yhteensä.	Satama-asemia.	Seisaussiltoja matkustajien ja tavaraliikennettä varten.	Seisaussiltoja matkustajien liikennettä ja osaksi myös pikutavaraa varten.	Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoast. tavaraliik. varten.	Yhteensä.		
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.									
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	3	9	20	15	8	1	56	3	9	32	14	58	114	2
Hangon	—	2	2	5	2	—	11	1	6	2	5	14	25	1
Turun-Tamp.-H.linnan	2	1	4	7	3	—	17	2	1	6	6	15	32	1
Vaasan	—	3	3	3	13	1	23	3	12	—	3	18	41	6
Oulun	—	1	6	8	16	5	36	5	7	9	2	23	59	2
Savon	—	3	6	8	11	7	35	3	17	9	6	35	70	1
Karjalan	—	2	4	12	8	5	31	4	6	5	4	19	50	—
Porin	—	1	1	3	7	6	18	—	5	6	3	14	32	2
Jyväskylän	—	—	1	1	6	2	10	—	1	3	2	6	16	4
Helsingin—Turun	—	—	1	7	4	10	22	—	4	8	2	14	36	5
Yhteensä	5	22	48	69	78	37	259	21	68	80	47	216	475	24
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Kaikkiaan	5	22	49	70	78	38	262	21	68	80	47	216	478	24

Rakennukset.

Asemilla oli vuoden 1906 lopulla seuraavat määrät rakennuksia ja erinäisiä laitoksia allamainittuja lajeja. (Sulkumerkkien välissä olevat numerot osottavat vastaavia lukuja vuodelta 1905).

Asemahuoneita	273	(269)
Asuinrakennuksia	716	(706)

Veturitalleja, jotka sisälsivät 420 (420) veturinsijaa	73	(71)
Vaunuvajoja	9	(9)
Konepajoja	8	(8)
Sähkökeskuksia	6	(6)
Kaasutehtaita:		
Rasvakaasu-	4	(4)
Acetyleenin-	3	(3)
Vesitorneja	118	(116)
Pumppuhuoneita	94	(94)
Tavaramakasiineja	331	(325)
Varastomakasiineja	44	(43)
Halkovajoja veturien tarpeeksi	150	(149)
Tarvepuu-katoksia	66	(65)

Rata ja rakennukset.

Asemain välillä oli radan varrella vahtitupa ja muita asuinrakennuksia.	781	(776)
Semafoorien luku oli	223	(216)
Siirtolavain " "	7	(7)
Veturinkääntölavain " "	73	(72)
Vaununkääntölavain " "	14	(14)
Vaunuvaakain " "	39	(38)
Nostovipujen " "	9	(9)
Voimakoneita vedennostoa varten oli:		
höyrykoneita	139	(137)
tuulimoottoreja	3	(3)
turbiini	1	(1)

Sähkölennätinjohtojen pituus yhteensä koko rautateistöllä teki 5'877,1 kilometriä (edellisenä vuonna 5'876,3), ja niissä oli 447 (442) Morsen-konetta, 34 (32) induktioonikonetta sekä 112 (110) soittolaitetta ja 2 (2) palomerkkinantokonetta. *Sähkölennätin- ja telefooni johdot.*

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 1'574,1 (1'373,9) kilometriin, ja telefonien luku oli 803 (752) sekä vaihtopöytäin luku 22 (17).

Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1906 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kun valtionrautatiet nyttemmin ovat saaneet tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta lopputilit Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion raitin liikkuvasta kalustosta, on tämä kalusto otettu III:n liitteen 2:seen ja 7:n tauluun sekä muuten koneosaston kirjanpidossa lukuun.

Iisalmen—Kajaanin radalle on, paitsi osaa vetureja ja vaunuja, joista tilit toistaiseksi ovat päättämättä, tullut vuoden kuluessa:

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

2 kahdeksankytkyistä keveää compoundikoneella ja kaksipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja K 2
 N:rot 457 ja 458, hinta yhteensä Smf. 152'145: 60

Porin konepajassa valmistetut:

10 katettua tavaravaunua N:rot 8246—8255, hinta yhteensä ” 35'170: 32

Karhulan konepajassa valmistetut:

6 katettua tavaravaunua, N:rot 8256—8261, hinta yhteensä ” 22'515: 49

10 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64945—64954, hinta yhteensä ” 33'025: 94

Osakeyhtiö Sommers, af Hällström ja Valdénin Tampereella valmistamat:

20 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64955—64974, hinta yhteensä ” 66'182: 67

Kaikki yllämainitut vaunut ovat kaksiakselisia sekä kierre- ja New-York ilmajarrulla varustettuja, jonka viime-mainitun on valmistanut New-York air brake Co Ljuberetsissa, Venäjällä.

Yhteensä Smf. 309'040: 02

Tämä liikkuva kalusto ei sisälly toistaiseksi koneosaston kirjanpitoon eikä sitä siis ole vielä otettu lukuun III:n liitteen 2:nessä ja 7:nnessä taulussa.

Vanhempien raitin liikkuvaan kalustoon on vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

5 kuusikytkyistä compoundikoneella ja nelipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja H 3, N:rot 449—453, hinta yhteensä Smf. 421'114: —

3 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla ja nelipyöräisellä takabogilla varustettua veturia, sarja I 2, N:rot 454—456, hinta yhteensä ” 222'533: 90

Veturi N:o 456 on varustettu höyryntulustuslaitoksella. Osa 1905-vuoden menosääntöön otettuja vaunuja, joiden hintaa sanottuna vuonna maksettiin *Smf.* 286'721: 08, on nyttemmin valmistunut. Näiden vaunujen lopulliset hinnat ovat seuraavat:

Hietalahden laivatokassa ja konepajassa Helsingissä valmistetut:

80 katettua tavaravaunua, N:rot 8117—8196, hinta yhteensä	<i>Smf.</i> 302'054: 18
---	-------------------------

Veljekset Friisein konepajassa Kokkolassa valmistetut:

35 katettua tavaravaunua, N:rot 8197—8231, hinta yhteensä	„ 132'472: 80
---	---------------

Porin konepajassa valmistetut:

65 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64755—64819, hinta yhteensä	„ 229'312: 15
---	---------------

Osakeyhtiö Sommers, af Hällström och Valdensin Tampereella valmistamat:

70 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64820—64889, hinta yhteensä	„ 232'027: 04
---	---------------

Karhulan konepajassa valmistetut:

55 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 64890—64944, hinta yhteensä	„ 183'880: 53
---	---------------

Kaikki nämä vaunut on varustettu kierre- ja New-York ilmajarrulla.

Sitäpaitsi on vuosien 1905 ja 1906 menosääntöön otettujen erinäisten vaunujen rakentamisesta, josta tilit eivät kuitenkaan vielä ole päätettyinä, ensinmainittuna vuonna maksettu *Smf.* 230'289: 90 sekä vuonna 1906 *Smf.* 570'499: 87 eli yhteensä

„ 800'789: 77

Yhteensä *Smf.* 2'524'184: 37

Vanhemmille radoille vuonna 1906 hankittu liikkuva kalusto tekee siis kaikkiaan:

8 veturia	hintaa <i>Smf.</i> 643'647: 90
115 katettua tavaravaunua	„ „ 434'526: 98
190 avonaista tavara- ja lankkuvaunua	„ „ 645'219: 72

Vuosien 1905 ja 1906 menosääntöihin otettujen mutta toistaiseksi vielä valmistumattomien vaunujen rakentamisesta

„ „ 800'789: 77

Yhteensä *Smf.* 2'524'184: 37

*Liikkuva
kalusto.*

Lisäksi on koneosaston kalustoon tämän tilivuoden aikana liitetty alla-
mainituille uusimmille radoille aikaisemmin hankittu liikkuva kalusto, nimittäin:

Kuopion—Iisalmen radalle hankitut:

5 veturia,	hankintakustannus	<i>Smf.</i>	366'869: 32
11 matkustajavaunua,	"	"	132'190: 13
4 konduktööriavaunua,	"	"	34'104: 09
2 lämmin- ja jäähdytysvaunua,	"	"	13'044: 15
60 katettua tavaravaunua,	"	"	217'812: 60
60 lankkuvaunua,	"	"	188'290: 92
			<hr/>
			<i>Smf.</i> 952'311: 21

Helsingin—Karjan radalle hankitut:

10 veturia,	hankintakustannus	<i>Smf.</i>	783'415: 82
12 matkustajavaunua,	"	"	359'753: 32
6 konduktööriavaunua,	"	"	49'550: 44
1 vankivaunu,	"	"	7'955: 83
2 lämmin- ja jäähdytysvaunua,	"	"	14'015: 06
100 katettua tavaravaunua,	"	"	370'153: 71
100 avonaista tavaravaunua,	"	"	302'855: —
			<hr/>
			<i>Smf.</i> 1'887'699: 18

Oulun—Tornion radalle hankitut:

7 veturia,	hankintakustannus	<i>Smf.</i>	458'522: 16
13 matkustajavaunua,	"	"	174'700: 84
1 postiosastolla varustettu matkustajavaunu,	hankintakustannus	"	9'535: 03
5 konduktööriavaunua,	"	"	41'602: 23
1 vankivaunu,	"	"	6'254: 91
4 lämmin- ja jäähdytysvaunua,	"	"	28'475: 38
60 katettua tavaravaunua,	"	"	210'303: 40
100 avonaista tavaravaunua,	"	"	304'730: —
			<hr/>
			<i>Smf.</i> 1'234'123: 95

Koneosaston kirjoihin merkittyyn liikkuvaan kalustoon on niinmuodoin
vuonna 1906 tullut lisää kaikkiaan:

30 veturia,	hankintakustannus	<i>Smf.</i>	2'252'455: 20
37 matkustajavaunua (niistä 1 postiosastolla va- rustettu),	hankintakustannus	"	676'179: 32
15 konduktööriavaunua,	"	"	125'256: 76
2 vankivaunua,	"	"	14'210: 74
8 lämmin- ja jäähdytysvaunua,	"	"	55'534: 59
335 katettua tavaravaunua	"	"	1'232'796: 69
450 avonaista tavara- ja lankkuvaunua,	"	"	1'441'095: 64
Vuosien 1905 ja 1906 menosääntöihin otettujen mutta toistaiseksi vielä valmistumattomien vaunujen rakentamisesta.	"	"	800'789: 77
			<hr/>
			<i>Yhteensä Smf.</i> 6'598'318: 71

Viime vuosikertomuksessa mainittujen 90 vaunun lisäksi, jotka oli uudestirakentamalla muutettu avonaisista tavaravaunuista hirsivaunuiksi, on vuonna 1906 vielä samalla tavalla muutettu 10 halkovaunua, littera L., sekä 6 vanhempaa läpikulkutavara-vaunua, littera Gf, niinkään hirsivaunuiksi, joten tämä vanhemmanmallisten tavaravaunujen tosinrakentamistyö nyt on päättynyt. Muutos on otettu huomioon III:nneen liitteen 7:nnessä taulussa.

Päättynyt on niinkään vanhempien puisella alusrakennuksella varustettujen avonaisten tavaravaunujen, litt. Hb ja HL, uudestirakentaminen hiekkavaunuiksi. III:nneen liitteen 7:nnessä taulussa on niinmuodoin 239 avonaista tavaravaunua siirretty hiekkavaunujen lukuun.

Samoin kuin bogi-matkustajavaunuihin on aikaisemmin pantu vahvemmat akselit entisten hennompien sijaan, pannaan nyttemmin myös kaksiakselisiin matkustajavaunuihin samanlaiset akselit eli semmoiset, joiden akselitappien läpimitta on 100 millimetriä. Tästä on se etu että vaunujen akselilaakerit vähemmän kuumenevat.

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on uudestirakennettu 4 henkilövaunua, 19 katettua ja 93 avonaista tavaravaunua sekä 2 hiekkavaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia. Näistä on uudestirakennettu: Fredriksbergin konepajassa 4 henkilövaunua, 5 katettua ja 9 avonaista tavaravaunua; Viipurin konepajassa 14 katettua ja 80 avonaista tavaravaunua sekä 2 hiekkavaunua ja Turun konepajassa 4 avonaista tavaravaunua hirsii varten.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen ja kun lukuun otetaan nekin III:nneen liitteen 7:nteen tauluun sisältyvät vaunut, 18 henkilövaunua ja 144 tavaravaunua, joiden koko hinta ei vielä ole suoritettu, sekä edellämainittu Iisalmen—Kajaanin radalle hankittu liikkuva kalusto, 2 veturia ja 46 tavaravaunua, joka, vaikka ei se vielä sisällykkään koneosaston kirjanpitoon, kuitenkin samoin kuin useimmat ensinmainituista vajaahintaisista vaunuistakin ovat ainakin osan vuotta olleet käytettyinä yleisessä liikenteessä, teki valtionrautateilla vuonna 1906 käytännössä ollut liikkuva kalusto (yksityisten rautateiden ja yhtiöiden vaunuja lukuun ottamatta):

455 veturia,
962 henkilövaunua (niihin luettuina 191 konduktöörivaunua, 20 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä
12'160 tavaravaunua.

Paitsi vastamainittuja vaunuja on valtionrautateiden liikenteessä käytetty vielä 34 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 16 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen yhtiön“, 15 „Masut“-nimisen kauppayhtiön, 10 Parviainen & Kumpin, 3 J. N. Ter-Akopowin yhtiön ja 3 toiminimi S. M. Schibajewin paloöljyvaunua sekä 2 toiminimen „Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik“ omistamaa rikkihaponkuljetusvaunua.

Liikkuva
kalusto.

Kaikkien yllämainittujen, Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1906 käytettyjen vaunujen (yksityisratatin vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin, sekä näiden vaunujen koko akseliluku, nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	Kaksi-akselisia.	Kolmi-akselisia.	Neiakselisia.	Yhteensä.		Kaksi-akselisia.	Kolmi-akselisia.	Neiakselisia.	Yhteensä.	
1. Vanhempien ratatin vaunut, jotka ovat otettuina III:n nen liitt. 7:nteen tauluun ¹⁾	666	219	77	962	2'297	11'991	121	2	12'114	24'353
2. Iisalmen—Kajaanin radalle hankitut vaunut, joita ei vielä ole otettu kirjanpidossa huomioon	—	—	—	—	—	46	—	—	46	92
Kaikki valtionrautateiden vaunut yhteensä	666	219	77	962	2'297	12'037	121	2	12'160	24'445
3. Suomen Postilaitoksen posti-vaunut	10	10	14	34	106	—	—	—	—	—
4. Yksityisten yhtiöiden palo-öljy- ja rikkihappovaunut	—	—	—	—	—	17	42	—	59	160
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratatin vaunuja lukuun ottamatta)	676	229	91	996	2'403	12'054	163	2	12'219	24'605

Yllämainitut valtionrautateiden henkilövaunut sisälsivät 31'626 istumasijaa 30'546:tta vastaan edellisenä vuonna, ja on istumasijain luku siten lisääntynyt 1'080 eli 3,5⁰/. Vastaava lisäys vuonna 1905 oli 997 istumasijaa eli 3,4⁰/%.

Kaikkien valtionrautateiden tavaravaunujen kantavuusmäärä teki yhteensä 110'584 tonnia 105'618 tonnia vastaan edellisen vuoden lopulla, niin että lisäys on 4'966 kantavuustonnia eli 4,7⁰/%. Vuonna 1905 teki lisäys ainoastaan 45 kantavuustonnia.

¹⁾ Nekin taulussa mainitut vaunut lukuun otettuina, joiden hinta vuoden lopulla ei ollut vielä täydellisesti suoritettu.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi niiden liikkuva kalusto (lisälmen—Kajaanin radalle hankitut veturit ja tavaravaunut lukuun otettuina) keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta:

Liikkuva kalusto.

0,15 veturia	(vuonna 1905	0,15 ja vuonna 1904	0,14)
0,32 henkilövaunua	(” ”	0,31 ” ” ”	0,30)
0,75 henkilövaunun-akselia	(” ”	0,73 ” ” ”	0,70)
10,38 istumasijaa	(” ”	10,03 ” ” ”	9,70)
3,99 tavaravaunua	(” ”	3,83 ” ” ”	3,83)
8,03 tavaravaunun-akselia	(” ”	7,70 ” ” ”	7,70)
36,30 tavaravaunun kantavuustonna	(” ”	34,67 ” ” ”	34,66)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta. Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraava

Vuonna.	L u k u		
	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1900	1,2	2,9	32,3
1901	1,3	3,1	34,7
1902	1,4	3,1	36,0
1903	1,3	2,9	35,5
1904	1,4	3,0	38,3
1905	1,5	3,1	38,3
1906	1,5	3,2	39,9

Jotta näitä lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, liitetään tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma:

10:tä kilometriä kohti rautateistön pituudesta tuli seuraava

		L u k u		
		vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjällä	vuonna 1905	2,9	3,1	65,4
Ranskassa (valtion ja 6:den suurimman yhtiön)	” 1905	2,9	7,2	78,8
Preussissä ja Hessenissä	” 1905	4,4	8,6	94,4
Baijerissa	” 1905	3,0	8,1	46,7

<i>Liikkuva kalusto.</i>	Itävallassa	vuonna 1905	2,4	5,2	40,9
	Unkarissa	" 1905	1,7	3,7	39,5
	Ruotsissa, valtionradoilla	" 1905	1,8	2,8	42,1
	Norjassa	" 1905/06	1,2	2,6	26,9
	Tanskassa	" 1905/06	2,7	6,9	37,6

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ.

Suomen Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1906 matkustajajunain kera 8'304'000 ja tavarajunain kera 4'278'000 kilometriä. Verrattaessa näitä kilometrimääriä vastaaviin määriin edelliseltä vuodelta nähdään että veturit ovat kulkeneet matkustajajunain kera 499'000 kilometriä eli 6,4 % ja tavarajunain kera 86'000 kilometriä eli 2,1 % enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin matkustajajunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometriluku lisääntyi 264'000 veturikilometriä eli 3,5 %, mutta tavarajunia kuljettaneiden väheni 106'000 veturikilometriä eli 2,5 %. Tavarajunain veturikilometriluku on siis yhä vielä pienempi kuin se oli vuonna 1904, josta vuodesta alkaen matkustajajunain veturikilometriluku on lisääntynyt 10,1 %.

Kaksinvetoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa on käytetty sekä matkustaja- että tavarajunissa enemmän kuin edellisenä vuonna, vaikka lisäys matkustajajunissa, jotka kulkivat kaksinvedolla 81'887 junakilometriä (69'638 junakilometriä vastaan vuonna 1905), on ollut melkoista suurempi kuin tavarajunissa, joiden kaksinvedolla kulkema junakilometrimäärä lisääntyi ainoastaan hiukkasen eli 3'355:stä 3'393:een. Matkustajajunissa käytetty kaksinveto vastasi 1,0 % kaikesta veturien matkustajaliikenteessä suorittamasta työstä (0,9 % vastaan vuonna 1905 ja 0,7 % vastaan vuonna 1904) ja tavarajunissa käytetty 0,1 % veturien tavaraliikenteessä suorittamasta työstä (joka viimeainittu prosenttimäärä on sama kuin vastamainittuina kahtena edellisenä vuonnakin).

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 12'582'000 kilometriä, jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1906 on ollut käytännössä, eli 455:lle, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 27'700 kilometriä, jota määrää vuonna 1905 vastasi 27'000 ja vuonna 1904 27'100 kilometriä.

Mutta kun useimmat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käytännössä vain jonkun osan vuotta ja vanhemmista vetureista myös useita on käytetty joko ainoastaan asemapalvelukseen tahi sen ohessa niin vähässä määrin palvelukseen linjalla että tämä supistuu muutamaan sataan kilometriin, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräisestä käytännöstä, seuraava sovitelma, jossa ne veturit, mitkä vuoden kuluessa ovat kuljettaneet junia vähemmän kuin 1'000 kilometriä, on erotettu pois luvusta ja muut eli 417 veturia jaettu kulkemansa kilometrimäärän mukaan eri ryhmiin siten että erotus ryhmästä toiseen tekee 10'000 kilometriä.

Palvelusryhmät kuljetun veturi- kilometrilluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	Prosenttia koko ve- turiluvusta.	Kuljetettujen kilometrien luku.	Prosenttia koko kilo- metrilluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokau- desa.
1'000—10'000	27	6,5	150'000	1,1	5'600	15
10'001—20'000	16	3,8	228'000	1,6	14'300	39
20'001—30'000	103	24,7	2'690'000	19,3	26'100	72
30'001—40'000	154	36,9	5'211'000	37,4	33'800	93
40'001—50'000	73	17,5	3'214'000	23,1	44'000	121
50'001—60'000	37	8,9	1'994'000	14,3	53'900	148
60'001—70'000	7	1,7	438'000	3,2	62'600	172
Yhteensä ja keskimäärin	417	100,0	13'925'000	100,0	33'400	92

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1905, nähdään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on lisääntynyt 32'500 kilometristä 33'400 kilometriin. Huomattava on keskimäisen (4:n) ryhmän, 30'001—40'000 kilometriä kulkeneiden, veturien luvun nousu 36,9 %:ksi kaikista sovitelmassa lukuun otetuista vetureista (36,0 % vastaan vuonna 1905 ja 32,6 % vastaan vuonna 1904). Enemmän on kuitenkin lisääntynyt 6:n ryhmän veturiluku, joka vuotta ennen vastasi 6,1 %, mutta tekee nyt 8,9 % sovitelman koko veturimäärästä. Yli 60'000 kilometrin kulkeneita vetureita on nyt ollut 1,7 % koko määrästä, vastaavan prosenttimäärän oltua edellisenä vuonna ainoastaan 0,2 %.

Enemmän on tänä tilivuotena kulkenut Viipurissa olevaan pääradan varikkoon sijoitettu veturi N:o 327, jonka kilometrimäärä on 65'400. Edellisenä vuonna oli vastaava korkein luku 60'800 ja vuonna 1904 56'600 kilometriä.

Allamainitut vaunut ovat vuonna 1906 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilometriä.	Vaununakseli- kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut (niihin luet- tuna 2 postivaunua)	62'885'400	152'633'700
Valtionrautateiden tavaravaunut	138'318'900	279'178'000
Yhteensä	201'204'300	431'811'700
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet.	3'471'900	11'275'500
Yksityisten rautateiden ja yhtiöiden omistamat vaunut valtionrautateilla	1'171'000	2'601'000

*Liikku-
van ka-
luston työ.*

Näiden numeroiden vertaileminen vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta osottaa että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1906 kulkema vaunu-kilometriluku on lisääntynyt 4'024'400 kilometriä eli 6,8 % (lisäännettyään edellisenä vuonna 3'349'400 kilometriä eli 6,0 %) sekä samain vaunujen akselikilometriluku 9'743'500 kilometriä eli samoin 6,8 % (lisäännettyään vuonna 1905 6'676'600 kilometriä eli 4,9 %). Tavaravaunukilometrien luku taas lisääntyi 4'101'800 kilometriä eli 3,1 % (vähennettyään edellisenä vuonna 1'559'500 kilometriä eli 1,1 %), ja tavaravaunujen akselikilometriluku lisääntyi 8'311'000 kilometriä eli 3,1 % (vähennettyään vuonna 1905 2'965'700 kilometriä eli 1,1 %).

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan sivulla 23 mainituilla vaunuluvuilla, jotka ovat 962 henkilö- ja 12'160 tavaravaunna, niin osottaa tämä jako että jokainen henkilövaunu olisi vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 65'400 kilometriä (66'100 kilometriä vastaan vuonna 1905 ja 65'700 kilometriä vastaan vuonna 1904) sekä jokainen tavaravaunu 11'400 kilometriä (12'800 ja 12'200 kilometriä vastaan kahtena edellisenä vuonna).

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Veturivarikot.

Vuonna 1906 on näissä tapahtunut seuraavat muutokset:

Viipurin asemalle on rakennettu 12 veturinsijaa sisältävä veturitalli ja Siuron asemalle yhden veturinsijan sisältävä talli.

Vesitorneja on rakennettu kaksi, toinen Gerknäsin asemalle sekä toinen Vilppulan satamaradan varrelle, ja viimeainittuun torniin on asetettu höyryvoimalla käypä vedennostolaitos.

Oulun pumppuhuoneeseen, jossa ennestään on ollut yksi tällöinen laitos, on asetettu lisäksi toinen samanlainen, niin että siellä nyt on kaksi täydellistä höyryvoimalla käypää vedennostolaitosta.

Viipurin asemalle on rakennettu lisäksi uusi kääntölava ja Helsingin asemalle vaunuvaaka.

Halkovajoja veturien tarpeeksi on rakennettu kaksi, toinen Vilppulan satamaradan varrelle ja toinen Otavan asemalle.

Veturien lämmitykseen on vuonna 1906 käytetty 821'000 kuutiometriä halkoja ja 64'000 hehtoolia kivihiiliä. Edellisenä vuonna samaan tarkoitukseen käytettiin 737'000 kuutiometriä halkoja ja 152'000 hehtoolia kivihiiliä, josta näkyy että halonkulutus on lisääntynyt 84'000 kuutiometriä mutta hiilenkulutus vähennyt 88'000 hehtoolia. Mitä noiden käytettyjen polttoaineiden tuottamiin menoihin tulee, ovat kustannukset haloista lisääntyneet 2'908'000:sta 3'267'000 markkaan, siis 359'000 markkaa eli 12,3 %, mutta kustannukset kivihiilistä vähentyneet 401'000:sta 91'000 markkaan, siis 310'000 markkaa, joten polttoainekustannusten lisäys kokonaisuudessaan supistui 49'000 markkaan eli 1,5 %:iin (vuonna 1905 vastaavat kustannukset vähenivät 88'000 markkaa eli 2,6 %, mutta vuosina 1904 ja 1903 ne lisääntyivät edellisenä 288'000 markkaa eli 9,3 % ja jälkimäisenä 339'000 markkaa eli 12,2 %).

Osotteeksi siitä mitenkä kokonaiskustannus veturien polttoaineista on viime aikoina vaihdellut verrattuna veturien työ-yksikköihin otetaan tähän seuraava sovitelma viimeisiltä viideltä vuodelta.

	Veturien polttoainekustannus	
	liikennejuna- kilometriltä.	100:lta liikennejunain vaunuakselikilometriltä.
	Penniä.	Penniä.
Vuonna 1902	27,3	81,0
” 1903	28,2	81,6
” 1904	28,8	85,9
” 1905	27,7	83,1
” 1906	26,9	79,2

Mitä polttoaineiden yksikköhintoihin tulee, on halkojen keskihinta vuonna 1906, verrattuna edellisen vuoden hintaan, noussut hiukkasen eli 3 markasta 95 pennistä 3 markkaan 98 penniin kuutiometriltä, jota vastoin kivihiilien keskihinta on huojennut lähes toisen puolen eli 2 markasta 63 pennistä 1 markkaan 43 penniin hehtoolilta, joka suuri huojentuminen johtui siitä että osa vuotta käytettiin alennettuun hintaan myytyjä hiilenjätteitä.

Eri varikoissa vaihtelivat halkojen keskihinnat 4 markasta 57 pennistä kuutiometriltä Helsingin, Fredriksbergin, Riihimäen ja Lahden varikoissa, joissa hinnat olivat kalleimmat, 3 markkaan 22 penniin Jyväskylän varikossa, jossa ne olivat halvimmat, sekä keskihinta kivihiilistä, joita vähäksi osaksi on käytetty veturien polttoaineena ainoastaan ensimmäisessä ja toisessa konepajapiirissä, 1 markasta 61 pennistä hehtoolilta, Fredriksbergin varikossa, jossa ne olivat kalleimpia, 1 markkaan 8 penniin Viipurissa olevassa pääradan varikossa, jossa ne tulivat huokeimmiksi.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1906 tasaluvuin 8'300 kilogrammaa talia ja 599'000 kilogrammaa erilaisia öljyjä (9'400 tali- ja 559'000 öljy-kilogrammaa vastaan vuonna 1905), ja kustannukset näistä voiteluaineista enenivät 118'200:sta 148'400 markkaan.

Vaunujen voitelemiseen käytettyjen voiteluaineiden menekki nousi, talin 3'100 kilogrammaan ja öljyjen 136'300 kilogrammaan (3'700 tali- ja 117'700 öljy-kilogrammaa vastaan edellisenä vuonna) ja kustannukset niistä 28'400 markkaan (21'800 markkaa vastaan vuonna 1905).

Valokaasun kulutus valtionrautateillä lisääntyi 137'000:sta 150'000 kuutiometriin, joka määrä käytettiin suurimmaksi osaksi veturien ja henkilövaunujen valaisemiseksi.

Konepajat.

Fredriksbergin konepajan puuseppäosastolle on hankittu sähkövoimalla käypä tomun- ja lastunimulaitos. *Konepajat.*

Konepajat.

Nikolainkaupungin sähkökeskuslaitos, joka on rakennettu konepajan valaisemista y. m.-varten sekä myös käyttämään osaa konepajan työkoneista, on tämän vuoden aikana valmistunut.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu allamainitut työkoneet ja kalut:

Fredriksbergin konepajaan: 1 porakone, hinta *Smf.* 6'285:54, 1 tahkokone hanoja varten, hinta *Smf.* 3'376:13 ja 1 kursokone, hinta *Smf.* 5'440:75;

Viipurin konepajaan: 1 pneumaattinen vasara, hinta *Smf.* 11'552:69 ja 1 smerkeli-tahkokone, hinta *Smf.* 2'584:76;

Turun konepajaan: 1 vannesaha, hinta *Smf.* 852:29;

Nikolainkaupungin konepajaan: 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smf.* 3'281:53; ja

Oulun konepajaan: 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smf.* 3'281:53.

Erinäisten töiden ohessa, joita konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja vesi- ja lämpöjohdot Savonlinnan—Elisenvaaran radan veturitalleihin;

Fredriksbergin konepaja 12 päiväliikennettä varten aiottua nelipyöräisillä trukeilla kulkevaa III:n luokan matkustajavaunua, 6 konduktööriavaunua ja 2 katettua tavaravaunua, 1'721 ilmanjohtohanaa ja 1'100 ruuvikytkyä sekä 4 vaununnostopukkia:

Viipurin konepaja 191 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 261 risteystä ja 270 vastakiskoa valtionrautateiden omaa tarvetta varten sekä 84 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 62 risteystä ja 84 vastakiskoa tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarpeeksi; sekä

Turun konepaja 1 lumiauran.

Junaliike.

Junaliike.

Junaliikkeen lisäys vuonna 1906 oli, vaikka ei erittäin runsas, kuitenkin runsaampi kuin lähinnä edellisenä vuonna. Kuljettujen junakilometriä lukumäärä lisääntyi näet 11'928'000:sta 12'500'000:een, siis 572'000 junakilometriä eli 4,8 %, lisääntytyään vuonna 1905 144'000 junakilometriä eli 1,2 %. (Vuonna 1904 teki vastaava lisäys 770'000 junakilometriä eli 7,0 % ja vuonna 1903 858'000 junakilometriä eli 8,4 %). Mainitusta lisäyksestä jakautuu suurin osa eli 85,1 % matkustajaliikenteen osalle, jonka junakilometriluku nousi 7'735'000:sta 8'222'000:een, siis 487'000 junakilometriä eli 6,3 %, tavaraliikenteen junakilometriluvun lisääntyessä 4'193'000:sta 4'278'000:een, siis ainoastaan 85'000 juna-

kilometriä eli 2,0 %. Vuonna 1905 lisääntyi matkustajajunain kulkema kilometrimäärä 248'000 junakilometriä eli 3,3 %, mutta tavarajunain kilometrimäärä väheni 104'000 junakilometriä eli 2,4 %.

Junaliikkeen lisääntyminen tai vähentyminen eri rautateillä vuonna 1906 käy ilmi seuraavasta taulusta, jossa lukujen edellä oleva enennysmerkki (+) osoittaa lisäystä ja vähennysmerkki (—) vähennystä vastaavista edellisen vuoden luvuista:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin	+ 247'000	+ 7,9	+ 43'000	+ 2,7	+ 290'000	+ 6,2
Hangon	+ 11'000	+ 3,8	— 2'000	— 1,0	+ 9'000	+ 1,8
Turun—Tampereen—H:linnan	+ 19'000	+ 3,0	+ 7'000	+ 2,4	+ 26'000	+ 2,8
Vaasan	+ 52'000	+ 7,8	+ 41'000	+ 8,7	+ 93'000	+ 8,2
Oulun	+ 27'000	+ 4,1	+ 1'000	+ 0,3	+ 28'000	+ 2,9
Savon	+ 34'000	+ 5,3	+ 8'000	+ 1,5	+ 42'000	+ 3,6
Karjalan	+ 30'000	+ 5,3	— 15'000	— 2,8	+ 15'000	+ 1,4
Porin	+ 6'000	+ 1,7	+ 1'000	+ 0,9	+ 7'000	+ 1,5
Jyväskylän	+ 18'000	+ 7,9	— 3'000	— 13,6	+ 15'000	+ 6,0
Helsingin—Turun	+ 43'000	+ 7,4	+ 4'000	+ 2,8	+ 47'000	+ 6,5
Koko rautateistöllä	+ 487'000	+ 6,3	+ 85'000	+ 2,0	+ 572'000	+ 4,8

Matkustajajunain junakilometriluvun lisäyksestä mainittakoon että se johtuu useimmilla radoilla pääasiallisesti paikallisliikenteen eli lyhempimatkaisten junain lisääntymisestä. Pääradalla tapahtuneesta lisäyksestä (joka teki 247'000 junakilometriä) tulee ainoastaan 94'000 junakilometriä suoranaisten koko Helsingin ja Pietarin välisen matkan kulkeneiden junain osalle, ja samantapainen on suhde ollut myös niillä kahdella radalla, Vaasanradalla ja Helsingin—Turun radalla, joilla lähinnä pääradan jälkeen on osotettavana suurimmat lisäysluvut, sillä Vaasanradalla tapahtuneesta lisäyksestä, joka, kuten mainittu, nousee 52'000 junakilometriin, lukeutuu ainoastaan 10'000 junakilometriä koko Nikolain-kaupungin ja Tampereen välisen matkan kulkeneiden junien osalle, ja Helsingin—Turun radalla tapahtuneesta lisäyksestä (joka tekee 43'000 junakilometriä) tulee niinkään vain 8'000 kilometriä koko Turun ja Fredriksbergin välisen matkan kulkeneiden junien osalle.

Tavarajunain kulkemissa kilometriluvuissa tapahtuneet muutokset ovat, lukuun ottamatta pääradalla ja Vaasanradalla sattuneita lisäyksiä, jotka likim-

Junaliike. miten vastaavat koko rautateistön tavarajunakilometri-luvun lisäystä, olleet verraten vähäpätöisiä.

Junain keskiluku, jotka *joka päivä* ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Matkustaja- junia.	Tavara- junia.	V. 1906.	Yhteensä. V. 1905.	V. 1904.
Hels.—H.linnan—Pietarin rautatiellä	17,6	8,6	26,2	24,7	24,0
Hangon	5,4	3,6	9,0	8,7	8,8
Turun—Tamp.—H.linnan	8,4	3,9	12,3	12,0	12,3
Vaasan	6,4	4,5	10,9	10,0	10,2
Oulun	3,8	1,7	5,5	5,3	5,4
Savon	3,6	2,8	6,4	6,2	6,3
Karjalan	4,5	3,9	8,4	8,3	8,5
Porin	6,2	2,0	8,2	8,2	8,4
Jyväskylän	5,6	0,5	6,1	5,7	6,2
Helsingin—Turun	8,7	2,1	10,8	10,2	9,6
Keskimäärin koko rautateistöllä	7,4	3,8	11,2	10,7	10,8

Kuten näistä numeroista näkyy, on päivittäisten junain keskiluku koko rautateistöllä ollut 0,5 junaa enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin tämä luku taas väheni 0,1 junaa. Vuonna 1904 pysyi mainittu keskiluku ihan muuttumatta, mutta vuonna 1903 lisääntyi se samoin kuin tänä tilivuotenakin 0,5 junaa.

Mitä muutoksiin junaliikkeen päivittäisessä vilkkaudessa eri rautateillä tulee, osottavat tällä kertaa kaikki rautatiet lisäystä (jota vastoin junain päivittäinen luku vuonna 1905 lisääntyi ainoastaan kahdella radalla, pääradalla ja Helsingin—Turun radalla). Tuntuvimmat lisäykset ovat tapahtuneet pääradalla, johtuen suurimmalta osaltaan matkustajajunain lisääntymisestä, Vaasan radalla, johtuen jotenkin tasan matkustaja- ja tavarajunain lisääntymisestä, ja Helsingin—Turun radalla, johtuen lähes yksinomaan matkustajajunain lisääntymisestä.

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä *kunakin kuukautena* vuonna 1906 ja kahtena sitä likinnä edellisenä vuonna näkyvät seuraavasta taulusta:

K u u k a u s i.	Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain keskiluku.					
	Matkustajajunia.			Tavarajunia.		
	V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.	V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.
Tammikuu	6,9	6,5	6,4	3,8	3,9	3,7
Helmikuu	6,8	6,5	6,4	4,3	4,1	4,0
Maaliskuu	6,9	6,5	6,4	4,3	4,2	4,4
Huhtikuu	6,8	6,5	6,4	4,0	4,0	4,0
Toukokuu	7,8	7,6	7,3	3,7	3,8	3,8
Kesäkuu	8,0	7,6	7,4	3,7	3,8	4,1
Heinäkuu	7,8	7,6	7,3	3,7	3,0	4,1
Elokuu	8,2	7,7	7,4	3,8	3,8	4,0
Syyskuu	7,7	7,7	7,3	3,8	3,8	3,8
Lokakuu	7,3	6,9	6,9	3,8	3,6	3,8
Marraskuu	7,2	6,8	6,6	3,6	3,5	3,7
Joulukuu	7,3	7,0	6,8	3,6	3,6	3,7

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on lisääntynyt 9,76:sta 9,91:een ja vaununakseliin 23,23:sta 23,57:ään. Tavarajunissa vaunujen keskiluku taas lisääntyi 25,70:stä 26,52:een sekä vaununakseliin 52,17:stä 53,79:ään.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 9,22:sta, Helmikuussa, 10,85:een, Elokuussa (vastaten äärilukuja 8,79, Helmikuussa, ja 10,70, Kesäkuussa, vuonna 1905). Tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 25,41:stä, Tammi- ja Marraskuussa, 27,51:een, Syyskuussa (vastaten äärilukuja 23,35, Tammikuussa, ja 26,76, Heinäkuussa, edellisenä vuonna).

Liikenne.

Liikenne.

Vastoin sitä että ainoastaan matkustajaliikenne kahtena edellisenä vuonna on osottanut lisäystä, tavaraliikenteen vähentyessä, ovat nämä molemmat liikenteen päälaajat vuonna 1906 lisääntyneet, vaikka matkustajaliikenteen lisäys onkin ollut melkoista runsaampi kuin tavaraliikenteen. Ilmaistuna matkustajain valtionrautateilla kulkemilla kilometriluvuilla on matkustajaliikenteen henkilö-kilometrimäärä lisääntynyt 425,8 miljoonasta 522,7 miljoonaan, siis 96,9 miljoonaa henkilökilometriä eli 22,7 %, lisääntytyään vuonna 1905 36,3 miljoonaa henkilökilometriä eli 9,3 %.

Valtionrautateilla vuoden kuluessa kuljetetun tavarann tonnikilometriluku taas lisääntyi 350,6 miljoonasta 376,3 miljoonaan, siis 25,7 miljoonaa tonnikilometriä eli 7,3 %, joka lisäysmäärä on ainoastaan 0,1 miljoonaa tonnikilometriä edellisenä vuonna tapahtunutta vähennystä suurempi. Tämä vähennys teki näet 25,6 miljoonaa tonnikilometriä eli 6,8 %, niin että vuonna 1906 kuljetetun tavarann tonnikilometrimäärä on jotenkin yhtä suuri kuin vastaava määrä vuodelta 1904.

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu, jossa henkilö- ja tonnikilometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettuna myös matkustaja- ja tavarajunain kulkemat kilometrimäärät kymmeneltä viime vuodelta:

Vuonna	Henkilökilometriä.			Matkustajajuna-kilometriä.			Tonnikilometriä.			Tavarajunakilometriä.		
	Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).		Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).	
		Suora-nainen (milj.)	%		Suora-nainen (tuhatta).	%		Suora-nainen (milj.)	%		Suora-nainen (tuhatta).	%
1906	522,7	+ 96,9	+ 22,7	8'222	+ 487	+ 6,3	376,3	+ 25,7	+ 7,3	4'278	+ 85	+ 2,0
1905	425,8	+ 36,3	+ 9,3	7'735	+ 247	+ 3,3	350,6	— 25,6	— 6,8	4'193	— 103	— 2,4
1904	389,5	+ 7,2	+ 1,9	7'488	+ 637	+ 9,3	376,2	— 1,7	— 0,4	4'296	+ 133	+ 3,2
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6'851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4'163	+ 489	+ 13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6'482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3'674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6'151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3'629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5'826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3'944	+ 227	+ 6,0
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5'169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3'717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	+ 60,5	+ 27,2	4'436	+ 805	+ 22,2	239,8	+ 27,8	+ 13,1	3'359	+ 277	+ 9,0
1897	222,4	+ 43,8	+ 24,5	3'631	+ 244	+ 7,2	212,0	+ 33,3	+ 18,6	3'082	+ 303	+ 10,9
1896	178,6	—	—	3'387	—	—	178,7	—	—	2'779	—	—
Keskim. li-säys vuosina 1897—1906	—	+ 34,4	+ 19,3	—	+ 484	+ 14,3	—	+ 19,8	+ 11,1	—	+ 150	+ 5,4

Matkustajaliikenne.

Matkustaja-
liikenne.
Henkilökilo-
metrit.

Matkustajain Suomen Valtionrautateilla vuonna 1906 kulkemien henkilökilometrien kokonaismäärä näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka on tehty samoin kuin vastaava sovitelma edellisinä vuosina eli siten että kuljetut henkilökilometrimäärät on jaettu eri ryhmiin niiden pilettilajien mukaan, joita matkustajat ovat käyttäneet, niin että kunkin ryhmän kilometrilukuja voipi vertailla vastaaviin lukuihin edellisiltä vuosilta, ja että ne ryhmät, joissa henkilökilometrit voidaan tarkalleen laskea, nimittäin yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja kiertomatkapileteillä kuljetut ynnä sotilaiden ja vankien kulkemat henkilökilometrimäärät, samoin ovat erotettuina niistä, jotka voidaan laskea ainoastaan likimäärin, eli kuukausi-, passepartout-, nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä kuljetuista henkilökilometrimääräistä.

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähen- ys (—) vuodesta 1905: henkilökilometriä.	%
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:				
I luokan matkustajat .	3'249'000	0,6	+ 189'000	+ 6,2
II " "	72'154'000	13,8	+ 5'821'000	+ 8,8
III " "	327'957'000	62,8	+ 47'895'000	+ 17,1
Yhteensä	403'360'000	77,2	+ 53'905'000	+ 15,4
Kiertomatkapileteillä:				
I luokan matkustajat .	222'000	0,1	— 52'000	— 19,0
II " "	12'563'000	2,4	+ 983'000	+ 8,5
III " "	15'273'000	2,9	+ 1'869'000	+ 13,9
Yhteensä	28'058'000	5,4	+ 2'800'000	+ 11,1
Sotilaat.	38'009'000	7,8	+ 31'339'000	+ 469,9
Vangit	2'596'000	0,5	+ 237'000	+ 10,0
Yhteensä	40'605'000	7,8	+ 31'576'000	+ 349,7
Kuukausipileteillä (likimäärin):				
I luokan matkustajat .	426'000	0,1	+ 58'000	+ 15,8
II " "	8'846'000	1,7	+ 1'053'000	+ 13,5
III " "	22'644'000	4,3	+ 4'005'000	+ 21,5
Yhteensä	31'916'000	6,1	+ 5'116'000	+ 19,1
Passepartoutpileteillä (likimäärin):				
I luokan matkustajat .	100'000	0,02	+ 40'000	+ 66,7
II " "	3'540'000	0,7	+ 900'000	+ 34,1
III " "	1'780'000	0,3	+ 550'000	+ 44,7
Yhteensä	5'420'000	1,0	+ 1'490'000	+ 37,9

		Lisäys (+) tai vähen-			
		Henkilö-	% kokonais-	nys (—) vuodesta 1905:	
		kilometriä.	summa.	henkilökilometriä.	%
<i>Matkustaja-</i>	Nauha- ja konduktöörinshekki-				
<i>liikenne.</i>	pileteillä (likimäärin):				
<i>Henkilö-</i>	II luokan matkustajat . .	1'602'000	0,3	+	102'000 + 6,8
<i>kilometrit.</i>	III " "	11'695'000	2,2	+	1'880'000 + 19,2
	Yhteensä	13'297'000	2,5	+	1'982'000 + 17,5
	Kaikkiaan	522'656'000	100,0	+	96'869'000 + 22,7

Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta soveltimesta:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta henkilökilometriä.	1905: %
I luokka	3'997'000	0,8	235'000	6,2
II „	98'705'000	20,5	8'859'000	9,9
III „	379'349'000	78,7	56'199'000	17,4
Yhteensä	482'051'000	100,0	65'293'000	15,7

Kuten ylläolevasta sovitelmasta näkyy, on Suomen Valtionrautateilla vuonna 1906 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä laskettu 522'656'000:ksi. Tämä summa on 96'869'000 henkilökilometriä eli 22,7 % suurempi kuin vastaava luku vuodelta 1905, joka oli 425'787'000. Viimemainittuna vuonna teki henkilökilometriliuvun lisäys 36'241'000 eli 9,3 %, mutta vuonna 1904 ainoastaan 7'260'000 eli 1,9 %.

Verrattaessa sovitelmassa mainittujen matkustajaryhmäin henkilökilometri-lukuja vastaaviin määriin edelliseltä vuodelta nähdään että ensimmäisen ja tär-

Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateistön eri kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilö-				
	Yksinkertai- silla, meno- ja paluu-se- ka tilaus- pileteillä.	Kiertomatka- pileteillä.	Kaukusi- pileteillä (ikimäärin).	Passepar- tout- pileteillä (ikimäärin).	Nauha- ja platformu- pileteillä (ikimäärin).
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	204'135	8'648	29'249	2'860	9'242
Hangon	12'824	405	41	157	460
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	30'412	2'843	293	384	233
Vaasan	28'658	4'034	161	378	414
Oulun	26'418	3'473	199	363	1'141
Savon	28'713	3'969	67	372	510
Karjalan	27'335	2'143	517	343	444
Porin	12'103	832	150	152	314
Jyväskylän	5'062	340	19	62	66
Helsingin—Turun	27'700	1'371	1'220	349	473
Yhteensä	403'360	28'058	31'916	5'420	13'297

keimmän matkustajaryhmän, s. o. yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä kulkeneiden matkustajain, henkilökilometriluvut ovat lisääntyneet ensimmäisessä ja toisessa luokassa heikommin kuin vuotta ennen eli edellisessä 6,2 % ja jälkimmäisessä 8,8 %, lisääntytyään edellisenä vuonna 12,9 % ja 10,9 %, mutta kolmannessa luokassa sitävastoin melkoista runsaammin eli 17,1 % 8,2 % vastaan; ja kiertomatkaliikenteessä ensimmäisen luokan matkustajain henkilökilometriluku, joka tosin vuonna 1905 lisääntyi tavallista runsaammin eli 45,7 %, on vähentynytkin melkomäärän, nimittäin 19,0 %, mutta toisen ja kolmannen luokan henkilökilometriluvut ovat tässäkin ryhmässä lisääntyneet runsaammin kuin viimeainittuna vuonna, nimittäin toisen luokan 8,5 % 5,8 % vastaan ja kolmannen luokan 13,9 % 7,2 % vastaan.

*Matkustaja-
liikenne.
Henkilö-
kilometrit.*

Sotavaen kuljetuksessa on tänä tilivuonna tapahtunut suunnaton lisäys, sillä sen henkilökilometriluku on kasvanut lähes kuudenkertaiseksi edellisen vuoden määrästä tahi tarkemmin sanoen noussut 6'670'000:sta 38'009'000:een siis 31'339'000 henkilökilometriä eli 469,9 %, jota vastoin kuljetettujen vankien henkilökilometriluku taas on lisääntynyt melkoista heikommin kuin vuotta ennen, joka seikka kuitenkin saapi luonnollisen selityksensä siitä että 1904-vuoden tilastossa olevat luvut käsittävät vankein kuljetuksen vain kahdelta vuosikolmannekselta, mutta 1905-kertomuksessa olevat samoin kuin tämänkin tilivuoden henkilökilometrimäärät ovat koko vuodelta.

Mitä niihin matkustajaryhmiin tulee, joiden henkilökilometrit voidaan ainoastaan likimäärin laskea, ovat kaikkien luokkain kuukausipileteillä sekä ensimmäisen luokan passepartoutpileteillä matkustaneiden henkilökilometrimäärät, laskettuina samojen perusteiden mukaan kuin ennenkin, olleet pienemmät mutta muiden näihin ryhmiin kuuluvien matkustajain suuremmat kuin vuotta ennen.

rataosille näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1906 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvin.				Prosent- tia koko- naissum- masta.	Lisäys vuonna 1906		Lisäys vuonna 1905	
Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonais- summa.		henkilö- kilometritu- hansin.	prosenttia.	henkilö- kilometritu- hansin.	prosenttia.
254'134	27'484	887	282'505	54,1	57'288	25,4	23'733	11,8
13'887	117	14	14'018	2,7	2'087	17,5	1'598	15,5
34'165	2'309	388	36'862	7,1	4'623	14,3	2'151	7,1
33'645	2'902	334	36'881	7,1	5'579	17,8	2'000	6,8
31'594	2'302	202	34'098	6,5	6'672	24,3	602	2,2
33'631	1'803	319	35'753	6,8	8'570	31,5	2'394	9,7
30'782	142	242	31'166	5,9	3'902	14,3	775	2,9
13'551	133	119	13'803	2,6	1'831	15,3	681	6,0
5'549	14	9	5'572	1,1	871	18,5	95	2,1
31'113	803	82	31'998	6,1	5'441	20,5	2'212	9,1
482'051	38'009	2'596	522'656	100,0	96'864	22,7	36'241	9,3

Matkustaja-
liikenteen
suhteellinen
vilkkaus.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osoittaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku					
	vuotta kohti.			päivää kohti.		
	1906.	1905.	1904.	1906.	1905.	1904.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	541'600	431'400	386'000	1'484	1'182	1'055
Hangon	92'400	77'500	67'100	253	212	183
Turun—Tampereen—H:linnan	173'500	152'100	141'900	476	417	388
Vaasan	118'800	101'000	94'500	326	277	258
Oulun	70'600	55'700	54'500	194	153	149
Savon	67'800	52'400	54'800	186	143	150
Karjalan	85'100	75'100	73'000	233	206	199
Porin	86'900	75'800	71'500	238	208	195
Jyväskylän	46'300	39'200	38'400	127	107	105
Helsingin—Turun	163'000	135'500	124'200	447	371	339
Keskimäärin koko rautateistöllä	171'600	139'800	130'800	470	383	357

Matkustajaliikenteen keskimääräinen vilkkaus on siten vuonna 1906 lisääntynyt 31'800 matkustajaa eli 22,7^o%, lisääntyttyään vuonna 1905 9'000 matkustajaa eli 6,9^o%. Suurin, 110'200 matkustajaa vuotta kohti, on lisäys ollut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, mutta sangen tuntuva muillakin radoilla.

Matkustaja-
luku.

Matkustajaluku. Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateillä vuonna 1906 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita	10'729	202'071	2'310'463	2'523'263	22,3
Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina	25'806	615'976	4'800'860	5'442'642	48,0
Tilauspileteillä matkustaneita	1'340	10'160	23'220	34'720	0,3
Kuukausipileteillä „	13'220	303'010	1'069'370	1'385'600	12,2
Yhteensä	51'095	1'131'217	8'203'913	9'386'225	82,8
Vastaavat prosenttia summasta	0,5	12,1	87,4	100,0	

Suomen Valtionrautatiet 1906.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%	Matkustaja- liikenne. Matkustaja- luku.
Passepartoutpileteillä matkus- taneita (piletit yksinker- taisiksi muutettuina) . .	1'000	35'400	17'800	54'200	0,5	
Kiertomatkapileteillä matkus- taneita (kuponkeja) . .	1'442	92'181	103'603	197'226	1,7	
Yhteensä	53'537	1'258'798	8'325'316	9'637'651	85,0	
Vastaavat prosenttia summasta	0,5	13,1	86,4	100,0		
Nauha- ja platformipileteillä matkustaneita	—	184'630	1'347'336	1'531'966	13,5	
Yhteensä	53'537	1'443'428	9'672'652	11'169'617	98,5	
Sotilaita				156'860	1,4	
Vankeja				11'536	0,1	
				Kaikkiaan 11'338'013	110,0	

Vuosina 1904—1906 myytyjen piletien lukumäärät.

Piletti-
luku.

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1906.		Yhteensä 1905.		Yhteensä 1904.	
	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%
Yksinkertaisia pilettejä .	10'729	0,2	202'071	2,8	2'310'463	32,2	2'523'263	35,2	2'304'031	37,5	2'174'612	38,7
Meno- ja paluu- "	12'903	0,2	307'988	4,3	2'400'430	33,5	2'721'321	38,0	2'352'015	38,2	2'161'845	38,5
Tilaus- "	67	—	508	—	1'161	—	1'736	—	1'707	—	2'072	—
Kuukausi- "	117	—	2'716	—	10'023	0,2	12'856	0,2	10'603	0,2	8'818	0,2
Passepartout- "	10	—	354	—	178	—	542	—	393	—	377	—
Kiertomatkakuponkeja .	1'442	—	92'181	1,3	103'603	1,5	197'226	2,8	188'897	3,1	172'373	3,1
Nauha- ja platformipilet- tejä	—	—	184'630	2,6	1'347'336	18,8	1'531'966	21,4	1'243'460	20,2	1'051'122	18,7
Yhteensä	25'268	0,4	790'448	11,0	6'173'194	86,2	6'988'910	97,6	6'101'106	99,2	5'571'219	99,2
Kuljetettuja sotilaita . .	—	—	—	—	—	—	156'860	2,2	37'085	0,6	36'666	0,7
vankeja	—	—	—	—	—	—	11'536	0,2	10'735	0,2	7'544	0,1
Kaikkiaan	25'268	0,4	790'448	11,0	6'173'194	86,2	7'157'306	100,0	6'148'926	100,0	5'615'429	100,0

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka 1906-vuoden lopulla nousi 2'933'856 henkeen, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 3,9 matkaa. Kolmena lähinnä edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 3,4, 3,1 ja 2,9.

Matkustaja-
matkain
keskipituus.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli:

		Kilometriä:	
		V. 1906.	V. 1905.
I luokan matkustajain		74,7	79,7
II " "		68,4	68,4
III " "		39,2	38,9
Keskimäärin kaikkien luokkain		43,2	43,1

Varsinaisten *) matkustajain

Varsinaisten
matkustajain
luku.

Allamainituilta rautateilta.	A l l a m a i n i -							
	Helsingin— Hiihnan— Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp. —Hiihnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Hels.-H:linn.-Pietarin .	5'436'826	53'760	35'514	9'136	7'100	38'445	28'501	6'465
Hangon	40'840	131'764	1'720	732	732	849	276	514
Turun-Tamp.-H:linn. .	35'911	2'833	343'236	5'557	2'314	3'258	1'326	5'605
Vaasan.	8'569	4'772	4'776	271'995	13'852	858	278	1'732
Oulun	6'423	4'731	1'377	13'967	458'913	953	388	493
Savon	39'383	2'067	3'053	821	774	414'201	2'544	614
Karjalan	28'883	533	1'208	266	348	2'567	512'897	294
Porin	6'527	1'741	5'406	1'700	473	618	354	302'686
Jyväskylän	2'857	478	877	8'961	1'321	287	132	406
Helsingin—Turun . .	237'285	14'879	2'310	201	158	473	225	290
Porvoon	35'166	700	739	145	134	468	105	103
Rauman	1'266	384	738	213	167	173	86	7'171
Raahen	208	94	80	213	5'901	43	15	41
Haminan	5'183	119	238	45	61	5'566	257	53
Jokioisten.	2'086	172	7'071	201	39	141	71	249
Loviisan	5'375	167	305	59	49	518	67	63
Yhteensä	5'892'788	219'194	408'648	314'212	492'336	469'418	547'522	326'779

*) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja

	Kilometriä.	
	V. 1906.	V. 1905.
Sotilaiden	242,8	179,9
Vankien	225,0	219,7

Matkustaja-
matkain
keskipituus.

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkemat henkilökilometrimäärät.

lukumäärä vuonna 1906.

tuille rautateille.								
Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä.
2'820	233'360	33'634	1'269	244	4'745	2'034	4'983	5'898'836
139	14'354	687	61	23	74	157	160	193'082
990	2'358	833	818	96	265	7'088	281	412'769
8'900	201	177	214	179	40	170	57	316'770
1'452	158	104	169	5'966	57	37	51	495'239
305	444	498	177	41	6'364	145	446	471'877
147	182	98	71	13	250	67	71	547'895
408	296	89	7'349	41	66	262	53	328'069
117'483	83	83	49	28	27	71	12	133'155
106	246'627	751	67	10	24	187	69	503'662
84	876	—	20	6	52	54	121	38'773
51	78	19	—	4	11	26	11	10'398
40	10	3	7	—	1	2	11	6'669
25	23	41	14	2	—	21	82	11'730
66	179	50	16	2	18	—	22	10'383
9	87	114	13	5	63	24	—	6'918
133'025	499'316	37'181	10'314	6'660	12'057	10'345	6'430	9'386'225

Varsinaisten
matkustajain
luku.

paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä kulkeneita matkustajia.

Matkustaja- Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin
liikenne. vuonna 1906:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										Yhteensä.
	Helsingin— Hilinan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hilinan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	
Hels.—Hilinan—Pietarin .	202'748	3'842	5'122	3'800	1'719	4'688	3'117	723	220	9'923	235'902
Hangon .	2'685	6'006	315	353	154	165	40	56	10	2'084	11'868
Turun—Tamp.—Hilinan .	6'157	462	18'357	1'026	866	595	211	519	74	169	28'436
Vaasan .	1'534	691	1'629	16'027	1'596	187	40	144	487	8	22'343
Oulun .	1'379	688	1'211	4'855	20'921	234	66	66	111	9	29'540
Savon .	6'934	267	542	380	221	21'760	356	73	24	48	30'605
Karjalan .	5'540	69	223	145	98	397	23'847	34	12	20	30'385
Porin .	1'110	235	1'362	345	119	120	46	9'882	33	15	13'267
Jyväskylän .	470	62	421	1'426	251	46	21	37	4'080	4	6'818
Helsingin—Turun .	1'079	382	310	83	33	63	21	32	8	16'538	18'549
Porvoon .	1'541	56	112	70	29	76	16	11	7	70	1'988
Rauman .	236	54	261	77	39	32	10	630	4	5	1'348
Raahen .	44	13	59	130	532	10	2	5	3	1	799
Haminan .	812	14	40	25	16	331	37	5	2	1	1'283
Jokioisten .	279	7	689	53	9	29	12	29	5	19	1'131
Loviisan .	836	17	52	24	14	47	10	7	1	6	1'014
Yhteensä	233'384	12'865	30'705	28'819	26'617	28'780	27'852	12'253	5'081	28'920	435'276

Prosentti- Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilöki-
lukuja. metrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien
kokonaissumman välinen *prosenttisuhde* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										Yhteensä.
	Helsingin— Hilinan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hilinan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	
Hels.—Hilinan—Pietarin .	46,5	0,9	1,1	0,9	0,4	1,1	0,7	0,2	0,1	2,3	54,2
Hangon .	0,6	1,4	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,5	2,7
Turun—Tamp.—Hilinan .	1,4	0,1	4,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	—	—	6,5
Vaasan .	0,3	0,2	0,4	3,7	0,4	—	—	—	0,1	—	5,1
Oulun .	0,3	0,2	0,3	1,1	4,8	0,1	—	—	—	—	6,8
Savon .	1,6	—	0,1	0,1	0,1	5,0	0,1	—	—	—	7,0
Karjalan .	1,3	—	0,1	—	—	0,1	5,5	—	—	—	7,0
Porin .	0,2	0,1	0,3	0,1	—	—	—	2,3	—	—	3,0
Jyväskylän .	0,1	—	0,1	0,3	0,1	—	—	—	1,0	—	1,6
Helsingin—Turun .	0,3	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	4,3
Porvoon .	0,4	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5
Rauman .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	0,3
Raahen .	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2
Haminan .	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3
Jokioisten .	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Loviisan .	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	53,8	3,0	7,1	6,6	6,1	6,6	6,4	2,8	1,2	6,6	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli: *Matkustaja-liikenne. Prosentti-lukuja.*

	V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin rautatien osalle . . .	53,9	53,2	51,9
Turun—Tampereen—Hilinnan	6,8	7,2	7,3
Savon	6,8	6,5	6,5
Karjalan	6,7	6,8	7,3
Oulun	6,5	6,5	6,9
 Vaasan	 5,8	 6,2	 6,2
Helsingin—Turun	5,4	5,5	5,6
Porin	2,9	3,0	3,1
Hangon	2,9	2,9	2,9
Jyväskylän	1,4	1,3	1,4
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	0,9	0,9	0,9
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista: *Keskimääriä.*

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateilla oli:

	V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	84,1	72,3	68,1
Hangon	46,4	40,9	36,3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	56,8	51,2	46,9
Vaasan	51,4	47,0	43,4
Oulun	49,6	41,5	40,7
 Savon	 53,2	 42,6	 44,5
Karjalan	52,0	47,9	46,7
Porin	38,2	33,6	31,1
Jyväskylän	22,6	20,6	19,8
Helsingin—Turun	51,1	45,6	44,4
Keskimäärin koko rautateistöllä	63,6	55,0	52,0

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . .	8,5	7,2	7,0
Hangon	6,9	6,3	5,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	7,9	7,3	6,8
Vaasan	7,5	6,9	6,2
Oulun	7,9	6,6	6,5

		V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.
Matkustaja-	Savon rautatiellä	6,8	5,7	5,8
liikenne.	Karjalan	6,9	6,4	6,2
Keskimääriä.	Porin	6,9	6,0	6,0
	Jyväskylän	5,3	4,8	4,6
	Helsingin—Turun	7,6	7,2	7,2
	Keskimäärin koko rautateistöllä	7,9	6,9	6,7

Matkustaja-
liikenne.
rautateistön
tärkeimmillä
asemilla.

Samoin kuin edellisinä vuosina, otetaan tähän nytkin rautateistön tärkeimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, johon on otettu tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä neljältä viime vuodelta sekä vuodelta 1900.

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.					Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvin.				
	1906.	1905.	1904.	1903.	1900.	1906.	1905.	1904.	1903.	1900.
Helsinki	110,6	95,7	88,8	79,5	79,9	1'189	1'008	906	680	580
Hämeenlinna	9,1	8,5	8,3	7,9	7,9	148	137	133	125	125
Lahti	8,9	7,5	7,8	8,7	7,0	119	99	101	105	92
Lappeenranta	8,4	7,2	6,7	6,7	6,4	84	72	67	68	65
Viipuri	51,0	44,7	40,8	41,5	38,5	694	603	547	564	503
Raivola	9,9	8,5	7,1	6,3	5,3	210	181	148	134	111
Terijoki	22,2	19,1	15,8	15,9	11,6	522	443	369	366	263
Kuokkala	14,4	13,3	10,7	10,9	6,6	411	378	308	311	191
Levashovo	8,5	7,1	5,3	5,0	3,6	417	352	284	261	194
Shuvalovo	9,8	9,1	8,4	8,7	7,1	889	824	763	788	647
Udelnaja	8,6	7,7	7,2	7,0	5,3	1'022	915	868	842	629
Pietari	139,0	117,1	101,6	97,4	79,8	3'920	3'450	3'088	3'023	2'333
Hanko	22,5	16,1	12,1	13,2	11,6	100	83	77	70	58
Turku	30,6	26,9	24,9	24,2	21,9	312	279	262	258	240
Tampere	27,6	24,4	21,8	22,1	25,2	445	391	347	345	383
Nikolainkaupunki	13,1	12,4	12,1	11,5	11,4	120	113	114	108	115
Oulu	13,2	11,6	10,8	12,4	11,7	137	124	116	92	76
Kuopio	15,0	10,2	9,9	9,6	9,2	127	96	90	87	53
Sortavala	8,2	7,4	7,2	7,1	6,9	89	81	79	80	82
Pori	8,5	7,8	7,5	7,5	8,4	146	128	125	125	149

Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä vuonna 1906 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä on vuonna 1906 lisääntynyt 38'742'490:stä 44'684'012:een, siis 5'941'522 henkilökilometriä eli 15,3 %, lisääntyttyään vuonna 1905 4'580'783 henkilökilometriä eli 13,4 % ja vuonna 1904 2'524'554 henkilökilometriä eli 8 %.

Yllämainitusta kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1906 jakautui:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 120'901 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 38'198 eli yhteensä 159'099 henkilökilometriä ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 912'275 henkilökilometriä)	28'107'321
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 2'255'435)	2'942'448
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 380'119)	594'272
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	13'039'971
Yhteensä henkilökilometriä	44'684'012

Myytyjen kiertomatkatavhkojen koko lukumäärä nousi 22'850:een, josta Imatranpilettejä 372.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin	18'968
sekä ulkomaanmatkoihin	3'882

Yhteensä 22'850

Vuonna 1905 oli kiertomatkatavhkojen koko lukumäärä 21'023 ja vuonna 1904 19'145.

Kiertomatkatavhkojen koko luvusta, joka siis oli 22'850, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille	585
601—3'000 kilometriin nouseville matkoille	18'427
3'001—5'000 ” ” ”	3'116
5'000 kilometriä pitemmille matkoille	722
Yhteensä	22'850

Kiertomatka-
liikenne.. Keskimäärin teki kilometriluku kutakin viikkoa kohti 1'949. Vuonna
1905 se oli 1'843.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Viikoluku paikkoihin			Henkilökilometriä		
	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu	972	121	1'093	1'938'991	419'649	2'358'640
Helmikuu	964	136	1'100	1'665'448	487'450	2'152'898
Maaliskuu	1'003	188	1'191	1'852'864	693'103	2'545'967
Huhtikuu	995	348	1'343	1'869'361	1'062'351	2'931'712
Toukokuu	1'052	513	1'565	2'329'303	1'543'303	3'872'606
Kesäkuu.	3'330	1'021	4'351	5'194'436	4'040'534	9'234'970
Heinäkuu	2'798	497	3'295	4'531'283	1'422'366	5'953'649
Elokuu	2'465	428	2'893	4'069'486	1'230'064	5'299'550
Syyskuu.	1'198	291	1'489	2'115'994	984'868	3'100'862
Lokakuu	978	147	1'125	1'692'887	551'446	2'244'333
Marraskuu	859	84	943	1'487'239	279'386	1'766'625
Joulukuu	1'982	108	2'090	2'737'650	325'451	3'063'101
Yhteensä	18'596	3'882	22'478	31'484'942	13'039'971	44'524'913
Lisäksi Imatranpi- lettejä	372	—	372	159'099	—	159'099
Yhteensä	18'968	3'882	22'850	31'644'041	13'039'971	44'684'012

Vuonna 1906 myydyt kiertomatkovihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä	186'620
Imatrankuponkeja	1'774
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tarkoi- tettujen piletien kanssa	6'948
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja	63'968
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja	259'310
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	1'884
Kaikkiaan	261'194

Vastaava summa vuonna 1905 oli . 242'422
sekä vuonna 1904 215'249

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät *Kiertomatka-*
seuraavalla tavalla: *liikenne.*

	Kuponkien lukumäärä.				Henkilökilometrien lukumäärä.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä	1'075	83'752	101'793	186'620	188'229	12'319'331	15'440'662	27'948'222
Imatranpilettejä	180	1'594	—	1'774	17'279	141'820	—	159'099
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suomessa myytyjä	38	5'487	1'423	6'948	12'406	2'251'885	678'157	2'942'448
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkomailla myytyjä	149	1'348	387	1'884	53'884	410'495	129'893	594'272
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa	1'442	92'181	103'603	197'226	271'798	15'123'531	16'248'712	31'644'041
Ulkomaisia kuponkeja	3'999	41'743	18'226	63'968	895'487	8'426'573	3'717'911	13'039'971
Yhteensä	5'441	133'924	121'829	261'194	1'167'285	23'550'104	19'966'623	44'684'012

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

K i l o m e t r i ä.

Vuonna 1906. Vuonna 1905. Vuonna 1904.

I luokan kuponkien	188	168	202
II " " "	164	157	156
III " " "	157	145	149
keskimäärin :	160	151	153

Kiertomatka-
liikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		% koko määrästä.
	<i>Smg.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smg.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smg.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smg.</i>	<i>ptä.</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	6'959	—	323'306	37	276'587	87	606'853	24	41,3
Imatranpileteistä	1'360	24	8'468	76	—	—	9'829	—	0,7
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista	631	13	116'114	69	22'748	06	139'493	88	9,5
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista	3'141	25	22'298	88	4'615	38	30'055	51	2,0
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa	12'091	62	470'188	70	303'951	31	786'231	63	53,5
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut	68'877	94	475'305	81	138'752	63	682'936	38	46,5
Yhteensä	80'969	56	945'494	51	442'703	94	1'469'168	01	100,0

Verrattuna vastaavaan määrään vuodelta 1905 tämä tulomäärä edustaa 153'500 markan lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1906.				
Kupongilta	839	510	293	399
Henkilökilometriltä	4,4	3,1	1,9	2,5
Vuonna 1905.				
Kupongilta	793	495	283	388
Henkilökilometriltä	4,7	3,2	1,9	2,6

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

Kiertomatkaliikenne.

	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Matkoille, joita on tehty:								
Ruotsissa	200	3'115	1'114	4'429	78'016	1'008'822	318'522	1'405'360
Norjassa	40	1'490	613	2'143	4'668	144'321	46'843	195'832
Tanskassa	54	2'907	787	3'748	11'014	354'082	81'161	446'257
Saksassa	1'177	16'648	8'992	26'817	372'472	4'290'111	2'334'255	6'996'838
Itävalta-Unkarissa	628	4'955	1'749	7'332	94'983	956'903	429'979	1'481'865
Hollannissa	25	309	104	438	3'223	43'828	14'801	61'852
Belgiassa	102	526	165	793	6'889	42'420	12'952	62'261
Sveitsissä	300	4'860	3'432	8'592	26'775	317'121	243'594	587'490
Ranskassa	532	1'983	505	3'020	167'359	636'946	138'986	943'291
Rumaniassa	—	6	—	6	—	682	—	682
Serbiassa	—	5	—	5	—	1'705	—	1'705
Bulgariassa	—	11	—	11	—	3'030	—	3'030
Italiassa	941	4'921	765	6'627	130'088	625'892	96'818	852'798
Turkissa	—	7	—	7	—	710	—	710
Yhteensä v. 1906	3'999	41'743	18'226	63'968	895'487	8'426'573	3'717'911	13'039'971
„ „ 1905	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
„ „ 1904	3'565	27'309	12'002	42'876	695'357	5'033'213	2'104'139	7'832'709
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille:								
Preussille	797	9'223	4'919	14'939	310'068	3'120'590	1'634'201	5'064'859
Baijerille	135	1'100	838	2'073	23'697	196'842	169'585	390'124
Saksille	45	1'170	903	2'118	7'714	177'539	143'662	328'915
Württembergille	30	346	213	589	6'757	59'737	34'383	100'877
Badenille	11	373	297	681	645	22'867	13'033	36'545
Muille Saksan valtioille	159	4'436	1'822	6'417	23'591	712'536	339'391	1'075'518
Yhteensä	1'177	16'648	8'992	26'817	372'472	4'290'111	2'334'255	6'996'838

Kiertomatka-
liikenne.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkalukenteesta karttunut tulo jakautuivat vuonna 1906 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
Helsinki	416	22'906	17'753	41'075	2'328	01	78'877	25	52'267	67	133'472	93
Kerava	—	200	563	763	—	—	582	06	1'183	42	1'765	48
Hyvinkää	—	240	475	715	—	—	882	50	1'336	76	2'219	26
Riihimäki	—	234	625	859	—	—	1'290	33	1'513	66	2'803	99
Hämeenlinna	—	749	1'568	2'317	—	—	2'875	70	3'861	11	6'736	81
Lahti	45	763	2'588	3'396	249	68	2'740	11	5'983	50	8'973	29
Kouvola	—	357	2'261	2'618	—	—	1'922	71	5'222	—	7'144	71
Lappeenranta	—	729	2'889	3'618	—	—	3'013	75	6'513	76	9'527	51
Viipuri	20	5'046	7'451	12'517	119	71	19'952	95	19'772	26	39'844	92
Terijoki	—	448	479	927	—	—	2'181	21	1'253	54	3'434	75
Pietari	105	3'959	3'969	8'033	1'301	94	21'984	89	11'738	69	35'025	52
Hanko	43	2'461	1'138	3'642	228	75	5'909	68	2'509	20	8'647	63
Tammisaari	—	1'124	999	2'123	—	—	3'599	54	2'047	38	5'646	92
Turku	376	12'152	6'811	19'339	1'994	04	38'294	19	17'118	98	57'407	21
Toijala	—	197	746	943	—	—	807	09	1'739	26	2'546	35
Tampere	—	4'547	6'485	11'032	—	—	17'072	11	17'715	06	34'787	17
Nikolainkaupunki	6	3'654	2'883	6'543	61	15	20'123	53	9'881	13	30'065	81
Seinäjoki	—	503	3'465	3'968	—	—	2'308	88	9'133	24	11'442	12
Haapamäki	—	242	656	898	—	—	885	08	1'855	10	2'740	18
Tornio	—	685	753	1'438	—	—	3'112	60	2'349	39	5'461	99
Kemi	—	673	1'226	1'899	—	—	2'963	31	3'506	37	6'469	68
Oulu	46	4'061	4'104	8'211	557	32	19'812	16	13'074	75	33'444	23
Kokkola	—	885	1'990	2'875	—	—	4'439	61	6'324	79	10'764	40
Pietarsaari	18	2'119	1'595	3'732	118	40	7'931	76	3'834	86	11'885	02
Kajaani	—	740	689	1'429	—	—	3'378	88	2'185	24	5'564	12
Iisalmi	—	488	973	1'461	—	—	1'970	56	2'534	19	4'504	75
Kuopio	—	2'097	4'463	6'560	—	—	9'463	25	13'401	86	22'865	11
Mikkeli	—	1'037	2'114	3'151	—	—	4'147	07	5'799	20	9'946	27
Siirto	1'075	73'296	81'711	156'082	6'959	—	282'522	76	225'656	37	515'138	13

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä
Siirto	1'075	73'296	81'711	156'082	6'959	—	282'522	76	225'656	37	515'138	13
Kotka	—	1'007	1'847	2'854	—	—	4'041	50	4'568	66	8'610	16
Joensuu	—	1'102	1'428	2'530	—	—	5'240	30	4'599	53	9'839	83
Sortavala	—	1'211	3'206	4'417	—	—	5'838	19	9'617	15	15'455	34
Elisenvaara	—	528	1'147	1'675	—	—	1'920	45	2'486	88	4'407	33
Imatra	—	291	873	1'164	—	—	1'364	65	1'901	41	3'266	06
Antrea	—	112	416	528	—	—	540	81	1'060	32	1'601	13
Pori	—	1'597	3'939	5'536	—	—	6'256	54	9'638	71	15'895	25
Jyväskylä	—	1'020	1'837	2'857	—	—	4'078	41	4'821	46	8'899	87
Salo	—	513	741	1'254	—	—	1'706	40	1'841	40	3'547	80
Porvoo	—	803	737	1'540	—	—	2'127	64	1'457	15	3'584	79
Rauma	—	542	1'113	1'655	—	—	1'839	89	2'565	55	4'405	44
Raahe	—	729	1'049	1'778	—	—	2'803	90	2'755	94	5'559	84
Hamina	—	293	453	746	—	—	1'062	75	934	58	1'997	33
Forssa (Jokioinen)	—	617	1'085	1'702	—	—	1'530	58	2'165	86	3'696	44
Loviisa	—	91	211	302	—	—	431	60	516	90	948	50
Yhteensä	1'075	83'752	101'793	186'620	6'959	—	323'306	37	276'587	87	606'853	24

Tavaraliikenne.

Tavaralii-
kenne.
Tonnikilo-
metrit.

Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenne, jonka tonnikipometriluku kah-
tena lähinnä edellisenä vuonna on vähennyt, vuonna 1904 kyllä jötenkin
vähäisen (1,7 miljoonaa tonnikipometria eli 0,4 %), mutta sitä seuraavana vuonna
25,6 miljoonaa tonnikipometria eli 6,8 %, nimittäin 376,2 miljoonasta 350,6 mil-
joonaan, lisääntyi vuonna 1906 taas viimeksmainitusta määrästä 376,3 miljoonaan
tonnikipometriin, siis 25,7 miljoonaa tonnikipometria eli 7,3 %, eikä ole niinmuo-
doin, vaikka se onkin hiukan suurempi kuin 1904-vuoden tonnikipometriluku,
vielä saavuttanut 1903-vuoden määrää, joka oli 377,9 miljoonaa tonnikipometria.

Tonnikipometrimäärän jakautuminen rautateistön eri pääosille vuosina
1906 ja 1905 sekä tavaraliikenteen suuruudessa ensinmainittuna vuonna tapah-
tuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Tonni- kilometrit v. 1906.	o/ kokonais- summasta.	Tonni- kilometrit v. 1905.	o/ kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1906.	
					Tonnikipo- metria.	o/
Helsingin—H:linnan—Pie- tarin	172'281'000	45,8	161'009'000	45,9	+ 11'272'000	+ 7,0
Hangon	17'441'000	4,6	17'031'000	4,9	+ 410'000	+ 2,4
Turun—Tamp.—H:linnan	37'038'000	9,9	34'092'000	9,7	+ 2'946'000	+ 8,6
Vaasan	33'850'000	9,0	31'132'000	8,9	+ 2'718'000	+ 8,7
Oulun	16'458'000	4,4	14'005'000	4,0	+ 2'453'000	+ 17,5
Savon	33'623'000	8,9	27'793'000	7,9	+ 5'830'000	+ 21,0
Karjalan	44'719'000	11,9	43'717'000	12,5	+ 1'002'000	+ 2,3
Porin	9'567'000	2,5	10'935'000	3,1	— 1'368'000	— 12,5
Jyväskylä	4'472'000	1,2	4'484'000	1,3	— 12'000	— 0,3
Helsingin—Turun	6'839'000	1,8	6'391'000	1,8	+ 448'000	+ 7,0
Yhteensä	376'288'000	100,0	350'589'000	100,0	+ 25'699'000	+ 7,3

Kuten tästä taulusta näkyy, jakautun vuoden kuluessa kuljetetun tavar-
tonnikipometriluvun lisäys kaikille muille rautateille paitsi Porin ja Jyväskylän,

joiden molempien rautateiden tonnakilometrimäärät viime vuonnakin vähentyivät, edellisen 11,7⁰/₀ ja jälkimäisen kokonaista 22,6⁰/₀.

Tavaraliikenne.
Tonnikilometrit.

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1906 ja 1905 ovat tehneet: *Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus.*

	Rautateiden koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	1906.	1905.	1906.	1905.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . .	330'040	308'446	904	845
Hangon . . .	113'993	110'591	312	303
Turun—Tampereen— H:linnan . . .	174'708	160'807	479	441
Vaasan . . .	109'194	100'426	299	275
Oulun . . .	33'451	28'465	92	78
Savon . . .	64'784	53'551	177	147
Karjalan . . .	123'193	120'433	338	330
Porin . . .	60'170	69'209	165	190
Jyväskylän . . .	37'267	37'367	102	102
Helsingin—Turun . . .	34'893	32'607	96	89
Keskimäärin koko rautateistöllä	123'535	115'098	338	315

Tavaran kuljetus. Kaikilla valtionrautateilla vuonna 1906 kuljetetun tavaran kokonaispaino, 3'077'400 tonnia, jakaantui seuraavalla tavalla allamainituille tavararyhmille: *Tavaran kuljetus.*

	Tonnia.	Lisäys vuodesta 1905.	
		Tonnia.	%
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja . . .	506'800	+ 55'300	+ 12,2
Puutavaroita	1'531'800	+ 101'000	+ 7,1
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . . .	783'200	+ 91'200	+ 13,2
Ravinto- ja nautintoaineita	113'200	+ 11'600	+ 11,4
Pikatavaraa	24'800	+ 4'500	+ 22,2
Muuttotavaraa	13'300	+ 900	+ 7,3
Sotilastavaraa	11'300	+ 8'200	+ 264,5
Läpikulkutavaraa	16'000	+ 5'000	+ 45,5
Muita tavaralajeja	77'000	+ 12'800	+ 19,9
Yhteensä 3'077'400		+ 290'500	+ 10,4

Ensimmäisessä rahtitavaran pääryhmässä, joka käsittää maanviljelykseen luettavat tavaralajit, on kahtena edellisenä vuonna tapahtunut lähetysmäärien vähennys nyt tullut runsaasti korvatuksi, ja onpa tonnimäärä vielä 14'800 tonnia eli 3,0⁰/₀ suurempi kuin se oli vuonna 1903. Lisääntyminen johtuu

Tavaraliikenne.
Tavaran kuljetus.

pääasiallisesti siitä että rukiita on kuljetettu 6'600 tonnia eli 29,6 % enemmän, jauhoja ja ryynejä 12'100 tonnia eli 6,5 %, heiniä ja olkia 8'200 tonnia eli 37,3 %, lihaa 7'200 tonnia eli 65,5 %, väkirehua 10'700 tonnia eli 19,0 % sekä lannoitusaineita 8'300 tonnia eli 27,2 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Vähentynyt taas on kaurain kuljetus, 3'900 tonnia eli 12,8 %, sekä vähemmässä määrässä myös voin ja juurihedelmän kuljetus.

Jauho- ja ryynilähetysten tonniluvut lisääntyivät etupäässä seuraavilla asemilla:

Viipurissa	27'100:sta	38'000:een
Helsingissä	18'700 „	22'800 „
Oulussa	5'500 „	7'100 „
Hangossa	5'800 „	7'100 „

Tuntuva vähennys, 40'000:sta 24'500 tonniin, on näiden tavarain lähetysmäärässä tapahtunut Pietarin asemalla.

Ruislähetykset, joiden kokonaismäärän lisääntyminen ylempänä mainittiin, lisääntyivät Helsingissä 43 tonnista 3'100 tonniin, Viipurissa 7'000:sta 8'700 tonniin, Pietarissa 7'100:sta 9'800 tonniin ja Soinlahdessa 400:sta 2'100 tonniin, mutta Hangon ruislähetykset vähenivät 2'100:sta 100 tonniin.

Muiden ensi ryhmään kuuluvien tavaralajien lisäyksistä eri rautateillä mainittakoon että:

heinä- ja olkilähetykset lisääntyivät

Vaasanradalla	3'300:sta	9'300 tonniin
Oulunradalla	2'800 „	4'600 „
Porinradalla	700 „	1'600 „ ja
Savonradalla	700 „	1'200 „

lihalähetykset:

pääradalla	3'300:sta	7'400 tonniin ja
Vaasanradalla	1'200 „	1'900 „

väkirehulähetykset:

pääradalla	51'100:sta	58'600 tonniin ja
Turun—Tampereen—H.linnan radalla	2'900 „	4'200 „ sekä

lannoitusaine-lähetykset:

pääradalla	20'300:sta	26'100 tonniin ja
Turun—Tampereen—H.linnan radalla	4'700 „	6'400 „

Väkirehulähetykset, jotka aikaisemmin lähes kaikki tulivat Pietarista, ovat nyt lisääntyneet Helsingissä 4'100:sta 5'300 tonniin, Viipurissa 3'900:sta

6'400 tonniin, Pietarissa 40'300:sta 42'600 tonniin ja Turussa 2'100:sta 3'400 tonniin; lannoitusainelähetyksistä ovat Helsingistä lähteneet lisääntyneet 12'400:sta 15'500 tonniin ja Turusta lähteneet 4'200:sta 5'900 tonniin.

Edellämainittu kauralähetyksen vähentyminen keskittyi etupäässä pääradalle, jossa ne vähenivät 17'900:sta 15'700 tonniin, mutta tuntuja vähennyksiä tapahtui myöskin rataosalla Seinäjoki—Nikolainkaupunki Vaasanradalla ja Oulun rautatien eteläisessä päässä, jota vastoin nämä lähetykset Porin rautatiellä ovat lisääntyneet 800:sta 1'300 tonniin.

Muut vaihtelut puheenalaisen ensimmäiseen pääryhmään kuuluvien tavarain tonnilluvuissa ovat sekä rautateistöllä kokonaisuudessaan että eri radoilla olleet verraten vähäisiä.

Ylempänä mainittua puutavaralähetyksen lisäystä, joka teki 101'000 tonnia eli 7,1% (1'430'800:sta 1'531'800 tonniin), vastasi edellisenä vuonna 173'400 tonnin eli 10,8%-n vähennys. Tämän tilivuoden tonnimäärä on hiukan korkeampi kuin vastaava luku vuonna 1903, mutta jää vielä melkoisesti jällelle vuonna 1904 saavutetusta tonnilluvusta, joka oli 1'604'200. Vuoden lisäyksestä jakautuu lankkujen ja lautain osalle 51'200 tonnia sekä hirsien ja propsien osalle 79'500 tonnia, jota vastoin halkojen lähetysmäärä on vähentynyt 23'800 tonnia ja muiden puutavarain 6'000 tonnia. Useina edellisinä vuosina ovat puutavaralähetykset tehneet enemmän kuin puolet kaikista valtionrautateillä kuljetetuista tavaroista, mutta nyt niiden paino-osuus on laskenut alle 50%:n.

Pääradan puutavaralähetykset lisääntyivät 347'900:sta 369'300 tonniin. Lisäyksestä lukeutuu lankkujen ja lautain osalle 14'000 tonnia, hirsien ja propsien osalle 4'900 tonnia ja halkojen osalle 2'900 tonnia, jota vastoin muiden puutavarain kuljetus hiukan vähentyi.

Suurimmat muutokset radan eri asemilta lähteneiden puutavarain tonnilluvuissa sattuivat:

Riihimäellä	lisäystä	17'100:sta	23'300 tonniin
Oitissa	"	10'700 "	16'800 "
Kouvolassa	"	1'100 "	8'000 "
Lappeenrannassa	"	4'800 "	9'700 "
Galitzinossa	"	4'200 "	8'400 "
Hyvinkäällä vähennystä		23'800 "	15'700 "
Hovinmaassa	"	6'900 "	1'500 "

Hangon rautatien puutavaralähetykset, jotka edellisenä vuonna vähentyivät 11'400 tonnia, ovat nyt lisääntyneet 15'400 tonnia, mutta eivät ole vielä saavuttaneet sitä määrää, johon ne nousivat vuonna 1903. Lisäys johtuu melkein yksinomaan lisääntyneestä lankkujen ja lautain kuljetuksesta, muut tämän ryhmän lähetykset kun ovat joko jotenkin ennallaan taikka vähenty-

*Tavara-
liikenne.
Tavaran
kuljetus.*

neetkin. Suurin on lisäys ollut Nummelan asemalla, 4'300:sta 11'300 tonniin, sekä sitä likinnä Rajamäellä, 6'800:sta 11'700 tonniin, ja Svartåssa, 30'900:sta 33'100 tonniin.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on edellisen vuoden vähennys puutavarain lähetyksessä, 12'900 tonnia, nyt korvautunut vähäisen lisänkin kanssa, sillä näiden tavarain tonniluku nousi 124'100:sta 138'100:aan (päästen siis sangen lähelle radan puutavaraliikenteessä ennen saavutettua korkeinta tonnimäärää, joka oli 138'700 vuonna 1899). Vuoden lisäys, 14'000 tonnia, jakautuu puutavarain kaikkien eri lajien paitsi halkojen osalle, joiden tonniluku on aivan sama kuin edellisenä vuonna. Radan eri asemilla oli lisäys suurin, 11'200 tonnia, Tampereen asemalla.

Vaasan rautatiellä puutavaralähetykset lisääntyivät vaan 1'900 tonnia (vähennyttyään edellisenä vuonna 4'200 tonnia). Lankkujen ja lautain sekä hirsien ja propsien kuljetus on lisääntynyt, edellisten 7'500 ja jälkimäisten 4'700 tonnia, mutta halkojen kuljetus on vähennyt 5'900 sekä muiden puutavarain kuljetus 4'400 tonnia. Asemista osottavat suurinta lisäystä Orihvesi, 4'000 tonnia, ja Toby, 3'900 tonnia, sekä suurinta vähennystä Suinula, 3'800 tonnia.

Oulun rautatiellä, jossa puutavaralähetysten lisäys teki 15'800 tonnia, lisääntyivät lankku- ja lautalähetykset 7'100 tonnia sekä hirsi- ja propsilähetykset 23'700 tonnia, mutta halkojen kuljetus sen sijaan osottaa vähennystä 6'900 sekä muiden puutavarain kuljetus 8'100 tonnia. Asemista osottaa suurinta lisäystä Kokkola, 5'100 tonnia, ja suurinta vähennystä Lapua, 3'900 tonnia.

Savon rautatien puutavaralähetyksissä, jotka vuonna 1905 vähenivät 42'300 tonnia, tapahtui nyt 52'600 tonniin (121'500:sta 174'100 tonniin) nouseva lisäys, pääasiallisesti sen johdosta että hirsi- ja propsilähetysten tonniluku nousi 11'800:sta 46'500 tonniin eli siis 34'700 tonnia. Suurimmat lisäykset radan eri asemien puutavaralähetyksissä sattuivat Mikkelissä, jossa lisäys teki 16'900 tonnia, Otavassa, 7'000 tonnia, ja Mäntyharjussa, 5'500 tonnia.

Karjalan rautatiellä, joka useita vuosia on puutavaralähetyksiin nähden ollut melkoisesti kaikkien muiden ratain edellä, on näiden lähetysten tonniluku tosin nytkin ollut jonkun verran suurempi kuin pääradalla, joka puheenalaisessa suhteessa on ollut sitä likinnä, mutta erotus, joka kaksi vuotta sitten oli 100'000 tonnia, on nyt supistunut niin vähiin ettei se enää tee täyttä 5'000 tonnia. Radalta menneet puutavaralähetykset, jotka edellisenä vuonna vähenivät 58'000 tonnia, ovat tänä tilivuonna vielä vähenneet 400'900:sta 374'100 tonniin eli siis

26'800 tonnia. Vähennys jakautuu kaikkien puutavaralajien osalle, paitsi hirsien ja propsien, joiden lähetyismäärä on lisääntynyt 12'500 tonnia.

*Tavara-
liikenne.
Tavaran
kuljetus.*

Suurimmat muutokset radan eri asemilta lähetettyjen puutavarain tonniluvuissa sattuiivat:

Antrean	asemalla vähennystä 87'000:sta 70'500 tonniin
Inkilän	” ” 32'500 ” 25'800 ”
Imatran	” ” 6'800 ” 900 ”
Elisenvaaran	” ” 16'100 ” 10'800 ”
Vuoksenniskan	” ” 36'300 ” 31'700 ”
Hiitolan	” lisäystä 27'000 ” 33'300 ”

Myöskin Porin rautatien puutavaralähetykset ovat vähenneet, vaikka tosin vaan hiukkasan (46'800:sta 46'600 tonniin), jota vastoin näiden lähetysten tonniluku Jyväskylänradalla taas on jonkun verran lisääntynyt (nimittäin 32'000:sta 32'600 tonniin). Porinradalla vähenivät puheenalaisen tavaran lähetyismäärät Siuron asemalla 17'500:sta 10'600 tonniin ja Jyväskylänradalla Keuruun aseman lähetykset 4'600:sta 700 tonniin.

Helsingin—Turun rautatien puutavaralähetykset vihdoinkin ovat nousseet 34'000:sta 40'400 tonniin, jääden kuitenkin vielä 2'400 tonnia vähemmäksi kuin radan vastaava luku vuodelta 1904. Radan asemista osottaa suurinta lisäystä Sockenbacka, jonka lähettämien puutavarain tonniluku on noussut 5'800:sta 10'200:aan.

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin kuuluvat tavaralajit, on lähetysten tonniluku edelleen lisääntynyt, nousten 692'000:sta 783'200 tonniin, siis 91'200 tonnia (edellisenä vuonna se nousi 58'300 tonnia). Tämän ryhmän eri tavaralajeista osottavat tuntuvimpia lisäyksiä: paperiteollisuuden tuotteet 25'800 tonnia, tiilet 20'900 tonnia, kivet, kalkki ja sementti 18'900 tonnia sekä metalliteollisuuteen luettavat tavaralajit 11'000 tonnia. Kaikki muutkin tämän ryhmän tavaralajit, paitsi malmit, ovat jonkun verran lisääntyneet. Malmien kuljetus väheni 5'500:sta 2'600 tonniin, siis 2'900 tonnia (vähennettyään edellisenäkin vuonna runsaasti saman verran, eli noin 3'000 tonnia). Tätä viimeksimainittua tavaraa ei ole sitten vuoden 1889 kuljetettu niin vähän kuin tänä tilivuotena.

Neljännessä pääryhmässä, johon kuuluvat muut ravinto- ja nautintoaineet kuin ne mitkä kuuluvat maanviljelykseen luettaviin tavaralajeihin, on lähetysten määrä lisääntynyt 11'600 tonnia (101'600:sta 113'200 tonniin), lisääntyään edellisenä vuonna ainoastaan 500 tonnia. Kaikkien muiden tämän ryhmän tavaralajien kuljetus on lisääntynyt, paitsi paloviinan ja viinien sekä oluen ja mallasjuomien, joiden lähetyismäärät ovat vähentyneet, kumpienkin noin 500 tonnia.

Tavaraliikenne.
Eri raitin välinen yhdysliikenne.

Kuljetetun tavarankokonaispainosta tekivät puutavarat 49,78 % (vuonna 1905 51,34 % ja vuonna 1904 54,98 %), „muihin teollisuuksiin“ luettavat tavaralajit 25,46 % (vuonna 1905 24,89 % ja vuonna 1904 21,72 %), maanviljelykseen luettavat tavaralajit 16,47 % (vuonna 1905 16,20 % ja vuonna 1904 15,91 %) sekä ravinto- ja nautintoaineet 3,68 % (vuonna 1905 3,64 % ja vuonna 1904 3,47 %).

Jokaisen tavaratilastossa oman otsakkeensa alle erotetun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettu IV:n liitteen taulussa N:o 18, johon tässä vain viitataan. Kaikkien tavaralähetysten keskimääräinen kuljetuspituus teki 122 kilometriä (126 kilometriä vastaan vuonna 1905, 129 kilometriä

T o n n i l u v u t

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille						
	Helsingin—Hilinan—Pietari.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hilinan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.
Hels.—Hilinan—Pietari.	725'465	23'308	40'691	7'173	6'140	81'217	22'727
Hangon	73'680	65'484	3'939	2'084	2'315	4'670	1'810
Turun—Tamp.—Hilinan .	55'522	3'447	168'243	4'261	2'639	3'937	2'253
Vaasan	16'614	2'962	10'488	145'019	16'568	751	312
Oulun	4'147	3'487	1'168	4'342	198'961	900	196
Savon	57'342	9'757	2'296	447	967	235'260	1'685
Karjalan	203'788	8'628	2'120	147	371	11'951	313'742
Porin	11'638	1'771	9'547	2'365	614	467	212
Jyväskylän	4'419	591	9'216	9'085	1'660	273	37
Helsingin—Turun	40'567	6'840	709	526	230	429	175
Porvoon	22'349	903	88	45	75	106	110
Rauman	746	481	398	846	27	102	63
Raahen	53	73	10	20	6'870	4	—
Haminan	2'990	33	104	21	32	8'850	109
Loviisan	2'485	61	96	8	15	89	32
Yhteensä	1'221'805	127'826	249'113	176'389	237'484	349'006	343'463
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1906:							
tonnia	+ 65'660	+ 15'290	+ 16'449	+ 4'713	+ 44'947	+ 82'302	+ 23'568
prosenttia	+ 5,7	+ 13,6	+ 7,1	+ 2,7	+ 23,3	+ 30,9	+ 7,4

vastaan vuonna 1904 sekä 134 kilometriä vastaan vuonna 1903). Keski-kuljetuspituus on siten viime vuosina vähenemistään vähennyt.

Tavaraliikenne.

Eri raitain välinen yhdysliikenne.

Tavaraliikenteen vilkkaus rautateistön eri pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettu kultakin rautatieltä kaikille muille rautateille menneiden tavarain tonnimäärät, ja

jälkimmäisessä taas eri rautateiltä lähteneiden tavaralähetysten kullakin rautatiellä kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvuin.

v u o d e l t a 1 9 0 6.

r a u t a t e i l l e :									Lisäys (+) tai vähennys (-) v. 1906.	
Porin.	Jyväskylän.	Helsingin — Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Loviisan.	Yhteensä.	Tonnia.	Pro-senttia.
5'733	5'177	21'607	20'252	1'119	223	3'920	2'935	967'687	+ 89'361	+ 10,2
904	1'252	10'109	523	81	28	63	427	167'369	+ 20'895	+ 14,3
10'619	2'088	842	7'832	457	78	385	245	262'848	+ 21'216	+ 8,8
1'581	5'881	1'794	364	5'256	170	51	186	208'017	+ 11'328	+ 5,8
321	414	92	128	64	43'324	74	56	257'674	+ 27'286	+ 11,8
272	218	192	322	235	19	21'688	280	330'980	+ 77'920	+ 30,8
154	182	681	368	127	15	88	24	542'386	+ 86	—
77'145	426	402	50	33'822	40	15	32	138'546	+ 19'970	+ 16,8
83	19'220	404	30	535	2	7	20	45'582	— 453	— 1,0
107	103	43'070	223	20	9	21	45	93'074	+ 14'456	+ 18,4
72	15	274	—	10	1	7	52	24'107	+ 78	+ 0,3
12'894	1'286	92	25	—	1	2	1	16'964	+ 2'188	+ 14,8
2	—	—	—	—	—	—	5	7'037	+ 3'653	+ 107,9
19	9	14	8	—	3	—	43	12'235	+ 2'445	+ 25,0
7	5	46	13	10	3	8	—	2'878	+ 80	+ 2,9
109'913	36'276	79'619	30'158	41'736	43'916	26'329	4'351	3'077'384	+ 290'509	+ 10,4
+ 5'454	+ 15'950	+ 4'909	+ 990	+ 4'507	— 1'114	+ 5'835	+ 1'049	+ 290'509		
+ 5,2	+ 78,5	+ 6,6	+ 3,4	+ 12,1	— 2,5	+ 28,5	+ 31,8	+ 10,4		

Tonnikilometriluvut vuodelta 1906 tasaisin tuhatluvin.

Tavaraliikenne.
Eri ratain
välinen yhdys-
liikenne.

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä:										
	Helsingin— Hiiinnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hiihnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels.—H.iinnan —Pietarin . . .	93'365	2'010	5'540	3'447	1'548	5'887	3'181	471	460	1'424	117'333
Hangon.	9'700	10'043	804	1'117	614	869	355	100	103	1'423	25'128
Turun—Tamp. —H.iinnan . . .	8'958	319	21'138	1'715	787	762	431	1'409	185	182	35'886
Vaasan	4'182	481	3'366	19'579	2'223	135	50	606	462	24	31'108
Oulun	1'382	491	850	2'977	10'183	110	39	31	35	2	16'100
Savon	14'159	1'458	469	347	250	24'850	236	53	21	4	41'847
Karjalan	29'998	1'336	313	129	109	266	40'287	31	30	6	72'505
Porin	4'090	256	2'142	516	149	102	38	5'437	37	12	12'779
Jyväskylän . . .	1'053	87	2'017	3'545	225	34	7	60	3'018	4	10'050
Hels.—Turun. . .	3'478	823	173	162	65	78	35	16	10	3'690	8'530
Porvoon	1'013	40	23	28	19	17	21	4	1	63	1'229
Rauman	184	72	158	232	5	17	10	1'346	109	3	2'136
Raahen.	16	11	12	37	264	—	—	—	—	—	340
Haminan	323	5	17	12	12	485	22	2	1	1	880
Loviisan	380	9	16	7	5	11	7	1	—	1	437
Yhteensä	172'281	17'441	37'038	33'850	16'458	33'623	44'719	9'567	4'472	6'839	376'288

Vertaillen kahdella tämän edellisellä sivulla olevassa taulussa sisältyviä tonnilukuja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 60 ja 61 1905-vuoden kertomuksessa, nähdään että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden välisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1906 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Päinvastoin kuin edellisenä vuonna, jolloin valtionradoista kokonaista seitsemän osotti vähennystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä, on nyt kaikilla valtionradoilla osotettavana lisäystä saapuneessa ja kaikilla muilla paitsi Jyväskylänradalla myöskin lähteneessä liikenteessä. Samoin ovat kaikilta yksityisiltäkin rautateilta lähetetyt tavaramäärät lisääntyneet, ja yksityisradoille saapuneista tavaramääristä osottavat ainoastaan Raahen rautatielle saapuneet vähennystä.

Pääradalta lähetetyn tonniluvun lisäys, 89'400 tonnia (878'300:sta 967'700 tonniin), johtuu suurimmaksi osaksi omalle radalle menneiden lähetysten enentymisestä, joka teki 51'000 tonnia (674'500:sta 725'500 tonniin), jota paitsi pienempiä lisäyksiä on sattunut useimmille muille radoille menneissä lähetyksissä. Niinpä lisääntyivät *Savonradalle* menneet lähetykset 19'000 tonnia (62'200:sta 81'200 tonniin), *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan* radalle menneet 5'100 tonnia (35'600:sta 40'700 tonniin) ja *Helsingin—Turun* radalle menneet 4'700 tonnia (16'900:sta 21'600 tonniin). Ainoastaan lähetykset *Porvoonradalle* osottavat vähennystä, joka ei sekään ole kuitenkaan ollut varsin tuntuva.

*Tavaraliikenne.
Eri ratain välinen yhdysliikenne.*

Pääradalle saapuneista tavaramääristä lisääntyivät, paitsi oman radan lähetyksiä, etupäässä lähetykset *Savonradalta*, 10'900 tonnia (46'400:sta 57'300 tonniin), *Helsingin—Turun* radalta, 9'000 tonnia (31'600:sta 40'600 tonniin), *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan* radalta, 7'600 tonnia (47'900:sta 55'500 tonniin), ja *Hangonradalta*, 5'400 tonnia (68'300:sta 73'700 tonniin). *Karjalan rautatieltä* saapunut tavaramäärä aleni 20'100 tonnia (223'900:sta 203'800 tonniin) ja *Jyväskylänradalta* saapunut 3'300 tonnia (7'700:sta 4'400 tonniin).

Hangon rautatiellä lisääntyi lähetetty tonnimäärä 146'500:sta 167'400:aan, siis 20'900 tonnia, ja tämä lisäys lukeutuu miltei kokonaan radan sisäiseen liikenteeseen, joka eneni 20'600 tonnia (44'900:sta 65'500 tonniin). Muille radoille menneistä lähetyksistä lisääntyivät *Jyväskylän rautatielle* menneet 500:sta 1'300 tonniin, vaan *Helsingin—Turun* rautatielle menneet vähenivät 14'900:sta 10'100 tonniin. Radan saapunut tavaraliikenne taas lisääntyi vain 15'300 tonnia (112'500:sta 127'800 tonniin), siis vähemmän kuin radan sisäinen liikenne, joka osoittaa että muilta radoilta saapuneet lähetykset ovat vähentyneet. Tuntuvin oli vähennys *Porin rautatieltä* saapuneissa lähetyksissä, joiden tonniluku aleni 3'200:sta 1'800:aan.

Samoin kuin *Hangon rautatiellä*, lisääntyivät lähteneet tavaralähetykset myöskin *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä* runsaammin kuin saapuneet, nimittäin edelliset 21'200 tonnia (241'600:sta 262'800 tonniin) ja jälkimäiset 16'400 tonnia (232'700:sta 249'100:aan tonniin), joihin lisäyksiin tuntuvimmin vaikutti se, että rautatien sisäinen tavaraliikenne lisääntyi 10'200 tonnia. Yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa sattuivat radan lähteneissä tavaralähetyksissä suurimmat lisäykset *Vaasanradalle* (2'600:sta 4'300 tonniin) sekä *Jyväskylänradalle* menneissä (1'200:sta 2'100 tonniin). Saapuneeseen suuntaan kulkeneessa liikenteessä lisääntyivät *pääradalta* saapuneet lähetykset 35'600:sta 40'700 tonniin ja *Porinradalta* saapuneet 5'900:sta 9'500 tonniin, jota vastoin *Jyväskylän rautatieltä* saapunut tonnimäärä aleni 14'500:sta 9'200:aan.

Myöskin *Vaasanradalla* on lähteneen liikenteen lisäys ollut runsaampi kuin saapuneen, sillä ensinmainittu teki 11'300 tonnia (196'700:sta 208'000 tonniin), mutta viimeainittu ainoastaan 4'700 tonnia (171'700:sta 176'400 tonniin). Radan sisäinen liikenne lisääntyi 2'800 tonnia (142'200:sta 145'000 tonniin), ja

Tavaraliikenne.
Eri raitin välinen yhdysliikenne.

muille radoille lähetetyistä tavaramääristä lisääntyivät Jyväskylänradalle menneet 2'000 tonnia (3'900:sta 5'900 tonniin) ja Raumanradalle menneet 1'300 tonnia (4'000:sta 5'300 tonniin). Saapuneen liikenteen puolella lisääntyivät tavaralahetykset Jyväskylänradalta 4'700 tonnia (4'400:sta 9'100 tonniin), Porinradalta 1'700 tonnia (700:sta 2'400 tonniin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalta samoin 1'700 tonnia (2'600:sta 4'300 tonniin) ja pääradalta 1'500 tonnia (5'700:sta 7'200 tonniin), mutta edellämainittu radan saapuneen liikenteen vähäinen kokonaislisäys johtuu siitä että Oulun rautatieltä saapuneet lähetykset ovat vähentyneet kokonaista 8'100 tonnia (12'400:sta 4'300 tonniin).

Erilainen kuin kolmella edellisellä radalla on lähteneen ja saapuneen tavarallisen lisääntymissuhde ollut *Oulunradalla*, jossa lähetetty tavaramäärä on lisääntynyt vähemmän kuin saapunut, nimittäin 27'300 tonnia (230'400:sta 257'700 tonniin), saapuneen lisääntyessä 45'000 tonnia (192'500:sta 237'500 tonniin). Mainittuihin lisäyksiin vaikutti enimmänsä radan sisäinen liikenne, joka eneni 34'200 tonnia (164'800:sta 199'000 tonniin). Yhdysliikenteessä muiden raitin kanssa vähenivät, kuten yllä mainittiin, Vaasanradalle menneet lähetykset 8'100 tonnia ja muille radoille menneissä tonnimäärissä tapahtui ainoastaan vähäisiä muutoksia. Muilta radoilta saapuneista lähetyksistä taas enenivät Raahenradalta ja Vaasanradalta saapuneet enimmänsä eli edelliset 3'700 tonnia (3'200:sta 6'900 tonniin) ja jälkimäiset 3'100 tonnia (13'500:sta 16'600 tonniin) sekä likinnä näitä pääradalta saapuneet lähetykset, 1'600 tonnia (4'500:sta 6'100 tonniin).

Savonradalla, jonka kumpaiseenkin suuntaan kulkenut tavaraliikenne on lisääntynyt suhteellisesti lukien jotenkin yhtä paljon eli jonkun verran yli 30 %, nousi lähetetyn tonnimäärän kokonaislisäys 77'900 tonniin (253'100:sta 331'000 tonniin) ja saapuneen 82'300 tonniin (266'700:sta 349'000 tonniin). Tämän lisäyksen on vaikuttanut suurimmaksi osaksi radan sisäinen liikenne, jonka tonnihiluku nousi 173'100:sta 235'300 tonniin eli siis 62'200 tonnia. Muuten lisääntyivät lähteneessä liikenteessä etupäässä pääradalle menneet tavaramäärät, 10'900 tonnia (46'400:sta 57'300 tonniin), ja Haminanradalle menneet, 4'500 tonnia (17'200:sta 21'700 tonniin). Saapuneen liikenteen puolella taas tapahtui melkoinen lisäys, 62'200:sta 81'200 tonniin eli 19'000 tonnia, pääradalta tulleissa lähetyksissä.

Karjalanradalla lähetetyn tavarallisen tonnimäärä taas on pysynyt miltei ihan muuttumatta (sillä sen lisäys ei tee täyttä 100:aa tonnia), mutta radan saapunut tonnimäärä on lisääntynyt 23'600 tonnia (319'900:sta 343'500 tonniin). Ensimmäinen seikka on johtunut siitä että, samalla kuin radan sisäinen liikenne on enennyt 20'200 tonnia (293'500:sta 313'700 tonniin), ovat pääradalle menneet tavaralahetykset vähenneet 20'100 tonnia (223'900:sta 203'800 tonniin) ja muutokset muille radoille menneissä lähetyksissä ovat olleet aivan vähäpätöisiä. Myöskin saapuneen liikenteen puolella ovat oman radan ulkopuolelta tulleista lähetyksistä ainoastaan pääradan lähettämät lisääntyneet mainitsemista ansaitsevassa määrässä, nimittäin 3'300 tonnia (19'400:sta 22'700 tonniin).

Tavaraliikenne.
Eri ratain
välinen yh-
dysliikenne.

Porinradan lähtenyt tavaraliikenne, joka edellisenä vuonna lisääntyi jotenkin vähän, on nyt lisääntynyt 20'000 tonnia (118'600:sta 138'600 tonniin). Etupäässä lisääntyivät lähetykset Raumanradalle, 10'000 tonnia (23'800:sta 33'800 tonniin), radan sisäinen liikenne, 5'100 tonnia (72'000:sta 77'100 tonniin), lähetykset Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalle, 3'600 tonnia (5'900:sta 9'500 tonniin), ja pääradalle, 1'100 tonnia (10'500:sta 11'600 tonniin). Radan saapuneen liikenteen lisäys, joka teki kaikkiaan ainoastaan 5'500 tonnia (tonniluku kun nousi 104'400:sta 109'900:aan), oli siis vain hiukan sisäisen liikenteen lisäystä suurempi. Muilta radoilta saapuneissa tavaramäärissä tapahtuneista lisäyksistä mainittakoon Raumanradalta saapuneiden lähetysten lisääntyminen, 1'100 tonnia (11'800:sta 12'900 tonniin). Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalta saapuneissa lähetyksissä tapahtui sitävastoin vähennyistä 1'300 tonnia (11'900:sta 10'600 tonniin).

Jyväskylänrata on tällä kertaa ainoa, joka osottaa vähennystä lähteneissä tavaralähetyksissään, sillä niiden tonniluku on, vähennyttyään jo kahtena edellisenä vuonna, yhä vieläkin vähentynyt, vaikka vähennys onkin nyttemmin ollut jotenkin vähäpätöinen (ainoastaan 500 tonnia eli 1 % 26'300 tonnia eli 36,3 % vastaan vuotta ennen). Radan sisäinen liikenne on tosin lisääntynyt 9'800 tonnia (9'400:sta 19'200 tonniin) ja muille radoille menneistä lähetyksistä Vaasanradalle menneet 4'700 tonnia (4'400:sta 9'100 tonniin), mutta vähennykset useille muille radoille menneissä lähetyksissä ovat kuitenkin olleet runsaammat, sillä lähetykset Raumanradalle vähenivät 6'500 tonnia (7'000:sta 500 tonniin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalle menneet lähetykset 5'300 tonnia (14'500:sta 9'200 tonniin) ja pääradalle menneet 3'300 tonnia (7'700:sta 4'400 tonniin). Radan saapunut liikenne, joka edellisenä vuonna väheni suhteellisesti vielä runsaammin kuin lähtenyt (eli 53,8 %), on nyt lisääntynyt 16'000 tonnia eli 78,5 % (20'300:sta 36'300 tonniin), joka johtuu paitsi radan sisäisestä liikenteestä myös useimmilta muilta radoilta, etupäässä Vaasanradalta ja pääradalta, saapuneiden lähetysten enentymisestä. Ensimmäiseltä radalta saapuneet tavaramäärät enenivät 2'000 tonnia (3'900:sta 5'900 tonniin) ja pääradalta saapuneet 1'500 tonnia (3'700:sta 5'200 tonniin).

Helsingin—Turun radan lähteneen liikenteen lisäys, 14'500 tonnia (78'600:sta 93'100 tonniin), on syntynyt pääasiallisesti siten että lähetykset pääradalle ovat lisääntyneet 9'000 tonnia (31'600:sta 40'600 tonniin) ja radan sisäinen liikenne 5'600 tonnia (37'500:sta 43'100 tonniin), mutta Hangonradalle menneet lähetykset vähenneet 800 tonnia (7'600:sta 6'800 tonniin). Saapuneeseen suuntaan kulkeneessa liikenteessä taas, jonka tonniluvun kokonaislisäys oli 4'900 tonnia (74'700:sta 79'600 tonniin), ovat tärkeimmät yhdysliikenteessä muiden ratain kanssa sattuneet muutokset pääradalta saapuneiden lähetysten lisääntyminen, 4'700 tonnia (16'900:sta 21'600 tonniin), ja Hangonradalta saapuneiden lähetysten vähentyminen, 4'800 tonnia (14'900:sta 10'100 tonniin).

Kuten ennenkin ovat lähteneiden ja saapuneiden tavaralähetyksen suorat eroavaisuudet olleet suurimmat pääradalla ja Karjalanradalla, joka seikka johtuu siitä että viimeksimainittu rata lähettää vuotuisesti pääradalle noin kym-

Tavara-
liikenne.
Eri raitin
välinen yh-
dysliikenne.

menen kertaa enemmän tavaroita kuin sille tältä radalta saapuu. Tällöinen yksipuolinen liikenteen suunta vaikeuttaa suuresti liikkuvan kaluston hyväksikäyttämistä, kun tuhatmäärät vaunuja saavat kuljettaa tavaroita vain yhteen suuntaan, ja palata tyhjinä takaisin, sekä vaikuttaa siten varsin epäedullisesti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen. Kuitenkin ovat puheenalaiset eroavaisuudet molempiin mainittuihin ratoihin nähden nyt pienemmät kuin lähimpinä edellisinä vuosina.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnakilometrilukujen välinen *prosenttisuhte* tonnakilometrien kokonaissummaan käy ilmi seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä:										
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	24,8	0,5	1,5	0,9	0,4	1,6	0,9	0,1	0,1	0,4	31,2
Hangon.	2,6	2,7	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	—	—	0,4	6,7
Turun—Tampereen—H:linnan.	2,4	0,1	5,6	0,4	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1	—	9,5
Vaasan.	1,1	0,1	0,9	5,2	0,6	—	—	0,2	0,2	—	8,3
Oulun.	0,4	0,1	0,3	0,8	2,7	—	—	—	—	—	4,3
Savon.	3,7	0,4	0,2	0,1	0,1	6,6	—	—	—	—	11,1
Karjalan.	7,9	0,4	0,1	—	—	0,1	10,8	—	—	—	19,3
Porin.	1,1	0,1	0,5	0,2	0,1	—	—	1,4	—	—	3,4
Jyväskylän.	0,3	—	0,5	0,9	0,1	—	—	—	0,8	—	2,6
Helsingin—Turun.	0,9	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	—	1,0	2,3
Porvoon.	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Rauman.	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	—	—	0,6
Raahen.	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan.	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Loviisan.	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	45,8	4,6	9,9	9,0	4,4	8,9	11,9	2,5	1,2	1,8	100,0

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarankuorin prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että rautateiston koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekullekin rautatielle seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1906.	V. 1905.	V. 1904.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin rautatielle.	38,5	38,6	38,7
Karjalan rautatielle.	15,6	16,3	17,3
Savon rautatielle.	10,0	8,8	9,7
Turun—Tampereen—Hilinnan rautatielle.	9,7	10,3	9,0
Vaasan rautatielle.	8,6	8,3	8,1
Siirto	82,4	82,3	82,8

	Siirto	82,4	82,8	82,8	<i>Tavara- liikenne. Asemain ta- varaliikenne.</i>
Hangon rautatielle	5,7	5,6	5,0		
Oulun rautatielle	4,4	4,1	3,8		
Porin rautatielle	2,9	3,1	3,1		
Helsingin—Turun rautatielle	2,0	1,7	1,7		
Jyväskylän rautatielle	1,9	2,6	2,9		
Yhdysliikenteelle yksit. rautateiden kanssa	0,7	0,6	0,7		
Yhteensä	100,0	100,0	100,0		

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1906.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1906.
	1906.	1905.		1906.	1905.	
Helsinki	135'300	108'800	+ 26'500	313'000	310'300	+ 2'700
Sörnäs	24'600	21'900	+ 2'700	87'100	76'700	+ 10'400
Malm	42'000	35'000	+ 7'000	20'600	15'100	+ 5'500
Hyvinkää	18'800	26'300	— 7'500	11'500	7'600	+ 3'900
Riihimäki	25'500	19'000	+ 6'500	21'200	12'000	+ 9'200
Leppäkoski	25'100	19'300	+ 5'800	2'000	900	+ 1'100
Hämeenlinna	40'800	41'200	— 400	30'700	22'900	+ 7'800
Oitti	27'600	19'400	+ 8'200	3'100	1'900	+ 1'200
Järvelä	16'800	10'600	+ 6'200	4'300	3'200	+ 1'100
Kouvola	8'900	3'200	+ 5'700	40'400	27'900	+ 12'500
Daappeenranta	24'700	14'700	+ 10'000	22'900	19'100	+ 3'800
Hovinmaa	4'800	10'000	— 5'200	10'700	6'600	+ 4'100
Viipuri	115'900	86'200	+ 29'700	277'200	275'000	+ 2'200
Udelnaja	2'200	1'000	+ 1'200	32'400	37'400	— 5'000
Pietari	157'700	157'400	+ 300	286'700	299'600	— 12'900
Hanko	44'700	41'000	+ 3'700	53'300	60'900	— 7'600
Svartå	44'300	42'200	+ 2'100	11'500	2'000	+ 9'500
Nummela	12'700	5'800	+ 6'900	3'800	3'500	+ 300
Rajamäki	17'600	12'400	+ 5'200	9'200	6'200	+ 3'000
Turku	90'100	78'900	+ 11'200	143'400	128'700	+ 14'700
Tampere	79'700	66'300	+ 13'400	86'600	86'200	+ 400
Oulu	24'200	19'600	+ 4'600	32'900	27'800	+ 5'100
Ruukki	29'100	30'700	— 1'600	11'900	1'800	+ 10'100
Kokkola	63'100	55'900	+ 7'200	95'900	81'500	+ 14'400
Iisvesi	11'700	9'400	+ 2'300	10'700	5'500	+ 5'200

Tavara-
liikenne.
Asemain ta-
varaliikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1906.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1906.
	1906.	1905.		1906.	1905.	
Mikkeli	37'600	20'700	+ 16'900	13'800	10'600	+ 3'200
Otava	27'200	20'200	+ 7'000	23'600	3'600	+ 20'000
Mäntyharju	9'700	4'000	+ 5'700	4'000	2'800	+ 1'200
Harju	25'600	20'300	+ 5'300	57'400	58'000	— 600
Kymin tehdas	26'900	15'200	+ 11'700	72'900	49'500	+ 23'400
Kotka	25'400	28'200	— 2'800	62'600	54'000	+ 8'600
Sortavala	36'500	35'800	+ 700	32'400	24'900	+ 7'500
Elisenvaara	13'300	17'800	— 4'500	16'100	6'100	+ 10'000
Hiitola	34'500	28'600	+ 5'900	4'300	2'800	+ 1'500
Inkilä	25'900	32'600	— 6'700	5'800	4'000	+ 1'800
Imatra	4'600	10'500	— 5'900	3'500	3'700	— 200
Antrea	74'000	89'200	— 15'200	5'300	4'400	+ 900
Siuro	17'500	25'000	— 7'500	7'800	3'600	+ 4'200
Suolahti	16'200	22'700	— 6'500	8'000	3'700	+ 4'300
Jyväskylän	10'000	6'800	+ 3'200	16'200	11'200	+ 5'000
Billnäs	2'800	3'800	— 1'000	7'700	13'500	— 5'800
Sockenbacka	12'500	6'200	+ 6'300	9'800	4'500	+ 5'300

Kuormitus. Tavarajunain ja tavaravaunujen keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävistä taulusta:

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin					
	tavarajunaa kohti.			tavaravaunua kohti.		
	1906.	1905.	1904.	1906.	1905.	1904.
Helsingin—H.linnan—Pietarin	105,6	101,4	105,1	3,1	3,1	3,3
Hangon	88,1	85,3	74,8	3,5	3,4	3,4
Turun—Tampereen—H.linnan	121,9	115,0	111,8	3,2	3,1	3,2
Vaasan	66,3	66,3	68,3	2,5	2,7	2,8
Oulun	55,2	47,1	49,5	1,9	1,7	1,8
Savon	62,9	52,7	70,8	2,7	2,6	2,9
Karjalan	86,4	82,1	84,4	3,1	3,1	3,1
Porin	82,1	94,7	99,7	2,5	3,0	3,1
Jyväskylän	—	—	—	3,3	3,2	3,5
Helsingin—Turun	46,0	44,2	43,1	2,0	2,2	2,4
Keskimäärin koko rautateistöllä	88,0	83,6	87,6	2,9	2,9	3,0

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonni- ja tonnakilometrimäärät allamainituilta vuosilta:

Tavara-
liikenne.
Tärkeimpien
asemain tava-
raliikenne.

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnakilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1906.	1905.	1904.	1900.	1895.	1906.	1905.	1904.	1900.	1895.
Helsinki	54,0	47,8	51,3	50,1	24,6	448	419	419	348	219
Sörnäs	11,5	11,4	12,9	16,5	12,3	112	98	112	135	96
Hämeenlinna	9,7	8,4	9,5	7,2	4,2	72	64	76	53	35
Lappeenranta	8,6	6,3	7,4	5,0	2,3	48	34	38	29	13
Viipuri	34,3	29,6	30,5	22,7	9,7	393	361	347	248	94
Pietari	115,4	113,4	126,6	128,1	59,4	444	457	496	472	291
Hanko	33,7	34,7	29,1	24,3	17,0	98	102	91	74	50
Turku	33,1	30,3	31,2	25,4	16,3	233	208	222	199	126
Tampere	27,5	26,7	26,7	26,0	21,5	166	152	153	160	101
Nikolainkaupunki	21,1	18,4	21,1	19,4	7,2	143	138	155	125	56
Oulu	9,7	7,9	8,7	12,1	4,9	57	47	50	57	20
Kokkola	6,4	5,4	5,1	4,0	1,5	159	137	139	48	25
Kuopio	9,2	8,5	9,2	14,8	4,8	34	30	32	37	12
Harju	10,2	10,0	11,0	4,8	0,03	83	78	76	29	0,4
Kymin tehdas	9,6	6,2	6,5	5,6	0,04	100	65	60	51	1
Kotka	10,8	8,9	10,6	9,8	5,8	88	82	89	84	51
Joensuu	5,3	6,4	5,6	8,7	2,3	14	16	14	35	6
Värtsilä	6,5	5,8	5,0	5,6	1,4	25	23	22	35	8
Sortavala	9,1	9,4	9,1	7,3	2,9	69	61	66	57	18
Ojajärvi	7,7	8,3	7,7	5,8	1,9	48	46	42	33	12
Antrea	7,2	8,2	8,4	6,1	1,2	79	94	88	69	14
Suolahti	7,6	9,0	9,8	5,5	—	24	26	31	19	—

Valtionrautateiden tulot.

<i>Tulot.</i>	Suomen valtionrautateilla vuonna 1906 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki	<i>Smk</i>	36'858'529: 52
	Vastaava tulo edelliseltä vuodelta oli.	"	32'542'456: 85
	joten kannetut tulot siis ovat vuonna 1906 lisääntyneet.	"	4'316'072: 67
	lisäännyttyään vuonna 1905 <i>Smk</i> 559'288: 39.		
	Mainitusta ylöskantomäärästä vähennettiin:		
	takaisinmaksuja ulkomaisille rautatiehallinnoille, erinäisille höyrylaivayhtiöille y. m. korvaukseksi näiden laskuun myydyistä kiertomatkapileteistä		902'759: 30
	valtakunnanveroa kansainvälisistä pilettikupongeista		244: 92
	takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista		11'291: 74
	Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rautatielle tavarankuljetuksesta.		19'703: 82
	takaisinmaksuja tavarankuljetuksesta ja ylimääräisistä tuloista.		7'720: 64
	apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle		51'376: 39
			993'096: 81
	joten bruttotulo vuodelta 1906 teki	<i>Smk</i>	35'865'432: 71

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä tasaluvuin	<i>Smk</i>	658'000
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle.	"	137'000
Höyrylaivaosakeyhtiö Borelle	"	66'000

Matkustajaliikennetulosta takaisin maksetut määrät vastaavat 5,5 % (vuonna 1905 5,3 %) koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,1 % (vuonna 1905 samoin 0,1 %) tavaraliikennetulosta sekä koko takaisin maksettu määrä 2,7 % (vuonna 1905 2,6 %) kaikesta ylöskannosta.

Niinkuin tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, vastasi vuoden bruttotulo, *Smk.* 35'865'432: 71, edellisen vuoden bruttotuloon verrattuna, 4'165'640 markan 31 pennin eli 13,14 %:n lisäystä, vastaavan lisäyksen oltua vuonna 1905 ainoastaan *Smk.* 407'314: 32 eli 1,3 % ja vuonna 1904 *Smk.* 1'110'183: 80 eli 3,7 %.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1906 ja 1905 seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1906.			Vuonna 1905.		
	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%
Matkustajaliikennetulo . . .	15'578'850: 46		43,44	13'349'476: 77		42,11
Tavaraliikennetulo	19'881'778: 12		55,43	17'964'165: 54		56,67
Ylimääräiset tulot	370'438: 83		1,03	343'721: 70		1,09
Sekatulot	34'365: 30		0,10	42'428: 39		0,13
Yhteensä	35'865'432: 71		100,00	31'699'792: 40		100,00

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen eli prosentein laskettu lisäys tahi vähennys näkyvät taas seuraavasta sovitelmasta:

	Tulonlisäys (+) tahi vähennys (—)					
	vuonna 1906.			vuonna 1905.		
	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mlä.</i>	%
Matkustajaliikennetulo	+ 2'229'373: 69		+ 16,70	+ 1'149'838: 89		+ 9,43
Tavaraliikennetulo . . .	+ 1'917'612: 58		+ 10,67	— 711'219: 26		— 3,81
Ylimääräiset tulot . . .	+ 26'717: 13		+ 7,77	— 44'901: 35		— 11,55
Sekatulot	— 8'063: 09		— 19,00	+ 13'596: 04		+ 47,16
Yhteensä	+ 4'165'640: 31		+ 13,14	+ 407'314: 32		+ 1,28

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta vastasivat nämä tulojen pääerät seuraavia määriä:

Tulot.

	Tulot ratakilometriltä	
	vuonna 1906.	vuonna 1905.
	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>
Matkustajaliikennetulo	5'114: 53	4'382: 63
Tavaraliikennetulo	6'527: 18	5'897: 62
Ylimääräiset tulot	121: 61	112: 84
Sekätulot	11: 28	13: 93
Yhteensä	11'774: 60	10'407: 02

Eri raitain
tulot.

Tulot valtionrautateiston eri pääosilta. Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan näille teille siten että koko rautateiston matkustajaliikennetulo jaetaan itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometrilluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin tiellä ovat kulkeneet, ja koko tavaraliikennetulo samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavarann tonnikilometrilluvun mukaan. Tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea ainoastaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa. Verrattuina toisiinsa ja tulojen kokonaissummiin antavat ne kumminkin jotenkin tarkat suhteelliset arvot eri rautateiden työstä ja kannattavuudesta.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden raitain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakautuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle seuraavat täysiksi tuhatmarkoiksi tasotetut määrät:

Rautatieltä.	Henkilö- liikenne- tulo.	summa. o/o	Tavara- liikenne- tulo.	summa. o/o	Ylimää- räiset ja sekalaiset tulot.	summa. o/o	Yhteensä.	summa. o/o
	<i>Smc.</i>		<i>Smc.</i>		<i>Smc.</i>		<i>Smc.</i>	
Helsingin—H:linnan— Pietarin	8'260'000	53,02	9'102'000	45,78	209'000	51,60	17'571'000	48,99
Hangon	439'000	2,82	921'000	4,63	28'000	6,91	1'388'000	3,87
Turun-Tamp.-H:linnan .	1'107'000	7,11	1'957'000	9,84	42'000	10,37	3'106'000	8,66
Vaasan	1'094'000	7,02	1'788'000	8,99	20'000	4,94	2'902'000	8,09
Oulun	1'020'000	6,55	874'000	4,40	29'000	7,16	1'923'000	5,36
Savon	1'084'000	6,96	1'776'000	8,93	22'000	5,43	2'882'000	8,03
Karjalan	978'000	6,28	2'362'000	11,88	37'000	9,14	3'377'000	9,42
Porin	432'000	2,77	505'000	2,54	6'000	1,48	943'000	2,63
Jyväskylän	175'000	1,12	236'000	1,19	4'000	0,99	415'000	1,16
Helsingin—Turun . . .	990'000	6,35	361'000	1,82	8'000	1,98	1'359'000	3,79
Yhteensä	15'579'000	100,00	19'882'000	100,00	405'000	100,00	35'866'000	100,00

Muist. Kuten tässä taulussa olevien kullekin eri rautatielle laskettujen tulojen vertaileminen IV:nnessä liitteessä tavattaviin tulosummiin osoittaa, eroavat nämä summat enemmän tahi vähemmän toisistaan. Erotus, joka muutamilla radoilla nousee melkoiisiin määriin, johtuu osaksi siitä, että IV:nnessä liitteen summat käsittävät kaikki kullakin radalla kannetut tulot, siis lukematta pois takaisinmaksuja, mutta pääasiallisesti kuitenkin siitä, että yhtymis- eli haara-asemain koko ylöskanto mainitussa liitteessä luetaan niiden raitain tuloihin, joihin nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, niin että noihin vanhempiin ratoihin rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät tule saamaan asemilla kannettuihin tuloihinsa osuuttaan puheenalaisten haara-asemain liikennetuloista. Niinpä luetaan esimerkiksi Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan ja Porin rautateiden yhtymisaseman, Tampereen, runsas tulo kokonansa ensinmainitun rautatien hyväksi, joten kaikki Tampereelta Vaasan- ja Porinradoille menevä liikenne ei ollenkaan lisää näiden raitain tulosummaa. Samoin ei myöskään tulo siitä liikenteestä, mikä Helsingin (jota puheenalaisessa suhteessa myös voi pitää yhtymisasemana tahi ainakin sen veroisena, vaikka ei se tosin sijaitseksikaan itse raitain yhtymäkohdassa) ja Turun asemilta menee Helsingin—Turun rautatielle ja yleensä kannetaan näillä asemilla, lisää viimeinmainitun rautatien asemien tulosummaa. Samaa voidaan sanoa muistakin asemista, jotka välittävät suurempaa liikennettä muilla radoilla kuin sillä johon ne kuuluvat.

Verrattaessa edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa tavattavia eri rautateiden prosenttilukuja vastaaviin sivulla 73 viime vuosikertomuksessa havaitaan että eroavaisuudet näiden kahden vuoden prosenttilukujen välillä ovat verraten vähäpätöiset. Suurin on eroavaisuus Savon rautatiellä, jonka osuus koko rautateistön tulosta on noussut 7,25:stä 7,78 %:iin. Lisäyksistä mainittakoon sitäpaitsi Oulun rautatien prosenttiluvun nouseminen 5,08:sta 5,36 %:iin. Suurimmat vähennykset taas ovat havaittavina Karjalan ja Porin rautateiden prosenttiluvuissa, joista edellinen on alennut 9,88:stä 9,42 %:iin ja jälkimäinen 2,97:stä 2,63 %:iin. Muutokset muiden raitain prosenttiluvuissa ovat olleet vielä vähäisempiä.

Tulojen suoranaiset ja suhteelliset muutokset näkyvät muuten seuraavasta taulusta, jossa on ilmoitettuna kunkin eri rautatien sekä koko rautateistön matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa ynnä koko bruttotulossa vuonna 1905 sekä lähinnä edellisenä vuonna tapahtuneet lisäykset ja vähennykset.

Tulot
Eri ratain
tulot.

Tulojen lisäys tahi vähennys

R a u t a t i e l l ä.	Tulon lisäys (+) tahi		
	Tuhatta markkaa.		
	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Koko ¹⁾ bruttotulo.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	+ 1'240	+ 852	+ 2'090
Hangon	+ 62	+ 48	+ 112
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	+ 91	+ 210	+ 300
Vaasan	+ 109	+ 193	+ 303
Oulun	+ 154	+ 156	+ 313
Savon	+ 227	+ 352	+ 584
Karjalan	+ 117	+ 122	+ 246
Porin	+ 54	— 55	—
Jyväskylän	+ 26	+ 6	+ 33
Helsingin—Turun	+ 149	+ 34	+ 185
Koko rautateistöllä	+ 2'229	+ 1'918	+ 4'166

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

R a u t a t i e l l ä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	47,0	51,8	1,2	100,0
Hangon	31,6	66,4	2,0	100,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	35,6	63,0	1,4	100,0
Vaasan	37,7	61,6	0,7	100,0
Oulun	53,0	45,5	1,5	100,0
Savon	37,6	61,6	0,8	100,0
Karjalan	29,0	69,9	1,1	100,0
Porin	45,8	53,6	0,6	100,0
Jyväskylän	42,2	56,9	0,9	100,0
Helsingin—Turun	72,8	26,6	0,6	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	43,5	55,4	1,1	100,0

¹⁾ Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän

vuosina 1906 ja 1905.

vähennys (—) vuonna 1906.			Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.					
Prosenttia.			Tuhatta-markkaa.			Prosenttia.		
Matkus- tajalii- kenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Koko brutto- tulo.	Matkus- tajalii- kenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Koko 1) brutto- tulo.	Matkus- tajalii- kenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Koko brutto- tulo.
+ 17,7	+ 10,3	+ 13,5	+ 749	— 260	+ 484	+ 11,9	— 3,1	+ 3,2
+ 16,4	+ 5,5	+ 8,8	+ 52	+ 84	+ 136	+ 16,0	+ 10,6	+ 11,9
+ 9,0	+ 12,0	+ 10,7	+ 68	+ 10	+ 78	+ 7,2	+ 0,6	+ 2,9
+ 11,1	+ 12,1	+ 11,7	+ 63	— 54	+ 7	+ 6,8	— 3,3	+ 0,3
+ 17,8	+ 21,7	+ 19,4	+ 20	— 25	— 9	+ 2,4	— 3,4	— 0,6
+ 26,5	+ 24,7	+ 25,4	+ 77	— 242	— 168	+ 9,9	— 14,5	— 6,8
+ 13,6	+ 5,4	+ 7,9	+ 25	— 124	— 111	+ 3,0	— 5,2	— 3,4
+ 14,3	— 9,8	—	+ 22	— 55	— 35	+ 6,2	— 8,9	— 3,6
+ 17,4	+ 2,6	+ 8,6	+ 4	— 58	— 56	+ 2,8	— 20,1	— 12,8
+ 17,7	+ 10,4	+ 15,8	+ 70	+ 13	+ 82	+ 9,1	+ 4,1	+ 7,5
+ 16,7	+ 10,7	+ 13,1	+ 1'150	— 711	+ 408	+ 9,4	— 3,8	+ 1,3

Tulot.
Eri ratain
tulot.

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometritä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	15'800	17'400	400	33'600
Hangon	2'800	6'000	200	9'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	5'200	9'200	200	14'600
Vaasan	3'500	5'800	100	9'400
Oulun	2'100	1'800	100	4'000
Savon	2'100	3'400	100	5'600
Karjalan	2'700	6'500	100	9'300
Porin	2'700	3'200	—	5'900
Jyväskylän	1'500	2'000	—	3'500
Helsingin—Turun	5'100	1'800	—	6'900
Keskimäärin koko rautateistöllä	5'100	6'500	200	11'800

Ratakilomet-
riltä.

välillä tässä ja muissa samanlaatuisissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Tulot.
Eri raitain
tulot.

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia päivittäisiä keskituloja:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4'335	4'777	110	9'222
Hangon	786	1'649	51	2'486
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1'432	2'530	52	4'014
Vaasan.	967	1'580	18	2'565
Oulun	568	487	16	1'071
Savon	572	937	12	1'521
Karjalan	738	1'783	28	2'549
Porin	745	870	10	1'625
Jyväskylän	399	539	9	947
Helsingin—Turun	1'384	504	11	1'899
Keskimäärin koko rautateistöllä	1'401	1'788	37	3'226

Juna- ja vaununakseli-
kilometriltä.

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta vaununakselikilometriltä.			
	Matkusta- jalikenne- tulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.	Matkusta- jalikenne- tulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Hels.—H.linnan—Pietarin	166	182	4	352	418	461	11	890
Hangon	88	184	6	278	281	590	18	889
Turun—Tamp.—H.linnan	116	206	4	326	319	565	12	896
Vaasan.	89	145	2	236	285	465	5	755
Oulun	103	89	3	195	367	315	10	692
Savon	90	147	2	239	294	482	6	782
Karjalan	87	212	3	302	256	617	10	883
Porin	90	106	1	197	357	417	5	779
Jyväskylän	66	89	1	156	360	486	8	854
Helsingin—Turun	128	47	1	176	549	200	5	754
Keskimäärin	125	159	3	287	367	469	10	846

Edellisen sivun jälkimmäisessä taulussa olevien numeroiden vertaileminen vastaaviin 1905-vuoden kertomuksessa, sivulla 77, tavattaviin lukuihin osoittaa että koko rautateistön keskitulo junakilometritä on lisääntynyt 21 penniä (266:sta 287 penniin) ja keskitulo 100:lta vaununakselikilometritä 50 penniä (796:sta 846 penniin).

*Tulot juna-
 ja vaunun-
 akselikilomet-
 riltä.*

Mitä eri rautateihin tulee, oli tulonlisäys junakilometriä kohti suurin Savonradalla, jossa se teki 42 penniä eli 21,3 % (197:stä 239 penniin); sekä sitä likinnä Oulunradalla, 27 penniä eli 16,1 % (168:sta 195 penniin). Päitsi näitä tapahtui pienempiä lisäyksiä kaikilla muilla radoilla päitsi Porinradalla, jonka junakilometritulo väheni 3 penniä (200:sta 197 penniin).

Sämsöin kuin junakilometritulo, vaihteli myöskin tulo 100:lta vaununakselikilometritä osalla rautateitä melkoisesti. Suurin lisäys tapahtui Oulunradalla, tehden 79 penniä eli 13,9 % (613:sta 692 penniin). Savonradalla lisäys teki 77 penniä (tulo kun nousi 705:stä 782 penniin), pääradalla 65 penniä (825:stä 890 penniin), Jyväskylänradalla 51 penniä (803:sta 854 penniin), Karjalanradalla 48 penniä (835:stä 883 penniin), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 43 penniä (853:sta 896 penniin), Hangonradalla 36 penniä (853:sta 889 penniin) ja Helsingin—Turun radalla 17 penniä (737:stä 754 penniin). Porinradalla puheenalainen tulo väheni 27 penniä (806:sta 779 penniin) sekä Vaasanradalla 6 penniä (761:stä 755 penniin).

Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

*Asemien
 suhteellinen
 merkitys.*

Kuten IV:nnen liitteen 7:nnestä taulusta näkyy, on valtionrautateistön kahdeksan tärkeimmän aseman järjestys kokonaistulon suuruuteen nähden pysynyt muuttumatta samana kuin se oli vuotta ennen, ja on tämä järjestys siis seuraava: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku, Tampere, Hanko, Nikolainkaupunki ja Hämeenlinna. Oulu on noussut takaisin 9:nteen sijaan, oltuaan vuosina 1905 ja 1904 12:nnessä sijassa; Kouvola taas on noussut 13:nnestä 11:nteen sijaan ja Lappeenranta 18:nnestä 12:nteen sijaan, mutta Sortavala on alennut 10:nnestä 14:nteen sijaan.

Huomattavimmista muutoksista muiden asemien järjestyksessä mainittakoot seuraavat ¹⁾:

Ylöspäin ovat siirtyneet:

Otava	sijasta	N:o	50	sijaan	N:o	39
Rajamäki	"	"	53	"	"	41
Raivola	"	"	55	"	"	42
Svartå	"	"	57	"	"	45
Pieksämäki	"	"	95	"	"	80
Tervajoki	"	"	120	"	"	89
Mäntyharju	"	"	117	"	"	91
Mäntyluoto	"	"	131	"	"	95
Suonnejoki	"	"	128	"	"	101
Galitzino	"	"	154	"	"	127
Kuokkaniemi	"	"	164	"	"	137
Siilinjärvi	"	"	188	"	"	144
Sockenbacka	"	"	169	"	"	148
Toby	"	"	178	"	"	153
Orismala	"	"	176	"	"	156
Tali	"	"	183	"	"	160
Salminen	"	"	220	"	"	172
Äetsä	"	"	219	"	"	177
Soinlahti	"	"	209	"	"	178
Kilpua	"	"	215	"	"	186

¹⁾ Asemat, jotka vuonna 1905 olivat ainoastaan osan vuotta avattuina, on tässä samoin kuin myös sivuilla 81—83 olevassa taulussa jätetty huomioon ottamatta.

Alaspäin ovat siirtyneet:

Asemien
suhteellinen
merkitys.

Suolahti	sijasta	N:o	15	sijaan	N:o	28
Inkilä	"	"	34	"	"	47
Vuoksenniska	"	"	40	"	"	51
Imatra	"	"	37	"	"	54
Viihala	"	"	44	"	"	62
Lapua	"	"	82	"	"	97
Billnäs	"	"	87	"	"	122
Alho	"	"	100	"	"	134
Hannila	"	"	109	"	"	136
Lappila	"	"	110	"	"	145
Koski	"	"	134	"	"	162
Keuruu	"	"	96	"	"	176
Vainikkala	"	"	143	"	"	180
Haapamäki	"	"	161	"	"	184
Kuusa	"	"	155	"	"	192
Kiikka	"	"	170	"	"	195
Kuurila	"	"	179	"	"	200
Suinula	"	"	174	"	"	217
Lyly	"	"	207	"	"	233

Muihin asemiin nähden viitataan edellä mainittuun IV:n luetteen 7:nteen tauluun, jossa asemien tulotsummaan vuodelta 1906 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääränsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään viitenä viime vuonna seuraavat määrät asemia:

V.na.	Asemia, joiden tulo on ollut							Yhteensä asema.	Keskimääräinen tulo asemaa kohti.	
	Yli 1'000'000 markan.	500'000 — 1'000'000 markkaa.	250'000 — 500'000 markkaa.	100'000 — 250'000 markkaa.	50'000 — 100'000 markkaa.	25'000 — 50'000 markkaa.	Alle 25'000 markan.		mg.	pd.
1906	6	1	13	50	59	51	81	261	138'143	59
1905	5	2	13	45	50	56	87	258	123'274	45
1904	5	2	9	44	57	51	90	258	121'204	76
1903	6	1	11	37	53	55	88	251	119'794	65
1902	5	2	7	36	50	57	72	229	117'541	63

Rautateistön tärkeimmän aseman, Pietarin, tulo lisääntyi 5'019'000:sta 5'627'000 markkaan, siis 608'000 markkaa eli 12,1 % (147'000 markkaa eli 3,0 % vastaan vuonna 1905), ja tämä lisäys on kertynyt miltei yksinomaan matkustajaliikenteestä, jonka tuottama tulo nousi 2'905'000:sta 3'514'000 markkaan,

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

siis 609'000 markkaa eli 21,0 % 494'000 markkaa eli 20,5 % vastaan vuonna 1905), tavaraliikennetulon lisääntyessä ainoastaan 2'026'000:sta 2'032'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 0,3 % (vuonna 1905 tämä tulo väheni 332'000 markkaa eli 14,1 %). Aseman ylimääräisissä ja sekalaisissa tuloissa tapahtui 7'000 markan vähennys.

Rautateistön toisella asemalla, Helsingissä, lisääntyi kokonaistulo 3'733'000:sta 4'515'000 markkaan, siis 782'000 markkaa eli 20,9 % (54'000 markkaa eli 1,5 % vastaan vuonna 1905). Lisäyksestä lukeutuu matkustajaliikenteen osalle 444'000 markkaa (tulo siitä nousi 2'226'000:sta 2'670'000 markkaan), tavaraliikenteen osalle 331'000 markkaa (1'466'000:sta 1'797'000 markkaan) sekä ylimääräisten ja sekalaisen tulojen osalle 7'000 (41'000:sta 48'000 markkaan), ja jakautuu lisäys siis suhteellisesti lukien jotenkin tasan yllämainituille kolmelle tuloryhmälle, vastaten 20,0 %, 22,6 % ja 17,1 %.

Viipurin, pääradan ja koko rautateistön kolmannen aseman tulo on nytkin lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin sekä Pietarin että Helsingin, nimittäin 1'469'000:sta 1'810'000 markkaan, siis 341'000 markkaa eli 23,2 %, josta matkustajaliikenteen tuottama lisäys teki 136'000 markkaa (720'000:sta 856'000 markkaan) sekä tavaraliikennetulon lisäys 201'000 (736'000:sta 937'000 markkaan).

Hangonradan tärkeimmällä asemalla, Hangossa, lisääntyi tulo 885'000:sta 1'007'000 markkaan, siis 122'000 markkaa eli 13,8 % (lisääntynytään vuonna 1905 218'000 markkaa eli 21,4 %). Matkustajaliikennetulon lisäys teki 11'000 markkaa ja tavaraliikennetulon 109'000 markkaa.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien molemmilla tärkeimmillä asemilla Turussa ja Tampereella, varsinkin ensinmainitulla, ovat tulot tämän vuoden aikana lisääntyneet melkoisen runsaasti. Radan ensimmäisenä asemana on edelleen Turku, jonka tulo on noussut 1'352'000:sta 1'640'000 markkaan eli siis 288'000 markkaa (40'000 markkaa vastaan vuonna 1905 ja 100'000 markkaa vastaan vuonna 1904). Matkustajaliikenteen tuottama lisä teki 115'000 markkaa ja tavaraliikenteen tuottama 169'000 markkaa. Tampereen aseman tulo taas lisääntyi 1'236'000:sta 1'367'000 markkaan eli 131'000 markkaa (vuonna 1905 ainoastaan 18'000 markkaa ja vuonna 1904 34'000 markkaa). Matkustajaliikenteestä karttui lisää 52'000 markkaa ja tavaraliikenteestä 81'000 markkaa.

Tärkeimmät valtionrautateistön muiden asemien tuloissa tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusovitelmosta, johon on otettu ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on lisääntynyt tai vähennyt vähintään 10'000 markkaa:

Asemien
suhteellinen
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1906. <i>Smf.</i>	Tulo v. 1905. <i>Smf.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1906		
			matkus- tajalii- kenteestä. <i>Smf.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smf.</i>	Kaikkiaan. <i>Smf.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.					
Sörnäs	208'000	198'000	—	+ 10'000	+ 10'000
Malm	83'000	70'000	—	+ 12'000	+ 13'000
Kerava	112'000	95'000	+ 9'000	+ 5'000	+ 17'000
Järvenpää	75'000	65'000	+ 2'000	+ 7'000	+ 10'000
Riihimäki	195'000	176'000	+ 10'000	+ 13'000	+ 19'000
Leppäkoski	95'000	77'000	+ 2'000	+ 16'000	+ 18'000
Oitti	108'000	86'000	+ 2'000	+ 22'000	+ 22'000
Järvelä	110'000	87'000	+ 3'000	+ 19'000	+ 23'000
Vesijärvi	243'000	202'000	+ 7'000	+ 31'000	+ 41'000
Lahti	240'000	198'000	+ 26'000	+ 10'000	+ 42'000
Kausala	54'000	44'000	+ 3'000	+ 5'000	+ 10'000
Kouvola	413'000	310'000	+ 15'000	+ 91'000	+ 103'000
Lappeenranta	382'000	266'000	+ 51'000	+ 63'000	+ 116'000
Säiniö	64'000	47'000	+ 6'000	+ 10'000	+ 17'000
Galitzino	51'000	31'000	+ 4'000	+ 15'000	+ 20'000
Perkjärvi	159'000	129'000	+ 17'000	+ 8'000	+ 30'000
Uusikirkko	99'000	82'000	+ 13'000	+ 1'000	+ 17'000
Raivola	145'000	115'000	+ 18'000	+ 10'000	+ 30'000
Terijoki	275'000	254'000	+ 26'000	— 5'000	+ 21'000
Kellomäki	56'000	41'000	+ 13'000	—	+ 15'000
Udelnaja	122'000	104'000	+ 10'000	+ 8'000	+ 18'000
Jokela	149'000	162'000	—	— 14'000	— 13'000
Lappila	40'000	54'000	+ 2'000	— 15'000	— 14'000
Vainikkala	25'000	37'000	—	— 12'000	— 12'000
Hangon rautatiellä.					
Tammisaari	116'000	106'000	+ 7'000	+ 3'000	+ 10'000
Svartå	134'000	113'000	+ 3'000	+ 18'000	+ 21'000
Nummela	67'000	51'000	+ 5'000	+ 11'000	+ 16'000
Rajamäki	145'000	117'000	+ 3'000	+ 25'000	+ 28'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.					
Mellilä	48'000	37'000	+ 2'000	+ 9'000	+ 11'000
Humppila	169'000	154'000	+ 2'000	+ 13'000	+ 15'000
Toijala	95'000	85'000	+ 5'000	+ 6'000	+ 10'000
Viiala	112'000	130'000	+ 2'000	— 20'000	— 18'000

Asemien
suhteellinen
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1906. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1906		
			matkus- tajalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
- Vaasan rautatiellä.					
Toby	34'000	23'000	+ 2'000	+ 9'000	+ 11'000
Tervajoki	75'000	48'000	+ 2'000	+ 24'000	+ 27'000
Ylistaro	85'000	63'000	+ 1'000	+ 19'000	+ 22'000
Seinäjäki	190'000	158'000	+ 10'000	+ 21'000	+ 32'000
Vilppula	192'000	181'000	+ 5'000	+ 6'000	+ 11'000
Orihvesi	128'000	106'000	+ 4'000	+ 17'000	+ 22'000
Oulun rautatiellä.					
Tornio	75'000	61'000	+ 6'000	+ 7'000	+ 14'000
Kemi	87'000	75'000	+ 7'000	+ 6'000	+ 12'000
Oulu	447'000	366'000	+ 29'000	+ 47'000	+ 81'000
Kilpua	24'000	14'000	+ 2'000	+ 9'000	+ 10'000
Ylivieska	92'000	74'000	+ 5'000	+ 12'000	+ 18'000
Sievi	60'000	48'000	+ 3'000	+ 8'000	+ 12'000
Kannus	69'000	54'000	+ 3'000	+ 10'000	+ 15'000
Kokkola	266'000	234'000	+ 11'000	+ 21'000	+ 32'000
Pietarsaari	229'000	210'000	+ 12'000	+ 5'000	+ 19'000
Savon rautatiellä.					
Kajaani	86'000	65'000	+ 9'000	+ 11'000	+ 21'000
Soinlahti	26'000	16'000	+ 1'000	+ 9'000	+ 10'000
Siilinjärvi	40'000	20'000	+ 2'000	+ 18'000	+ 20'000
Kuopio	431'000	375'000	+ 32'000	+ 23'000	+ 56'000
Salminen	28'000	13'000	—	+ 13'000	+ 15'000
Iisvesi	99'000	85'000	+ 5'000	+ 10'000	+ 14'000
Suonnejoki	67'000	46'000	+ 9'000	+ 12'000	+ 21'000
Haapakoski	50'000	39'000	+ 1'000	+ 10'000	+ 11'000
Pieksämäki	90'000	64'000	+ 6'000	+ 17'000	+ 26'000
Mikkeli	310'000	268'000	+ 30'000	+ 9'000	+ 42'000
Otava	156'000	122'000	+ 5'000	+ 29'000	+ 34'000
Mäntyharju	74'000	48'000	+ 4'000	+ 20'000	+ 26'000
Myllykoski	52'000	40'000	—	+ 12'000	+ 12'000
Kymi	138'000	124'000	+ 4'000	+ 8'000	+ 14'000
Kotka	307'000	272'000	+ 22'000	+ 12'000	+ 35'000

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

Asemat.	Tulo v. 1906. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1906		
			matkus- tajarlii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Karjalan rautatiellä.					
Joensuu	202'000	192'000	+ 9'000	— 2'000	+ 10'000
Värtsilä	177'000	150'000	+ 4'000	+ 23'000	+ 27'000
Matkaselkä	109'000	87'000	—	+ 21'000	+ 22'000
Kuokkaniemi	43'000	28'000	+ 1'000	+ 14'000	+ 15'000
Hiitola	227'000	182'000	+ 7'000	+ 35'000	+ 45'000
Sairala	158'000	135'000	+ 4'000	+ 18'000	+ 23'000
Tali	32'000	21'000	+ 4'000	+ 7'000	+ 11'000
Sortavala	344'000	367'000	+ 12'000	— 37'000	— 23'000
Alho	48'000	60'000	+ 1'000	— 14'000	— 12'000
Inkilä	134'000	158'000	+ 3'000	— 28'000	— 24'000
Vuoksenniska	129'000	144'000	+ 2'000	— 16'000	— 15'000
Imatra	127'000	153'000	+ 1'000	— 27'000	— 26'000
Antrea	354'000	366'000	+ 15'000	— 26'000	— 12'000
Porin rautatiellä.					
Mäntyluoto	73'000	44'000	— 1'000	+ 30'000	+ 29'000
Pori	318'000	293'000	+ 9'000	+ 15'000	+ 25'000
Äetsä	26'000	14'000	+ 4'000	+ 8'000	+ 12'000
Nokia	159'000	141'000	+ 2'000	+ 16'000	+ 18'000
Jyväskylän rautatiellä.					
Jyväskylä	213'000	182'000	+ 5'000	+ 24'000	+ 31'000
Petäjävesi	58'000	47'000	+ 2'000	+ 7'000	+ 11'000
Suolahti	206'000	272'000	+ 10'000	— 77'000	— 66'000
Keuruu	27'000	63'000	+ 2'000	— 38'000	— 36'000
Helsingin—Turun rautatiellä.					
Salo	117'000	101'000	+ 9'000	+ 7'000	+ 16'000
Köklaks	42'000	32'000	+ 5'000	+ 4'000	+ 10'000
Sockenbacka	39'000	26'000	+ 5'000	+ 6'000	+ 13'000
Billnäs	52'000	70'000	—	— 17'000	— 18'000

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Matkustaja-
liikennetulo.

Matkustajaliikenteestä vuonna 1906 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki *Smc.* 16'493'146:42, vastaten *Smc.* 14'103'855:40 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui varsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
I luokan	321'554: 34	
II " 	4'606'446: 12	
III " 	10'674'221: 42	
	<hr/>	
	15'602'221: 88	

Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulosummista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaiva-yhtiöille ja yksityisille henkilöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä kierto-matkakupongeista y. m., nimittäin:

	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
I luokan tuloista	96'001: 08	
II " " 	635'435: 69	
III " " 	182'859: 19	
	<hr/>	
	914'295: 96	

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1906.			Vuonna 1905.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%
I luokan matkustajista	225'553: 26		1,45	223'889: 32		1,68
II " " 	3'971'010: 43		25,49	3'566'508: 42		26,72
III " " 	10'491'362: 23		67,84	8'952'400: 92		67,06
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	116'314: 53		0,76	125'510: 10		0,94
	<hr/>			<hr/>		
	14'804'240: 45		95,03	12'868'308: 76		96,40
Sotaväen kuljetuksesta	309'035: 39		1,98	63'781: 02		0,48
Vankien " 	74'608: 24		0,48	69'779: 89		0,52
	<hr/>			<hr/>		
Yht. matkustajain kuljetuksesta	15'187'884: 08		97,49	13'001'869: 67		97,40
Pakaasin liikapainosta	327'500: 12		2,10	290'469: 39		2,18
Ylimääräisistä junista	7'122: 50		0,05	4'721: 68		0,03
Ruumiiden kuljetuksesta	56'343: 76		0,38	52'416: 03		0,39
	<hr/>			<hr/>		
Kaikkiaan	15'578'850: 46		100,00	13'349'476: 77		100,00

Suhteellisesti koko rautateistön pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1906 ja 1905 seuraavat Matkustajaliikennetulo.

	keskimäärät ratakilometriltä.	
	V. 1906.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
I luokan matkustajista	74: 05	73: 50
II " "	1'303: 68	1'170: 88
III " "	3'444: 31	2'939: 07
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	38: 19	41: 21
Yhteensä	4'860: 23	4'224: 66
Sotaväen kuljetuksesta	101: 46	20: 94
Vankien "	24: 49	22: 91
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	4'986: 18	4'268: 51
Pakaasin liikapainosta	107: 52	95: 36
Ylimääräisistä junista	2: 34	1: 55
Ruumiiden kuljetuksesta	18: 50	17: 21
Kaikkiaan	5'114: 54	4'382: 63

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

	keskitulo matkustajapiletiltä.	
	V. 1906.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
I luokan matkustajista	4: 42	4: 99
II " "	3: 51	3: 45
III " "	1: 28	1: 26
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	1: 58	1: 57
Sotaväen kuljetuksesta	1: 97	1: 72
Vankien "	6: 47	6: 50
Keskimäärin kaikista kuljetuksista	1: 38	1: 37

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

	Keskitulo henkilökilometriltä.	
	V. 1906.	
	Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista	6,1	6,5
II " "	4,9	4,8
III " "	3,0	3,0
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta	0,8	1,0
Vankien "	2,9	3,0
Keskim. varsinaisesta matkustajaliikenteestä	3,2	3,2

Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

*Tavara-
liikennetulo.*

Koko kannettu tulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1906 nousi 19'907'734 markkaan 77 penniin, vastaavan määrän oltua vuotta ennen 17'987'043 markkaa 67 penniä, joten ylöskantomäärä on lisääntynyt 1'920'691 markkaa 10 penniä, vähennyttyään vuonna 1905 *Smf.* 701'698:10. Kun mainitusta kannetusta tulosta luetaan pois vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, *Smf.* 25'956:65, jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1906 *Smf.* 19'881'778:12, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smf.* 17'964'165:54.

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1906.			Vuonna 1905.		
	<i>Smf.</i>	<i>pta.</i>	% sum- masta.	<i>Smf.</i>	<i>pta.</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta	18'137'734:66		91,23	16'546'610:61		92,11
„ pikatavarasta	946'590:61		4,76	789'588:28		4,40
„ paketeista	255'249:03		1,28	232'078:54		1,29
„ maidosta (pilet. kuljetetusta)	133'955:13		0,67	99'992:64		0,56
„ hevosista	172'725:49		0,87	123'923:39		0,69
„ koirista	38'992:76		0,20	34'497:03		0,19
„ karjasta	145'964:68		0,73	97'839:76		0,54
„ ajoneuvoista	50'565:76		0,26	39'635:29		0,22
Yhteensä	19'881'778:12		100,00	17'964'165:54		100,00

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon lisäyksestä, joka oli tasaluvuin 1'918'000 markkaa, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka lisääntyi 1'591'000 markkaa eli 9,62 %. Sen ohessa lisääntyi pikatavarasta karttunut tulo 157'000 markkaa, tulo pakettien kuljetuksesta 23'000 markkaa ja tulo pileteillä kuljetetusta maidosta 34'000 markkaa. Hevosten kuljetus tuotti 49'000 markkaa, koirain kuljetus 45'000 markkaa, karjan kuljetus 48'000 markkaa ja ajoneuvojen kuljetus 11'000 markkaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Niiden IV:nneen liitteen tauluun N:o 17 merkittyjen rahtitulojen mukaan, jotka eri tavaralajien on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulo-määrät vuosina 1906 ja 1905 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

Tavarali-
kennetulo.

		Vuonna 1906.		Vuonna 1905.	
		<i>Smc.</i>	% sum- masta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.
kuljetetuista	paperiteollisuuteen luettavista				
	tavaralajeista	2'183'000	11,4	1'886'000	10,9
”	haloista	1'849'000	9,7	1'948'000	11,2
”	lankuista ja laudoista	1'836'000	9,6	1'650'000	9,5
”	jauhoista ja ryyneistä	1'601'000	8,4	1'817'000	10,5
Yhteensä		7'469'000	39,1	7'301'000	42,1

Muista tavaralajeista kertyi rahtituloja:

		Vuonna 1906.		Vuonna 1905.	
		<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
hirsistä ja propsista		920'000	4,8	748'000	4,3
metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista .		845'000	4,4	701'000	4,0
langoista ja kutomateoksista		683'000	3,6	604'000	3,5
sokurista		618'000	3,2	492'000	2,8
kemiallisista valmisteista ja tuotteista		578'000	3,0	459'000	2,6
muista kuin edellämainituista puutavaroista .		490'000	2,6	531'000	3,1
erittelemättömistä ravinto- ja nautintoaineista .		405'000	2,1	284'000	1,6
voista		380'000	2,0	387'000	2,2
tupakasta		375'000	2,0	330'000	1,9
väkirehusta		354'000	1,9	290'000	1,7
kivistä, kalkista ja sementistä		328'000	1,7	226'000	1,3
lihasta		305'000	1,6	172'000	1,0
öljyistä, tervoista ja valaistusaineista		275'000	1,4	267'000	1,5
lasi- ja savitavaroista		270'000	1,4	244'000	1,4
maidosta		243'000	1,3	209'000	1,2
nahoista		242'000	1,3	191'000	1,1
kauroista		223'000	1,2	246'000	1,4
kahvista, teestä ja kaakaosta		216'000	1,1	194'000	1,1
heinistä ja olista		194'000	1,0	120'000	0,7
rukiista		172'000	0,9	189'000	1,1
kaloista		170'000	0,9	148'000	0,9
lannoitusaineista		134'000	0,7	113'000	0,7

Tavaraliik-
kennetulo.

Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1906.	V. 1905.
	<i>Smc paa</i>	<i>Smc paa</i>
Rahtitavarasta	5'954: 61	5'432: 24
Pikatavarasta	310: 77	259: 22
Paketeista	83: 80	76: 19
Pileteillä kuljetetusta maidosta	43: 98	32: 83
Hevosista	56: 71	40: 68
Koirista	12: 80	11: 33
Karjasta	47: 92	32: 12
Ajoneuvoista	16: 60	13: 01
Yhteensä	6'527: 19	5'897: 62

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

	V. 1906.	V. 1905.
	<i>Smc paa</i>	<i>Smc paa</i>
Rahtitavarasta tonnilta	5: 94	5: 98
Pikatavarasta ”	38: 27	38: 85
Paketeista kappaleelta	—: 38	—: 41
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä	—: 75	—: 67
Hevosista kappaleelta	8: 50	9: 38
Koirista ”	1: 32	1: 32
Karjasta ”	4: 07	3: 59
Ajoneuvoista ”	5: 66	5: 70

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikilometriltä nousi vuodelta 1906 5,1 penniin; vuonna 1905 tämä tulo oli 5,0 ja 1904 4,8 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot Suomen valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä nousivat vuodelta 1906, kuten tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, 29'660'578 markkaan 61 penniin ja ovat niinmuodoin olleet 1'401'240 markkaa 74 penniä eli 5,0 % suuremmat kuin edellisenä vuonna, jolloin menot tekivät 28'259'337 markkaa 87 penniä sekä niiden lisäys vuodesta 1904 1'651'716 markkaa 07 penniä eli 6,2 %.

Menot.

Tulojen ja menojen välinen suhde oli vuonna 1906 melkoista suotuisampi kuin vuotta ennen, sillä mainittua 5,0 prosentin menonlisäystä vastaa 13,1 %:n tulonlisäys, jota vastoin tulot vuonna 1905 lisääntyivät ainoastaan 1,3 % menojen lisääntyessä 6,2 %.

Menoprosentti, joka vuonna 1905 saavutti korkeimman määrän jälkeen vuoden 1870, jolloin Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa kokonaisuudessaan avattiin liikenteelle, eli 89,1 %, on nyt laskeutunut 82,7 %:iin.

Menopro-
sentti.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskilikennepituudesta, joka oli 3'046 kilometriä, tekivät menot 9'738 markkaa, ollen siis 460 markkaa eli 5,0 % suuremmat kuin vuonna 1905, jolloin vastaava meno teki 9'278 markkaa.

Meno rata-
kilometriltä.

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* nousivat vuonna 1906 sekä sen edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

Hallinto-
osastojen
menot.

		Vuonna 1906.			Vuonna 1905.		
		<i>Smc.</i>	<i>pta</i>	% summasta.	<i>Smc.</i>	<i>pta</i>	% summasta.
Päähallinnon	menot. .	1'650'469:	26	5,56	1'600'472:	03	5,66
Toimisto-osaston	„ . .	603'481:	75	2,03	516'914:	48	1,83
Liikenneosaston	„ . .	9'602'621:	36	32,38	8'765'539:	08	31,02
Rataosaston	„ . .	7'566'541:	40	25,51	7'515'520:	36	26,60
Koneosaston	„ . .	10'237'464:	84	34,52	9'860'891:	92	34,89
Yhteensä		29'660'578:	61	100,00	28'259'337:	87	100,00

Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.

Kuten tästä sovitelmasta käypi ilmi, on suurin muutos eri hallinto-osastojen menojen prosenttisuhteessa edelliseen vuoteen verrattuna se, että liikenneosaston menojen prosenttisuhde koko menosummaan on lisääntynyt 1,36 prosenttiyksikköä. Sen sijaan on rataosaston menojen osuusprosentti vähentynyt hiukan enemmän kuin yhden yksikön, kun taas muutokset muiden osastojen prosenttiluvuissa ovat vähäpätöisiä.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Menolisäys					
	v. 1906 v:sta 1905.			v. 1905 v:sta 1904.		
	<i>Smc.</i>	<i>7¹²</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>7¹²</i>	%
Päähallinnon menoissa . . .	49'997:	23	3,12	103'872:	57	6,94
Toimisto-osaston „ . . .	86'567:	27	16,75	49'501:	66	10,59
Liikenneosaston „ . . .	837'082:	28	9,55	399'430:	18	4,77
Rataosaston „ . . .	51'021:	04	0,68	683'017:	64	10,00
Koneosaston „ . . .	376'572:	92	3,82	415'894:	02	4,40
Koko hallinnon menoissa	1'401'240:	74	4,96	1'651'716:	07	6,21

Eri osastojen menoerittelyjen vertaileminen vastaaviin erittelyihin vuodelta 1905 osottaa seuraavaa:

Päähallinnon menoista ovat palkkaukset lisääntyneet 969'000:sta 982'000 markkaan, siis 13'000 markkaa eli 1,3 %, tarverahoilla suoritettavat menot 43'000:sta 55'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 27,9 %, ennalta arvaamatomat menot 3'000:sta 13'000 markkaan, siis 10'000 markkaa, eläkkeet ja apurahat 191'000:sta 199'000 markkaan, siis 8'000 markkaa eli 4,2 %, ruumiinvammoista suoritettavat vahingonkorvaukset 117'000:sta 124'000 markkaan, siis 7'000 markkaa eli 6,0 %, ja avustus valtionrautateiden eläkelaitokselle 55'000:sta 61'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 10,9 %, mutta painatuskustannukset ovat vähentyneet 203'000:sta 197'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 3,0 %. Sitä paitsi on tullut lisäksi uusi menoerä, lakkautuspalkkoja (tehden 2'000 markkaa).

Toimisto-osaston kolmesta momentista, joihin tämän osaston menot jaetaan, ovat palkkausmenot lisääntyneet 106'000:sta 141'000 markkaan, siis 35'000 markkaa eli 33,0 %, sekalaiset menot 276'000:sta 307'000 markkaan, siis 31'000 markkaa eli 11,2 %, ja sairaanhoitokustannukset 135'000:sta 156'000 markkaan, siis 21'000 markkaa eli 15,6 %.

Liikenneosastossa lisääntyivät palkkausmenot 7'650'000:sta 8'445'000 markkaan, siis 795'000 markkaa eli 10,4 % (vastaten 424'000 markan eli 5,9 %:n lisäystä vuonna 1905), tarveaineiden ja kaluston kustannukset 966'000:sta 991'000 markkaan, siis 25'000 markkaa eli 2,6 % (vastaten 35'000 markan eli 3,5 %:n vähennystä edellisellä vuonna), sekä sekalaiset menot 103'000:sta 125'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 21,3 % (vastaten 16'000 markan eli 18,8 %:n lisäystä vuonna 1905), mutta sähkölennätin- ja telefoonimenot vähentyivät 46'000:sta 41'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 10,8 % (vastaten 5'000 markan eli 10,8 %:n vähennystä vuonna 1905).

Palkkausmomentissa lisääntyivät virkamiesten palkkaussumma 48'000 markkaa eli 2,1 % (2'338'000:sta 2'386'000 markkaan), junamiehistön palkkaus 221'000 markkaa eli 13,6 % (1'620'000:sta 1'841'000 markkaan), asemapalvelijakunnan 239'000 markkaa eli 16,3 % (1'466'000:sta 1'705'000 markkaan), liikenteen vaatimain ylimääräisten työmiesten palkkaus 100'000 markkaa eli 27,4 % (365'000:sta 465'000 markkaan), vuokrat rahat 76'000 markkaa eli 6,4 % (1'188'000:sta 1'264'000 markkaan), viransijaisten palkkaus 67'000 markkaa eli 35,6 % (188'000:sta 255'000 markkaan) ja virantoimitusrahat 46'000 markkaa eli 10,0 % (462'000:sta 508'000 markkaan).

Tarveaineiden ja kaluston kulutusmomentissa ovat menot signaalin-annosta ja valaistuksesta asemilla lisääntyneet 29'000 markkaa eli 8,8 % (328'000:sta 357'000 markkaan) ja „muusta aineiden kulutuksesta“ 11'000 markkaa eli 14,1 % (78'000:sta 89'000 markkaan), kun taas menot tarvekalujen kulutuksesta ja kunnossapidosta ovat vähentyneet 16'000 markkaa eli 14,7 % (109'000:sta 93'000 markkaan).

Sekalaisten menojen momentissa ovat pääasialliset muutokset ne että korvaus hukkaantuneesta ja vahingoittuneesta tavarasta on lisääntynyt 17'000 markkaa (3'000:sta 20'000 markkaan) sekä menot tullaamisesta Valkeasaarella ja Pietarissa 3'000 markkaa (3'000:sta 6'000 markkaan).

Rataosaston menojen pääeristä osottavat palkkaukset suurinta lisäystä, nimittäin 1'598'000:sta 1'755'000 markkaan, siis 157'000 markkaa eli 9,8 % (vastaten 53'000 markkaa eli 3,5 % edellisellä vuonna). Palkkausmomentin eri menoeristä on rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus lisääntynyt 145'000 markkaa eli 15,3 % (949'000:sta 1'094'000 markkaan), sijaisten palkkaus 10'000 markkaa eli 25,6 % (39'000:sta 49'000 markkaan), vuokrat rahat 4'000 markkaa eli 3,9 % (102'000:sta 106'000 markkaan), sekä kulungit lämmityksestä ja valaistuksesta 9'000 markkaa eli 12,9 % (70'000:sta 79'000 markkaan), kun taas menot virkamiesten palkkaukseen ovat vähentyneet 7'000 markkaa eli 4,5 % (156'000:sta 149'000 markkaan) ja ratamestarien palkkaukseen 3'000 markkaa eli 1,1 % (277'000:sta 274'000 markkaan).

Raidekustannukset ovat tällä kertaa vähentyneet, nimittäin 3'674'000:sta 3'445'000 markkaan, siis 229'000 markkaa eli 6,2 % (vastaten 642'000 markan eli 21,2 %:n lisäystä vuonna 1905). Momentin menoeristä ovat kustannukset ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta vähentyneet enimmäkseen, nimittäin

Menot.
Hallinto-
osastojen
menot.

171'000 markkaa eli 20,7 % (828'000:sta 657'000 markkaan); kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta ovat vähentyneet 110'000 markkaa eli 6,1 % (1'796'000:sta 1'686'000 markkaan), joka viimeksimainittu vähennys on syntynyt siten että varsinaisen pölkkyjen vaihto on tuottanut menoja 163'000 markkaa vähemmän mutta impregneeraus 53'000 markkaa enemmän kuin edellisenä vuonna (lisääntyen 297'000:sta 350'000 markkaan). Sitä paitsi sattui menoerässä „raiteen hiekointus ja suoristus“ 48'000 markan eli 5,3 %:n lisäys (905'000:sta 953'000 markkaan) sekä menoerässä „kiinteät signaalit“ 4'000 markan lisäys (7'000:sta 11'000 markkaan).

Osaston muiden momenttien menoista lisääntyivät lumenluontikustannukset 328'000:sta 468'000 markkaan, siis 140'000 markkaa eli 42,7 % (vastaten 45'000 markkaa eli 15,9 % vuonna 1905), sekalaiset menot 15'000:sta 41'000 markkaan eli 26'000 markkaa (vastaten 7'000 markkaa edellisenä vuonna) sekä menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta 48'000:sta 62'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 29,2 % (vastaten 5'000 markan vähennystä vuonna 1905).

Vähennystä edellisen vuoden menomääristä osottavat — paitsi raidekustannukset — myös huonerakennuskustannukset, 1'211'000:sta 1'183'000 markkaan, siis 28'000 markkaa eli 2,3 % (104'000 markkaa eli 7,9 % vastaan vuonna 1905), sähkölennätin- ja telefontikustannukset 63'000:sta 48'000 markkaan, siis 15'000 markkaa eli 23,8 % (vastaten 14'000 markan vähennystä edellisenä vuonna) sekä menot maa- ja taidetoista, 578'000:sta 564'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 2,4 % (vastaten 31'000 markan eli 5,6 %:n lisäystä vuonna 1905).

Myöskin koneosastossa keskittyy suurin lisäys palkkausmenoihin, jotka ovat nousseet 3'012'000:sta 3'302'000 markkaan, siis 290'000 markkaa eli 9,6 % (187'000 markkaa eli 6,6 % vastaan vuonna 1905). Tästä lisäyksestä lukeutuu veturimiehistön palkkaukseen 253'000 markkaa (2'614'000:sta 2'867'000 markkaan), vaunupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkaukseen 36'000 markkaa (246'000:sta 282'000 markkaan) ja varastonhoitohenkilökunnan palkkaukseen 1'000 markkaa (152'000:sta 153'000 markkaan).

Veturipalveluksen tarveainekustannukset ovat myöskin lisääntyneet, 3'681'000:sta 3'772'000 markkaan, siis 91'000 markkaa eli 2,5 % (vastaten 94'000 markan vähennystä edellisenä vuonna), sillä menot veturien polttoaineista ovat nousseet 49'000 markkaa (3'309'000:sta 3'358'000 markkaan), voitelukustannukset 30'000 markkaa (118'000:sta 148'000 markkaan) ja vedennostokustannukset 14'000 markkaa (184'000:sta 198'000 markkaan), jota vastoin menoerässä „puhdistus ja valaistus“ on tapahtunut 2'000 markan vähennys.

Menot liikkuvan kaluston kunnossapitoon, jotka kahtena edellisenä vuonna melkoisesti nousivat, ovat nyt vähentyneet 25'000 markkaa eli 0,8 % (3'076'000:sta 3'051'000 markkaan), joka vähennys on syntynyt siten että veturien ja tenderien kunnossapitokustannukset ovat lisääntynyt 161'000 markkaa (1'229'000:sta

1'390'000 markkaan), mutta kustannukset vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapidosta ovat vähentyneet 1'847'000:sta 1'661'000 markkaan, siis 186'000 markkaa. Tavaravaunujen kunnossapitokustannukset niinkään vähenevät 215'000 markkaa, mutta kustannukset henkilövaunujen kunnossapidosta lisääntyivät 20'000 markkaa sekä kustannukset vaununakselien ja pyörien kunnossapidosta 9'000 markkaa.

Osaston sekalaiset menot lisääntyivät 13'000 markkaa (41'000:sta 54'000 markkaan), vastaten 11'000 markan lisäystä edellisenä vuonna.

Isen liitteen 12:nnessä taulussa lueteltu valtionrautateiden henkilökunta *Henkilökunta.* on vuonna 1906 lisääntynyt 7'550:sta 7'933 henkeen, siis 383 henkeä eli 5,1 % (282 henkeä eli 3,9 % vastaan vuonna 1905).

Toimisto-osaston henkilökunta lisääntyi 303:sta 311 henkeen, siis 8 henkeä eli 2,6 % 17:ää henkeä eli 5,9 % vastaan edellisenä vuonna. Oikeastaan on kuitenkin lisäksitulleiden henkilöiden lukumäärä kahta vertaa suurempi, sillä poistuneihin kuuluu myös 8 lähettiä, jotka on vaan siirretty ylimääräiseen henkilökuntaan. Lisäksitulleista henkilöistä oli 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 toinen kirjuri, 20 konttoriapulaista, 2 lääkäriä, 1 piirintotaario, 1 piirireviisori ja 5 talonmiestä, mutta sen sijaan on 1 kielenkääntäjän- ja 1 kanslistinvirka sekä 4 puhtaaksikirjoittajan- ja 10 poliisikonstaapelinvirkaa lakkautettu.

Liikenneosastossa lisääntyi henkilökunta 4'063:sta 4'225 henkeen, siis 162 henkeä eli 4,0 % 188 henkeä eli 4,9 % vastaan vuonna 1905. Lisäksitulleista oli 1 liikennetarkastaja, 1 asemapäällikkö, 4 toista asemankirjuria, 3 sähköttäjää, 4 piletinmyyjää, 6 ylikonduktööriä, 16 alikonduktööriä, 39 jarrumiestä, 2 vaunusiivoojaa, 2 pakkamestaria, 1 vaakamestari, 2 asemamiesten esimiestä, 29 asemamiestä, 5 vaihdemiesten esimiestä, 27 vaihdemiestä, 13 vaihde- ja pumppumiestä, 1 asemanvahtimestari, 3 yövartijaa ja 3 makuuvaunusiivoojatarta.

Rataosastossa on henkilökunta lisääntynyt 1'519:sta 1'559 henkeen, siis 40 henkeä eli 2,6 %, jota vastoin edellisenä vuonna ei tapahtunut mitään lisäystä vaan päin vastoin satunnainen vähennys. Lisäksitulleista oli 1 ratamestari, 9 rataesimiestä, 1 ratavartija ja 30 veräjänvartijaa, jota vastoin sillanvartijain luku vähentyi 1:n.

Koneosastossa lisääntyi henkilökunta 1'660:sta 1'833 henkeen, siis 173 henkeä eli 10,4 % 81 henkeä eli 5,1 % vastaan edellisenä vuonna. Lisäksitulleista on 1 työpajankonttorin-esimies, 1 työpajankirjanpitäjä, 4 varikonhoitajaa (1 2:sen luokan ja 3 ylimääräistä), 39 veturinkuljettajaa, 72 veturinlämmittäjää, 36 veturinsiivoojaa, 23 vaununtarkastajaa, 11 vaununvoitelijaa ja 3 muihin toimiin lukeutuvaa henkilöä, jota vastoin ylimääräisten veturinkuljettajien lukumäärä on vähentynyt 5 ja ylim. veturinlämmittäjien luku 12.

Menöt.
Henkilökunta

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, jonka yhteenlaskettu vuosipalkka nousi 14'117'000 markkaan, mikä määrä vastaa 47,6 % 1906 vuoden kokonaismenosta (kahtena edellisellä vuonna 45,7 %), oli valtionrautateiden töissä vielä lähes 6'000 henkeä, jotka ovat ainakin pääasiallisesti saaneet niistä toimeentulonsa. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka varsinkin rataosastossa eri vuodenaikoina melkoisesti vaihtelee, koska radan korjaustyöt suoritetaan pääasiallisesti kesäkuukausina, jotka ovat soveliaammat ratatöille kuin talviaika, ei voida varsinkaan isommissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voidaan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määriin, mitkä tavataan allaolevassa sovitelmassa, jossa on ilmoitettuna koko sen henkilökunnan lukumäärä, mikä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1906 on ollut toimessa:

	Vakinaisia.	Ylimääräisiä.	Yhteensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	316	112	428
Liikenneosastossa	4'225	620	4'845
Rataosastossa	1'559	3'560	5'119
Koneosastossa	1'833	1'586	3'419
Yhteensä	7'933	5'878	13'811

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin tasoitettuihin määriin:

Palkkausmenot vuonna 1906.			
	Vakinaisen henkilökunnan.	Ylimääräisen henkilökunnan.	Yhteensä.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	1'080'000	121'000	1'201'000
Liikenneosastossa	7'980'000	465'000	8'445'000
Rataosastossa	1'755'000	2'855'000	4'610'000
Koneosastossa	3'302'000	2'086'000	5'388'000
Yhteensä <i>Smk.</i>	14'117'000	5'527'000	19'644'000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat (sekä lakkautuspalkat^{*)} 201'000 tekee valtionrautateiden koko henkilömeno vuodelta 1906 . . *Smk.* 19'845'000

^{*)} Lisäksi on suoritettu vahingonkorvauksia ruumiinvammoista 124'000 markkaa ja avustusta valtionrautateiden eläkelaitokselle 61'000 markkaa, eli yhteensä 185'000 markkaa, joita ei voitane lukea varsinaisiin henkilömeneihin.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

Menot.
Rataki-
lo-
metriltä.

	Koko vuodelta		Koko vuodelta	
	1906.	Päivältä.	1905.	Päivältä.
	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>
Päähallinnon menot	541: 85	1: 48	525: 43	1: 44
Toimisto-osaston „	198: 12	—: 54	169: 70	—: 47
Liikenneosaston „	3'152: 54	8: 64	2'877: 72	7: 88
Rataosaston „	2'484: 09	6: 81	2'467: 34	6: 76
Koneosaston „	3'360: 95	9: 21	3'237: 32	8: 87
Yhteensä	9'737: 55	26: 68	9'277: 51	25: 42

Menojen jakaantuminen valtionrautateistön eri pääosille näkyy seuraavasta Eri ratain sovitelmasta: menot.

	Menot vuodelta 1906.				Menot vuodelta 1905.			
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan—								
Pietarin rautatiellä	13'536'940:	36	45,64	77,04	12'885'047:	46	45,60	83,23
Hangon rautatiellä . .	1'175'938:	28	3,96	84,72	1'130'986:	72	4,00	88,64
Turun — Tampereen —								
H:linnan rautatiellä	2'187'221:	43	7,37	70,42	2'078'035:	43	7,35	74,06
Vaasan rautatiellä . .	2'650'139:	13	8,94	91,32	2'622'926:	64	9,28	100,92
Oulun rautatiellä . . .	2'171'582:	64	7,32	112,93	2'067'672:	41	7,31	128,43
Savon rautatiellä . . .	2'668'915:	71	9,00	92,61	2'431'344:	50	8,61	105,80
Karjalan rautatiellä . .	2'471'354:	47	8,33	73,18	2'475'155:	75	8,76	79,05
Porin rautatiellä. . . .	1'015'671:	38	3,42	107,71	963'399:	70	3,41	102,16
Jyväskylän rautatiellä	535'545:	92	1,81	129,05	449'150:	35	1,59	117,58
Helsingin—Turun rau- tatiellä	1'247'269:	29	4,21	91,78	1'155'618:	91	4,09	98,48
Yhteensä	29'660'578:	61	100,00	82,70	28'259'337:	87	100,00	89,15

Menot.
Eri ratain
menot.

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliiikennepituudesta hallinto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Koko vuodelta 1906.		Päi- vältä.		Koko vuodelta 1905.		Päi- vältä.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>
Helsingin — Hämeenlinnan —								
Pietarin rautatiellä	25'932:	84	71:	05	24'683:	99	67:	63
Hangon rautatiellä	7'683:	87	21:	06	7'344:	08	20:	12
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä	10'317:	08	28:	27	9'802:	05	26:	85
Vaasan rautatiellä	8'548:	83	23:	42	8'461:	05	23:	18
Oulun rautatiellä	4'413:	79	12:	09	4'202:	59	11:	51
Savon rautatiellä	5'142:	41	14:	09	4'684:	68	12:	83
Karjalan rautatiellä	6'808:	14	18:	65	6'818:	61	18:	68
Porin rautatiellä	6'387:	86	17:	50	6'097:	48	16:	71
Jyväskylän rautatiellä	4'462:	88	12:	23	3'742:	92	10:	25
Helsingin—Turun rautatiellä	6'363:	62	17:	43	5'896:	01	16:	15
Keskimäärin koko rautateis- töllä	9'737:	55	26:	68	9'277:	51	25:	42

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä ovat vuosina 1906 ja 1905 lisääntyneet tai vähentyneet:

	Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)							
	v. 1906 v:sta 1905.			v. 1905 v:sta 1904.				
	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>ml</i>	%		
Helsingin — Hämeenlinnan —								
Pietarin rautatiellä	+	651'892:	90	+	5,06	+	7,32	
Hangon rautatiellä	+	44'951:	56	+	3,97	+	11,21	
Turun — Tampereen — Hämeen-								
linnan rautatiellä	+	109'186:	—	+	5,25	—	0,57	
Vaasan rautatiellä	+	27'212:	49	+	1,04	+	6,55	
Oulun rautatiellä	+	103'910:	23	+	5,03	+	2,31	
Savon rautatiellä	+	237'571:	21	+	9,77	+	12,49	
Karjalan rautatiellä	—	3'801:	28	—	0,15	+	0,48	
Porin rautatiellä	+	52'271:	68	+	5,43	+	1,58	
Siirto	+	1'223'194:	79	—	+	1'485'194:	69	—

Suomen Valtionrautatiet 1906.

	Menonlisäys (—) tai vähennys (—)			Menot.		
	v. 1906 v:sta 1905.			v. 1905 v:sta 1904.		
	<i>Smc.</i>	<i>pa</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>pa</i>	%
Siirto	+ 1'223'194:	79	—	+ 1'485'194:	69	—
Jyväskylän rautatiellä . . .	+ 86'395:	57	+ 19,24	+ 1'233: 65	+ 0,28	
Helsingin—Turun r:tiellä . . .	+ 91'650:	38	+ 7,93	+ 165'287:	73	+ 16,69
Koko rautateistöllä	+ 1'401'240:	74	+ 4,96	+ 1'651'716:	07	+ 6,21

Menojen lisäyksen tahi vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osoittaa, että

koko rautateistöllä . . .	5,0 %:n	menonlisäystä vastasi	13,1 %:n	tulonlisäys	
Pääradalla	5,1 ”	”	13,5 ”	”	
Hangonradalla	4,0 ”	”	8,8 ”	”	
Turun—Tampereen— Helsingin radalla	5,3 ”	”	10,7 ”	”	
Vasanradalla	1,0 ”	”	11,7 ”	”	
Oulunradalla	5,0 ”	”	19,4 ”	”	
Savonradalla	9,8 ”	”	25,4 ”	”	
Karjalanradalla	0,2 ”	menonvähennystä	7,9 ”	”	
Porinradalla	5,4 ”	menonlisäystä vastaan		ei ollut mitään muutosta tuloissa	
Jyväskylänradalla	19,2 ”	”	vastasi	8,6 %:n	tulonlisäys.
Helsingin—Turun rad.	7,9 ”	”	15,8 ”	”	

Menot.
Eri raitin
menot.

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1906 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatieltä.	Pää- hallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—H:lin- nan—Pietarin.	768'583	11	445'194	03	4'805'577	70	2'763'242	33	4'754'343	19	13'536'940	36
Hangon	60'753	54	13'104	12	344'856	38	323'893	34	433'330	90	1'175'938	28
Turun—Tampe- reen—H:linnan	134'593	84	15'654	27	841'961	27	449'088	81	745'923	24	2'187'221	43
Vaasan	149'724	79	15'410	08	678'809	70	963'601	54	842'593	02	2'650'139	13
Oulun	108'155	55	19'205	98	659'077	90	691'435	84	693'707	37	2'171'582	64
Savon	143'479	28	26'206	83	738'073	21	814'282	94	946'873	45	2'668'915	71
Karjalan . . .	148'977	20	16'188	38	673'849	53	707'090	39	925'248	97	2'471'354	47
Porin	47'102	20	30'495	28	379'639	70	264'931	01	293'503	19	1'015'671	38
Jyväskylän . .	18'911	75	10'933	79	150'466	57	212'302	82	142'930	99	535'545	92
Helsingin-Turun	70'188	—	11'088	99	330'309	40	376'672	38	459'010	52	1'247'269	29
Yhteensä	1'650'469	26	603'481	75	9'602'621	36	7'566'541	40	10'237'464	84	29'660'578	61
R a t a k i l o m e t r i ä k o h t i.												
Helsingin—H:lin- nan—Pietarin	1'472	38	852	86	9'206	09	5'293	57	9'107	94	25'932	84
Hangon	397	08	85	65	2'253	96	2'116	95	2'832	23	7'685	87
Turun—Tampe- reen—H:linnan	634	88	73	84	3'971	51	2'118	34	3'518	51	10'317	08
Vaasan	482	98	49	71	2'189	71	3'108	39	2'718	04	8'548	83
Oulun	219	83	39	04	1'339	59	1'405	36	1'409	97	4'413	79
Savon	276	45	50	49	1'422	10	1'568	95	1'824	42	5'142	41
Karjalan . . .	410	41	44	60	1'856	33	1'947	91	2'548	89	6'808	14
Porin	296	24	191	79	2'387	67	1'666	23	1'845	93	6'387	86
Jyväskylän . .	157	60	91	11	1'253	89	1'769	19	1'191	09	4'462	88
Helsingin-Turun	358	10	56	58	1'685	25	1'921	80	2'341	89	6'363	62
Keskimäärin	541	85	198	12	3'152	54	2'484	09	3'360	95	9'737	55

Kunkin eri hallinto-osaston menoissa itsekullakin rautatiellä tapahtunut
lisäys (+) tahi vähennys (—) näkyy seuraavasta taulusta:

Menot.
Eri ratain
menot.

Rautatiellä.	Päähallinto.			Toimisto-osasto.			Liikenneosasto.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>o/o</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>o/o</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>o/o</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 14'725	33	+ 1,95	+ 79'576	81	+ 21,77	+ 491'710	85	+ 11,40
Hangon	+ 663	28	+ 1,10	— 6'701	18	— 33,84	+ 19'227	03	+ 5,90
Turun—Tamp.—H:linnan	+ 2'478	83	+ 1,88	— 595	50	— 3,66	+ 61'508	48	+ 7,88
Vaasan	+ 12'520	23	+ 9,13	— 494	03	— 3,11	+ 75'189	83	+ 12,46
Oulun	+ 2'725	45	+ 2,59	+ 609	44	+ 3,28	+ 46'648	26	+ 7,62
Savon	+ 12'480	99	+ 9,53	+ 3'992	74	+ 17,97	+ 69'694	62	+ 10,43
Karjalan	— 1'712	41	— 1,14	— 8'171	12	— 33,54	+ 22'991	48	+ 3,53
Porin	+ 99	32	+ 0,21	+ 14'760	31	+ 93,81	+ 22'045	40	+ 6,16
Jyväskylän	— 197	10	— 1,03	+ 4'426	24	+ 68,02	+ 11'278	75	+ 8,10
Helsingin—Turun	+ 6'213	31	+ 9,71	— 836	44	— 7,01	+ 16'787	58	+ 5,35
Yhteensä	+ 49'997	23	+ 3,12	+ 86'567	27	+ 16,75	+ 837'082	28	+ 9,55

Rautatiellä.	Rataosasto.			Koneosasto.			Yhteensä.		
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>o/o</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>o/o</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>o/o</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	— 46'933	83	— 1,67	+ 112'813	74	+ 2,43	+ 651'892	90	+ 5,06
Hangon	+ 13'138	70	+ 4,23	+ 18'623	73	+ 4,49	+ 44'951	56	+ 3,97
Turun—Tamp.—H:linnan	+ 21'900	53	+ 5,13	+ 23'893	66	+ 3,31	+ 109'186	—	+ 5,25
Vaasan	— 128'058	67	— 11,73	+ 68'055	13	+ 8,79	+ 27'212	49	+ 1,04
Oulun	+ 20'889	49	+ 3,12	+ 33'037	59	+ 5,00	+ 103'910	23	+ 5,03
Savon	+ 99'891	67	+ 13,98	+ 51'511	19	+ 5,75	+ 237'571	21	+ 9,77
Karjalan	— 49'880	47	— 6,59	+ 32'971	24	+ 3,70	— 3'801	28	— 0,15
Porin	+ 20'583	19	+ 8,42	— 5'216	54	— 1,75	+ 52'271	68	+ 5,43
Jyväskylän	+ 59'126	20	+ 38,60	+ 11'761	48	+ 8,97	+ 86'395	57	+ 19,24
Helsingin—Turun	+ 40'364	23	+ 12,00	+ 29'121	70	+ 6,77	+ 91'650	38	+ 7,93
Yhteensä	+ 51'021	04	+ 0,68	+ 376'572	92	+ 3,82	+ 1'401'240	74	+ 4,96

Menot.
Prosentti-
lukuja.

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä	5,7	3,3	35,5	20,4	35,1	100,0
Hangon rautatiellä	5,2	1,1	29,3	27,5	36,9	100,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	6,2	0,7	38,5	20,5	34,1	100,0
Vaasan rautatiellä	5,6	0,6	25,6	36,4	31,8	100,0
Oulun rautatiellä	5,0	0,9	30,4	31,8	31,9	100,0
Savon rautatiellä	5,4	1,0	27,8	30,5	35,5	100,0
Karjalan rautatiellä	6,0	0,7	27,3	28,6	37,4	100,0
Porin rautatiellä	4,6	3,0	37,4	26,1	28,9	100,0
Jyväskylän rautatiellä	3,5	2,0	28,1	39,7	26,7	100,0
Helsingin—Turun rautatiellä	5,6	0,9	26,5	30,2	36,8	100,0
Koko rautateistöllä	5,6	2,0	32,4	25,5	34,5	100,0

Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde taas käypi ilmi seuraavassa taulusta:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan —Pietarin rautatiellä	46,6	73,8	50,0	36,5	46,4	45,6
Hangon rautatiellä	3,7	2,2	3,6	4,3	4,2	4,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	8,2	2,6	8,8	5,9	7,3	7,4
Vaasan rautatiellä	9,1	2,6	7,1	12,7	8,2	9,0
Oulun rautatiellä	6,5	3,2	6,9	9,1	6,8	7,3
Savon rautatiellä	8,7	4,3	7,7	10,8	9,3	9,0
Karjalan rautatiellä	9,0	2,7	7,0	9,4	9,0	8,3
Porin rautatiellä	2,9	5,0	3,9	3,5	2,9	3,4
Jyväskylän rautatiellä	1,1	1,8	1,6	2,8	1,4	1,8
Helsingin—Turun rautatiellä	4,2	1,8	3,4	5,0	4,5	4,2
Koko rautateistöllä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri Menot *junakilometriltä*.
rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä:

	Meno junakilometriltä.					
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	Koko hallinto. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä	15	9	96	56	95	271
Hangon rautatiellä . . .	12	3	69	65	86	235
Turun—Tampereen—Hlin- nan rautatiellä . . .	14	2	88	47	79	230
Vaasan rautatiellä . . .	12	1	55	79	69	216
Oulun rautatiellä . . .	11	2	67	70	70	220
Savon rautatiellä . . .	12	2	61	67	79	221
Karjalan rautatiellä . . .	13	1	60	64	83	221
Porin rautatiellä . . .	10	7	79	55	61	212
Jyväskylän rautatiellä . .	7	4	57	80	54	202
Helsingin—Turun rtiellä .	9	1	43	49	59	161
Koko rautateistöllä	13	4	77	61	82	237

Kutakin 100:lta liikennejunain kulkemalta *vaununakselikilometriltä* pu- *Vaununakseli-*
heenalaiset menot taas tekivät eri rautateillä: *kilometriltä.*

	Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.					
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	Koko hallinto. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä	39	23	243	140	241	686
Hangon rautatiellä . . .	39	8	221	208	278	754
Turun—Tampereen—Hlin- nan rautatiellä . . .	39	4	244	130	216	633
Vaasan rautatiellä . . .	39	4	176	251	219	689
Oulun rautatiellä . . .	39	7	237	249	250	782
Savon rautatiellä . . .	39	7	200	221	257	724
Karjalan rautatiellä . . .	39	4	176	185	242	646
Porin rautatiellä . . .	39	25	314	219	243	840
Jyväskylän rautatiellä . .	39	23	310	437	294	1'103
Helsingin—Turun rtiellä .	39	6	183	209	255	692
Koko rautateistöllä	39	14	227	178	242	700

Menot Kahden viime sovitelman numeroiden vertaileminen vastaaviin edelliseltä
vaununakseli- vuodelta, sivulla 103. 1905-vuoden kertomuksessa, osottaa että koko rautateis-
kilometriltä. tön keskimääräiset kustannukset sekä junakilometriltä että vaununakselikilo-
 metriltä eivät nyt ole, kuten kahtena edellisenä vuonna, lisääntyneet.

Keskimääräinen kustannus junakilometriltä, joka edellisenä vuonna nousi 11 penniä, on pysynyt muuttumatta, tehden koko rautateistöltä 237 penniä. Päähallintoon ja toimisto-osastoon nähden pysyi puheenalainen meno niinikään edellisen vuoden määrässä, nousi liikenneosastossa 74:stä 77 penniin, mutta aleni rataosastossa 63:sta 61 penniin ja koneosastossa 83:sta 82 penniin.

100:lta vaununakselikilometriltä koko rautateistön keskimeno aleni 709:stä 700 penniin eli 9 penniä, noustuaan vuonna 1905 36 penniä. Päähallinnon keskimenossa tapahtui alennusta 40:stä 39 penniin, rataosaston 189:stä 178 penniin ja koneosaston 247:stä 242 penniin, jota vastoin toimisto-osaston keskimeno nousi 13:sta 14 penniin ja liikenneosaston 220:sta 227 penniin.

Valtionrautateiden nettovoitto.

Valtionrautateiden tuottama nettovoitto, joka edellisenä vuonna väheni *Nettovoitto.* 1'244'401 markkaa 75 penniä eli 26,6% ja vuonna 1904 940'374 markkaa 75 penniä eli 16,7%, on nyt noussut melkoisesti; nimittäin 3'440'454 markasta 53 pennistä 6'204'854 markkaan 10 penniin, siis 2'764'399 markkaa 57 penniä eli 80,35%. Korkein valtionrautateiden tähän saakka tuottama vuosivoitto, 7'618'000 markkaa vuodelta 1898, on kuitenkin vielä 1'413'000 markkaa 1906-vuoden voittoa suurempi.

Mainittu nettovoitto vuodelta 1906 vastaa 17,3% vuoden bruttotulosta. Vastaava prosenttisuhde vuonna 1905 oli 10,9%, vuonna 1904 15,0% sekä vuonna 1903 18,6%.

Ratakilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta teki puheenalainen nettovoitto 2'037 markkaa 5 penniä, vastaten 1'129 markkaa 50 penniä vuodelta 1905, 1'572 markkaa 63 penniä vuodelta 1904 ja 2'007 markkaa 58 penniä vuodelta 1903.

Kun 98:nnella sivulla olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 72 olevista tulosummista, jääpi kunkin rautatien osalle allamainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1906, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1905.

	Nettovoitto tahi tappio vuodelta 1906.			vuodelta 1905.		
	<i>Smk.</i>	% koko rau- tateiston voitosta.	% brutto- tulosta.	<i>Smk.</i>	% koko rau- tateiston voitosta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan—Pie- tarin rautatiellä . . .	4'034'000	65,01	22,96	2'596'000	75,44	16,77
Hangon rautatiellä . . .	212'000	3,42	15,28	145'000	4,21	11,86
Turun — Tampereen — H:linnan rautatiellä . . .	919'000	14,81	29,58	728'000	21,16	25,94
Väasan rautatiellä . . .	252'000	4,06	8,68	—24'000	—0,70	—0,92
Oulun rautatiellä . . .	—249'000	—4,01	—12,93	—458'000	—13,31	—28,29
Savon rautatiellä . . .	213'000	3,43	7,89	—133'000	—3,86	—5,79
Karjalan rautatiellä . . .	906'000	14,60	26,82	656'000	19,07	20,95
Porin rautatiellä . . .	—73'000	—1,18	—7,71	—20'000	—0,58	—2,12
Jyväskylän rautatiellä . . .	—121'000	—1,95	—29,05	—67'000	—1,95	—17,54
Helsingin—Turun rtiellä . . .	112'000	1,81	8,22	18'000	0,52	1,53
Koko rautateistöllä . . .	6'205'000	100,00	17,30	3'441'000	100,00	10,85

Nettovoitto.

Kahtena viime vuonna tapahtunut nettovoiton lisäys tahi vähennys näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoiton lisäys (+) tahi vähennys (—)	
	v. 1906	v. 1905
	v:sta 1905. <i>Smc.</i>	v:sta 1904. <i>Smc.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin r:tiellä	+ 1'438'000	— 394'000
Hangon rautatiellä	+ 67'000	+ 22'000
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	+ 191'000	+ 90'000
Vaasan rautatiellä	+ 276'000	— 154'000
Oulun rautatiellä	+ 209'000	— 56'000
Savon rautatiellä	+ 346'000	— 438'000
Karjalan rautatiellä	+ 250'000	— 123'000
Porin rautatiellä	— 53'000	— 50'000
Jyväskylän rautatiellä	— 54'000	— 57'000
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 94'000	— 84'000
Koko rautateistöllä	+ 2'764'000	— 1'244'000

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliikennepituudesta nousi itsekunkin rautatien nettovoitto tahi tappio seuraaviin määriin:

	Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.			
	Koko v:ta 1906.	Päivältä.	Koko v:ta 1905.	Päivältä.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc. p:ä</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc. p:ä</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin r:tiellä	7'700	21: 17	5'000	13: 63
Hangon rautatiellä	1'300	3: 80	1'000	2: 58
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	4'300	11: 87	3'400	9: 41
Vaasan rautatiellä	900	2: 23	—100	—0: 21
Oulun rautatiellä	—400	—1: 38	—900	—2: 55
Savon rautatiellä	500	1: 12	—300	—0: 70
Karjalan rautatiellä	2'500	6: 84	1'600	4: 95
Porin rautatiellä	—500	—1: 25	—100	—0: 35
Jyväskylän rautatiellä	—1'000	—2: 76	—500	—1: 53
Helsingin—Turun rautatiellä	500	1: 56	100	0: 25
Koko rautateistöllä	2'100	5: 58	1'100	3: 10

Nettotulon keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakselikilometriltä *Nettovoitto.*
näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoitto			
	junakilometriltä.		100:lta vaununakselikilometriltä.	
	V. 1906. Penniä.	V. 1905. Penniä.	V. 1906. Penniä.	V. 1905. Penniä.
Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatiellä	81	55	204	138
Hangon rautatiellä	43	30	135	97
Turun—Tampereen—H.linnan rautatiellä	96	79	263	221
Vaasan rautatiellä	20	—2	66	—7
Oulun rautatiellä	—25	—48	—90	—175
Savon rautatiellä	18	—12	58	—41
Karjalan rautatiellä	81	59	237	175
Porin rautatiellä	—15	—4	—61	—17
Jyväskylän rautatiellä	—46	—27	—249	—141
Helsingin—Turun rautatiellä	15	2	62	11
Koko rautateistöllä	50	29	146	87

Korko perustuspääomalle. Vuonna 1906 saavutetut lopputulokset vastaavat *Korko perustuspääomalle.*
seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:

	Korko		Vastaavat luvut		
	v. 1906. %	v. 1905. %	v. 1904. %	v. 1903. %	v. 1902. %
Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatiellä	+ 3,70	+ 2,45	+ 2,99	+ 3,19	+ 3,21
Hangon rautatiellä	+ 1,33	+ 0,92	+ 0,79	+ 1,43	+ 0,86
Turun—Tamp.—H.linnan rautatiellä	+ 2,97	+ 2,39	+ 2,13	+ 2,39	+ 1,89
Vaasan rautatiellä	+ 1,14	— 0,11	+ 0,61	+ 2,11	+ 1,13
Oulun rautatiellä	— 0,61	— 1,13	— 1,00	+ 0,07	— 0,95
Savon rautatiellä	+ 0,55	— 0,35	+ 0,89	+ 1,27	+ 0,81
Karjalan rautatiellä	+ 2,99	+ 2,18	+ 2,62	+ 3,04	+ 1,88
Porin rautatiellä	— 0,48	— 0,13	+ 0,20	— 0,22	— 0,02
Jyväskylän rautatiellä	— 1,32	— 0,73	— 0,11	+ 0,08	— 0,27
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 0,45	+ 0,08	+ 0,44	— 0,85	— 0,64
Koko rautateistöllä	+ 1,84	+ 1,04	+ 1,47	+ 1,92	+ 1,40

Kuten tästä näkyy, on Suomen Valtionrautateiden vuonna 1906 tuottama korko niihin käytetylle pääomalle 0,80 korkoyksikköä eli 76,92% korkeampi kuin vastaava korko vuodelta 1905 ja 0,37 korkoyksikköä eli 25,17% korkeampi kuin korko vuodelta 1904. Vuonna 1905 olikin puheenalainen korkoprosentti alin aina siitä saakka kuin päärata kokonaisuudessaan 36 vuotta takaperin avattiin liikenteelle.

Supistelma.

Supistelma. Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatieltä	17'571	13'537	4'034
Hangon rautatieltä	1'388	1'176	212
Turun—Tampereen—H.linnan rautatieltä	3'106	2'187	919
Vaasan rautatieltä	2'902	2'650	252
Oulun rautatieltä	1'923	2'172	—249
 Savon rautatieltä	 2'882	 2'669	 213
Karjalan rautatieltä	3'377	2'471	906
Porin rautatieltä	943	1'016	—73
Jyväskylän rautatieltä	415	536	—121
Helsingin—Turun rautatieltä	1'359	1'247	112
Koko rautateistöltä	35'866	29'661	6'205

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometrilta.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—H.linnan—Pietarin rautatiellä	33'600	25'900	7'700
Hangon rautatiellä	9'000	7'700	1'300
Turun—Tampereen—H.linnan rautatiellä	14'600	10'300	4'300
Vaasan rautatiellä	9'400	8'500	900
Oulun rautatiellä	4'000	4'400	—400
 Savon rautatiellä	 5'600	 5'100	 500
Karjalan rautatiellä	9'300	6'800	2'500
Porin rautatiellä	5'900	6'400	—500
Jyväskylän rautatiellä	3'500	4'500	—1'000
Helsingin—Turun rautatiellä	6'900	6'400	500
Koko rautateistöllä	11'800	9'700	2'100

	Tulo liikennejunain Penniä.	Meno junakilometriltä. Penniä.	Voitto Penniä.	Supistelma.
Helsingin—H:linnan Pietarin rautatiellä	352	271	81	
Hangon rautatiellä	278	235	43	
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	326	230	96	
Vaasan rautatiellä	236	216	20	
Oulun rautatiellä	195	220	—25	
 Savon rautatiellä	 239	 221	 18	
Karjalan rautatiellä	302	221	81	
Porin rautatiellä	197	212	—15	
Jyväskylän rautatiellä	156	202	—46	
Helsingin—Turun rautatiellä	176	161	15	
Koko rautateistöllä	287	237	50	

	Tulo 100:lta liikennejunain Penniä.	Meno vaununakseli- kilometriltä. Penniä.	Voitto Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	890	686	204
Hangon rautatiellä	889	754	135
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	896	633	263
Vaasan rautatiellä	755	689	66
Oulun rautatiellä	692	782	—90
 Savon rautatiellä	 782	 724	 58
Karjalan rautatiellä	883	646	237
Porin rautatiellä	779	840	—61
Jyväskylän rautatiellä	854	1103	—249
Helsingin—Turun rautatiellä	754	692	62
Koko rautateistöllä	846	700	146

Tapaturmat.

Tapaturmat.

Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1906 sattuneiden tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tahi kuoleman, nousi 76:een, ollen siis 14 enemmän kuin lähinnä edellisenä vuonna ja 10 enemmän kuin vuonna 1904, jota vastoin tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 30 henkensä menettänyttä ja 48 loukkaantunutta eli yhteensä 78, oli 1 vähemmän kuin vuonna 1905 mutta 11 enemmän kuin vuonna 1904. Että tapaturman kohtaamien henkilöiden luku on nytkin hiukan suurempi tapaturmain lukumäärää, johtuu siitä että tapaturma eräässä tapauksessa on kohdannut kolmea henkilöä yhdellä kertaa. Marraskuun 2 p:nä sai nimittäin, päivystäjäveturin ja erään työjunan törmätessä yhteen Helsingin asemalla, junan konduktööri ja kaksi muuta henkilöä ruhjevammoja.

Ensimmäisessä tapaturmatilaston ryhmässä, johon luetaan matkustajia kohdanneet tapaturmat, oli tapaturman kohtaamien luku puolta pienempi kuin edellisenä vuonna eli 4 8:aa vastaan. Niistä sai 1 surmansa ja 3 loukkaantui, kaikki omasta syystään, pääasiallisesti kuten tavallista varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. (Viime vuonna tässä ryhmässä sai 3 surmansa ja 5 loukkaantui). Toisessa ryhmässä, joka käsittää rautateiden palveluksessa toimivat henkilöt, oli tapaturman kohtaamien luku sitä vastoin yhtä suurempi kuin edellisenä vuonna, nimittäin 37 (36 vastaan), joista 8 sai surmansa ja 17 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 2 sai surmansa ja 10 loukkaantui omasta syystään. Kolmanteen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmien luku, jotka luvatta ovat menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäiksi henkilöiksi, nousi 37:ään, joista 19 menetti henkensä ja 18 loukkaantui, lähes kaikki omasta syystään, monessa tapauksessa väkijuomien liikuttamina. Tiedonannoista näkyy sitä paitsi että useat tähän ryhmään kuuluvat tapaukset ovat olleet enemmän tai vähemmän selviä itsemurhia. (Vuonna 1905 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöiden luku 35 eli 2 vähemmän sekä vuonna 1904 42 eli 5 enemmän kuin tänä tilivuotena.

Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tai ruumiinvammoja, on valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1906 tapahtunut 18 yhteen törmäystä, niistä 16 asemilla ja 2 avoimella radalla, sekä 5 raiteiltasuistumista, niistä 4 asemilla ja 1 avoimella radalla.

Lisäksi sattui 2 akselinkatkeamaa, joista toinen aiheutti raiteiltasuistumisen. Molemmissa tapauksissa vahingoittui rata vähältä matkaa, ja toisessa tapauksessa runneltui myös joukko vaunuja.

Mainittavimmat sattuneista tapaturmista olivat seuraavat:

Tammikuun 17 p:nä sattui Helsingin ratapihalla, kun junaa N:o 2 piti lykättämän asemasillan viereen, että juna vaihteen ollessa väärin asetettuna tuli veturitalliin johtavalle raiteelle, ja kun kääntölava ei sattunut olemaan sen raiteen kohdalle käännettynä eikä junaa ennen saatu pysähtymään, putosi yksi III:n luokan vaunu, joka oli viimeisenä junassa, kääntölavakuoppaan ja vahingoittui jonkun verran.

Maaliskuun 26 p:nä sattui Lapin asemalla, vaihdettaessa vaunuja junaan N:o 851, että junassa viimeisenä oleva konduktööri vaunu „osui merkillisen satuman kautta“ — vaihteet kun olivat oikein asetetut — „menemään eri raiteelle“, jolloin mainitun vaunun edellä oleva tavaravaunu suistui raiteilta, kaatui kumoon ja runneltui pahasti, jota paitsi konduktööri vaunu ja neljä hirsivaunua myös jonkun verran vahingoittuivat.

Yöllä Toukokuun 2 p:ää vasten, yön pimeimmillään ollessa, törmäsi matkustajajuna N:o 391 km:llä 314 Myllymäen ja Pihlajaveden asemien välillä yhteen neljän radalla olevan avonaisen tavaravaunun kanssa, joista yksi oli lastattu ratapölkyillä ja toiset tyhjiä ja jotka tuntemattomasta syystä, nähtävästi rikoksellisen teon johdosta, olivat viime mainitun aseman sivuraiteelta joutuneet liikkeelle ja pyöriytyään loivasti laskevaa rataa pitkin jääneet seisomaan noin kilometrin päähän asemalta. Mainittu ratapölkyillä lastattu vaunu murskaantui kokonaan, toiset kolme radalla seisovaa vaunua saivat vaurioita ja päälle ajaneen junan veturi, matkatavaravaunu ja yksi III:n luokan matkustajavaunu vioittuivat niinkään. Vaikka yhteentörmäys oli ankaranlainen, ei ihmisiä loukkaantunut.

Kesäkuun 16 p:nä sattui Ojajärven asemalla yhteentörmäys siten, että tavarajunan ollessa muutaman metrin päässä vaihteesta, vaihde erehdyksestä käännettiin niin että juna meni 3:n:lle raiteelle, jossa 12 lastattua tavaravaunua seiso. Seurauksena oli että veturi ja tenderi vähän vikaantuivat, 2 tavaravaunua murskaantui sekä 10 rikkoontui enemmän tai vähemmän ja myöskin rata joutui jonkun verran epäkuntoon.

Heinäkuun 21 p:nä sattui Raivolan aseman alueella vaihtoa toimitettaessa, että ensimmäisenä veturin takana olevan vaunun kytkin katkesi, jolloin pitkä vaunujono, 21 vaunua, pääsi vierimään alamäkeen n. k. Galkinin sivuraiteella ja törmäsivät neljää raiteen päässä seisovaa tyhjää tavaravaunua vasten, joista 2 suistui raiteelta ja särkyi jotenkin pahoin sekä raiteen päässä oleva estepuskin irtautui ja meni rikki.

Heinäkuun 22 p:nä iltapäivällä aikoi muuan päihtynyt tiilitehtaan työmies mennä Tipunan seisaduslaiturin luona junan tullessa radan poikki, ja huolimatta siitä että veräjänvahti koetti häntä estää sekä käsivartenkin tarttuen pidättää radalle menemästä, pääsi mies kumminkin radalle juuri junan eteen, joutui sen alle ja musertui kuoliaaksi. Kun juna pysähtyi ottaakseen alle jääneen paareille, ympäröi sen noin 250-miehinen joukko puolihumalaisia tiilityömiehiä, jotka äänekkäästi vaativat veturinkuljettajan luovuttamista heille, aikoen kivittää hänet. Estääkseen eräällä asemalla keisarikunnassa jonkun aikaa sitä

Tapaturmat. ennen sattuneen tapauksen uudistumisen antoi junankuljettaja kiiruusti junan lähteä eteenpäin, osan joukosta jo juostessa kivillä varustettuna veturia kohden. Heinäkuun 25 p:nä suistui Sörnäisten asemalla vaunuja vaihdettaessa eräs lankuilla lastattu tavaravaunu raiteilta, ja vaunujen vaihtoa hoitava konduktööri likistyi vaunun ja lautariitan väliin, jossa hänen molemmat säärensä murskaantuivat polvien alapuolelta.

Elokuun 20 p:nä sattui 204:nnellä kilometrillä Porin rautatiellä lähellä Nokian asemaa, että hiekkajunassa, jonka piti tulla mainitulle asemalle kohtaamaan matkustajajunaa N:o 209, katkesi yhdestä hiekkavaunusta akseli, josta oli seurauksena että 12 vaunua vahingoittui ja rataa meni rikki noin 100 metrin pituudelta.

Syyskuun 12 p:nä katkesi yksi akseli junassa N:o 604 lähellä Honkanien seisahduslaituria, kilometrillä 329. Säiniön ja Kämärän asemien välillä, sillä seurauksella että 2 vaunua suistui raiteilta ja rata rikkoutui 10 ratakiskon pituudelta. Vaunu, josta akseli katkesi, oli 6'500 kilogrammaa kantava avonainen tavaravaunu ja lastina siinä 8'070 kilogrammaa graniittia, vaunu siis liaksi lastattuna.

Lokakuun 29 p:nä törmäsi Vierustinmäen soratiellä (Perkjärven sorakuopan raiteella) noin 1 kilometrin päässä Perkjärven asemalta äkkijyrkässä kaarteessa kaksi työjunaa yhteen sillä seurauksella että neljä sorajunan vaunua kasaantui sikin sokin toistensa päälle ja niistä yksi kokonaan rikkoutui sekä 3 vahingoittui ja toinen veturi myös vioittui.

Lokakuun 31 p:nä suistui, junan N:o 391 tullessa Oulun asemalle, lähinnä veturia oleva pakaasivaunu raiteilta ja kaatui. Vaunussa oleva jarrumies sai niin pahoja vammoja että hän sittemmin kuoli niistä.

Marraskuun 2 p:nä suistui Töölön lahdella rautatien sivussa olevalla raiteella, vaunuja vaihdettaessa, yksi tavaravaunu raiteilta ja muuan vaunussa toimiva työmies putosi radalle vaunujen väliin, sai pudotessaan kovan tärähdyksen ja yliajava junakin mahdollisesti loukkasi häntä niin että hän siinä paikassa menetti henkensä.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet Maaliskuun 17 päivästä 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1906 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla 1862—1906 sattuneet tapaturmat.

Tapaturmat.

Tapaturmat sattuivat	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkus- tasia.		Rautatiepalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Palvelijoi- ta.	Työmie- hiä.	Palvelijoi- ta.	Työmie- hiä.				
Junain kulkiessa:											
yhteentörmäämisen johdosta	26	2	12	6	3	21	16	2	1	13	50
resiiinain, vaunujen ynnä muiden kanssa											
putoamisen kautta	41	—	—	14	7	10	10	—	—	21	20
veturista t. vaunusta											
puskimien väliin li-	21	—	—	7	3	6	2	2	1	12	9
kistymisestä											
muusta syystä	44	1	—	9	2	11	8	4	11	16	30
Asemapalveluksessa	136	—	—	36	4	66	23	3	5	43	94
Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syyppäät.	268	3	12	72	19	114	59	11	18	105	203
Tapaturman kohtaamien omasta syystä,											
niinkuin varomatto-											
man vaunuihin tai											
niistä pois astumi-											
sen johdosta	209	59	52	18	7	28	16	10	20	94	116
” muusta varomatto-											
muudesta	157	26	16	21	11	25	17	19	24	77	82
” luvattoman radalle-											
menon johdosta	544	—	—	16	8	4	5	370	157	394	166
Yhteensä	1'178	88	80	127	45	171	97	410	219	670	567

Kuten tästä taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 1906-vuoden loppuun sattunut kaikkiaan 1'178 sem-

Tapaturmat. moista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 670 sekä loukkaantunut 567 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1'237. 17:ssä tapauksessa on 2, 6:ssa 3, 1:ssä 6, 1:ssä 11 ja 1:ssä 16 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole aiheutuneet surmansa saaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 268, kun taas 910:ssä tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 111 matkustajaa, 69 rautatieläistä ja 30 syrjäistä henkilöä. 544:ssä tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 527 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Suomen Valtionrautateilla vuosina 1862—1906 kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä nousee 126'275'726:een ja liikennejunain junakilometrimäärä 174'489'830:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia, henkilöitä on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 760'697:stä ja että, kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'434'951:stä, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikista tapaturmassa kuolleista matkustajista ainoastaan 3 eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 396'568:lla junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'114'476:lla junakilometrillä; sekä että jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, jotka ovat kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 585'536:lla junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'373'936:lla junakilometrillä; ja

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 277'408:lla junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 425'585:llä junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 3 päivänä Joulukuuta 1907.

A. TSCHEPURNOFF.

K. A. NORDMAN.

EDVIN WILLGREN.

AUG. GRANFELT.

R. GRIPENBERG.

J. H. Kala.

I. Rautatiehallinto yleensä.

	Smy.	7m.
DEBET.		
Siirtotili vuodesta 1905.		
Kassa	— —	2'594'613 35
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa	— —	670'000 —
Tarveainesäästö: Helsingin varastossa	2'104'985 84	
Fredriksbergin "	381'810 50	
Viipurin "	2'891'567 62	
Pietarin "	228'074 36	
Hangon "	393'510 91	
Turun "	974'715 36	
Nikolainkaupungin "	932'379 49	
Oulun "	540'756 16	
Kuopion "	774'994 19	
Koneosastossa, varikoissa	32'469 18	
Alotettujen tilaustöiden säästö:		
Helsingin konepajassa	43'176 75	
Fredriksbergin "	110'906 27	
Viipurin "	54'946 21	
Pietarin "	1'559 40	
Turun "	877 66	
Nikolainkaupungin "	2'793 67	
Oulun "	9'001 16	
Kuopion "	1'691 69	9'480'216 42
Perimättömät saatavat.		
Tulorästejä	395'300 44	
Erinäisistä ennakkomaksuista:		
Postihallitukselta	6'531 82	
Siirto	401'832 26	12'744'829 77

N:o 1.

laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.

				Luft.	712
KREDIT.					
Siirtotili vuodesta 1905.					
<i>Velkaa:</i> Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja	319'628	86			
Muita samanlaisia määrärahoja.	12'006'827	16	12'326'456	02	
Menorästejä.	94'755	82			
Liikennetulojen tilillä	2'002	32			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle.	32'836	33			
Jälkivaatimusten tilillä.	114'887	48			
Venäläisen leimaveron tilillä.	13'504	11			
Keisarikunnan valtioveron tilillä	5'640	79			
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle.	226'322	61			
Myydyistä perimättömistä tavar. v:ta 1904	9'077	21			
” ” ” ” 1905	3'612	58			
Torpin ja Viidan tiloista	3'111	18			
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:					
Siikajoen sivuraiteen rakentamiseksi	6'279	66			
Branderin varastoraiteen ”	93	14			
Klailen ” ”	57	42			
Lidanin hiekkaraiteen ”	97	55			
Saksalan raiteen ”	7'023	35			
Jaakkolan laiturin ”	5	60			
Juurikorven tiilitehtaan raiteen ”	8	61			
Markelinin raiteen ”	1'466	36			
Siuron lastausraiteen ”	23	40			
Inkeröisten tehtaan sivuraiteen ”	2'270	68			
Sumeliuksen raiteen ”	974	93			
Norrmanin saharaiteen ”	156	80			
Siirto	524'207	93	12'326'456	02	—

Siirto	401'832	26	12'744'829	77	—	—
Rautatie-postitoimistolta (Hels.—Pietarin radoilla)	33'491	96				
” ” (muilla radoilla) . . .	29'654	88				
Tullihallitukselta	2'546	94				
Hangon tullimakasiinista	3'378	52				
Tuontitavarain tilillä	14'976	43				
Vaihtokassoista	27'800	01				
Siuron puutavaratilillä	127'458	54				
Erinäisiä ennakkomaksuja	28'205	59				
Venäläisten leimamerkkien tilillä	2'034	72				
„Venäläinen Gabariitti“	1'735	05				
Ennakkomaksuja erinäisistä töistä:						
Perkjärven poliisivankilasta	3'301	94				
Tornion rataa varten suoritetuista töistä . . .	6'014	99				
Oulun uudesta konepajasta	24'404	09				
Erinäisistä 12:nnessä ratapiirissä suoritetuista						
uudisrakennustöistä	20'172	—				
Kaasuvalaistuksen laajemmasta käyttämisestä .	6'657	97				
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön saharaiteesta	5'981	—				
Helsingin—Karjan radan täydennystöistä . . .	315'000	—				
Kahdesta postivaunusta	29'089	08				
Pietarin kaupungin vesijohdosta	1'347	07				
Kajaanin radan täydennystöistä	22'990	46				
Messukylän sivuraiteesta	602	34				
Vaskiluodon raiteista	2'658	68				
Sortavalan vesiposteista	2'613	78				
Lapin vaunuvaa'asta	4'005	94				
Kuurilan raiteista	4'103	13				
Pargalan asemahuoneesta	28'911	17				
Erinäisiltä velallisilta:						
R. O. Wikbergiltä kassanvaillinkia	80'223	16				
C. O. Gleimiltä	130'200	—				
A. Söderholmilta	1'585	—				
S. Olinilta	3'000	—				
W. Schütziltä	5'000	—				
Siirto	1'370'976	70	12'744'829	77	—	—

Siirto	524'207	93	12'326'456	02		
Schütt'in raiteen rakentamiseksi	157	30				
Syykjärven laiturin ”	432	10				
Vuolingon ” ”	1'080	60				
„Sörnäs Snickeri Aktiebolag“ nimisen osakeyhtiön raiteen rakentamiseksi	2'308	60				
Maan lunastamiseksi Seinäjoella	2'487	05	530'673	58		
Helsingin—Karjan radan liittämistä Fredriksbergin ja Helsingin asemilla johtuneiden kustannusten suorittamiseksi	—	—	770'768	80	13'627'898	40
Menoja						
<i>Valtioneuvoston vuosirahansääntöön mukaan.</i>						
Päähallinto.						
Palkkauksia	944'674	03				
Painatuskustannuksia	196'671	58				
Tarverahoja	49'571	47				
Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen	14'564	63				
Kaluston kulutus ja kunnossapito	3'874	43				
Arvaamattomia menoja	3'600	97	1'212'957	11		
Linjahallinto.						
Toimisto-osasto.						
Palkkauksia	139'120	82				
Sairaanhoidto	155'031	—				
Sekalaisia menoja	273'033	88	567'185	70		
Liikenneosasto.						
Palkkauksia	8'434'898	85				
Tarveaineiden ja kaluston kulutus	991'393	62				
Sähkölennätin ja telefont	41'088	69				
Sekalaisia menoja	121'103	92	9'588'485	08		
Rataosasto.						
Palkkauksia	1'755'007	19				
Maa- ja taidetyöt	561'860	11				
Siirto	2'316'867	30	11'368'627	89	13'627'898	40

Siirto	1'370'976	70	12'744'829	77		
K. Wessbergiltä	500	—				
V. Heinospelta	2'000	—				
A. R. Steniukselta	3'000	—				
J. P. F. Bæckmanilta	700	—				
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä tilillä	32'182	03				
Hovinmaan yhteentörmäyksestä	1'735	81				
Fredriksbergin	12'305	69	1'423'400	23	14'168'230	—
Taloutus.						
<i>Valkinaisen vuosirahansäännön mukaan.</i>						
Liikenne- ja sähkölennätintulot	35'865'432	71				
Leimasuostuntaveroa 84: 69						
Senttonaalia 21'679: 77						
Karttapaperin tarkastusmaksua 6'063: 86						
Sotilashuonemaksua 5'755: 50						
Vaivais- ja työhuonemaksua 8'578: 72	42'162	54	35'907'595	25		
<i>Vuosirahansäännön ulkopuolella.</i>						
Takaisin maksettu vuonna 1904 myönnettyä määrärahaa liikkuvan kaluston hankkimiseksi Oulun—Tornion rataa varten	40'000	—				
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	23'488	64	63'488	64		
Kelloseppä Uno Sjöbergin suorittama maksu seisaussillan rakentamiseksi Kylänsaaren seisaussillan ja Pihlavan pysäkin välille	500	—				
Pirkkalan kunnan maksama määrä seisaussillan rakentamiseksi n. k. Heikkilän ylikäytävän kohdalle	500	—				
Toiminimen „Kontio ja pojat“ suorittama korvaus syrjäraiteen rakentamiseksi heidän omistamalleen sahalle	5'000	—				
Kauppias W. Feoktistoffin maksama määrä sivuraiteen rakentamiseksi hänen omistamalleen Sortavalan läheisyydessä sijaitsevalle sahalle	5'000	—				
Siirto	11'000	—	35'971'083	89	14'168'230	—

	Siirto	2'316'867	30	11'368'627	89	13'627'898	40
Raiteet		3'444'779	25				
Huonerakennukset		1'162'046	59				
Sähkölennätin- ja telefontijohdot		47'920	54				
Kaluston kulutus ja kunnossapito		62'482	68				
Lumenluonti		467'672	77				
Sekalaisia menoja		26'861	89	7'528'631	02		
Koneosasto.							
Veturipalvelus, palkkauksia		2'867'416	69				
Veturipalvelus, polttoaine- y. m. kustannuksia		3'771'703	26				
Vaunupalvelus, palkkauksia		281'682	07				
Vaunupalvelus, kustannuksia tarveaineista		24'814	73				
Veturien ja tenderien kunnossapito		1'389'619	14				
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito		1'660'388	33				
Varastonhoito		187'400	01				
Sekalaisia menoja		53'779	25	10'236'803	48		
Muita menoja.							
Täydennyksiä		—	—	276'183	93		
Keisarillisen Senaatin käyttövaroista		—	—	365'768	18		
Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroista		—	—	62'882	33		
Rautatiehallituksen käyttövaroista		—	—	78'608	90		
Santarmivartion ylläpito (valtiorahastosta)		—	—	161'981	23		
Korjaus- ja uudisrakennuskustannuksia (valtiorahastosta)		—	—	9'367	80		
Asetuksiin tahi ennen annettuihin armollisiin määräyksiin perustuvien, mutta menosääntöihin ei merkittyjen tarpeiden täyttämiseen (valtiorahastosta)		—	—	150	—		
Eläkkeitä ja apurahoja		—	—	198'688	86		
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta		—	—	124'029	07		
Apumaksua valtionrautateiden eläkelaitokselle		—	—	61'406	67		
Lakkautusluokka		—	—	1'750	—	30'474'879	36
	Siirto	—	—	—	—	44'102'777	76

Siirto	11'000	—	35'971'083	89	14'168'230	—
Vaasan Höyrymylly-Osakeyhtiön suorittama maksu yhtiön raiteen pitentämiseksi	662	45				
Talollisten L. ja O. Jaakkolan maksama määrä Yli- vieskan talliraiteen jatkamiseksi heidän omis- tamalleen sahalle	1'800	—				
Toiminimi „Schildt & Hallbergin“ maksama osuus pistoraiteen rakentamiseksi heidän omistamal- leen Tikkurilan aseman läheisyydessä sijaitse- valle tehtaalle	3'420	—				
Toiminimen „Veljekset Friis“ suorittama korvaus sivuraiteen rakentamiseksi heidän Kokkolan ase- man läheisyydessä sijaitsevalle köysitehtaalleen	3'500	—				
Kauppias J. E. Heleniuksen suorittama määrä pisto- raiteen rakentamiseksi Hyppärän tilan ylikäy- tävän kohdalle lähellä Hyvinkään asemaa . .	1'800	—				
Sahanomistaja Niilo Ahlgrenin maksama osuus sivu- raiteen rakentamiseksi Hyvinkään asemalta hä- nen rakennettavaksi aikomalleen sahalaistokselle	9'563	—				
Toiminimi „Finska Sodafabriken“in suorittama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Malmin asemalta toi- minimen lähellä asemaa olevalle alueelle . .	4'760	—				
Sahanomistaja K. F. Tavastin maksama korvaus sivuraiteen rakentamiseksi Haukivuoren ase- malta hänen omistamalleen sahalle.	1'500	—				
Erinäisten Lempäälän pitäjän tilallisten suorittama korvaus seisaussillan rakentamiseksi 161:selle kilometrille Viialan ja Lempäälän asemien välillä	800	—				
Osuuskunta Reiman maksama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Kilon seisaussillan ja Socken- bakan pysäkin välille, Albergan ylikäytävän kohdalle	4'700	—				
Tehtailija M. A. Wilskan suorittama maksu pisto- raiteen pitentämiseksi Viipurin ja Hovinmaan asemien välillä	550	—				
Siirto	44'055	45	35'971'083	89	14'168'230	—

	Siirto				44'102'777	76
Menoja						
<i>Ylimääräisen vuosirahansäännön mukaan.</i>						
Uudisrakennuksista				2'009'773	58	
Uudesta liikkuvasta kalustosta				3'006'500		5'016'273 58
Menoja						
<i>Vuosirahansäännön ulkopuolella.</i>						
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja				3'000		
Pietarissa olevien valtiontalojen ylläpitoon				2'242	65	
Kurssitappio				10'024	81	15'267 46
Menoja						
Vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla kustannetuista uudisrakennuksista						12'182 74
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä, jotka eivät lisää ratojen pääoma-arvoa, vastapuolella olevan tuloutuksen mukaan						47'375 45
Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja:						
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa				'236	41	
Lähetteiden tilillä				568'537	21	568'773 62
Siirtotili vuoteen 1907.						
Kassasäästö				2'835'747	68	
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa				1'941'800		
Tarveainesäästöä: Helsingin varastossa	2'230'376	79				
Fredriksbergin	343'839	48				
Viipurin	2'934'762	92				
Pietarin	307'247	11				
Hangon	389'161	24				
Turun	918'722	70				
Nikolainkaupungin	850'776	26				
Siirto	7'974'886	50	4'777'547	68	49'762'650	61

	Siirto	7'974'886	50	4'777'547	68	49'762'650	61
Oulun varastossa		438'704	34				
Kuopion „		740'551	91				
Koneosastossa, varikoissa		32'286	79				
Alotettuja tilaustöitä:							
Helsingin konepajassa		25'908	68				
Fredriksbergin „		19'209	52				
Viipurin „		45'182	35				
Hangon „		2'573	29				
Turun „		2'389	96				
Oulun „		3'822	33				
Kuopion „		1'782	49	9'287'298	16		
Maksamatta olevat saatavat.							
Tulorästejä		404'462	49				
Erinäisiä ennakkomaksuja:							
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta		56'994	02				
Postihallitukselta		627	72				
Rautatie-postitoimistolta (Hels.—Pietarin radalla)		15'694	14				
„ „ (muilla radoilla)		27'191	62				
Tullihallitukselta		2'445	48				
Pietarin suomalaiselta tullitoimistolta		106	80				
Hangon tullimakasiinista		1'042	20				
Tuontitavarain tilillä		33'403	17				
Siuron puutavaratilillä		96'683	51				
Loviisan—Vesijärven rautatieltä		84'945	06				
Vaihtokassat		27'735	34				
Erinäisiä ennakkomaksuja		27'527	54				
Venäläisten leimamerkkien ostoon		1'255	51				
Ennakkomaksuja erinäisistä töistä:							
Kaasuvalaistuksen laajemmasta käyttämisestä .		6'657	97				
Perkjärven poliisivankilasta		3'301	94				
Tornion rataa varten suoritetuista töistä . .		6'014	99				
Oulun uudesta konepajasta		24'404	09				
Erinäisistä 12:nnessä ratapiirissä suoritetuista uudisrakennustöistä		20'172	—				
Siirto		840'665	59	14'064'845	84	49'762'650	61

Yhteensä *Smf.*

Siirto	840'665 59	14'064'845 84	49'762'650 61
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön saharaiteesta .	6'365 —		
Kahden postivaunun valmistamisesta	29'089 08		
Kajaanin radan täydennystöistä	21'286 61		
Lapin vaunuvaa'asta	4'005 94		
Sortavalan saharaiteesta	6'554 12		
Virusmäen vesijohdosta	41'934 73		
Iisalmen—Kajaanin radan liikkuvasta kalustosta	412'759 88		
H. Kivekkään vaihteesta	8'561 07		
Savonlinnan—Elisenvaaran radan liikkuvasta kalustosta	38'292 26		
Erinäisiltä velallisilta:			
A. Söderholmilta	1'585 —		
A. R. Steniukselta	1'000 —		
B. Antellilta	1'000 —		
R. O. Wikbergin kassanvaillinki	80'223 16		
V. t. linjakassööri E. Tojkanderilta ryöstetyt varat	17'476 21		
Fredriksbergin yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	12'305 69		
Hovinmaan yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	1'735 81		
Inkeröisten yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	4'326 76		
Säiniön yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	8'006 35		
Erinäisten töiden tilillä	8'096 05		
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä tilillä . . .	9'937 04	1'555'206 35	15'620'052 19
Yhteensä <i>Smc</i>	—	—	65'382'702 80

Taulu N:o 2.**Selonteko käyttövarojen käyttämisestä vuonna 1906.***A) Erittely Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla suoritetuista menoista.*

	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	22'350: —			
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	<u>10'700: —</u>	33'050	—	
Arvaamattomia menoja		6'500	—	
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Palkkauksia		1'437	49	
Sairaanhoidto		649	98	
Sekalaisia menoja		24'818	79	
Liikenneosasto.				
Palkkauksia		7'020	93	
Sekalaisia menoja		751	30	
Koneosasto.				
Sekalaisia menoja		300	—	74'528 49
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin		245'224	10	
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja		46'015	59	291'239 69
Yhteensä Smk.		—	—	365'768 18

B) *Erittely Kulukulaitostoimituskunnan käyttövaroilla suoritetuista menoista.*

	<i>Smc.</i>	<i>7^{es}</i>	<i>Smc.</i>	<i>7^{es}</i>
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	3'750	—		
Tarverahoja	5'023	15		
Arvaamattomia menoja 2'189: 90				
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja 600: —	2'789	90		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Sekalaisia menoja 8'148: 09				
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja 330: 50	8'478	59		
		05		
Liikenneosasto.				
Sekalaisia menoja	3'004			
Rataosasto.				
Sekalaisia menoja	12'338	15	35'383	84
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin	19'893	50		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	7'604	99	27'498	49
Yhteensä <i>Smc.</i>	—	—	62'882	33

C) Erittely Rautatiehallituksen käyttövaroilla suoritetuista menoista.

	<i>Smc.</i>	<i>ptä</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä</i>
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	524	50		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Sekalaisia menoja	911	20		
Liikenneosasto.				
Palkkauksia	3'360	—		
Rataosasto.				
Maa- ja taidetyöt	2'401	40		
Raiteet	500	—		
Huonerakennukset 19'420: 83				
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja 1'500: —	20'920	83		
Sähkölennätin- ja telefoonijohdot	250	—		
Sekalaisia menoja 541: 30				
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja 958: 70	1'500	—		
Koneosasto.				
Sekalaisia menoja	361	36	30'729	29
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin	31'081	09		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	16'798	52	47'879	61
Yhteensä Smc.	—	—	78'608	90

Supistelma käyttövarain käyttämisestä vuonna 1906.

	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia				
tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	26'624:	50		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	10'700:	—	37'324	50
Tarverahoja			5'023	15
Arvaamattomia menoja	8'689:	90		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	600:	—	9'289	90
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Palkkauksia			1'437	49
Sairaanhoido			649	98
Sekalaisia menoja	33'878:	08		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	330:	50	34'208	58
Liikenneosasto.				
Palkkauksia			10'380	93
Sekalaisia menoja			3'755	35
Rataosasto.				
Maa- ja taidetyöt			2'401	40
Raiteet			500	—
Huonerakennukset	19'420:	83		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	1'500:	—	20'920	83
Sähkölennätin- ja telefontiijohdot			250	—
Sekalaisia menoja	12'879:	45		
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja	958:	70	13'838	15
Koneosasto.				
Vaunujen ynnä niiden pyöräin ja akselien kunnossapito			361	36
Sekalaisia menoja			300	—
			140'641	62
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia				
tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin			296'198	69
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja			70'419	10
			366'617	79
Yhteensä Smk.	—	—	507'259	41

Taulu

PÄÄTILI Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1906,

DEBET.					
Siirtotili vuodesta 1905.					
<i>Kassa</i>	—	—	2'594'613	35	
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa	—	—	670'000	—	
Tarveainesäästö: Helsingin varastossa.	2'104'985	84			
Fredriksbergin "	381'810	50			
Viipurin "	2'891'567	62			
Pietarin "	228'074	36			
Hangon "	393'510	91			
Turun "	974'715	36			
Nikolainkaupungin "	932'379	49			
Oulun "	540'756	16			
Kuopion "	774'994	19			
Koneosastossa, varikoissa.	32'469	18			
Alotettujen tilaustöiden säästö:					
Helsingin konepajassa.	43'176	75			
Fredriksbergin "	110'906	27			
Viipurin "	54'946	21			
Pietarin "	1'559	40			
Turun "	877	66			
Nikolainkaupungin "	2'793	67			
Oulun "	9'001	16			
Kuopion "	1'691	69	9'480'216	42	
Perimättömät saatavat.					
Tulorästejä	395'300	44			
Erinäisistä ennakkomaksuista:					
Postihallitukselta	6'531	82			
Siirto	401'832	26	12'744'829	77	—

N:o 3.

laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.

KREDIT.				
Siirtotili vuodesta 1905.				
Velkaa:	Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja	319'628	86	
	Muita samanlaisia määrärahoja	12'006'827	16	12'326'456 02
	Menorästejä	94'755	82	
	Liikennetulojen tilillä	2'002	32	
	Valtionrautateiden eläkelaitokselle	32'836	33	
	Jälkivaatimusten tilillä	114'887	48	
	Venäläisen leimaveron tilillä	13'504	11	
	Keisarikunnan valtioveron tilillä	5'640	79	
	Tie- ja vesirakennusten ylihallitukselle	226'322	61	
	Myydyistä perimättömistä tavar. vltta 1904	9'077	21	
	" " " " 1905	3'612	58	
	Torpin ja Viidan tiloista	3'111	18	
	Etukäteën kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:			
	Siikajoen sivuraiteen rakentamiseksi	6'279	66	
	Branderin varastoraiteen "	93	14	
	Klailen " "	57	42	
	Lidanin hiekkaraiteen "	97	55	
	Saksalan raiteen "	7'023	35	
	Jaakkolan laiturin "	5	60	
	Juurikorven tiilitehtaan raiteen "	8	61	
	Markelinin raiteen "	1'466	36	
	Siuron lastausraiteen "	23	40	
	Inkeröisten tehtaan sivuraiteen "	2'270	68	
	Sumeliuksen raiteen "	974	93	
	Norrmanin säharaiteen "	156	80	
	Siirto	524'207	93	12'326'456 02

Siirto	401'832 26	12'744'829 77		
Rautatie-postitoimistolta (Hels.—Pietarin radalla)	33'491 96			
” ” ” (muilla radoilla) . . .	29'654 88			
Tullihallitukselta	2'546 94			
Hangon tullimakasiinista	3'378 52			
Tuontitavarain tilillä	14'976 43			
Vaihtokassoista	27'800 01			
Siuron puutavaratilillä	127'458 54			
Erinäisiä ennakkomaksuja	28'205 59			
Venäläisten leimamerkkien tilillä	2'034 72			
„Venäläinen Gabariitti“	1'735 05			
Ennakkomaksuja erinäisistä töistä:				
Perkjärven poliisivankilasta	3'301 94			
Tornion rataa varten suoritetuista töistä	6'014 99			
Oulun uudesta konepajasta	24'404 09			
Erinäisistä 12:nnessä ratapiirissä suoritetuista uudisrakennustöistä	20'172 —			
Kaasuvalaistuksen laajemmasta käyttämisestä	6'657 97			
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön saharaiteesta	5'981 —			
Helsingin—Karjan radan täydennystöistä	315'000 —			
Kahdesta postivaunusta	29'089 08			
Pietarin kaupungin vesijohdosta	1'347 07			
Kajaanin radan täydennystöistä	22'990 46			
Messukylän sivuraiteesta	602 34			
Vaskiluodon raiteista	2'658 68			
Sortavalan vesiposteista	2'613 78			
Lapin vaunuvaa'asta	4'005 94			
Kuurilan raiteista	4'103 13			
Pargalan asemahuoneesta	28'911 17			
Erinäisiltä velallisilta:				
R. O. Wikbergiltä kassanvaillinkia	80'223 16			
C. O. Gleimiltä	130'200 —			
A. Söderholmilta	1'585 —			
S. Olinilta	3'000 —			
W. Schütziltä	5'000 —			
Siirto	1'370'976 70	12'744'829 77		

Siirto	524'207 93	12'326'456 02		
Schütt'in raiteen rakentamiseksi	157 30			
Syykjärven laiturin ”	432 10			
Vuolingon ” ”	1'080 60			
„Sörnäs Snickeri-Aktiebolag“ nimisen osa- keyhtiön raiteen rakentamiseksi	2'308 60			
Maan lunastamiseksi Seinäjoella.	2'487 05	530'673 58		
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fred- riksbergin ja Helsingin asemilla johtunei- den kustannusten suorittamiseksi	— —	770'768 80	13'627'898 40	
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä johtuneet menot, niihin luettuina samaan tar- koitukseen: Keisarillisen Senaatin, Kululaitos- toimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttö- vareista myönnettyt määrät:				
Päähallinto.				
Yhteiset hallintokustannukset.				
Palkkauksia.	971'298: 53			
v:ksi 1907 varattuja määrärahoja 10'700: —	981'998 53			
Painatuskustannuksia	196'671 58			
Tarverahoja.	54'594 62			
Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen.	14'564 63			
Kaluston kulutus ja kunnossapito.	3'874 43			
Arvaamattomia menoja.	12'290: 87			
v:ksi 1907 varattuja määrärahoja 600: —	12'890 87	1'264'594 66		
Eläkkeitä ja apurahoja	198'688 86			
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta	124'029 07			
Apumaksu Valtionrautateiden Eläkelaitokselle	61'406 67			
Lakkautusluokka.	1'750 —	385'874 60		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Palkkauksia.	140'558 31			
Sairaanhoido	155'680 98			
Siirto	296'239 28	1'650'469 26	13'627'898 40	

	Siirto	1'370'976 70	12'744'829 77		
K. Wessbergiltä.	500	—			
V. Heinoselta	2'000	—			
A. R. Steniukselta.	3'000	—			
J. P. F. Bäckmanilta.	700	—			
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä tilillä.	32'182	03			
Hovinmaan yhteentörmäyksestä.	1'735	81			
Fredriksbergin „	12'305	69	1'423'400 23	14'168'230	—
Tuloutus.					
Liikenne- ja sähkölennätintulot	—	—	35'865'432 71		
Leimasuostuntaveroa	84	69			
Senttonaalia	21'679	77			
Karttapaperin tarkastusmaksua.	6'063	86			
Sotilashuonemaksua.	5'755	50			
Vaivais- ja työhuonemaksua	8'578	72	42'162 54		
Takaisin maksettu vuonna 1904 myönnettyä määrärahaa liikkuvan kaluston hankkimiseksi Oulun—Tornion rataa varten.	40'000	—			
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	23'488	64	63'488 64		
Kelloseppä Uno Sjöbergin suorittama maksu seisaussillan rakentamiseksi Kylänsaaren seisaussillan ja Pihlavan pysäkin välille	500	—			
Pirkkalan kunnan maksama määrä seisaussillan rakentamiseksi n. k. Heikkilän ylikäytävän kohdalle	500	—			
Toiminimen „Kontio ja pojat“ suorittama korvaus syrjäraiteen rakentamiseksi heidän omistamalleen sahalle	5'000	—			
Kauppias W. Feoktistoffin maksama määrä sivuraiteen rakentamiseksi hänen omistamalleen Sortavalan läheisyydessä sijaitsevalle sahalle	5'000	—			
Vaasan Höyrymylly-Osakeyhtiön suorittama maksu yhtiön raiteen pitentämiseksi.	662	45			
Siirto	11'662	45	35'971'083 89	14'168'230	—

	Siirto	296'239 29	1'650'469 26	13'627'898 40
Sekalaisia menoja	306'911: 96			
v:ksi 1907 varattuja määrärahoja	330: 50	307'242 46	603'481 75	
Liikenneosasto.				
Palkkauksia.		8'445'279 78		
Tarveaineiden ja kaluston kulutus		991'393 62		
Sähkölennätin ja telefoonit		41'088 69		
Sekalaisia menoja		124'859 27	9'602'621 36	
Rataosasto.				
Palkkauksia.		1'755'007 19		
Maa- ja taidetyöt		564'261 51		
Raiteet		3'445'279 25		
Huonerakennukset	1'181'467: 42			
v:ksi 1907 varattuja määrärahoja	1'500: —	1'182'967 42		
Sähkölennätin- ja telefoonijohdot		48'170 54		
Kaluston kulutus ja kunnossapito.		62'482 68		
Lumenluonti		467'672 77		
Sekalaisia menoja	39'741: 34			
v:ksi 1907 varattuja määrärahoja	958: 70	40'700 04	7'566'541 40	
Koneosasto.				
I. Kuljetusnewojen käyttäminen.				
Veturipalvelus:				
Palkkauksia	2'867'416: 69			
Polttoaine- y. m. kustannuksia.	3'771'703: 26	6'639'119 95		
Vaunupalvelus:				
Palkkauksia.	281'682: 07			
Kustannuksia tarveaineista	24'814: 73	306'496 80		
II. Kuljetusnewojen kunnossapito.				
Veturien ja tenderien kunnossapito	1'389'619: 14			
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akse-				
lien kunnossapito	1'660'749: 69	3'050'368 83		
Siirto		9'995'985 58	19'423'113 77	13'627'898 40

Siirto	11'662	45	35'971'083	89	14'168'230	—
Talollisten L. ja O. Jaakkolan maksama määrä Ylivieskan talliraiteen jatkamiseksi heidän omistamalleen sahalle	1'800	—				
Toiminimi „Schildt & Hallbergin“ maksama osuus pistoraiteen rakentamiseksi heidän omistamalleen Tikkurilan aseman läheisyydessä sijaitsevalle tehtaalle	3'420	—				
Toiminimen „Veljekset Friis“ suorittama korvaus sivuraiteen rakentamiseksi heidän Kokkolan aseman läheisyydessä sijaitsevalle köysitehtaalleen	3'500	—				
Kauppias J. E. Heleniuksen suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Hyppärän tilan ylikäytävän kohdalle lähellä Hyvinkään asemaa . .	1'800	—				
Sahanomistaja Niilo Ahlgrenin maksama osuus sivuraiteen rakentamiseksi Hyvinkään asemalta hänen rakennettavaksi aikomalleen sahalaitokselle	9'563	—				
Toiminimi „Finska Sodafabriken“in suorittama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Malmin asemalta toiminimen lähellä asemaa olevalle alueelle . .	4'760	—				
Sahanomistaja K. F. Tavastin maksama korvaus sivuraiteen rakentamiseksi Haukivuoren asemalta hänen omistamalleen sahalle.	1'500	—				
Erinäisten Lempäälän pitäjän tilallisten suorittama korvaus seisaussillan rakentamiseksi 161:selle kilometrille, Viialan ja Lempäälän asemien välillä	800	—				
Osuuskunta Reiman maksama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Kilon seisaussillan ja Sockenbakan pysäkin välille, Albergan ylikäytävän kohdalle	4'700	—				
Tehtailija M. A. Wilskan suorittama maksu pistoraiteen pitentämiseksi Viipurin ja Hovinmaan asemien välillä	550	—				
Maanviljelijä E. A. Teschen maksama korvaus seisaussillan rakentamiseksi 2,2 kilometrin päähän Tammisuon asemalta Talin asemalle päin . .	1'205	—				
Siirto	45'260	45	35'971'083	89	14'168'230	—

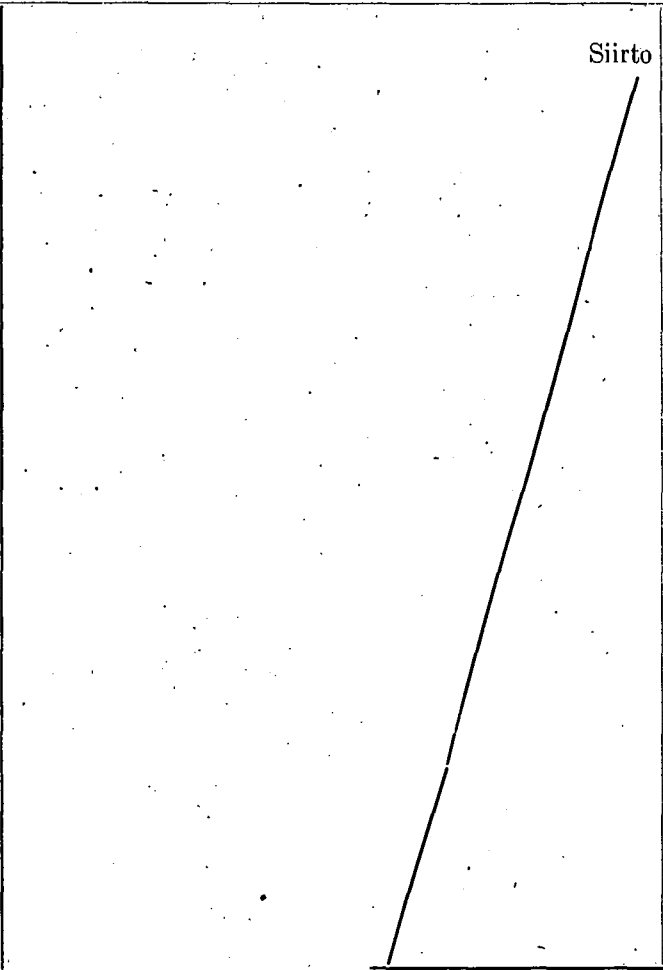
	Siirto	9'995'985	58	19'423'113	77	13'627'898	40
Varastonhoito		187'400	01				
Sekalaisia menoja		54'079	25	10'237'464	84	29'660'578	61
Menot.							
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen menosääntöön otetuilla määrärahoilla	436'483: 03						
v. 1907 varattuja määrärahoja	1'573'290: 55	2'009'773	58				
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla	245'224: 10						
v. 1907 varattuja määrärahoja	46'015: 59	291'239	69				
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla	19'893: 50						
v. 1907 varattuja määrärahoja	7'604: 99	27'498	49				
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla	31'081: 09						
v. 1907 varattuja määrärahoja	16'798: 52	47'879	61	2'376'391	37	2'376'391	37
Menoja							
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen menosääntöön otetuilla määrärahoilla		139'731	94				
Vuodeksi 1907 varattuja määrärahoja		2'866'768	06	3'006'500	—	3'006'500	—
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla		—	—	—	—	276'183	93
Menoja							
Santarmivartion ylläpitämisestä		—	—	—	—	161'981	23
Korjaus- ja uudisrakennuksista (Postilaitosta varten)		—	—	—	—	9'367	80
Siirto		—	—	—	—	49'118'901	34

Siirto	45'260	45	35'971'083	89	14'168'230	—
Osakeyhtiö John Barkerin suorittama määrä raiteen uudestaan rakentamiseksi Alpha-nimiselle Turun kaupungin ulkopuolella sijaitsevalle sokuritehtaalle	1'740	—				
Talollisen Aleks. Huittisen suorittama maksu seisauksillan rakentamiseksi Ojajärven ja Hiitolan asemien välillä sijaitsevalle Pukinniemen vaihteelle	375	—	47'375	45	36'018'459	34
Muiden virastojen puolesta kannettuja maksuja.						
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa	—	—	156'746	73		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	—	—	336	—		
Lähetteidien tilillä	—	—	1'511'304	84	1'668'387	57
Poisto.						
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa vuodelta 1900 varatuista määrärahoista poistetaan vastapuolella olevan hyvityksen mukaan.	—	—	—	—	12'182	74
Siirtotili vuoteen 1907.						
<i>Velkaa:</i> Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja	307'444	17				
Muita samanlaisia määrärahoja	12'080'506	85	12'387'951	02		
Menorästejä	92'294	58				
Liikennetulojen tilillä.	13'554	69				
Valtionrautateiden eläkelaitokselle	34'918	40				
Jälkivaatimusten tilillä	162'767	01				
Venäläisen leimaveron tilillä	14'250	18				
Keisarikunnan valtioveron tilillä.	6'792	26				
V. 1905 myytyjen perimättömien tavarain tilillä	7'653	92				
„ 1906 „ „ „ „	3'247	49				
Torpin ja Viidan tiloista	4'938	20				
Asemapäällikkö Jankówsbyn vaillinki.	6	29				
Siirto	340'423	02	12'387'951	02	51'867'259	65

	Siirto					49'118'901	34
Erinäisiä menoja (henkiraha-, vaivais-, kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa)						150	—
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja						3'000	—
Pietarissa olevien valtiontalojen ylläpitoon.						2'242	65
Kurssitappio						10'024	81
Menoja							
Vuodesta 1900 varatuilla määrärahoilla kustanne- tuista uudisrakennuksista						12'182	74
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä, jotka eivät lisää ratojen pääoma-arvoa, vasta- puolella olevan tuloutuksen mukaan						47'375	45
Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja:							
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa						236	41
Lähetteiden tilillä						568'537	21
Siirtotili vuoteen 1907.							
Kassasäästö					2'835'747	68	
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa					1'941'800	—	
Tarveainesäästöä: Helsingin varastossa				2'230'376	79		
Fredriksbergin ”				343'839	48		
Viipurin ”				2'934'762	92		
Pietarin ”				307'247	11		
Hangon ”				389'161	24		
Turun ”				918'722	70		
Nikolainkaupungin ”				850'776	26		
Oulun ”				438'704	34		
Kuopion ”				740'551	91		
Koneosastossa, varikoissa				32'286	79		
Alotettuja tilaustöitä:							
Helsingin konepajassa				25'908	68		
Fredriksbergin ”				19'209	52		
Siirto		9'231'547	74	4'777'547	68	49'762'650	61

[illegible]

	Siirto	9'231'547 74	4'777'547 68	49'762'650 61
Viipurin konepajassa		45'182 35		
Hangon "		2'573 29		
Turun "		2'389 96		
Oulun "		3'822 33		
Kuopion "		1'782 49	9'287'298 16	
Maksamatta olevat saatavat.				
Tulorästejä		404'462 49		
Erinäisiä ennakkomaksuja:				
Tie- ja vesirakennusten ylläpidon maksu		56'994 02		
Postihallitukselta		627 72		
Rautatie-postitoimistolta (Hels.—Pietarin radalla)		15'694 14		
" " (muilla radoilla)		27'191 62		
Tullihallitukselta		2'445 48		
Pietarin suomalaiselta tullitoimistolta		106 80		
Hangon tullimakasiinista		1'042 20		
Tuontitavarain tilillä		33'403 17		
Siuron puutavaratilillä		96'683 51		
Loviisan—Vesijärven rautatieltä		84'945 06		
Vaihtokassat		27'735 34		
Erinäisiä ennakkomaksuja		27'527 54		
Venäläisten leimamerkkien ostoon		1'255 51		
Ennakkomaksuja erinäisistä töistä:				
Kaasuvalaistuksen laajemmasta käyttämisestä		6'657 97		
Perkjärven poliisivankilasta		3'301 94		
Tornion rataa varten suoritetuista töistä		6'014 99		
Oulun uudesta konepajasta		24'404 09		
Erinäisistä 12:nnessä ratapiirissä suoritetuista uudisrakennustöistä		20'172 —		
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön saharateesta		6'365 —		
Kahden postiyaunun valmistamisesta		29'089 08		
Kajaanin radan täydennystöistä		21'286 61		
Lapin vaunuvaa'asta		4'005 94		
Sortavalan saharateesta		6'554 12		
Siirto		907'966 34	14'064'845 84	49'762'650 61

				65'382'702|80	
<p>Yhteensä Imp.</p>				65'382'702|80	

Siirto	907'966 34	14'064'845 84	49'762'650 61
Virusmäen vesijohdosta	41'934 73		
Iisalmen—Kajaanin radan liikkuvasta kalustosta	412'759 88		
H. Kivekkään vaihteesta	8'561 07		
Savonlinnan—Elisenvaaran radan liikkuvasta kalustosta	38'292 26		
Erinäisiltä velallisilta:			
A. Söderholmilta	1'585 —		
A. R. Steniukselta	1'000 —		
B. Antellilta	1'000 —		
R. O. Wikbergin kassanvaillinki	80'223 16		
V. t. Linjakassööri E. Tojkanderilta ryöstetyt varat	17'476 21		
Fredriksbergin yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	12'305 69		
Hovinmaan yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	1'735 81		
Inkeröisten yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	4'326 76		
Säiniön yhteentörmäyksestä etukäteen maksettu	8'006 35		
Erinäisten töiden tilillä	8'096 05		
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä tilillä	9'937 04	1'555'206 35	15'620'052 19
Yhteensä <i>Smf.</i>	— —	— —	65'382'702 80

Taulu N:o 4.**Selonteko kalustosta vuodelta 1906:**

	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
Säästö vuodelta 1905.						
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.	169'877	37				
Liikenneosastossa.	2'186'468	10				
Rataosastossa	893'832	84				
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa						
423 veturia 27'133'223: 34						
955 henkilövaunua 10'744'607: —						
11'537 tavaravaunua 32'410'882: 48						
735 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen 237'483: 62						
muuta kalustoa 343'351: 41	70'869'547	85				
Konepajoissa: Helsingissä	494'801	71				
Viipurissa	378'246	58				
Pietarissa	76'402	98				
Hangossa	139'918	66				
Turussa	226'618	37				
Nikolainkaupungissa	130'937	68				
Oulussa	142'257	62				
Kuopiossa	100'450	30				
Fredriksbergissä	117'229	77	75'926'589	83		
Lisää tulleita.						
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.	8'093	93				
Liikenneosastossa	179'889	93				
Rataosastossa ¹⁾	107'919	03				
Koneosastossa ²⁾ : liikkuvaa kalustoa:						
30 veturia 2'252'455: 20						
85 henkilövaunua 1'193'497: 86						
928 tavaravaunua 2'865'644: 57						
muuta kalustoa 20'660: 39	6'332'258	02				
Siirto	6'628'160	91	75'926'589	83		

¹⁾ Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion rautatierakennuksilta: 3 lumiauraa, hinta yhteensä *Smc.* 14'888: 58. ²⁾ Samoilta: 22 veturia, 54 henkilö- ja 488 tavaravaunua *Smc.* 4'074'134: 34.

	Siirto	6'628'160	91	75'926'589	83		
Konepajoissa: Helsingissä		947	90				
Viipurissa		14'804	90				
Pietarissa		5'428	37				
Hangossa		1'256	13				
Turussa		1'002	29				
Nikolainkaupungissa		5'416	39				
Oulussa		3'529	07				
Kuopiossa		746	41				
Fredriksbergissä ¹⁾		175'460	33	6'836'752	70		
<hr/>							
Kiinteimistön arvosta siirretty työkoneita arvoltaan							
<i>Smf.</i> 149'139: 60.							
 Poistuneita.							
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa		6'255	92				
Liikenneosastossa		14'891	02				
Rataosastossa		25'447	82				
Koneosastossa		5'690	33				
Konepajoista: Helsingissä		9'214	78				
Viipurissa		1'545	89				
Pietarissa		365	92				
Hangossa		5'101	64				
Turussa		6'114	73				
Fredriksbergissä		655	02			75'283	07
<hr/>							
Säästö vuoteen 1907.							
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa		171'715	38				
Liikenneosastossa		2'351'467	01				
Rataosastossa		976'304	05				
<hr/>							
Siirto		3'499'486	44	82'763'342	53	75'283	07

¹⁾ Selonteossa tarvekaluista vuodelta 1903 on Koneosastosta poistettu erehdyksestä „muuta kalustoa“ nimisen otsakkeen alla luetelluista tarvekaluista 4 paria vaununpyöriä akseleineen, arvo *Smf.* 1'292: 44, vaikka olisivat olleet poistettavat 735 parista vaununpyöriä, akseleineen, joka täten nyt oikaistaan.

	Siirto	3'499'486	44	82'763'342	53	75'283	07
Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa:							
453 veturia	29'385'678: 54						
1'040 henkilövaunua ¹⁾	11'938'104: 86						
12'465 tavaravaunua ¹⁾	35'276'527: 05						
731 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen	236'191: 18						
muuta kalustoa	359'613: 91	77'196'115	54				
Konepajoissa: Helsingissä							
Viipurissa		486'534	83				
Pietarissa		391'505	59				
Hangossa		81'465	43				
Turussa		136'073	15				
Nikolainkaupungissa		221'505	93				
Oulussa		136'354	07				
Kuopiossa		145'786	69				
Fredriksbergissä		101'196	71				
		292'035	08			82'688'059	46
Yhteensä Smc		—	—	82'763'342	53	82'763'342	53

Taulu N:o 5.

Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1906.

	Smc	7 ¹²	Smc	7 ¹²
Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1905 lopulla:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	75'677'211	12		
Hangon rautatien	10'095'010	72		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	19'660'708	17		
Vaasan rautatien	16'167'230	07		
Oulun rautatien	19'252'933	41		
Siirto	140'853'093	49	—	—

¹⁾ Syynä siihen, etteivät nämä vaunuluvut pidä yhtä tekstiosaston luvussa „Liikkuva kalusto“ tavattavien vaunulukujen kanssa, on että tässä selonteossa, samoin kuin edellisinäkin vuosina, on otettu lukuun myös ne vaunut, joiden hinta on tilivuoden aikana osaksi suoritettu, vaikka eivät vaunut vielä ole lopullisesti valmistuneet eikä Rautatiehallitus siis ole vielä ottanut niitä vastaan, jota vastoin tekstiosaston selonteossa liikkuvasta kalustosta otetaan lukuun ainoastaan ne vaunut, jotka Rautatiehallitus on täysin valmiina vastaan ottanut ja joiden koko hinta on suoritettu.

	Siirto	140'853'093	49		
Savon rautatien		19'515'839	01		
Karjalan rautatien		24'944'490	73		
Porin rautatien		11'607'436	57		
Jyväskylän rautatien		7'771'047	30		
Helsingin—Turun rautatien		11'745'934	95	216'437'842	05
ja on tämä kiinteistöstöarvo vuoden kuluessa lisääntynyt seuraavista uudisrakennustoista y. m. suoritetuilla menoilla:					
a) <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>					
Erään asuinrakennuksen rakennustöiden jatkaminen Pietarissa		392	27		
Palokaluja lisääminen Pietarin asemalla		64	—		
Kulikovon kentän pakkoluovutuskustannuksia Pietarissa		150'731	33		
Muutosrakennuksiin Pietarin asemalla		161'376	22		
Töiden jatkaminen radan kohottamiseksi Pietarissa löytyvän Baburin poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä		605'621	72		
Kaasupumpun hankkiminen Pietarin asemalle		7'773	32		
Töiden jatkaminen täydellisen sulkujärjestelmän toimeenpanemiseksi kaikilla keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Valkeasaarta lukuun ottamatta		41'613	49		
Saunan ja pesutuvan rakentaminen Oserkin asemalla sekä sitä varten tarpeellisen maan lunastus		2'629	15		
Pargalan asemasillan asfaltteeraus		12'000	—		
Ratamestarin-asunnon rakentamistöiden lopettaminen Pargalan asemalla		5'441	17		
Töiden lopettaminen raiteiden ja kahden vaihteen rakentamiseksi Tipunan seisaussillan luona		3'464	52		
Töiden alkaminen Levashovon aseman uudestirakentamiseksi		3'506	56		
Ulkohuoneen ja kellarin rakentaminen Levashovon asemalla		1'996	13		
Töiden jatkaminen Ollilan seisaussillan uudestirakentamiseksi viidennen luokan asemaksi		31'599	64		
Veturitallin rakennustyön jatkaminen Terijoella		2'234	84		
Uuden asemahuoneen rakennustöiden lopettaminen Pargalan asemalla		75'000	—		
	Siirto	1'105'444	36	216'437'842	05

	Siirto	1'105'444	36	216'437'842	05
Uuden raiteen rakentaminen Puhtolan vaihteella		4'562	47		
Töiden jatkaminen painojohdon johtamiseksi Perkosen järvestä Perkjärven vedenottoaikkaan		2'094	22		
Töiden jatkaminen ylikäytävän rakentamiseksi Perkjärven ase- man itäisen vaihteen ulkopuolelle		5'277	71		
Loppukustannukset erään maa-alueen ja sillä olevien rakennus- ten lunastamiseksi Galitzinin asemalla.		9'489	14		
Semafoorin laittaminen Perkjärven asemalle		2'589	11		
Viipurin ratapihaan rakennettavan halkovajan rakennustyön jat- kaminen		1'242	20		
Kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa		1'482	38		
Viipurin aseman uudestirakennustöiden jatkaminen		14'693	79		
Töiden jatkaminen työväen keittiön ja ruokasalin rakentamiseksi Viipurin konepajan työmiehille.		27'013	22		
Töiden jatkaminen sähkökeskusase- man rakentamiseksi Viipurin asemalle.		36	—		
Tasointus- ja salaojitustyöt Viipurin asemalla		229	50		
Viipurin aseman muutostöiden jatkaminen		89'080	86		
Viaduktien rakentaminen Helsingin—Pietarin rautatien johtami- seksi Karjalan rautatien ylitse Viipurin asemalla		2'814	68		
Telefoonijohdon laittaminen Terijoen ja Perkjärven ase- mien välille		1'393	75		
Töiden jatkaminen aseman rakentamiseksi Kiurulaan, 227 km:llä Telefoonijohtojen laittaminen kilometrillä 289 olevasta vahtitu- vasta Vainikkalaan sekä Simolasta Taniin		1'500	—		
Asunnon sekä siihen kuuluvien ulkokuoneiden rakentaminen Lap- peenrannan asemapäällikölle		16'500	—		
Lappeenrannan tavaramakasiinin lisärakennus		5'000	—		
Maanlunastus varastopaikkaa varten Utin asemalla		2'737	75		
Töiden jatkaminen Taavetin aseman sivuraiteiden jatkamiseksi noin 100 metriä itäänpäin		4'605	52		
Töiden jatkaminen Taavetin asemahuoneen uudestirakentamiseksi asemapäällikön-asunnon yhteyteen		6'210	57		
Asuinrakennuksen rakentaminen kahdelle rataesimiehelle Kouvo- lan asemalla		4'118	80		
Siirto		1'350'097	82	216'437'842	05

Siirto	1'350'097 82	216'437'842 05
Kokoushuoneiston, lukusalin y. m. rakentaminen henkilökunnalle samalla asemalla.	23'000 —	
Töiden jatkaminen 1'700 metrin pituisen raiteen rakentamiseksi Lahden varikolta Lahden asemalle	2'627 17	
Tasoitustöiden tekeminen Riihimäen asemalla	254 02	
Raiteiden rakentaminen samalla asemalla.	6'399 76	
Telefoonin johtaminen Lahden asemalta Herralaan	1'800 —	
Pika- ja matkatavarapaviljongin rakentaminen Hämeenlinnan asemalle.	106 —	
Fastbôle-nimisen soranottopaikan lunastaminen Dickursbyn aseman läheisyydessä	3'300 —	
Lisärakennuksen tekemiseksi Hyvinkään kasvihuoneeseen : . . .	2'500 —	
Kaluvajan rakentaminen Hyvinkään asemalla	2'000 —	
Leivin- ja pesutuvan sekä saunan rakentaminen samalle asemalle	4'400 —	
Valaistuslaitosten parantaminen Malmin asemalla.	1'639 87	
Raiteiden rakentaminen Hikiän asemalla	6'808 19	
Töiden jatkaminen Malmin ja Dickursbyn asemien välillä 14:n nelä kilometrillä olevan vahtituvan uudestirakentamiseksi. . .	806 48	
Tasoitustöiden tekeminen ja raiteiden rakentaminen Fredriksbergin konepajan alueella	2'589 23	
Kiskotarpeet Hagnäsin torille rakennettaviin raiteisiin	4'500 —	
Töiden jatkaminen vaunuvaa'an tekemiseksi Helsingin asemalle.	8'454 05	
Perustustöiden jatkaminen ja tarveaineiden ostaminen Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten	358'170 99	
Raiteiden rakentaminen Helsingin asemalle ratapihan uudestaan järjestämiseksi.	1'063 19	
Töiden jatkaminen vetoraiteen rakentamiseksi Helsingin aseman pohjoiseen vaihteeseen sekä varikkoraiteen rakentamiseksi Helsingin ja Fredriksbergin asemien välille	130'525 54	
Raiteiden uudestirakentaminen Helsingin asemalla, varikkoraiteen rakentaminen Helsingin ja Fredriksbergin asemien välille y. m.	24'920 —	
Viipurin veturitallin rakennustöiden jatkaminen.	28'913 73	
Kustannuksia imeyttämisen (impregneeraus-)laitoksia varten . .	3'400 —	
Siirto	1'968'276 04	216'437'842 05

	Siirto	1'968'276 04	216'437'842 05
Kansakoulun rakentaminen Perkjärven asemalle	29'505 40		
Tipunan seisaussillan laajentaminen	13'999 99		
Neljän uuden pistoraitteen rakentaminen Helsingin halko-ratapihaan	17'450 —		
Maa-alueen lunastus Hovinmaan aseman laajentamiseksi	10'000 —		
Maa-alueen ja sillä olevien rakennusten lunastus Taavetin asemalla.	15'042 58		
Raiteiden lisäämiseksi Katajanokalla Helsingissä	6'300 —		
Seisaussillan rakentaminen Malmin ja Dickursbyn asemien välille	1'280 —		
Hajotuskaivon rakentaminen Fredriksbergin asemalle.	1'800 —		
Kahden tiesalvan tekeminen Raivolan asemalle.	1'039 48		
Tiilisten säilytysvajain rakentaminen öljyjä varten Helsinkiin .	2'000 —		
Muutosten tekeminen Pietarin tavarakonttoriin.	1'486 70		
Huoneiden rakentaminen varastokontrollöörin konttoria varten Helsingin asemarakennuksen ullakolle	8'000 —		
Vahtituvan muuttaminen Riihimäeltä Hämeenlinnaan	1'441 —		
Sähkövalaistuksen hankkiminen Maaskolan ratapihalle Viipurissa	81 —		
Hälytyslaitoksen johtaminen pääkassöörin konttorista poliisi-kamariin.	1'000 —		
Halkopihojen järjestely ja tasoitus	1'626 01		2'080'328 20
b) <i>Hangon rautatiellä:</i>			
Tammisaaren raiteiden rakennustöiden lopettaminen	8'127 91		
Kirjurin asunnon rakennustöiden lopettaminen Lohjan asemalla.	1'399 58		
300 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen samalla asemalla.	4'385 10		
Pumppuhuoneen lisärakennustöiden jatkaminen Karis'in asemalla	898 04		
Yhdeksän talouskellarin rakennustöiden lopettaminen samalla asemalla.	1'379 56		
Selin seisaussillan muutto	12'322 93		
Gerknäsin aseman rakentaminen	43'500 —		
Viemärijohtojen rakentaminen Hangon asemalla	1'200 —		73'213 12
c) <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>			
Toisen lastauslaiturin rakennustöiden lopettaminen Naistenlahden satamassa	46'481 37		
Siirto	46'481 37	218'591'383 37	

	Siirto	46'481	37	218'591'383	37
Kahdentoista Auer-lampun asettaminen Turun satama-asemalle.		1'863	85		
Kylmäkosken pysäkin rakennustöiden alkaminen		64	50		
Telefoonijohdon laittaminen Lempäälän ja Tampereen aseman välille.		2'816	45		
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen sekä raiteiden järjestäminen Tampereen asemalla		123'336	48		
Raiteiden jatkaminen Kuurilan asemalla		5'600	—	180'162	65
d) Vaasan rautatiellä:					
Kirjurille, sähköttäjälle ja asemamiehelle Orihveden asemalla rakennetun asuinhuoneuksen viimeistelytyöt		1'963	60		
Pysäkinrakennus-töiden päättäminen Siitaman vaihteella		3'574	81		
Töiden jatkaminen satamaraitteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta Mäkitalon satamaan		114'952	75		
Ensimmäisen sivuraiteen jatkamis- ja toisen sivuraiteen rakennus-töiden lopettaminen Tuurin vaihteella		2'740	10		
Raiteen rakennustöiden lopettaminen Vanhan Vaasan seisaussillan luona		6'717	31		
Seinäjoen kasarmin rakennustöiden lopettaminen		39'048	82		
Sivuraiteen rakennustöiden jatkaminen Oripohjan pysäkillä		692	30		
Tasoitustöiden päättäminen Haapamäen asemalla		583	—		
Telefoonijohdon laittaminen Lylyn ja Vilppulan asemien välille .		1'800	10		
Lisärakennuksen rakentaminen Nikolainkaupungin tavaramakasiiniin.		5'184	51		
Sivuraiteen jatkaminen sekä siitä johtuvien täydennystöiden tekeminen Kouran vaihteella		4'531	08		
Telefoonijohdon laittaminen Seinäjoen aseman ja Kouran vaihteen välille		2'000	—		
Inhan satamassa olevan varastopaikan täyttäminen ja tasoittaminen.		7'691	97		
Nikolainkaupungin neljännessä korttelissa olevan tontin ja talon N:o 6 ostaminen		37'158	89		
Messukylän seisaussillan sivuraiteen rakentaminen		1'902	63	230'541	87
	Siirto	—	—	219'002'087	89

	Siirto	—	219'002'087 89
e) Oulun rautatiellä:			
Oulun—Tornion radan täydennystyöt	9'507 96		
Pietarsaaren aseman sähkövalaistuksen loppukustannukset . . .	300 —		
Telefoonijohdon laittaminen Pietarsaaren aseman ja Alholman satama-aseman välille	1'600 —		
Raiteiden rakentaminen Källbyn asemalla	3'450 —		
Töiden alkaminen asunnon rakentamiseksi sähköttäjälle ja asemamiehelle Kilpuan asemalla	397 70		
Töiden alkaminen asunnon rakentamiseksi sähköttäjälle Kankaan pysäkillä	1'346 80		
Lisärakennuksen rakentaminen Tuiran pysäkillä	1'027 80		
Asunnon rakentaminen kirjurille lin asemalla	6'152 54		
Pietarsaaren tavaramakasiinin muutto	4'825 25		
Loppukustannukset vesijohdon johtamisesta Kokkolan veturitalliin	145 60		
Oulunjoen varrella sijaitsevan pumppuhuoneen laajentaminen	5'831 10		
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Kokkolan asemalla	2'434 01		
Sähkölennätinjohdon laittaminen Kokkolassa olevan venäläisen sähkölennätinkonttorin ja Ykspihlajan satama-aseman välille	550 —		37'068 76
f) Savon rautatiellä:			
Mäntyharjun kasarmin rakennustöiden jatkaminen	599 26		
Töiden lopettaminen 250 metrin pituisen sivuraiteen ja 190 metrin pituisen pistoraiteen rakentamiseksi Otavan asemalla	1'323 73		
Rannan pallistamis- ja täyttämistöiden lopettaminen Otavan satamassa	4'236 16		
Otavan satamaraiteen pitentämistyön jatkaminen	3'648 60		
Uuden, viidennen, sivuraiteen rakennus- ja muiden raiteiden jatkamistöiden lopettaminen sekä tarvittavan maan lunastus Harjun asemalla	574 70		
Uuden sivuraiteen rakennus- ja kahden muun raiteen jatkamistöiden lopettaminen Voikosken asemalla	302 25		
Toisen ja kolmannen sivuraiteen jatkamistöiden lopettaminen Hietasen asemalla	151 50		
Siirto	10'836 20	219'039'156 65	

Siirto	10'836	20	219'039'156	65
Mikkelin aseman raiteiden rakennus- ja muutostöiden jatkaminen	3'272	65		
Mikkelin veturitallin rakennustöiden lopettaminen	6'541	25		
Loppukustannukset yhdistysvaihteen asettamisesta Kotkan asemalle	313	68		
Töiden lopettaminen laiturin muuttamiseksi Kotkan tavaramakasiinin kohdalle ja sen kivistä rakentamiseksi	185	60		
Satamaraiteen ja kahden sivuraiteen viimeistelytyöt Kotkan asemalla	132	64		
Talousskellarien, rakennustöiden päättäminen Myllykosken, Harjun ja Mäntyharjun asemilla	778	95		
Asuinrakennuksen ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakennustöiden jatkaminen Kuopion asemalla	31'597	16		
Iisveden asemahuoneen lisärakennustöiden lopettaminen	5'271	22		
Töiden jatkaminen asunnon ja ulkokuoneiden rakentamiseksi Kallaveden suuren kääntösillan vahdille sekä tarpeellisen maan lunastus	433	75		
Töiden alkaminen pistoraiteen rakentamiseksi Kuopion asemalla	782	25		
Kuopion pumppuhuoneen lisärakennus	2'499	98		
Erään maanpalstan ja sillä olevien rakennusten lunastus Pieksämäen asemalla	10'000	—		
Tarpeellisten vesialueiden lunastuskustannuksia, veden ottoa varten, Kurkimäen ja Suonnejoen asemilla	2'493	30		
Laudoitustyöt Salmisen asemalla	798	67		
Suonnejoen tavaramakasiinin lisärakennus	1'800	—		
Odotussuojaman rakentaminen Hillosensalmen seisaussillan luo .	1'883	02		
Tavastilan aseman läheisyydessä olevan sorakuopan lunastus .	2'244	—		
Raiteiden rakentaminen Tavastilan asemalla	6'423	63		
Telefoonijohdon laittaminen Kymin aseman ja Kyminlinnan seisaussillan välille	959	53		
Valaistuslaitosten parantaminen Kymin asemalla	177	55		
Raiteiden rakentaminen Soinlahden asemalla	5'564	35		
Juurikorven vaihteen rakentaminen ja siihen tarvittavan maan alueen lunastus	8'000	—		
Ojan kaivaminen Latukan suosta 565:nnellä kilometrillä	8'792	44		
Siirto	111'781	82	219'039'156	65

Siirto	111'781 82	219'039'156 65
Viemäritorven laskeminen ratapenkeren alitse Kyminlinnan seisaussillan luona	3'625 77	
Syrjäraiteen rakentaminen Haukivuoren asemalta K. E. Tavastin sahalle	2'253 33	
Nokiunin rakentaminen Kuopion konepajaan	1'200 —	118'860 92
g) <i>Karjalan rautatiellä:</i>		
Kaalamon raiteiden jatkamisen sekä uuden, kolmannen, sivuusraiteen rakentamisen viimeistelytyöt	620 66	
Vahtituvan rakennustöiden päättäminen Kaalamon asemalla	753 74	
Antrean aseman läheisyydessä olevan kivilouhimon kohdalle rakennetun sivuusraiteen viimeistelytyöt	40 95	
Kasarmin rakennustöiden päättäminen Sortavalan asemalla	29'902 73	
Loppukustannukset 5:den „lux“-lampun asettamisesta Sortavalan asemalle	2'321 95	
12 metrin pituisen katetun rummun rakentaminen Sortavalan satamaradalla	1'227 55	
Käymäsillan rakentaminen Joensuun asemalle	1'026 65	
Raiteiden rakentaminen Kavantsaaren asemalla	4'770 15	
Maa-alueen lunastus Hiitolan asemalla	14'088 96	
Raiteiden rakentaminen Antrean asemalla (Vuoksen satamassa).	5'573 15	
Laudoitustyöt Antrean asemalla	6'597 64	
Jaakkiman tavaramakasiinin lisärakennus	1'788 93	68'713 06
h) <i>Porin rautatiellä:</i>		
Maa- ja vesialueen lunastus Siuron asemalla	27'216 96	
Porin veturitallin lisärakennustöiden päättäminen	843 39	
Valaistuksen parantaminen Porin asemalla	5'227 —	
Odotushuoneen sekä sivuusraiteen rakentaminen Kokemäen pysäkillä	21'244 78	
Veturitallin rakennustöiden päättäminen Siuron asemalla	3'267 96	
Telefoonijohdon laittaminen Pihlavan pysäkin ja Kylänsaaren seisaussillan välille	719 —	
Siirto	58'519 09	219'226'730 63

Siirto	58'519 09	219'226'730 63
Töiden aloittaminen Peipohjan asemahuoneen lisärakennusta varten	368 —	
Tyrvään tavaramakasiinin lisärakennus	1'500 —	
Töiden alkaminen Kiikan tavaramakasiinin lisärakennusta varten	232 —	
Leivin- ja pesutuvan sekä saunan rakentaminen Pihlavan pysäkille	4'400 —	
Ratakiskoja, vaihteita, ratapölkkyjä sekä täytesoraa Nokian raiteita varten, arvoltaan.	5'356 75	70'375 84
i) Jyväskylän rautatiellä:		
Petäjäveden sivuraiteiden jatkamistöiden päättäminen	6'407 86	
Töiden alkaminen raiteiden rakentamiseksi Suolahden asemalla.	2'929 73	
Tiusalan laiturin rakentaminen.	1'498 50	
Vaihteen rakentaminen 359:nnele kilometrille Jyväskylänra- dalla	6'643 90	17'479 99
k) Helsingin—Turun rautatiellä:		
Loppukustannukset toisen sähkölennätinjohdon laittamisesta Hel- singin ja Karis'in asemien välille.	3'658 08	
Uuden maantiesillan rakentaminen Salon asemalla	11'100 —	
Osa kustannuksista Espoon aseman läheisyydessä olevan Hjert- bakan sorakuopan lunastamiseksi	83'434 08	
Salon tavaramakasiinin lisärakennus	5'999 10	
Leivin- ja pesutuvan sekä saunan rakentaminen Billnäsän asemalle	4'400 —	
Perälän vaihteen rakentaminen	21'500 —	
Hajalan asemarakennuksen laajentaminen.	8'000 —	
Kolmen huvilatontin lunastaminen Huopalahden ja Kilon seisaus- siltain luona sekä Espoon asemalla	3'900 —	
Albergan vaihteen rakentaminen	1'000 —	142'991 26
		219'457'577 72
Poisto.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien kiinteistöarvosta poistetaan eri tarvekalujen arvo, joka ennen on sisältynyt Fredriksbergin konepajan rakennuskustannuksiin, mutta nyt- temmin siirretty saman konepajan kalustoarvoon	— —	149'139 60
Siirto	— —	219'308'438 12

	Siirto	—	—	219'308'438	12
Eri rautateiden kiinteimistöarvo teki					
1906-vuoden lopulla:					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien		77'608'399	72		
Hangon rautatien		10'168'223	84		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien		19'840'870	82		
Vaasan rautatien		16'397'771	94		
Oulun rautatien		19'290'002	17		
Savon rautatien		19'634'699	93		
Karjalan rautatien		25'013'203	79		
Porin rautatien		11'677'812	41		
Jyväskylän rautatien		7'788'527	29		
Helsingin—Turun rautatien		11'888'926	21		
Yhteensä <i>Smc</i>		219'308'438	12	219'308'438	12

Taulu N:o 6.

Supistelma tilinpäätöksestä vuodelta 1906.

Tuloja.					
Liikenne- ja sähkölennätintulot			<i>Smk.</i>	35'865'432	71
Menoja.					
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä				29'660'578	61
Vuoden voitto				6'204'854	10
			<i>Smk.</i>	35'865'432	71
Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.					
Vuoden voitto				6'204'854	10
Senttonaali y. m. maksut.				42'162	54
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi myönnettyä määrärahaa on maksettu takaisin.				40'000	—
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi.				23'488	64
Muiden virastojen puolesta kannettuja varoja josta vähennetään:		1'668'387	57		
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.	568'773	62			
Santarmivartion ylläpidosta suoritettut.	161'981	23			
Korjaus- ja uudisrakennuksista (Postilaitosta varten) maksetut	9'367	80			
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja	3'000	—			
Pietarissa olevien Suomen valtion talojen kunnossapidosta maksetut	2'242	65			
Erinäisiä menoja (henkiraha-, vaivais-, kirkollis- y. m. maksujen kannosta Pietarissa).	150	—			
Kurssitappio	10'024	81	755'540	11	912'847 46
Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja				12'182	74
			<i>Smk.</i>	7'235'535	48
Uudisrakennuksiin on käytetty		732'681	72		
ja samuan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu		1'643'709	65	2'376'391	37
Liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty.		415'915	87		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu		2'866'768	06	3'282'683	93
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden lopulla.		2'104'609	04		
ja vuoden alussa		540'331	60		
ja ovat siis vuoden kuluessa lisääntyneet				1'564'277	44
joka johtuu pääasiallisesti siitä että kassavarat ovat lisääntyneet.					
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty uudisrakennuksiin.				12'182	74
			<i>Smk.</i>	7'235'535	48

Taulu

Erittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokka.											
			M o m. 1. P a l k k a u k s i a.											
			a.		b.		c.		d.		Yhteensä.			
			Palkkauksia.		Lahjapalkkioita.		Sijaisten palkkauksia.		Matkakorvauksia ja päivärahajoja.					
	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	768'583	11	403'533	49	6'459	85	36'451	43	10'847	89	457'292	66		
Hangon	60'753	54	31'897	77	510	63	2'881	35	857	48	36'147	23		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	134'593	84	70'666	56	1'131	24	6'383	35	1'899	68	80'080	83		
Vaasan	149'724	79	78'610	85	1'258	42	7'100	96	2'113	24	89'083	47		
Oulun	108'155	55	56'785	52	909	03	5'129	47	1'526	52	64'350	54		
Savon	143'479	28	75'331	73	1'205	93	6'804	76	2'025	09	85'367	51		
Karjalan	148'977	20	78'218	33	1'252	14	7'065	51	2'102	69	88'638	67		
Porin	47'102	20	24'730	33	395	89	2'233	90	664	81	28'024	93		
Jyväskylän	18'911	75	9'929	34	158	95	896	93	266	92	11'252	14		
Helsingin—Turun	70'188	—	36'851	20	589	92	3'328	79	990	64	41'760	55		
Yhteensä	1'650'469	26	866'555	12	13'872	—	78'276	45	23'294	96	981'998	53		
Ratakilometriä kohti ylläolevat														
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	1'472	38	773	05	12	38	69	83	20	78	876	04		
Hangon	397	08	208	48	3	34	18	83	5	61	236	26		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	634	88	333	33	5	34	30	11	8	96	377	74		
Vaasan	482	98	253	58	4	06	22	91	6	82	287	37		
Oulun	219	83	115	42	1	85	10	42	3	10	130	79		
Savon	276	45	145	15	2	32	13	11	3	90	164	48		
Karjalan	410	41	215	48	3	45	19	46	5	79	244	18		
Porin	296	24	155	54	2	49	14	05	4	18	176	26		
Jyväskylän	157	60	82	75	1	33	7	47	2	22	93	77		
Helsingin—Turun	358	10	188	01	3	01	16	98	5	06	213	06		
Keskimäärin koko rautateistöltä	541	85	284	49	4	55	25	70	7	65	322	39		

1) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hallintomaksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille liikenne-

N:o 7.

menoista vuodelta 1906 ¹⁾.

Luku III 1906-vuoden menosäännössä.										Mom. 1—6.		Viidestoista pääluokka. Luku IV.									
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.		Yhteensä.		Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 1—4.	
Painatuskustannuksia.		Tarve-rahoja.		Lämmitys, valaistus ja puhtaana-pito.		Kalus-ton ku-lutus ja kunnos-sapito.		Arvaa-mattomia menoja.				Eläkkeitä ja apu-rahoja.		Vahin-gonkor-vausta ruumiin-vam-masta.		Apumak-sua val-tionrauta-teiden eläkelai-tokselle.		Lakkau-tus-luokka.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rt.</i>
91'585	14	25'423	38	6'782	39	1'804	23	6'002	96	588'890	76	92'524	54	57'757	30	28'595	58	814'93	179'692	35	
7'239	45	2'009	62	536	12	142	62	474	51	46'549	55	7'313	71	4'565	49	2'260	37	64'42	14'203	99	
16'038	34	4'452	12	1'187	73	315	96	1'051	24	103'126	22	16'202	84	10'114	43	5'007	64	142'71	31'467	62	
17'841	36	4'952	64	1'321	25	351	47	1'169	41	114'719	60	18'024	36	11'251	48	5'570	59	158'76	35'005	19	
12'887	92	3'577	61	954	42	253	89	844	74	82'869	12	13'020	12	8'127	65	4'023	98	114'68	25'286	43	
17'097	14	4'746	04	1'266	14	336	81	1'120	63	109'934	27	17'272	50	10'782	15	5'338	23	152'13	33'545	01	
17'752	27	4'927	90	1'314	65	349	72	1'163	58	114'146	79	17'934	36	11'195	30	5'542	79	157'96	34'830	41	
5'612	75	1'558	05	415	66	110	57	367	89	36'089	85	5'670	31	3'539	62	1'752	48	49'94	11'012	35	
2'253	54	625	56	166	89	44	40	147	71	14'490	24	2'276	66	1'421	18	703	62	20'05	4'421	51	
8'363	67	2'321	70	619	38	164	76	548	20	53'778	26	8'449	46	5'274	47	2'611	39	74'42	16'409	74	
196'671	58	54'594	62	14'564	63	3'874	43	12'890	87	1'264'594	66	198'688	86	124'029	07	61'406	67	1'750	—	385'874	60

menot vastasivat seuraavia määriä:

175'45	48'70	12'99	3'46	11'50	1'128	14	177'25	110'65	54'78	1'56	344'24
47'32	13'13	3'50	— 93	3'10	304'24	47'80	29'84	14'78	— 42	92'84	
75'65	21'01	5'60	1'49	4'96	486'45	76'43	47'71	23'62	— 67	148'43	
57'55	15'98	4'26	1'13	3'77	370'06	58'14	36'30	17'97	— 51	112'92	
26'19	7'27	1'94	— 52	1'72	168'43	26'47	16'52	8'18	— 23	51'40	
32'94	9'14	2'44	— 65	2'16	211'81	33'28	20'78	10'29	— 29	64'64	
48'91	13'58	3'62	— 96	3'21	314'46	49'41	30'84	15'27	— 43	95'95	
35'30	9'80	2'61	— 70	2'31	226'98	35'67	22'26	11'02	— 31	69'26	
18'78	5'21	1'39	— 37	1'23	120'75	18'97	11'84	5'87	— 17	36'85	
42'67	11'85	3'16	— 84	2'80	274'38	43'11	26'91	13'32	— 38	83'72	
64'57	17'93	4'78	1'27	4'23	415'17	65'23	40'72	20'16	— 57	126'68	

osastojen menot, käsität todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suorastaan-
junain niillä kulkemien vaununakselikilometri-määrän mukaan.

Taulu

Erittely Toimisto-osaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.							
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 7. Palkkauksia.					
			a.		b.		Yhteensä.	
			Virkamiesten ja palvelijain palkkauksia.		Sijaisten palkkauksia.			
	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	445'194	03	87'811	56	6'233	31	94'044	87
Hangon	13'104	12	2'750	—	200	—	2'950	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	15'654	27	4'884	—	509	—	5'393	—
Vaasan	15'410	08	4'800	—	480	—	5'280	—
Oulun	19'205	98	5'711	12	792	—	6'503	12
Savon	26'206	83	7'266	67	618	16	7'884	83
Karjalan	16'188	38	4'115	16	299	—	4'414	16
Porin	30'495	28	5'386	—	594	—	5'980	—
Jyväskylän	10'933	79	4'800	—	358	33	5'158	33
Helsingin—Turun	11'088	99	2'750	—	200	—	2'950	—
Yhteensä	603'481	75	130'274	51	10'283	80	140'558	31

Ratakilometriä kohti ylläolevat menot

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	852	86	168	22	11	94	180	16
Hangon	85	65	17	97	1	31	19	28
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	73	84	23	04	2	40	25	44
Vaasan	49	71	15	48	1	55	17	03
Oulun	39	04	11	61	1	61	13	22
Savon	50	49	14	—	1	19	15	19
Karjalan	44	60	11	34	—	82	12	16
Porin	191	79	33	87	3	74	37	61
Jyväskylän	91	11	40	—	2	98	42	98
Helsingin—Turun	56	58	14	03	1	02	15	05
Keskimäärin koko rautateistöltä	198	12	42	77	3	37	46	14

N:o 8.

menoista vuodelta 1906.

L u k u III 1906 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

Mom. 8.		M o m. 9. S e k a l a i s i a m e n o j a.													
Sairaanhoito.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palk- kaus.		c. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		d. , Oikeuden- käyntikustan- nuksia.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.			
<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>		
94'273	83	58'847	77	55'255	38	38'648	34	12'473	—	91'650	84	256'875	33		
6'209	18	229	40	1'786	25	766	62	160	—	1'002	67	3'944	94		
5'762	06	300	—	3'381	91	228	—	68	30	521	—	4'499	21		
5'860	58	350	—	1'799	70	150	—	—	—	1'969	80	4'269	50		
7'347	33	—	—	2'299	96	139	68	—	—	2'915	89	5'355	53		
11'225	14	1'471	11	3'519	76	890	57	242	—	973	42	7'096	86		
4'409	12	2'010	—	4'511	88	—	—	143	92	699	30	7'365	10		
11'338	29	3'066	67	3'464	04	2'699	53	—	—	3'946	75	13'176	99		
3'414	30	800	—	566	68	139	—	42	90	812	58	2'361	16		
5'841	15	108	—	2'088	28	97	66	—	—	3	90	2'297	84		
155'680	98	67'182	95	78'673	84	43'759	40	13'130	12	104'496	15	307'242	46		

vastasisivat seuraavia määriä:

180	60	112	74	105	85	74	04	23	89	175	58	492	10
40	58	1	50	11	68	5	01	1	05	6	55	25	79
27	18	1	41	15	95	1	08	—	32	2	46	21	22
18	91	1	13	5	81	—	48	—	—	6	35	13	77
14	93	—	—	4	68	—	28	—	—	5	93	10	89
21	63	2	83	6	78	1	72	—	47	1	87	13	67
12	15	5	54	12	43	—	—	—	39	1	93	20	29
71	31	19	29	21	78	16	98	—	—	24	82	82	87
28	45	6	67	4	72	1	16	—	36	6	77	19	68
29	80	—	55	10	66	—	50	—	—	—	02	11	73
51	11	22	06	25	83	14	37	4	31	34	30	100	87

Taulu

Erittely Liikenneosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Yhteensä menoja.		M o n i 10.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkauksia.		Junä- miehistön palkkauksia.	
	<i>Smc.</i>	<i>7¹²</i>	<i>Smc.</i>	<i>7¹²</i>	<i>Smc.</i>	<i>7¹²</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4'805'577	70	926'869	48	910'620	69
Hangon	344'856	38	101'392	04	73'034	66
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	841'961	27	209'027	23	151'555	44
Vaasan	678'809	70	195'779	33	109'067	09
Oulun	659'077	90	231'151	36	111'791	79
Savon	738'073	21	240'126	04	152'549	52
Karjalan	673'849	53	205'781	06	162'823	60
Porin	379'639	70	115'960	64	81'038	96
Jyväskylän	150'466	57	46'393	34	30'651	56
Helsingin—Turun	330'309	40	113'516	60	57'594	43
Yhteensä	9'602'621	36	2'385'997	12	1'840'727	74

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	9'206	09	1'775	61	1'744	48
Hangon	2'253	96	662	69	477	35
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3'971	51	985	98	714	88
Vaasan	2'189	71	631	54	351	83
Oulun	1'339	59	469	82	227	22
Savon	1'422	10	462	67	293	93
Karjalan	1'856	33	566	89	448	55
Porin	2'387	67	729	31	509	68
Jyväskylän	1'253	89	386	61	255	43
Helsingin—Turun	1'685	25	579	17	293	85
Keskimäärin koko rautateistöltä	3'152	54	783	32	604	31

N:o 9.

menoista vuodelta 1906.

l u o k k a. L u k u III 1906 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

Palkkauksia.

c. Asema- palvelija- kunnan palkkauksia.		d. Liikenteen vaatimain yli- määräisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokrara- hoja.		f. Tarverahoja.		g. Viran- sijaisten palkkauksia.		h. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>
904'547	07	328'221	21	666'873	38	5'940	—	108'127	90	295'336	81	4'146'536	54
56'796	62	19'300	50	28'589	32	1'210	—	8'222	78	20'451	46	308'997	38
155'685	07	32'492	50	124'737	17	1'940	—	27'903	06	52'819	81	756'160	28
120'601	54	22'331	50	82'943	30	1'910	—	27'093	36	39'034	96	598'761	08
104'465	21	20'174	21	72'259	67	2'700	—	16'244	80	21'641	87	580'428	91
112'440	12	8'695	52	77'837	22	2'540	—	22'642	95	42'547	10	659'378	47
105'386	57	11'509	25	86'723	46	2'300	—	19'315	43	14'001	98	607'841	35
64'768	32	10'996	—	62'390	—	1'200	—	9'704	—	8'866	30	354'924	22
28'142	—	1'708	—	23'189	—	640	—	2'000	02	4'383	68	137'107	60
52'376	82	9'825	36	38'015	34	1'360	—	13'780	34	8'675	06	295'143	95
1'705'209	34	465'254	05	1'263'557	86	21'740	—	255'034	64	507'759	03	8'445'279	78

menot vastasivat seuraavia määriä:

1'732	85	628	78	1'277	54	11	38	207	14	565	78	7'943	56
371	22	126	15	186	86	7	91	53	74	133	67	2'019	59
734	36	153	27	588	38	9	15	131	62	249	15	3'566	79
389	04	72	04	267	56	6	16	87	40	125	92	1'931	49
212	33	41	—	146	87	5	49	33	02	43	99	1'179	74
216	65	16	75	149	98	4	89	43	63	81	98	1'270	48
290	32	31	71	238	91	6	34	53	21	38	57	1'674	50
407	35	69	16	392	39	7	55	61	03	55	76	2'232	23
234	52	14	23	193	24	5	33	16	67	36	53	1'142	56
267	23	50	13	193	95	6	94	70	31	44	26	1'505	84
559	82	152	74	414	83	7	14	83	73	166	70	2'772	59

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a											
	Mom. 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Signaalin- anto ja valaistus asemilla.		Lämmitys asemilla.		Lämmitys, signaalin- anto ja valaistus junissa.		Tarve- kalujen kulutus ja kunnossa- pito.		Muu liikenteen vaatimain ainesten ku- lutus ynnä jäävarastot ja veden kulutus.			
	<i>Smc.</i>	<i>rk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>rk.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	261'700	88	124'194	55	97'955	47	37'706	38	46'197	11	567'754	39
Hangon .	8'849	56	12'733	60	3'329	82	2'232	36	2'447	80	29'593	14
Turun—Tampereen—H:linnan .	30'000	70	18'867	11	13'561	44	8'249	22	8'705	38	79'383	85
Vaasan .	13'565	79	18'316	80	9'599	62	20'491	77	6'008	64	67'982	62
Oulun .	12'636	28	25'277	70	13'996	71	7'762	48	8'209	07	67'882	24
Savon .	11'266	92	23'952	60	15'989	43	4'301	22	6'443	50	61'953	67
Karjalan .	7'503	92	23'791	—	13'013	39	4'247	79	5'445	90	54'002	—
Porin .	2'584	40	10'303	86	3'671	—	1'287	06	2'942	92	20'789	24
Jyväskylän .	3'331	86	2'347	20	1'532	56	2'420	92	1'045	48	10'678	02
Helsingin—Turun .	6'038	22	12'341	30	6'217	65	4'799	59	1'977	69	31'374	45
Yhteensä	357'478	53	272'125	72	178'867	09	93'498	79	89'423	49	991'393	62

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—H:linnan—Pietarin .	501	34	237	92	187	65	72	24	88	50	1'087	65
Hangon .	57	84	83	23	21	76	14	59	16	—	193	42
Turun—Tampereen—H:linnan .	141	51	89	—	63	97	38	91	41	06	374	45
Vaasan .	43	76	59	09	30	97	66	10	19	38	219	30
Oulun .	25	68	51	38	28	45	15	78	16	68	137	97
Savon .	21	71	46	15	30	81	8	29	12	41	119	37
Karjalan .	20	67	65	54	35	85	11	70	15	—	148	76
Porin .	16	25	64	80	23	09	8	10	18	51	130	75
Jyväskylän .	27	77	19	56	12	77	20	18	8	71	88	99
Helsingin—Turun .	30	81	62	96	31	72	24	49	10	09	160	07
Keskimäärin koko rautateistöltä	117	36	89	34	58	72	30	70	29	36	325	48

N:o 9.

menoista vuodelta 1906. (Jatkoa).

L u k u III 1906 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

Mom. 12. Sähkölennätin ja telefooni.		Mom. 13. Sekalaisia menoja.													
Ainesten kulutus sekä kunnossapito- ja telefooni- maksut.		a. Asemien siivoaminen.		b. Korvaus huk- kaantuneesta ja vahin- goittuneesta tavarasta.		c. Korvaus vie- raiden rauta- teiden vau- nujen käyttä- misestä.		d. Tullaaminen Valkeasaa- rella ja Pietarissa.		e. Siirtolaisten nostovipujen hoito.		f. Arvaamatto- mia menoja.		Yhteensä.	
Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.
16'737	40	51'152	53	13'829	84	—	—	5'574	30	32	40	3'960	30	74'549	37
2'809	78	2'416	70	1'039	38	—	—	—	—	—	—	—	—	3'456	08
2'488	61	3'606	45	322	08	—	—	—	—	—	—	—	—	3'928	53
4'947	38	6'007	27	396	35	—	—	—	—	—	—	715	—	7'118	62
3'872	37	5'775	72	250	66	—	—	—	—	—	—	868	—	6'894	38
5'968	32	6'800	22	1'853	19	2'119	34	—	—	—	—	—	—	10'772	75
1'743	39	9'013	04	1'208	75	—	—	—	—	—	—	41	—	10'262	79
875	90	2'457	90	592	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3'050	34
541	20	1'907	68	232	07	—	—	—	—	—	—	—	—	2'139	75
1'104	34	1'790	93	700	—	103	58	—	—	92	15	—	—	2'686	66
41'088	69	90'928	44	20'424	76	2'222	92	5'574	30	124	55	5'584	30	124'859	27

menot vastasivat seuraavia määriä:

32	06	97	99	26	50	—	—	10	68	—	06	7	59	142	82
18	36	15	80	6	79	—	—	—	—	—	—	—	—	22	59
11	74	17	01	1	52	—	—	—	—	—	—	—	—	18	53
15	96	19	38	1	28	—	—	—	—	—	—	2	30	22	96
7	87	11	74	—	51	—	—	—	—	—	—	1	76	14	01
11	50	13	10	3	57	4	08	—	—	—	—	—	—	20	75
4	80	24	83	3	33	—	—	—	—	—	—	—	11	28	27
5	51	15	46	3	72	—	—	—	—	—	—	—	—	19	18
4	51	15	90	1	93	—	—	—	—	—	—	—	—	17	83
5	63	9	14	3	57	—	53	—	—	—	47	—	—	13	71
13	49	29	85	6	71	—	73	1	83	—	04	1	83	40	99

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 14.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkauksia.		Ratamestarien palkkauksia.	
	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	2'763'242	33	32'309	61	67'635	10
Hangon	323'893	34	8'800	—	12'735	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	449'088	81	6'968	51	25'752	—
Vaasan	963'601	54	17'600	—	26'990	—
Oulun	691'435	84	20'300	—	37'951	—
Savon	814'282	94	23'316	67	38'007	—
Karjalan	707'090	39	16'383	31	25'193	—
Porin	264'931	01	7'299	97	14'232	—
Jyväskylän	212'302	82	7'416	65	7'704	—
Helsingin—Turun	376'672	38	8'900	—	17'736	—
Yhteensä	7'566'541	40	149'294	72	273'935	10

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	5'293	57	61	90	129	57
Hangon	2'116	95	57	52	83	23
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2'118	34	32	87	121	47
Vaasan	3'108	39	56	77	87	07
Oulun	1'405	36	41	26	77	14
Savon	1'568	95	44	93	73	23
Karjalan	1'947	91	45	13	69	40
Porin	1'666	23	45	91	89	51
Jyväskylän	1'769	19	61	81	64	20
Helsingin—Turun	1'921	80	45	41	90	49
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'484	09	49	01	89	93

N:o 10.

menoista vuodelta 1906.

luokka. Luku III 1906 vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkauksia.		d. Sijaisten palkkauksia.		e. Vuokrarahoja.		f. Tarve- ja matka- rahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>
373'329	63	12'149	85	45'436	27	1'934	66	20'956	11	553'751	23
47'676	60	864	—	5'095	—	209	80	2'995	60	78'376	—
84'874	18	4'701	85	4'940	—	165	03	8'657	79	136'059	36
121'674	04	3'318	30	23'526	25	299	37	5'883	60	199'291	56
98'998	08	3'537	75	5'030	—	440	35	7'479	32	173'736	50
144'732	04	9'856	57	8'655	—	468	96	13'235	66	238'271	90
88,048	49	6'964	75	5'770	—	277	40	6'481	16	149'118	11
40'788	80	108	20	3'505	—	198	75	2'771	95	68'904	67
21'064	95	4'362	35	1'880	02	104	—	1'720	11	44'252	08
72'503	45	2'779	75	2'160	—	224	23	8'942	35	113'245	78
1'093'690	26	48'643	37	105'997	54	4'322	55	79'123	65	1'755'007	19

menot vastasivat seuraavia määriä:

715	19	23	27	87	04	3	71	40	15	1'060	83
311	61	5	65	33	30	1	37	19	58	512	26
400	35	22	18	23	30	—	78	40	84	641	79
392	50	10	70	75	89	—	97	18	98	642	88
201	22	7	19	10	22	—	89	15	20	353	12
278	87	18	99	16	68	—	90	25	50	459	10
242	56	19	19	15	90	—	76	17	85	410	79
256	53	—	68	22	05	1	25	17	43	433	36
175	54	36	35	15	67	—	87	14	33	368	77
369	92	14	18	11	02	1	14	45	62	577	78
359	06	15	97	34	80	1	42	25	98	576	17

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Ratapenger ynnä ojat. salaajitus, tasoitus, luis- kien lujitus y. m.		Sillat ja rummut.		Satamalai- turit ja ran- nanpallis- teet.		Tieportit, tiesillat, tien- ylikulkupai- kat, veräjät ja puomit.		Aidat, taval- liset ynnä lauta-, säle- ja pensasaidat.			
	<i>Smc.</i>	<i>ju.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ju.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ju.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ju.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ju.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ju.</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin . . .	42'581	02	37'465	87	29'249	43	13'615	32	50'279	90	173'191	54
Hangon	9'192	98	2'438	—	3'424	44	2'474	90	7'924	36	25'454	68.
Turun—Tamp.—H:linnan . . .	5'860	40	2'524	39	2'025	10	5'498	98	13'493	46	29'402	33
Vaasan.	23'516	65	7'383	89	3'001	53	4'768	15	4'709	16	43'379	38
Oulun	19'936	34	17'489	78	2'934	57	4'078	47	4'740	20	49'179	36
Savon	38'062	95	12'370	45	3'829	46	6'133	09	5'158	77	65'554	72
Karjalan	45'134	96	18'340	42	4'635	75	6'910	98	7'149	07	82'171	18
Porin	12'312	65	9'892	68	1'200	47	2'960	83	4'496	09	30'862	72
Jyväskylän	17'322	78	2'505	94	1'488	49	4'977	19	1'473	37	27'767	77
Helsingin—Turun	21'912	91	10'993	17	—	—	3'079	14	1'312	61	37'297	83
Yhteensä	235'833	64	121'404	59	51'789	24	54'497	05	100'736	99	564'261	51
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Hels.—H:linnan—Pietarin . . .	81	57	71	77	56	04	26	08	96	32	331	78
Hangon	60	09	15	93	22	38	16	18	51	79	166	37
Turun—Tamp.—H:linnan . . .	27	64	11	91	9	55	25	94	63	65	138	69
Vaasan.	75	86	23	82	9	68	15	38	15	19	139	93
Oulun	40	52	35	55	5	97	8	29	9	63	99	96
Savon	73	34	23	83	7	38	11	82	9	94	126	31
Karjalan	124	34	50	53	12	77	19	04	19	69	226	37
Porin	77	44	62	22	7	55	18	62	28	28	194	11
Jyväskylän	144	36	20	88	12	40	41	48	12	28	231	40
Helsingin—Turun	111	80	56	09	—	—	15	71	6	70	190	30
Keskimäärin koko rautateistöltä	77	43	39	86	17	—	17	89	33	07	185	25

No 10.

menoista vuodelta 1906. (Jatkoa).

L u k u III 1906 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

M o m. 16. R a i d e.

a.		b.		b ¹ .		c.		d.		e.		f.		g.		Yhteensä.	
Raiteen hie- koitus ja suoristus.		Rata- pölkkyjen vaihto.		Impregnee- rauskustan- nuksia.		Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		Vaihteet.		Kääntö- ja siirtolavat, nostovivut, siltavaa'at ja kiinteät puskimet.		Kiinteät signaalit, matkan- ja kaltevuus- denosotta- jat sekä va- roitustaulut.		Signalee- raus- tarpeet.		Yhteensä.	
Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹	Smc.	n ¹
322'649	84	434'535	28	68'484	21	328'246	75	74'266	58	5'992	31	4'784	24	5'285	89	1'244'245	10
39'060	85	82'607	39	20'000	—	134	23	1'973	59	623	58	716	43	316	93	145'433	—
60'870	09	93'867	97	20'000	—	6'803	39	12'675	76	493	81	136	10	376	57	195'223	69
85'061	53	108'524	20	40'011	—	286'150	81	8'377	56	873	73	668	46	1'343	57	531'010	86
101'319	76	137'795	52	60'126	54	1'583	51	2'241	56	1'311	49	1'268	52	595	25	306'242	15
97'087	73	163'081	12	47'402	62	11'377	38	3'231	65	1'546	66	767	55	1'923	35	326'418	06
92'168	57	141'326	10	46'852	24	19'627	93	6'217	09	3'391	82	1'342	17	789	95	311'715	87
57'334	14	47'936	65	7'371	65	886	83	313	20	—	—	—	—	279	88	114'122	35
23'810	60	54'690	31	20'000	—	956	70	715	31	463	11	203	57	140	66	100'980	26
73'837	76	71'123	83	20'000	—	804	38	2'493	60	—	—	1'001	80	626	54	169'887	91
953'200	87	1'335'488	37	350'248	26	656'571	91	112'505	90	14'696	51	10'888	84	11'678	59	3'445'279	25

menot vastasivat seuraavia määriä:

618	10	832	44	131	20	628	82	142	27	11	48	9	17	10	13	2'383	61
255	30	539	91	130	72	—	88	12	90	4	08	4	68	2	07	950	54
287	12	442	78	94	34	32	09	59	79	2	33	—	64	1	78	920	87
274	39	350	08	129	07	923	07	27	02	2	82	2	16	4	33	1'712	94
205	93	280	07	122	21	3	22	4	56	2	66	2	58	1	21	622	44
187	07	314	22	91	33	21	92	6	23	2	98	1	48	3	71	628	94
253	91	389	33	129	07	54	07	17	13	9	34	3	70	2	17	858	72
360	59	301	49	46	36	5	58	1	97	—	—	—	—	1	76	717	75
198	42	455	75	166	67	7	97	5	96	3	86	1	70	1	17	841	50
376	72	362	88	102	04	4	11	12	72	—	—	5	11	3	20	866	78
312	94	438	44	114	99	215	55	36	94	4	82	3	57	3	83	1'131	08

Taulu

Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 17. H u o n e r a k e n.											
	a. Asemahuoneet ratasuojami- neen ja niihin kuuluvat rakennukset.		b. Tavara- makasiinit.		c. Vahtituvat ja vähti- kojut.		d. Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneuk- set ja raken- nukset.		e. Konepajaraken- nukset, veturi- tallit, vaunu- vajat, vesitor- nit ja varasto- makasiinit.		f. Ratapihat, pihamaat ja asemille johta- vat ajotiet.	
	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nm.</i>
Helsingin—H.linn.—Pietarin.	85'198	63	23'530	30	43'335	42	174'081	68	66'565	91	61'851	04
Hangon	6'358	94	2'627	49	9'516	50	21'982	02	5'819	26	2'762	32
Turun—Tamp.—H.linnan	11'498	21	2'535	70	8'162	01	10'072	35	15'360	79	7'524	82
Vaasan	25'953	20	13'407	13	27'988	83	23'229	65	12'634	16	40'696	63
Oulun	25'451	87	3'464	73	17'753	34	25'108	69	17'737	24	8'813	65
Savon.	19'161	34	4'018	64	11'071	—	17'679	28	48'595	15	10'706	70
Karjalan	23'678	74	4'283	42	13'210	57	24'996	86	17'147	55	11'672	09
Porin	8'048	13	1'519	59	7'329	63	6'271	83	5'894	55	3'831	89
Jyväskylän	8'201	92	616	32	2'133	25	3'933	99	2'731	97	8'470	52
Helsingin—Turun	6'856	—	1'969	95	6'136	91	7'007	68	4'917	46	4'991	35
Yhteensä	220'406	98	57'973	27	146'637	46	314'364	03	197'404	04	161'321	01

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—H.linn.—Pietarin.	163	21	45	08	83	02	333	49	127	52	118	49
Hangon	41	56	17	17	62	20	143	67	38	04	18	06
Turun—Tamp.—H.linnan	54	24	11	96	38	50	47	51	72	46	35	49
Vaasan	83	72	43	25	90	29	74	93	40	75	131	28
Oulun	51	73	7	04	36	09	51	03	36	05	17	92
Savon.	36	92	7	74	21	33	34	07	93	63	20	63
Karjalan	65	23	11	80	36	39	68	86	47	24	32	16
Porin	50	62	9	56	46	10	39	44	37	07	24	10
Jyväskylän	68	35	5	13	17	78	32	78	22	77	70	59
Helsingin—Turun	34	98	10	05	31	31	35	75	25	09	25	47
Keskimäärin koko rautateistöltä	72	36	19	03	48	14	103	21	64	81	52	96

N:o 10.

menoista vuodelta 1906. (Jatkoa).

L u k u III. 1906 - v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

n u k s e t.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja.					
g. Puutarha- laitokset.		h. Valaistus- laitokset.		Yhteensä.		Sähkölän- nätin- ja telefooni- johdot.		Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		Lumen- luonti.		a. Maanlunas- tuskustan- nuksia.		b. Arvaamat- tomia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
17'758	62	10'903	79	483'225	39	17'096	31	34'680	26	231'080	37	2'831	78	23'140	35	25'972	13
1'407	46	103	—	50'576	99	2'085	72	3'484	85	16'884	—	98	10	1'500	—	1'598	10
3'041	—	5'704	—	63'898	88	1'544	36	2'381	25	19'174	72	57	85	1'346	37	1'404	22
8'047	31	—	—	151'956	91	4'199	87	2'580	26	28'059	90	1'628	75	1'494	05	3'122	80
9'207	05	—	—	107'536	57	5'390	75	5'687	53	42'437	80	446	88	778	30	1'225	18
7'639	63	664	24	119'535	98	5'769	82	3'131	64	49'993	13	591	76	5'015	93	5'607	69
6'661	97	326	50	101'977	70	4'295	45	3'609	37	53'666	79	236	47	299	45	535	92
3'139	55	—	—	36'035	17	1'215	55	1'882	72	11'892	83	—	—	15	—	15	—
2'801	31	60	30	28'949	58	2'601	19	1'113	20	5'779	01	592	38	267	35	859	73
7'333	15	61	75	39'274	25	3'971	52	3'931	60	8'704	22	253	27	106	—	359	27
67'037	05	17'823	58	1'182'967	42	48'170	54	62'482	68	467'672	77	6'737	24	33'962	80	40'700	04

menot vastasivat seuraavia määriä:

34	02	20	89	925	72	32	75	66	44	442	68	5	43	44	33	49	76
9	20	—	67	330	57	13	63	22	78	110	35	—	64	9	81	10	45
14	34	26	91	301	41	7	28	11	23	90	45	—	27	6	35	6	62
25	96	—	—	490	18	13	55	8	32	90	52	5	25	4	82	10	07
18	71	—	—	218	57	10	96	11	56	86	26	—	91	1	58	2	49
14	72	1	28	230	32	11	12	6	03	96	33	1	14	9	66	10	80
18	35	—	90	280	93	11	84	9	94	147	84	—	65	—	83	1	48
19	75	—	—	226	64	7	64	11	84	74	80	—	—	—	09	—	09
23	34	—	50	241	24	21	68	9	28	48	16	4	93	2	23	7	16
37	41	—	32	200	38	20	26	20	06	44	41	1	29	—	54	1	83
22	01	5	85	388	37	15	81	20	51	153	54	2	21	11	15	13	36

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a . p ä ä l u o k k a .									
	Kaikkiaan menoja.		V e t u r i -							
			M o m . 2 2 .							
			a.		b.		c.		d.	
			Varikon- esimiesten palkkauksia.		Veturin- kuljettajain palkkauksia.		Veturin- lämmittäjain palkkauksia.		Talli- ja pumppumies- ten, veturin- puhdistajain ja yövahtien palkkauksia.	
	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	4'754'343	19	33'083	58	335'317	35	200'428	81	163'361	75
Hangon	433'330	90	2'988	—	27'483	34	23'195	—	15'460	60
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	745'923	24	4'877	54	51'005	—	30'942	—	20'950	—
Vaasan	842'593	02	5'272	—	55'131	61	33'444	—	22'650	—
Oulun	693'707	37	4'877	—	51'005	—	30'942	54	20'950	—
Savon.	946'873	45	9'436	67	76'278	—	48'520	50	46'145	14
Karjalan	925'248	97	10'733	34	66'465	86	42'727	93	40'691	02
Porin	293'503	19	2'152	—	22'502	—	13'652	—	9'241	88
Jyväskylän	142'930	99	3'008	—	12'684	—	7'959	—	7'119	37
Helsingin—Turun	459'010	52	3'393	—	34'802	—	20'925	—	15'851	—
Yhteensä	10'237'464	84	79'821	13	732'674	16	452'736	78	362'420	76

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	9'107	94	63	38	642	37	383	96	312	95
Hangon	2'832	23	19	53	179	63	151	60	101	05
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	3'518	51	23	01	240	59	145	95	98	82
Vaasan	2'718	04	17	01	177	84	107	88	73	07
Oulun	1'409	97	9	91	103	67	62	89	42	58
Savon.	1'824	42	18	18	146	97	93	49	88	91
Karjalan	2'548	89	29	57	183	10	117	71	112	10
Porin	1'845	93	13	53	141	52	85	86	58	13
Jyväskylän	1'191	09	25	07	105	70	66	32	59	33
Helsingin—Turun	2'341	89	17	31	177	56	106	76	80	87
Keskimäärin koko rautateistöltä	3'360	95	26	20	240	54	148	63	118	98

N:o 11.

menoista vuodelta 1906.

L u k u III 1906 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä .

p a l v e l u s .

P a l k k a u k s i a .

M o m. 23. T a r v e a i n e k u l u t u s .

e. Veturimiehistön asuntojen lämmitys- ja päävystyshuoneiden puhtaanapito.		f. Vuokrara- hoja vetu- rimieh- tölle.		g. Virantoi- mitus- rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Puhdis- tus ja valaistus.		d. Vesiasemien ja veturital- lien hoito, lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.
31'832	22	241'897	22	306'775	79	1'312'696	72	1'537'873	35	59'722	—	34'412	11	98'016	07	1'730'023	53
3'580	81	20'364	70	22'624	78	115'697	23	155'205	60	6'761	07	2'833	95	6'750	99	171'551	61
4'290	—	34'192	73	45'825	—	192'082	27	256'928	—	12'492	82	4'327	—	14'948	—	288'695	82
4'638	—	36'956	—	49'531	86	207'623	47	300'868	—	13'502	—	4'678	06	16'157	—	335'205	06
4'291	—	34'191	—	45'825	—	192'081	54	224'161	—	12'492	—	4'328	—	14'948	70	255'929	70
4'883	46	57'076	66	59'737	44	302'077	87	278'297	15	18'773	20	5'199	77	18'429	75	320'699	87
3'780	61	58'037	—	53'894	96	276'330	72	332'926	38	10'834	21	6'262	46	9'974	95	359'998	—
1'893	—	15'084	—	20'217	—	84'741	88	91'600	52	5'511	—	1'909	—	6'595	—	105'615	52
796	60	8'950	—	9'469	50	49'986	47	43'206	09	1'170	07	720	78	1'799	21	46'896	15
3'149	52	24'373	—	31'605	—	134'098	52	136'442	—	7'150	—	3'319	—	10'177	—	157'088	—
63'135	22	531'122	31	645'506	33	2'867'416	69	3'357'508	09	148'408	37	67'990	13	197'796	67	3'771'703	26

menot vastasivat seuraavia määriä:

60	98	463	41	587	69	2'514	74	2'946	12	114	41	65	92	187	77	3'314	22
23	40	133	10	147	88	756	19	1'014	42	44	19	18	52	44	12	1'121	25
20	24	161	29	216	15	906	05	1'211	92	58	93	20	41	70	51	1'361	77
14	96	119	21	159	78	669	75	970	54	43	56	15	09	52	12	1'081	31
8	72	69	50	93	14	390	41	455	61	25	39	8	80	30	38	520	18
9	41	109	98	115	10	582	04	536	22	36	17	10	02	35	51	617	92
10	41	159	88	148	47	761	24	917	15	29	85	17	25	27	48	991	73
11	91	94	87	127	15	532	97	576	10	34	66	12	01	41	48	664	25
6	64	74	58	78	91	416	55	360	05	9	75	6	01	14	99	390	80
16	07	124	35	161	25	684	17	696	13	36	48	16	94	51	92	801	47
20	73	174	37	211	92	941	37	1'102	27	48	72	22	32	64	94	1'238	25

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.																	
	V a u n u p a l v e l u s.																Mom. 26. Verien kun-	
	M o m. 24. P a l k k a u k s i a.														Mom. 25.		a. Korjauskus- tannuksia.	
	a. Vaunu- mestarien palkkauk- sia.		b. Vaunun- tarkasta- jain palk- kauksia.		c. Vaunun- voitelijain palkkauk- sia.		d. Vaunu- miehistön asuntojen lämmitys.		e. Vuokrara- hoja vau- numie- histölle.		f. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		Kustannuk- sia vaunun- voitelu- aineista.			
	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂	Smc.	h ₁₂
Hels.—H:linnan—Pietarin.	18'477	33	64'403	95	23'537	17	998	20	36'229	—	12'382	60	156'028	25	11'416	—	643'427	15
Hangon	1'571	—	4'009	80	1'342	30	437	80	530	—	451	20	8'342	10	937	13	53'501	21
Turun—Tampereen—H:linn.	1'800	31	7'593	—	2'423	—	15	—	3'196	—	754	—	15'781	31	1'960	—	99'776	69
Vaasan	2'146	—	9'048	—	2'888	—	18	—	3'809	—	899	—	18'808	—	2'336	—	107'845	—
Oulun	1'567	—	6'607	—	2'109	—	13	—	2'781	33	656	—	13'733	33	1'706	60	99'775	—
Savon	3 204	—	9'344	16	5'813	75	154	—	5'620	—	813	50	24'949	41	2'157	—	135'982	79
Karjalan	3'012	—	5'792	—	6'162	17	695	60	5'465	—	—	—	21'126	77	2'302	—	109'795	12
Porin	627	—	2'643	—	844	—	5	—	1'112	—	264	90	5'495	90	682	—	44'019	—
Jyväskylän	—	—	2'968	—	1'458	—	—	—	1'500	—	—	—	5'926	—	283	—	19'887	78
Helsingin—Turun.	1'340	—	5'004	—	1'739	—	54	—	2'564	—	790	—	11'491	—	1'035	—	67'288	—
Yhteensä	33'744	64	117'412	91	48'316	39	2'390	60	62'806	33	17'011	20	281'682	07	24'814	73	1'381'297	74

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Hels.—H:linnan—Pietarin.	35	40	123	38	45	09	1	91	69	41	23	72	298	91	21	87	1'232	62
Hangon	10	27	26	21	8	77	2	86	3	46	2	95	54	52	6	13	349	68
Turun—Tampereen—H:linn.	8	49	35	82	11	43	—	07	15	07	3	56	74	44	9	25	470	64
Vaasan	6	92	29	19	9	31	—	06	12	29	2	90	60	67	7	54	347	89
Oulun	3	18	13	43	4	29	—	03	5	65	1	33	27	91	3	47	202	80
Savon	6	17	18	—	11	20	—	30	10	83	1	57	48	07	4	16	262	01
Karjalan	8	30	15	96	16	97	1	92	15	05	—	—	58	20	6	34	302	47
Porin	3	94	16	62	5	31	—	03	6	99	1	67	34	56	4	29	276	85
Jyväskylän	—	—	24	73	12	15	—	—	12	50	—	—	49	38	2	36	165	73
Helsingin—Turun	6	84	25	53	8	87	—	28	13	08	4	03	58	63	5	28	343	31
Keskimäärin koko rautateistöltä	11	08	38	55	15	86	—	78	20	62	5	58	92	47	8	15	453	48

N:o 11.

menoista vuodelta 1906. (Jatkoa).

L u k u III 1906 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä:																							
turien ja ten- nossapito.				Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.										Mom. 28. Varastonhoito.								Mom. 29.	
b. Veturipal- velusta varten tarvittava kalusto.		Yhteensä.		a. Matkus- tajavau- nut.		b. Tavara- vaunut.		c. Vaunun- akselit ja pyörät.		d. Vaunupal- velusta varten tar- vittava kalusto.		Yhteensä.		a. Palk- kauksia.		b. Kaluston- katsastus- kustan- nuksia.		c. Siivoami- nen ja lämmitys.		Yhteensä.		Sekalai- sia me- noja.	
Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.
4'487	62	647'914	77	377'131	25	368'334	—	35'554	—	147	—	781'166	25	72'887	34	12'222	—	2'683	—	87'792	34	27'305	33
3'092	79	56'594	—	20'826	—	37'124	37	2'918	26	12	—	60'880	63	12'474	—	1'209	—	265	—	13'948	—	5'380	20
110	—	99'886	69	46'632	—	76'185	—	6'106	—	25	61	128'948	61	11'380	54	2'222	—	488	—	14'090	54	4'478	—
119	92	107'964	92	44'821	—	98'459	40	7'276	—	30	—	150'586	40	12'300	—	2'402	—	527	—	15'229	—	4'840	17
109	—	99'884	—	40'294	—	66'177	—	5'313	20	20	—	111'804	20	11'380	—	2'222	—	488	—	14'090	—	4'478	—
4	95	135'987	74	49'348	30	84'901	—	6'718	—	28	—	140'995	30	14'756	95	2'794	—	613	29	18'164	24	1'842	02
29	49	109'824	61	39'841	—	100'073	—	7'168	—	30	—	147'112	—	4'908	—	2'468	—	542	—	7'918	—	636	87
48	—	44'067	—	16'751	—	25'825	—	2'125	—	9	—	44'710	—	5'020	—	980	89	215	—	6'215	89	1'975	—
8	63	19'896	41	8'149	—	10'007	—	883	—	4	30	19'043	30	—	—	539	—	118	—	657	—	242	66
311	—	67'599	—	47'085	—	25'180	—	3'224	—	14	—	75'503	—	7'640	—	1'357	—	298	—	9'295	—	2'901	—
8'321	40	1'389'619	14	690'878	55	892'265	77	77'285	46	319	91	1'660'749	69	152'746	83	28'415	89	6'237	29	187'400	01	54'079	25
menot vastasivat seuraavia määriä:																							
8	60	1'241	22	722	48	705	62	68	11	—	28	1'496	49	139	63	23	41	5	14	168	18	52	31
20	22	369	90	136	12	242	64	19	07	—	08	397	91	81	53	7	90	1	73	91	16	35	17
—	52	471	16	219	96	359	37	28	80	—	12	608	25	53	68	10	48	2	31	66	47	21	12
—	38	348	27	144	58	317	61	23	47	—	10	485	76	39	68	7	75	1	70	49	13	15	61
—	22	203	02	81	90	134	50	10	80	—	04	227	24	23	13	4	52	—	99	28	64	9	10
—	01	262	02	95	08	163	59	12	94	—	05	271	66	28	44	5	38	1	18	35	—	3	55
—	08	302	55	109	76	275	68	19	75	—	08	405	27	13	52	6	80	1	49	21	81	1	75
—	30	277	15	105	35	162	42	13	37	—	06	281	20	31	57	6	17	1	35	39	09	12	42
—	07	165	80	67	91	83	39	7	36	—	04	158	70	—	—	4	49	—	99	5	48	2	02
1	59	344	90	240	23	128	47	16	45	—	07	385	22	38	98	6	92	1	52	47	42	14	80
2	73	456	21	226	81	292	93	25	37	—	11	545	22	50	15	9	33	2	05	61	53	17	75

Taulu N:o 12.

Henkilökunta.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1906 seuraaviin määriin:

	Yhteensä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjännän rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Hels.—Hjännän- Pietarin rautatiellä.	Kaikkille rautateille yhteisiä.
a) Rautatiehallituksessa:												
Päätirehtööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöorejä.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
b) Toimisto-osastossa:												
<i>Kansliassa:</i> 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 notaari, 1 registraattori, 1 kans- listi, 1 kielenkääntäjä (venäjän-), 3 kirjanpitäjää, 6 kanslia-apu- laista, 2 puhtaaksikirjoittajaa	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
<i>Kamreerikonttorissa:</i> 1 kamreeri, 1 ensimäinen ja 1 toinen apukam- reeri, 4 reviisoria, 11 linjakassöö- riä, 1 kirjanpitäjä, 2 konttori- apulaista	10	3	1	1	1	1	1	1	1	1	— ¹⁾	21
<i>Kassakonttorissa:</i> 1 pääkassööri, 1 apulaiskassööri, 1 kassöörien apu- lainen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
<i>Kontrollikonttorissa:</i> 1 esimies, 5 ensimäistä ja 8 toista kontrol- lööriä, 10 kirjanpitäjää, 34 toista kirjuria, 10 konttoriapulaista	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
<i>Tilastokonttorissa:</i> 1 esimies, 1 ak- tuaari, 8 toista kirjuria, 6 kont- toriapulaista	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Siirto	114	3	1	1	1	1	1	1	1	1	—	125

¹⁾ Hangon radan kanssa yhteinen linjakassööri.

	Kaikkille rautatieille yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautatiella.	Hangon rautatiella.	Tur.—Ymp. —Hjnnan- rautatiella.	Vaasan rautatiella.	Oulun rautatiella.	Savon rautatiella.	Karjalan rautatiella.	Porin rautatiella.	Jyväskylän rautatiella.	Hels.—Turun rautatiella.	Yhteensä.
Siirto	114	3	1	1	1	1	1	1	1	1	—	125
Kilometrikonttorissa: 1 esimies, 1 kirjanpitäjä, 14 toista kirjuria, 4 konttoriapulaista	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Lääkärejä	—	9	4	3	5	8	10	6	4	2	4	55
Pappeja 4 ja lukkareja 5.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Koulunopettajia ja -opettajattaria 1 Vahtimestari, 2 taloudenhoitajaa ja 32 talonmiestä.	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
1 Välskäri, 1 sairaanhoitaja, 1 ap- teekinrenki	3	30	—	—	—	—	—	—	2	—	—	35
Poliisikonstaapeleja	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Piirihallituksessa: 1 piiripäällikkö, 1 notaari, 1 piirireviisori, 1 piiri- kassööri, 1 kanslisti, 1 kanslia- apulainen.	—	28	1	3	2	1	3	5	1	—	2	46
Yhteensä	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Yhteensä	146	90	6	7	9	10	14	12	8	3	6	311
c) Liikenneosastossa:												
Liikennetirehtöörin-apulaisia.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Liikennetarkastajia	2	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	9
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sähkölennätintarkastajia (1), -tar- kastajan-apulaisia (3) ja -mekaa- nikko (1).	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Asemapäälliköitä	—	56	10	17	22	31	28	26	12	8	12	222
Asemapäällikön-apulaisia	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5
Ensimmäisiä kirjureita, liikennetar- kastajilla	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	6
Toisia kirjureita, liikennetarkasta- jilla	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
Siirto	11	69	12	23	24	33	30	28	12	8	12	262

[illegible]

	Kaikkille rautateille yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautateilla.	Hangon rautateilla.	Tur.—Tamp. —Hii- nman rautateilla.	Vaasan rautateilla.	Oulun rautateilla.	Savon rautateilla.	Karjalan rautateilla.	Porin rautateilla.	Jyväskylän rautateilla.	Hels.—Turun rautateilla.	Yhteensä.
Siirto	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ratainsinöörejä, 1:sen luokan	2	4	1	1	2	3	3	2	1	1	1	21
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita	—	40	8	15	16	24	27	17	9	6	13	175
Rataesimiehiä	—	49	3	15	9	4	8	4	3	—	4	99
Ratavahteja	—	272	50	72	124	94	134	80	35	24	64	949
Sillanvahteja	—	3	1	—	—	5	3	1	—	—	—	13
Veräjänvahteja	—	44	2	3	23	—	96	38	4	13	63	286
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisellä palkkaussäännöllä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yhteensä	16	414	65	106	174	130	271	142	52	44	145	1559
e) Koneosastossa:												
Konetirehtöörin-apulaisia	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Insinöörimekaanikkoja	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensimmäisen luokan koneinsinöörejä	1	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	6
Toisen luokan koneinsinöörejä	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Apulais-insinöörejä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ylimääräisiä insinöörejä	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Varastokonttorin-esimies	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Speditööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Toinen kirjuri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kanslisti (1), piirustajia	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Yli-työmestari	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työmestareita	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Ali-työmestareita	—	12	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14
Konepajankonttorin-esimiehiä	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Konepajankirjanpitäjä	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa	—	14	1	2	1	1	1	—	—	—	—	20
Siirto	23	39	3	5	4	3	3	—	—	—	—	80

	Yhteensä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Tur.—Pamp. —Hilinan rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Hels.—Hilinan- Pietarin rautatiellä.	Kaikille rautateille yhteisiä.
Siirto	80	—	—	—	—	3	3	4	5	3	39	23
Vanhempia konneenkäyttäjiä . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Nuorempia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vahtimestari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Varastonhoitajia	9	—	—	—	—	1	1	1	1	1	4	—
Varastonkirjanpitäjiä	10	—	—	1	1	1	1	1	—	1	4	—
Toisia kirjureita varastoissa . . .	27	2	1	1	1	3	3	2	1	2	11	—
Varastonrenkiä	17	1	—	—	—	1	1	1	2	1	9	—
Varikonesimiehiä, 1:stä luokkaa . .	9	—	—	—	—	1	1	1	1	—	5	—
„ , 2:sta luokkaa	16	1	1	1	3	—	—	—	1	1	5	—
„ , ylimääräisiä	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Veturinkuljettajia, vanhempia . .	221	13	5	8	21	22	8	13	30	8	93	—
„ , nuorempia	257	11	4	8	26	27	13	14	21	12	121	—
„ , ylimääräisiä	31	—	—	—	1	7	—	3	1	3	16	—
Veturinlämmittäjiä, vanhempia . .	199	14	5	7	22	16	14	9	28	8	76	—
„ , nuorempia	261	12	4	10	24	29	12	16	20	14	120	—
„ , ylimääräisiä	68	—	—	1	7	16	—	9	—	7	28	—
Veturinpuhdistajia (vakinaisia ja ylimääräisiä)	279	16	4	8	32	30	7	9	24	6	143	—
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä	103	4	4	7	13	15	6	8	8	5	33	—
Vaunumestareita, ensimmäisiä . . .	9	—	—	1	—	1	1	1	1	—	4	—
„ , toisia	10	1	—	—	2	1	—	—	—	1	5	—
Vaunu- ja kaasumestareita	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
Kaasumestari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vaununtarkastajia (vakinaisia ja ylimääräisiä)	116	4	3	3	6	10	9	7	6	4	64	—
Vaununvoitelijoita	70	2	2	1	13	8	1	3	5	2	33	—
Yövahteja	30	1	—	—	1	6	1	2	2	3	14	—
Yhteensä	1'833	82	33	57	174	202	82	105	158	82	835	23

Suomen Valtionrautatiet 1906.

		Kaikkien rautateille yhteisiä.	Hels.—Hil- nan-Pietarin rautatie.	Hangon rautatie.	Tur.—Jamp. —Hilman rautatie.	Vaasan rautatie.	Oulun rautatie.	Savon rautatie.	Karjal. rautatie.	Porin rautatie.	Jyväskylän rautatie.	Hels.—Turun rautatie.	Yhteensä.
Kaikkiaan 31 p:nä Jouluk.	1906	201	3'241	310	651	592	537	843	671	330	166	391	7'933
" " " "	1905	193	3'102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	7'550
" " " "	1904	174	2'917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	7'268
" " " "	1903	169	2'768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	6'880
" " " "	1902	166	2'688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	6'318
" " " "	1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	5'943
" " " "	1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
" " " "	1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
" " " "	1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
" " " "	1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
" " " "	1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
" " " "	1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
" " " "	1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
" " " "	1881	—	1'144 ¹⁾	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
" " " "	1876	—	1'164 ¹⁾	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
" " " "	1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

¹⁾ Kaikille radoille yhteiset niihin luettuina.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1906.

Vahingonkorvauslautakunnassa, jonka Rautatiehallitus asetti Huhtikuun 2 p:nä 1898, ovat vuonna 1906 olleet samat henkilöt kuin aikaisemminkin, eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Theodor Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen Robert Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen Anders Waldemar Torén jäsenenä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori Karl Emil Holm edelleen määrättyinä asiantuntevaksi neuvonantajaksi. Puheenaolevana vuonna on Lautakunta ollut koolla 15 kertaa eli siten että yksi istunto on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Tammikuussa, Maaliskuussa ja Elokuussa, jolloin Lautakunta on kokoontunut kahdesti kunakin kuukautena. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 141 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty useammassa kuin yhdessä istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku kaikkiaan 118:aan, joista 114 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 4 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 145.

Lautakunnan vuonna 1906 käsittelemistä asioista on, kuten aina ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 57 tapauksessa, kun taas 16:ssa tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja samoin 16:ssa sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista anomuksista on 18 hylätty, 1 jätetty toistaiseksi ratkaisematta, 3:a ei ole otettu harkittavaksi ja 3:sta tapauksesta vihdoin on Lautakunta antanut Rautatiehallitukselle niistä vaaditut lausunnot.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 7 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 2 kuoleman seurauksella. Kuitenkin on lautakunta ainoastaan 2:ssa tapauksessa puoltanut vahingonkorvauksen myöntämistä, nimittäin toisessa jälkeenjääneelle leskelle ja toisessa loukkaantuneelle itselleen, maksettavaksi kuitenkin vasta sitten kun tämä on eronnut toimestaan valtionrautateilla.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisäätty, tapaturman laatu ja seuraukset, loukkaantuneiden hoito, Lautakunnan toimenpiteet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista N:o 13 ja 14.

Helsingissä Maaliskuulla 1907.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1906 lopullisesti vammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Kilpinen, Rikhard.	1821/464	Nainut.	Vaimo ja 5 lasta, kaikki alaikäisiä.	Joutunut hiekkaviere- män alle ja saanut ulkonaisia vammoja rintaansa sekä likis- tymisen kautta myös sisäisiä vammoja.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Laine, Juho Juhonpoika.	181/1174	"	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	4 vasemman käden sor- mea runneltunut työ- koneessa.
Rataosasto.	Työmies.	Fogelholm- Vaihele, Viktor Ak- sel.	1816/80	Nai- maton.	—	Vasen pohkealuu kat- kennut.
Koneosasto.	Kattilaseppä.	Salo, Johan Gustaf.	1829/172	Nai- nut.	—	Saanut sirun vasem- paan silmänsä, jonka sarveiskalvoon siitä oli tullut haava.
Rataosasto.	Työmies.	Hämäläinen, Tahvo.	1840	—	—	Vasen käsivarsi ja kyy- närnível pahasti ruh- joutuneet sekä kyy- närluun-pää katken- nut.
Koneosasto.	Viilaajan- oppilas.	Holmberg, Karl Uno.	1811/89	Nai- maton.	—	Vasen käsi likistynyt.
Rataosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Bragge, Väi- nö.	1811/1086	—	—	Vasen jalka loukkaan- nut miehen koet- taessa nousta liik- keelle lähteneeseen hiekkajunaan.
Sama.	Työmies.	Jäykkä, Paa- vo.	1815/171	—	—	Saanut kivensirun va- sempaan silmänsä.
Sama.	"	Astikainen, Juhana.	181/480	Nai- maton.	—	Juna ajanut yli sillä seurauksella että va- sen jalka ja vasen käsi olivat ruhjoutu- neet ja että vasen sääri polven alapuo- lelta sekä kaikki va- semman käden sormet täytyi sahata poikki.

N:o 13.

käsitlemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiin-
työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Sing.</i>	<i>7 p.</i>	<i>Sing.</i>	<i>7 p.</i>
Osittain täydellinen työky- vyttömyys, osittain vä- hentynyt työkyky 151:nä päivänä. Työkyvyn vä- hentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista ja vuotuista vahingonkorvaus- ta.	159	24	324	—
21 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvaus- ta vuonna 1905 määrätyn satun- naisen lisäksi.	—	—	86	40
76 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	93	10	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu Helsingin ylei- sen sairashuoneen sil- mätautien osastolla.	Samoin.	32	50	—	—
56 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvaus- ta vuonna 1905 määrätyn satun- naisen lisäksi.	—	—	82	80
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	13	39	—	—
—	—	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
89 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vuotuisen vahingonkorvauk- sen myöntämistä vuonna 1905 myön- netyn satunnaisen lisäksi.	—	—	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvaus- ta.	—	—	432	—
Siirto			298	23	925	20

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Ijäs, Matti Malakiaanpoika.	1821/1166	Nainut.	—	Likistynyt kahden vaununpuskimen väliin.
Liikenneosasto.	Harjoitteleva asemamies.	Hankijoki, Joose Vih-tori.	1820/1277	—	—	Oikea jalka murskaantunut miehen jouduttua junan alle koettaessaan hypätä liikkeellä olevaan junaan; osa säärtä oli sahattava pois.
Rataosasto.	Työmies.	Johansson, Antti.	1828/1280	Naimaton.	—	Saanut junainyhteen-törmäyksessä ruhjevammoja kasvoihinsa, oikeaan käsivarteensa, molempiin lonkkiinsa ja oikeaan olkapäähänsä.
Koneosasto.	Valaja.	Åfelt, Anton Wilhelm.	1828/657	Nainut.	—	Saanut hehkuvan raudankappaleen vasenta silmäänsä vasten, joka sen johdosta menetti näkökykynsä.
Sama.	Viilaaja.	Lesch, August Rudolf.	1815/1065	”	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut raudansirun vasempaan silmäänsä, joka oli sen johdosta turmeltunut.
Sama.	Työmies.	Lax, Karl Edward.	1818/874	Naimaton.	—	Polvilumpio loukkaantunut ja haljennut ratakiskoja punnitessa.
Rataosasto.	”	Laurén, David Wilhelm.	1830/465	”	—	Pudonnut maanleikkaukseen ja loukannut selkäänsä.
Sama.	”	Tenhunen, Kalle.	1821/53	—	—	Saanut haavavamman vasempaan käteensä.
Sama.	Kirvesmies.	Suominen, Kaarle Aleksi.	1824/577	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut terässirpaleen vasemman reitensä yläosaan.
Sama.	Työmies.	Ståhlström, Antti.	1816/274	Naimaton.	—	Loukannut oikean olkapäänsä junainyhteen-törmäyksessä.
Koneosasto.	Valaja.	Åfelt, Anton Wilhelm.	1828/657	Nainut.	—	Veturi ajanut yli.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Lindberg, Vilhelm.	1828/175	Naimaton.	—	Saanut kiven- tahi terässirun vasempaan silmäänsä, joka sen johdosta oli menettänyt näkökykynsä.
Koneosasto.	Puuseppä.	Lönnqvist, Johan Fredrik.	183/367	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Pudonnut vaununkantolta ja oikea jalka niukahtanut nilkasta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
Kuoli vähän aikaa tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Siirto	298	23	925	20
88 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta leskelle.	—	—	144	—
		Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	144	—
86 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	153	60	—	—
72 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	165	—	129	60
84 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Samoin.	195	—	151	20
79 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	74	10	—	—
34 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	33	04	—	—
8 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	2	64	—	—
32 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta vuonna 1905 myönnetyn lisäksi.	24	60	—	—
56 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	172	80
Kuoli heti.	—	Ehdottanut vuotuisia apua leskelle.	—	—	144	—
46 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osittain sairaalassa, osittain kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	4	08	90	—
36 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta sekä apua perheelle.	47	50	—	—
Siirto			997	79	1'900	80

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Työmies.	Henriksson, Otto Alfred.	1824/975	Nai-nut.	—	Vasen käsi likistynyt ja rintakehän vasen puoli saanut ruhje-vamman.
Rataosasto.	Kivimies.	Tolvanen, Pekka Ed-vard.	1854	"	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut erinäisiä luun- ja ruhjevammoja pump-puvaunun ajaessa yli.
Koneosasto.	Työmies.	Lindén, Adolf Fredrik.	1815/657	"	Vaimo ja 1 15 vuotta vanhempi lapsi.	Pudonnut lankulta ja saanut ruhjevamman rintakehäänsä.
Sama.	Viilaaja.	Moberg, Sven Wilhelm.	1818/461	—	—	Saanut haavavamman vasemman käden etu-sormeen.
Rataosasto.	Työmies.	Solin, Henrik.	1818/963	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut ruhjevamman oikeaan polveensa.
Koneosasto.	"	Snäll, Kons-tantin.	1815/1069	"	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Langennut ja yksi oi-keanpuolinen kylki-luu katkennut.
Sama.	Halonlas-taaja.	Sokura, Juhó.	—	"	—	Toinen ranne loukkaan-tunut.
Rataosasto.	Työmies.	Tirva, David.	1815/746	—	—	Saanut lumiauraa ajetaessa vaikeanlaisen ruhjevamman vasem-paan polveensa.
Sama.	Kivimies.	Marjomaa, Heikki.	187/957	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Loukkaantunut kiviä louhittaessa.
Koneosasto.	Työmies.	Ellonen, Antti.	1811/1253	"	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Juna ajanut yli.
Rataosasto.	"	Grenman, Anders Johan.	187/847	"	—	Vasen sääri ja jalka loukkaantuneet.
Koneosasto.	"	Jakobson, Otto Fred-rik.	189/777	"	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Saanut raudansirpaleen oikeaan silmäänsä, joka oli sen johdosta menettänyt näköky-kynsä.
Liikenne-osasto.	Jarrumies.	Paakkunai-nen, Antti.	181/346	"	—	Päivystysveturi ajanut yli.
Rataosasto.	Työmies.	Vacker, Taa-vi.	1817/479	Nai-maton.	—	Kaksi oikean jalan var-vasta murskaantunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Österholm, Karl.	1815/252	—	—	Vasen peukalo louk-kaantunut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>
31 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Määrännyt Siirto satunnaista vahingonkorvausta sekä apua perheelle.	997	79	1'900	80
114 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta vuonna 1905 myönnetynli- säksi sekä vuo- tuista vahingon- korvausta.	30	15	—	—
17 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	43	75	432	—
36 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	22	55	—	—
99 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	75	—	—	—
35 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	133	92	—	—
35 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	56	55	—	—
53 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	33	35	—	—
Kuoli heti tapaturman ta- pahduttua.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvaus- ta perheelle.	52	64	—	—
Samoin.	—	Samoin.	—	—	288	—
50 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta sekä apua vaimolle.	—	—	216	—
13 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvaus- ta.	23	42	—	—
Kuoli samana päivänä.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvaus- ta leskelle.	14	35	108	—
87 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin koto- naan, sitten sairaalassa.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	144	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	31	92	—	—
			19	68	—	—
Siirto			1'535	07	3'088	80

Osaosto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Liikenne- osaosto.	Vaihdemies.	Lindstedt, Gustaf.	1824/475	Nai- maton.	—	Likistynyt kahden vau- nun väliin.
Koneosaosto.	Konepajan- työmies.	Cederlund, Johan Gus- taf.	1830/1071	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli ja oi- kea käsivarsi ruhjou- tunut niin että se oli sahattava poikki.
Sama.	Maalari.	Hamberg, Jo- han Gustaf.	1817/367.	"	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasemman käden peu- kalo loukkaantunut niin että se täytyi leikata poikki.
Sama.	Seppä.	Helenius, Karl Alfred.	1835/1268	"	—	Oikea jalka loukkaan- tunut.
Sama.	Viilaaaja.	Lintunen, Jo- han Emil.	1872	—	—	Vasemman käden ni- metön sormi louk- kaantunut.
Sama.	Seppä.	Muona, Taa- vetti.	1811/777	—	—	Vasemman käden ni- metön sormi louk- kaantunut.
Rataosaosto.	Työmies.	Karlsson, Karl Ferdi- nand.	1821/1182	Nai- nut.	—	Saanut säsäyksen rin- taansa sekä haavan päähänsä ja oikeaan sääreensä.
Sama.	Kivimies.	Nousiainen, Kaarle Ju- ho.	1816/565	"	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Langennut ja oikea käsi katkennut.
Sama.	Työmies.	Pöntinen, Matti.	1825/552	"	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Kaksi kylkiluuta kat- kennut ja niiden aliset kudokset ruhjoutu- neet miehen pudotes- sa hietakuoppaan.
Sama.	Veräjänvahti.	Alberg, Karo- lina Julia.	189/57	Nai- maton.	—	Saanut luunkatkeaman oikeaan sääreensä ja ruhjevamman oikeaan olkapäähän.
Koneosaosto.	Kattilaseppä.	Miettinen, Elias.	1823/1179	—	—	Vasemman käden iso- sormi likistynyt niin pahasti että sen vii- meinen jäsen oli lei- kattava poikki.
Rataosaosto.	Työmies.	Malm, Johan Maurits.	1822/655	Nai- nut.	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut, jonka johdosta käsi, käsi- varsi ja olkapää oli- vat ruvenneet pahasti märkimään.
Koneosaosto.	Kattilaseppä.	Drugge, Vik- tor.	—	"	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Oikea silmä loukkaan- tunut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonvauksen määrä.	
			Smc	7 ¹²	Smc	7 ¹²
Kuoli samana päivänä.	—	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	1'535	07	3'088	80
43 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle sekä satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	—	—	—	—
95 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	59	20	280	80
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	223	50	108	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37 41	50 82	—	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	19	50	—	—
33 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta sekä apua vaimolle.	24	75	—	—
69 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	97	02	—	—
46 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairaalassa.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta sekä apua perheelle.	50	64	—	—
107 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu seiraalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
25 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	35	15	17	28
135 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairaalassa.	Samoin.	122	94	303	75
16 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	21	—	—	—
Siirto			2'268	09	3'798	63

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Heiskanen, August.	18 ²² / ₃ 65	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut haavavamman oikean silmänsä sarveiskalvoon.
Liikenne-osasto.	Jarrumies.	Karlsson, Kaarle.	18 ¹³ / ₂ 74	—	—	Vasemman käden pikkusormi loukkaantunut, niin että se täytyi leikata poikki.
Koneosasto.	Viilaaja.	Honkanen, Uno Michael.	1884	Nai-maton.	—	Saanut terässirpaleen oikeaan silmänsä, jonka johdosta sekä se että vasen silmä menettivät näkönsä.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Nyholm, Johan Frit-hiof.	18 ²⁴ / ₄ 78	"	—	Juna ajanut yli sillä seurauksella että oi-kea jalka oli ruhjou-tunut ja täytyisähata poikki.
Sama.	Asemamies.	Helin, Edvard.	18 ¹⁸ / ₃ 71	Nai-nut.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Veturi ajanut yli sillä seurauksella että va-sen sääri oli ruhjou-tunut, niin että se täytyi sahata poikki.
Rataosasto.	Työmies.	Kolehmainen, Petter.	—	—	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut.
Koneosasto.	Kirvesmies.	Österberg, Jo-han.	1858	—	—	Menettänyt viimeisen jäsenen vasemman käden peukalosta.
Rataosasto.	Työmies.	Pekonen, Abel.	1862	Nai-nut.	—	Oikea polvi loukkaan-tunut.
Sama.	"	Tuominen, Herman.	18 ⁹ / ₅ 58	—	—	Yksi oikean jalan varvas ruhjoutunut.
Sama.	"	Seppänen, Alfred Jo-hannes.	18 ³ / ₃ 72	Nai-maton.	—	Vasemman käden iso-sormi loukkaantunut.
Sama.	"	Paatelainen, Nestor.	18 ²⁷ / ₁₁ 79	"	—	Oikean käden pikkusormi loukkaantunut.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen asemamies.	Wilhelmsson eli Laakso, Wilho.	18 ²² / ₅ 46	Nai-nut.	Vaimo ja 2 15 vuotta vanhem-paa lasta.	Joutunut junan alle koettaessaan nousta siihen.
Koneosasto.	Viilaaja.	Lemström, Viktor Wil-helm.	18 ⁵ / ₃ 82	"	—	Saanut teräsnaulan va-semman kätensä läpi.
Sama.	Työmies.	Anonen, Jo-sef.	—	—	—	Loukannut vasemman jalkansa.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Eng.	mitä	Eng.	mitä
19½ päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt Siirto satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	2'268	09	3'798	63
49 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta, maksettavaksi siitä päivästä, jona loukkaantunut eroaa valtionrautateiden palveluksesta.	18	63	194	40
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Määrännyt korotettua vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	21	60
104 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta.	—	—	432	—
—	—	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	216	—
60 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	87	48	—	—
33 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	49	95	—	—
11 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	6	40	—	—
35 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	18	53	—	—
41 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	42	35	—	—
29 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	42	55	21	60
Kuoli heti.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta leskelle.	—	—	144	—
41 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	71	75	—	—
29 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	72	—	—
Siirto			2'643	45	4'828	23

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan- tuneen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säätty.	Loukkaan- tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Häkkinen, Abel.	1886	Nai- maton.	—	Joutunut junan alle ko- ettaessaan nousta sii- hen.
Liikenne- osasto.	Vaihdemies.	Kolari, Antti.	—	—	—	Saanut haava- ja ruhje- vamma kasvoihinsa.
Sama.	Jarrumies.	Pitkänen, Antti Ju- honpoika.	1823/969	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Rintakehä likistynyt kahden vaununpuski- men välissä.
Rataosasto.	Työmies.	Hokkanen, Gabriel.	189/960	—	—	Saanut kivensirun va- sempaan silmäänsä, joka oli sen johdosta menettänyt näköky- kynsä.
Sama.	—	Lehtinen, Jalmari.	1878	Nai- maton.	—	Oikea käsi loukkaan- tunut.
Sama.	—	Stenström, Fredrik Reinhold.	1816/750	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasen reisiluu katken- nut langetessa.
Sama.	—	Nousiainen, Taavetti.	—	—	—	Vintturi lyönyt päähän, niin että neljä ham- masta oli lähtenyt suusta ja kuulo hei- kontunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Salmi, Wil- hard.	1830/1080	—	—	Oikea käsivarsi louk- kaantunut.
Sama.	Levyseppä.	Karhunen, Petter Wil- helm.	1831/569	—	—	Vasen sääri läheltä pol- vea loukkaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Ruotsalainen, Samuli.	1817/550	Nai- nut.	—	Saanut haavavamman oikeaan käsivarteensa.
Sama.	—	Laitinen, Wille Eeri- kinpoika.	1826/362	—	—	Oikea jalka loukkaan- tunut.
Sama.	Kirvesmies.	Jonsson, Mag- nus Alek- sander.	1819/883	Nai- maton.	—	Isku sattunut vasemman silmän yläpuolelle, jonka näkökyky oli sen johdosta heikon- tunut.
Sama.	Työmies.	Nieminen, Kaarle Jo- hannes.	1821/878	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut haavavamman oikeaan sääreensä.
Koneosasto.	—	Mikkola, Jo- han Ric- hard.	1885	—	—	Vasen käsi loukkaantu- nut.
Sama.	Viilaaja.	Roiha, Antti.	1823/575	—	—	Vasemman käden etu- sormi katkennut.
Sama.	Työmies.	Lindberg, Jo- han Gustaf.	1813/442	Nai- nut.	—	Vasen käsi loukkaan- tunut.
Rataosasto.	—	Salmi, Edvard Heikinpoi- ka.	183/362	—	—	Toinen käsi loukkaan- tunut.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc</i>	<i>pitä</i>	<i>Smc</i>	<i>pitä</i>
Kuoli vähän aikaa tapatur- man tapahtumisen jäl- keen.	—	Siirto Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	2'643	45	4'828	23
23 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
68 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
40 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sekä sairaa- lassa että kotonaan.	Määrännyt apua vai- molle sekä satun- naista ja vuotuista vahingonkorvaus- ta loukkaantu- neelle.	16	80	108	—
44 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	45	60	—	—
96 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt apua per- heelle.	76	80	—	—
34 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	70	—	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	40	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	34	65	—	—
28 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	55	—	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	23	10	—	—
6 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt vuotuista vahingonkorvaus- ta.	—	—	43	20
59 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	101	76	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	12	32	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	74	58	—	—
36 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	63	—	—	—
27 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	29	—	—
Siirto			3'280	75	4'979	43

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan- tuneen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säät.	Loukkaan- tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Viilaaja.	Hällström, Maurits Os- sian.	1814/987	—	—	Oikea käsi loukkaantu- nut, niin että osla etu- ja isosta sor- mesta täytyi leikata pois.
Rataosasto.	Työmies.	Rintala, Juho Kustaan- poika.	1810/154	—	—	Kivensiru lentänyt oi- keaa silmää vasten, joka oli sen johdosta menettänyt näköky- kynsä.
Liikenne- osasto.	V. t. jarru- mies.	Laine, Erik Johan.	1878/874	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Vasen isovarvas muser- tunut vaununpyörän alla.
Koneosasto.	Työmies.	Leppälä, Vik- tor.	1850	—	—	Yksi kylkiluu katken- nut ja oikeanpuolinen keuhko vioittunut.
Sama.	Seppä.	Hiltunen, Ja- kob.	1825/766	—	—	Oikea etusormi louk- kaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Vasara, Heik- ki.	1816/240	—	—	Saanut vasemmanpuo- lisen nivuskohjun.
Sama.	"	Argillander, August.	180/1183	Nai- maton.	—	Saanut kivensirun va- sempaan silmäänsä, joka näkökyky oli sen johdosta heikon- nut.
Sama.	"	Pettersson, Anders Al- bert.	1817/485	"	—	Vasen sääri katkennut.
Liikenne- osasto.	Ylimääräinen asemamies.	Juhola, Ar- mas.	1884	"	—	Rinta likistynyt kahden vaununpuskimen vä- liin.
Rataosasto.	Työmies.	Eloranta, Gustaf Emanuel.	1885	—	—	Saanut niin kutsutun lihäs-ammuksen.
Sama.	"	Salonen, Kal- le, Fabian.	188/678	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Räjähdyslaukaus va- singoittanut kasvoja.
Sama.	"	Snicker, Her- man.	—	—	—	Pudonnut junan alle, jolloin vasen pohkea- luu on katkennut, toinen jalka nilkasta nyrjähtänyt sekä pää ja selkä loukkaan- tuneet.
Sama.	"	Nieminen, Rikhard Edvard.	1819/588	Nai- maton.	—	Pudonnut hiekkajunan alle, jossa vasen reisi- luu ruhjoutui, niin että se täytyi sahata poikki.

Tapaturman seuraus:	Loukkaantuneen hoito:	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide:	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä:		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä:	
			Imp.	7 ¹⁴	Imp.	7 ¹⁴
32 päivän työkyvyttömyys Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Siirto Määrännyt satun- naista ja vuotuista vahingonkorvaus- ta.	3'280	75	4'979	43
			50	70	108	—
51 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Samoin.	59	85	129	60
74 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sekä kotonaan että sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
50 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	39	36	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	20	—	—	—
		Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
35 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi koto- naan, osaksi sairaa- lassa.	Määrännyt satun- naista ja vuotuista vahingonkorvaus- ta.	10	24	108	—
95 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	27	36	—	—
Ollut tarkemmin ilmoitta- mattoman ajan työhön kykenemätön.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
44 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
56 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaa- lassa, osaksi koto- naan.	Ehdottanut apua perheelle ja satun- naista vahingon- korvausta louk- kaantuneelle.	61	22	—	—
Ollut tarkemmin ilmoitta- mattoman ajan työhön kykenemätön. Työkyky vähentynyt vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
39 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	—	—	144	—
Siirto			3'549	48	5'469	03

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Aakkola, Wil-helm.	1819/355	—	—	Saanut likistymisen kautta haavavamman vasempaan käteensä.
Sama.	"	Heikkilä, Vih-tori.	1875	—	—	Isku sattunut vasem-paan käteen, niin että yksi kämmenluu oli katkennut.
Koneosasto.	Vaununtar-kastaja.	Hedberg, Elis.	1856/81	—	—	Oikean käden etusormi loukkaantunut.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen asemamies.	Lehtonen, Jo-hannes.	1862/86	Nai-maton.	—	Joutunut tavaravaunun alle ja ruhjoutunut.
Rataosasto.	Ratatyömies.	Mäkinen, Jus-si Kustaa.	1858	Nai-nut.	—	Oikea käsivarsi ja jalka nyrjähtyneet.
Sama.	Työmies.	Björk, Gustaf Ferdinand.	1831/83	—	—	Selkä loukkaantunut.
Sama.	"	Hämäläinen, Pekka.	1819/782	—	—	Samoin.
Sama.	"	Nyberg, Vik-tor.	1829/1052	—	—	Oikea solisluu katken-nut.
Sama.	"	Lindroos, Jo-han Fred-rik.	1822/352	—	—	Vasen lonkka nyrjäh-tänyt.
Koneosasto.	Konepajan-työmies.	Kinnunen, Pekka.	1813/163	—	—	Saanut kovan iskun päähänsä ja ison haa-van nenävarteensa.
Sama.	Vaunutyö-mies.	Tuijula, Jo-han.	—	—	—	Vasemman käden etu-sormi loukkaantunut.
Rataosasto.	Ratavahti.	Tommola, Erik.	—	—	—	Loukannut vasemman jalkansa astumalla naulaan.
Sama.	Työmies.	Girs, Karl.	—	—	—	Vaunun sivulaita pu-donnut päähän.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	3'549	48	5'469	03
30 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	40	—	—
			30	72	—	—
11 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	9	75	—	—
Kuoli vähän aikaa tapa- turman tapahtumisen jäl- keen.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
64 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	76	80	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
Samoin.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	64	68	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	50	82	—	—
25 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	43	32	—	—
Samoin.	Samoin.	Samoin.	36	48	—	—
30 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
3 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
Yhteensä			3'894	45	5'469	03

Taulu N:o 14.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1906 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoihin.

Osasto.	Saapuneita hakemuksia.	Määrätty satunnais- naista vä- hingon- korvausta.	Määrätty vuotuista vahingon korvausta.	Määrätty satunnais- ta ja vuo- tuista vahingon- korvausta.	Eväty.	Tapaturman seuraus.			Vahingonkorvauksen määrä.		
						Ohimenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaista.	Vuotuista.	
Koneosasto.	38	27	4	7	—	27	9	2	1'792	77	1'781 28
Rataosasto.	57	30	7	9	11	37	17	3	2'101	68	3'018 15
Liikenneosasto.	12	—	5	—	7	4	4	4	—	—	669 60
Toimisto-osasto.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa.	107	57	16	16	18	68	30	9	3'894	45	5'469 03

Taulu N:o 15.

Tavaran kuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuonna 1906.

Tavaran laatu.	V u o n n a 1906.			Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1906					
	Tonnia.	Tonni- kilo- metriä.	Kuljetusmatkan keskipituus. Kilometriä.	tonneissa.		tonnikilometreissä.		kuljetusmat- kan keski- pituudessa.	
				Suora- naisesti.	%	Suoranai- sesti.	%		
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata	1'040'678	20'853'087	20	+ 31'994	+ 3,2	— 4'320'932	— 17,2	—	5
Rakennus- ja katukiviä	20'194	2'673'840	132	— 9'136	— 31,1	+ 72'223	+ 2,8	+ 43	
Ratakiskoja tarpeineen	6'066	1'021'507	168	— 487	— 7,4	— 520'659	— 33,8	— 67	
Rautaa tarkemmin eritte- lemättä	1'911	379'222	198	+ 334	+ 21,2	+ 103'457	+ 37,5	+ 23	
Ratapölkkyjä	19'494	5'706'780	293	+ 3'595	+ 22,6	+ 2'437'038	+ 74,5	+ 87	
Muita puuaineita	12'791	1'815'479	142	— 2'913	— 18,5	— 1'329'368	— 42,3	— 58	
Halkoja	128'780	14'845'896	115	— 21'588	— 14,4	— 2'703'762	— 15,4	— 2	
Hiiliä	3'356	500'774	149	— 10'875	— 76,4	— 1'708'614	— 77,3	— 6	
Tiiliä	2'648	184'228	70	— 5'824	— 68,7	— 832'955	— 81,9	— 50	
Sekalaista tavaraa	9'746	1'875'342	192	+ 2'443	+ 33,5	— 862	—	— 65	
Yhteensä	1'245'664	49'856'155	40	— 12'457	— 1,0	— 8'804'434	— 15,0	—	7

Tässä taulussa olevista numeroluvuista mainittakoon että ne, mitä päälyssoran, hiekan ja maan kuljetukseen tulee, perustuvat nytkin ratainsinööreiltä Tilastokonttorin pyynnöstä saatuihin tietoihin, koska asemilta tulleet ilmoitukset tämän tavaralajin kuljetuksesta, joita voipi Ratakonttorin ilmoittamaan radan kunnossapidoksi vedätetyn päälyssoran paljouteen vertailemalla jossakin määrin kontrolloida, ovat osottautuneet vielä entistä puutteellisemmiksi. Sitä vastoin perustuvat muut näitä rautateiden tarpeeksi kuljetettuja tavaroita koskevat numerot, kuten ennenkin, asemilta saatuihin ilmoituksiin.

Niinkuin taulusta näkyy, eroavat useimpien eri tavaralajien tonni- ja tonnikilometrilluvut sekä kuljetusmatkan keskipituudet melkoisesti vastaavista edellisen vuoden luvuista. Vaikka sekä tonni- että tonnikilometrillukujen kokonaissumma on vähennyt, on tonnikilometrilluvun vähennys kuitenkin, keskimääräisen kuljetuspituuden vähentymisen johdosta, ollut suhteellisesti sängen paljon runsaampi tonnilluvun vähentymistä. Tähän on vaikuttanut etupäässä päälyssoran,

hiekan ja maan tonnikipometrimäärän aleneminen ensimmäisessä ratapiirissä (7,5 miljoonasta 1,6 miljoonaan), koska hiekkaa radan korottamiseksi Pietarin ja Udelnajan asemien välillä, jota kuljetettiin pääasiallisesti vuonna 1905, osittain aina 80 kilometrin päästä, ja joka silloin suuresti lisäsi tämän tavarat tonnikilometrilukua mainitussa piirissä, vuonna 1906 vedätettiin enää verraten vähän. Lisäksi on useiden muidenkin tavarain kuljetuksessa huomattavana melkoisia vähennyksiä, jota vastoin ainoastaan ratapölkkyjen tonnikilometriluku on runsaammin, jopa sangen sunsaasti lisääntynyt.

Laskien rahtimaksut puheenälaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

		Vuodelta 1906. <i>Eng.</i>
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassaolevan liikenneohjesäännön	VI:nne rahtiluokan mukaan	676'000
Rakennus- ja katukivistä	VI:nne " "	44'000
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	VI:nne " "	21'000
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta	IV:nne " "	14'000
Ratapölkkyistä	VI:nne " "	73'000
Muista puuaineista	VI:nne " "	29'000
Haloista	halkotariffin	241'000
Hiilistä	VI:nne " "	8'000
Tiilistä	VI:nne " "	4'000
Sekalaisista tavaroista	IV:nne " "	69'000
	Yhteensä <i>Eng.</i>	1'179'000

II. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1906	477,83 kilometriä.	<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
Suorain linjain koko pituus	79,57 % = 380,21	"
Kaarteiden " "	20,43 % = 97,62	"
Pisin kaarteiden säde	3,86	"
Lyhin " "	0,50	"
Pääradan vaakasuorat osat	26,11 % = 124,76	"
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	36,48 % = 174,31	"
Laskujen " " "	37,41 % = 178,76	"
Suurin noususuhde	0,01	
" laskusuhde ¹⁾	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 148:nella kilometrillä Helsingistä	119,573 metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 1:sellä kilomet- rillä Helsingistä	1,493	"
Erotus näiden korkeuksien välillä	118,080	"
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,24 % = 359,52 kilometriä.	
" " " leikkauksissa	24,76 % = 118,31	"
Maapenkereen suurin korkeus 129:nella kilometrillä Helsingistä	17,47 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 2:sella " "	12,37	"
Penger on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen- linnan, Lahden varikon ja Lahden aseman sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:		
kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa	49,31 % = 235,63 kilometriä.	
yhtä " " " " "	50,69 % = 242,20	"

¹⁾ Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,016:n lasku 1'235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla.

2. Päälyysrakennus.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1906 näkyy seuraavasta taulusta:

		Raidepituus kilometriä.
1) Pääradan		642,94
2) Haararatain:		
a) Uspenskin hautausmaalle	2,97	
b) Raivolan tehtaalte	2,17	
c) Viipurin satamaan	2,10	
d) Hovinnaan paperitehtaalte	0,68	
e) Lappeenrannan satamaan	20,39	
f) Vesijärven satamaan	2,90	
g) Malmin hautausmaalle	2,90	
h) Sörnäisten satamaan	3,37	
i) pitkin Sörnäisten rantatietä	1,39	
k) Helsingin satamaan	5,49	
l) Sairion lastauslaiturille	0,56	44,32
3) Sivu- ja syrjäraiteiden.		323,34
Yhteensä		1'010,60

Vuonna 1906 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

		Raidepituus kilometriä.
ad 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:		
Pietarin asemalla.	0,09	
Terijoen "	0,06	
Uudenkirkon "	0,08	
Viipurin "	0,20	
Kaitjärven "	1,11	
Kaipiaisten "	0,42	
Hikiän "	0,27	
Riihimäen "	0,51	
Dickursbyn "	0,18	
Malmin "	0,23	
Fredriksbergin "	0,10	
Helsingin "	1,11	
asemain välillä	2,12	6,48
Yhteensä		6,48

Samana aikana on sivuraiteiden pituus Viipurin asemalla vähennyt 0,13 km.

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1906:

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		642,94
2. Haararatain:		
a) Uspenskin hautausmaalle	2,97	
b) Raivolan tehtaalle	2,17	
c) Viipurin satamaan	2,10	
d) Hovinmaan paperitehtaalle	0,68	
e) Lappeenrannan satamaan	20,39	
f) Vesijärven satamaan	2,90	
g) Malmin hautausmaalle	2,30	
h) Sörnäisten satamaan	3,37	
i) pitkin Sörnäisten rantatietä	1,39	
k) Helsingin satamaan	5,49	
l) Sairion lastauslaiturille	0,56	44,32
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		329,69
Yhteensä		1'016,95

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 312,72
 " kaksiraiteista " 165,11 477,83 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja 44,32 "

Koko liikennepituus 522,15 kilometriä.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Erilaahtuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohjalevyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englan- nin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan vä- lisellä rataosalla	32,30	1,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toi- minimi de Dorlodot frères Bel- giassa sekä muutamat Englan- nin tehtaast Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tregear Iron and Coal Com- pany, Dowlais Works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Hopkins Gilkes & Co	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnab- rück, Brown, Boyley & Di- xon ja West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haema- tite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoli- aiskiskoja; paino raiteen pi- tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsin- gin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 à 2,58 ¹⁾ 2,11 à 2,05 ²⁾	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o 7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

¹⁾ Liitospölkyyssä olevan, ²⁾ Väli-pölkyyssä olevan.

Ratakiskoja ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteisiin vuonna 1906 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	5'187	158'315	3,28 %
Pohjalevyjä	6'800	813'652	0,84 %
Teräksisiä sidekiskoja	10'681	316'630	3,37 %
Sidepultteja	29'760	633'260	4,70 %
Kiskonnauloja	224'099	4'459'943	5,02 %

*Rata ja
rakennukset.
Päärata.*

Vaihteet.

	Yksin- kertaaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	1'247	49	21 ¹⁾
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	22	5	—
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1906 vaih- dettu uusiin.	24	—	—
Vuoden kuluessa on otettu pois	9	—	1
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	1'260	54	20

Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina	1'523	60	1'583
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois	43	—	43
” ” ” tarpeettomina otettu pois	9	—	9
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	43	—	43
Uusiin raiteisiin on laskettu	49	—	49
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	1'563	60	1'623

Ratapolkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1906	7'167	161'381	1'321'362	12,21 %

¹⁾ Erehdyksestä jäi 1905 vuoden kertomuksessa huomioon ottamatta että 2 puoli-englantilaista vaihdetta samana vuonna pantiin rataa. Näiden vaihteiden luku oli siis mainitun vuoden lopulla 21, eikä 19.

Hiekoitus.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 71'740 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 70,99 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																					Koko luku.																
	0,60—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,16	4,46	4,76	5,06	5,36	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10	10,39	10,69	10,80	10,99	12	12,4	13,36	13,95	15,74	17,81	23,75	27,02	29,39	29,89	63,88		
1. Tiilinen rumpu																																					1
2. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 261,4 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 4'676 metriä.																																					313
3. Rumpuja betoni-putkista, yhteenlaskettu päiväaukko 2,5 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 52 metriä.																																					5
4. Siltoja, päällysrakennus puinen.	55	4																																			59
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen.	35	39	2	10	7	8	3	3	5	4	2	3	2	2	1	4	1	23	1	3	9	1	1	2	1	3	2	2	1	4	1	3	1	1	1	191	
6. Rautaisia kääntösilloja, jotka jättävät laivakululle 11 ja 8,6 metrin levyiset vapaat aukot.																																					4
7. Viadukteja puusta, kaaret 5,94 metriä, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poisotetun penkereen korvauksena.																																					2
8. Tieaukkoja radan alla.																																					111

1) Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:		<i>Rata' ja rakennukset. Päärata.</i>
a)	siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla	5 ¹⁾
b)	siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen	11 ²⁾
c)	” ” ” ” puinen	4
d)	puinen käymäsilta	1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten.	23
viertoteitä varten	4
maanteitä ”	81
kyläteitä ”	355
<hr/> Yhteensä 463	

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	1'008'882 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä	20'643 ”

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1906 57 asemaa, niistä:

I luokan asemia	3
II ” ”	9
III ” ”	21
IV ” ”	16
V ” ”	8

Sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 9 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 32 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten, 14 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

1) Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

2) Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatien ylitse.

[illegible]

Siirto	—	—	129'999	540	18	8	46	18	7	4	13	—	1	3	1
--------	---	---	---------	-----	----	---	----	----	---	---	----	---	---	---	---

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja`
rakennukset.
Päärata.

[illegible]

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

	Siirto	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus. metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaanunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakvoja.	Nostovipuja.
					Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 ristey.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekietä ja 4 risteystä.								
											Pituus metriä.				
											Lukumäärä.				
Nurmi	IV	12	129'999	540	18	8	46	18	7	4	13	—	1	3	1
Hovinmaa.	IV	6	1'449	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	I	12	2'324	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säminö	III	10	56'026	167	24	—	4	—	—	3	4	13,85	2	2	1
Kämärä	IV	11	2'273	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2'483	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	IV	8	2'934	12	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	5'069	22	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Uusikirkko	III	13	3'587	16	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Mustamäki	III	10	2'630	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	6	2'930	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	10	5'969	21	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Kellomäki.	V	6	1'528	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3'812	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	V	5	1'689	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	II	3	3'556	16	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	1	—
Levashovo	III	13	2'179	12	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Pargala	III	3	1'330	9	—	2	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Shuvalovo	III	5	1'406	7	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	2	2'131	8	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja, pysäkki	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari	I	5	22'201	91	10	1	5	—	—	—	1	12,8	1	3	2
Yhteensä	—	—	257'505	1'013	53	18	82	18	7	7	24	—	4	9	4
b) Haarakatain värrella:															
Sörnäs (Helsingistä)	III	6	7'281	38	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	2'020	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lappeenranta (Simola- lasta)	II	19	6'007	27	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	1	—
Lappeenrannan sata- ma-asema	—	2	752	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16'060	81	1	—	1	—	—	1	1	—	—	2	1
c) Asemain välillä.	—	—	56'129	166	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	1
Kaikkiaan	—	—	329'694	1'260	54	20	89	18	7	8	25	—	4	11	6

- 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1906:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	35
Yksiasuntoisia	150
Ratainsinöörin-asunto	1

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja			R a k e n n u k s i a.																				
Höyrykoneita.	Tuulimootto- reja.	Turbiineja.	erllisiä.	veturitalleissa.	vestitorneissa.	tulppalojen varalta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vainuvajoja.	Koneajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasu- tehtaita.		Vesitorneja.	Pumppuunoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tavaru- katoksia.				
									Lukumäärä.	Veturin- sijoja.				Rasvakaasu- sij.	Ase- tyleini- sij.										
18	—	—	12	110	13	18	36	151	11	113	4	1	2	1	6	41	24	8	10						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2	—	—	1	38	—	83	1	3	4	60	—	—	—	—	—	1	1	2	4						
1	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—						
1	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—						
1	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—						
1	—	—	—	—	1	—	1	8	1	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—						
1	—	—	—	6	1	—	1	12	1	4	—	—	—	—	1	3	1	1	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—						
1	—	—	1	—	1	—	1	7	—	2	—	—	—	—	1	3	1	2	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	1	8	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2	—	—	1	13	1	26	1	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3						
30	—	—	17	167	23	127	59	277	20	198	5	3	4	2	8	75	35	15	19						
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—						
1	—	—	1	2	—	—	1	3	1	2	—	—	—	—	1	2	1	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—						
1	—	—	1	2	—	1	4	6	1	2	—	—	—	—	1	7	2	—	—						
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
31	—	—	19	169	23	128	63	286	21	200	5	3	4	2	9	82	37	15	19						

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1906 on asetettu 3 Morsen-konetta, nimittäin 2 Ollilan ja 1 Kaitjärven asemalle.

Pääradan sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 30 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'656 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 156

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Morsen- ja 23 induktisioonikonetta, 69 soittolaitetta sekä 2 palomerkintakonetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 54 kilometriä erinäisiä johtoja sekä 20 puhelinta ja 2 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 507 km, ja niihin kuului 369 puhelinta sekä 12 vaihtopöytää.

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Hangonrata. Pääraiteen koko pituus on	149,23 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	65,30 % = 97,45 „
124 kaartein „ „	34,70 % = 51,78 „
Pisin suora linja	5,72 „
„ kaarre (säde 1'484 1/2 metriä)	0,99 „
„ kaartein säde	2,97 „
Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl., joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin, pituuden tehdessä yhteensä	1,80 „
36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin, pituuden tehdessä yhteensä	15,41 „
Pääradan vaakasuurat osat	19,64 % = 29,31 „
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien	34,44 % = 51,40 „
Laskujen „ „ „	45,92 % = 68,52 „
Suurin nousu- ja laskusuhte ¹⁾	0,01
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa)	113,800 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 176:nnella km:llä Helsingistä	2,179 „
Erotus näiden korkeuksien välillä	111,621 „
Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä	10,69 „
Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä	8,61 „
Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä	8,55 „
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla; tehty yhtä raidetta varten.	

¹⁾ Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyyttä on 0,0125.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1906 muuttunut seuraavalla tavalla:

*Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.*

Gerknäsin aseman rakentamisen kautta on Kirkonkylän haararadan pituus vähentynyt 326 m. Gerknäsin asemalla on nykyään 1'034 m sivuraiteita. Sen ohessa on Hyvinkäällä tullut lisää 353 m ja Korven asemalla 95 m, jota vastoin asemien välillä olevat raiteet ovat vähentyneet 782 m.

Koko *raidepituus* teki siis lopulla vuotta 1906:

			Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan			149,23
2. Haararatain	{ a) Lappvikin satamaan	2,32 km.	
	{ b) Kirkonkylän höyrysahalle	1,63 "	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden			44,85
Yhteensä			198,03

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen erilajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pit- uusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimut- tisen putin.	Yksimut- terisen putin.	Kiskonau- lan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in teh- taista	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cum- berland Iron & Steel Company	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill	30,00	10,23	{ 2,69 ¹⁾ 2,11 ²⁾	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. ²⁾ Välipölkkyssä olevan.

Pääraiteissa olleiden ratakiskojen ja niiden tarpeiden luku vuoden 1906 lopulla.

Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.

	Pääraiteisiin vuonna 1906 poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Rautakiskoja	—	300	—
Teräskiskoja	117	36'132	0,32
Pohjalevyjä	1'344	15'920	0,84
Rautaisia sidekiskoja	—	600	—
Teräksisiä	—	72'264	—
Sidepultteja	428	145'728	0,31
Kiskonnauloja	13'855	926'674	1,50

Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	207	3	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	2	—	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	5	1	—
Tarpeettomina on poistettu	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	207	4	—

Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina	213	14	227
Viallisuuden takia on poistettu	1	2	3
Tarpeettomina on poistettu	5	—	5
Poistettujen sijaan on laskettu	3	—	3
Uusiin raiteisiin on laskettu	9	—	9
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	219	12	231

Ratapolkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen prosent- tisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa	1'757	30'989	250'647	12,36

Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on radalle kuljetettu 18'621 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 94,3 m³ raidekilometriä kohti.

*Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.*

3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m ² , yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m ² ja pituus 1'888 metriä	139
2) Avonaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja joiden päällysrakennus on puinen	10
3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:	
Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä	1
Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina ovat teräslevysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä.	1
Silta Trollbölen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä	1
Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin.	9
4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä	1
5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten	21
Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten	210

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	305'249 metriä.
Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asemakenttää sekä Hangon kaupungissa olevan rautatientontin	715 "
	Yhteensä 305'964 metriä.

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 11 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäästä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia.	2
III " "	2
IV " "	5
V " "	2

Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.

sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat. a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita:			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keski- tiettyjen vaihteiden luku.	Keski- tiettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaunukääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vainuvakoja.	Nostoviipuja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.										
					Täysi- englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Puoli- englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekieliä ja 4 risteystä.									
Hanko	II	—	13'922	58	—	—	2	—	—	5	1	13,7	1	1	3
Lappvik	IV	18	1'025	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari	III	16	1'003	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	II	16	6'876	24	3	—	4	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Svartå	III	15	2'292	11	—	—	—	—	—	—	1	13,1	—	—	—
Gerknäs	V	7	1'034	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	IV	13	1'714	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1'274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi	V	14	858	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi	IV	12	1'176	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	IV	11	1'243	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	5'248	26	—	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Yhteensä	—	—	37'665	168	4	—	14	—	—	5	4	—	1	2	3
b) Haarakadun varrella:															
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta)	—	2	1'127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkonkylä (Gerknäsistä)	—	2	1'511	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	2'638	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Aseman välillä.	—	—	4'545	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	44'848	205	4	—	15	—	—	5	4	—	1	2	3

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 8

Yksiasuntoisia 39

pikkutavaraa varten, 5 lastauspaikkää (vaihdetta) ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

7. - Sähkölennätin ja telefooni:

Vuoden kuluessa on Gerknäsin vastaperustetulle asemalle asetettu 1 Mor-
sen-kone.

Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, pituudeltaan yhteensä 304 km, ja siihen kuului 19 Morsen-konetta, 1 induktсионikone ja 3 soitto-laitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 145,3 km, ja niihin kuului 46 puhelinta.

C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Turun— Tampereen— Hämeenlinnan rata.	Pääraiteen koko pituus on	207,66 kilometriä.
	Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toijalan—Turun rataosalle 127,84 kilometriä.	
	Suorain linjain koko pituus	$65,52\text{‰} = 136,06$ ”
	Kaarteiden ” ”	$34,48\text{‰} = 71,60$ ”
	Pisin kaarteiden säde	2,97 ”
	Lyhin ” ” Toijalan asemalle tultaissa	0,45 ”
	Pääraiteen vaakasuorat osat	$21,98\text{‰} = 45,64$ ”
	Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien	$36,64\text{‰} = 76,09$ ”
	Laskujen ” ” ”	$41,38\text{‰} = 85,93$ ”
	Suurin noususuhte	0,01
	” laskusuhte	0,01
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan— Turun rataosalla, 174:nnellä kilometrillä Helsingistä	136,277 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 275:nnellä kilo- metrillä Helsingistä	9,649 ”
	Erotus näiden korkeuksien välillä	126,628 ”
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	$74,07\text{‰} = 153,81$ kilometriä.
	” ” ” leikkauksissa	$25,93\text{‰} = 53,85$ ”
	Maapenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsin- gistä, lähellä Tamperetta	12,59 metriä
	Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta	15,66 ”
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1906 lisääntynyt 108 m Urjalan asemalla, 1'358 m Tampereen asemalla, 168 m Kuurilan asemalla sekä asemain välillä 470 m, joten raidepituus siis on saanut lisää yhteensä 2'104 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1906:

	Raidepituus kilometriä.	
1. Pääradan	207,66	
2. Haarakatain		
a) Turun satamaan	2,94	
b) Näsijärven rantaan	1,01	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		76,28
Yhteensä	287,89	

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
Helsingin
rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus metrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutteri- sen putin.	Yksimutteri- sen putin.	Kiskonau- lan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company ja Nanty-gloand Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co sekä Société John Cockerill	30,00	10,23	(2,69 ¹⁾) ja (2,11 ²)	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan radan sivu- ja syrjäraiteissa.

Ratakiskoja ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja	122	50,888	0,24
Pohjalevyjä	1'300 ³⁾	61'350	—
Teräksisiä sidekiskoja	—	102'076	—
Sidepultteja	875	204'152	0,43
Kiskonauvoja	8'020	1'113'183	0,72

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. ²⁾ Väli-pölkkyssä olevan. ³⁾ Uusia pohjalevyjä, joita on laskettu pääraiteen vahvistamiseksi.

Vaihteet.

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
Helsingin
rata.

	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	339	4	3	—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin	6	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	3	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu	3	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	339	4	3	—

Risteykset.

	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Teräs- kisko- risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	49	315	364
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	9	—	9
Tarpeettomina on otettu pois	3	—	3
Vuoden kuluessa on poisotettujen sijaan laskettu	—	9	9
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	3	—	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	40	325	365

Ratapolkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Vuonna 1906	2'430	39'074	362'073	10,79 0/0

Hiekoitus.

Vuonna 1906 kuljetettiin radalle 15'068 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 52,34 m³ kutakin raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

	Koko lukumäärä.	
	Yhte-näisiä.	
	11,28—11,88—14,65—11,88—11,28	158
	14,25—17,61—14,25	101
	11,88—14,65—11,88	1
	19,89	41
	16,03	
	12,77	
	11,88	
	11,28	
	9,30	
	8,61	
	6,88	
	5,06	
	4,75	
	3,86	
	3,56	
	3,27	
	2,08—2,07	
	0,60—1,78	

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
H:linnan
rata.

Kaikki pikkusillat, joiden kaaret ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenniiatatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 metriin on kokoonpantutuysivalssatuista kaksipuolisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivistä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten	1
maanteitä varten	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	255

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	436'622 metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä	4'931 „

¹⁾ Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvussa.

5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

Rata ja
rakenmukset.
Turun—
Tampereen—
Hämeenlinnan
rata.

I luokan asemia.	2
II " "	1
III " "	4

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelai- toksia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkäntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunuvakoja.	Siirtolavoja.	Pituis metriä.	Lukumäärä.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 ristey- s.	Kaksinkertaisia, s. o. 2 paria vaihde- kieltä ja 3 ristey- s.	Englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekieltä ja 4 ristey- s.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekieltä ja 4 ristey- s.	Semafooreja.									
a) Pääradan varrella:																	
Turku	I	—	13'691	69	—	—	—	3	—	—	—	2	13,7	1	1	—	—
Lieto	IV	18	1'090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1'397	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1'429	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2'928	14	—	—	—	2	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Ypäjä	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2'585	15	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Matku	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ujala	IV	14	1'389	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijalaan	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere	I	—	17'573	72	4	3	—	4	—	—	—	3	13,7	—	1	—	—
Lempäälä (Tamp:ltä)	III	21	1'278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiiala	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	II	7	6'075	33	—	—	—	3	—	—	—	1	13,7	—	1	—	—
Kuurila	IV	11	1'485	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Littala	V	7	1'456	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	1'149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	57'928	277	4	3	—	13	—	—	—	8	—	1	3	—	—
b) Haararatain varrella:																	
Turun satama (Tu- rusta)	—	3	5'999	30	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampereelta)	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'262	37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä																	
Kaikkiaan	—	—	76'277	339	4	3	—	20	—	—	—	8	—	1	3	—	—

IV luokan asemaa. 7

V " " " " " " 3

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikku-tavaraa varten, 6 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) palvelutarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennuksset.
Turun—
Tampereen—
H:linnan
rata.

[illegible]

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja rakennukset.	Näitä oli lopulla vuotta 1906:	
Turun—	Ratamestarin-asunnoita	6
Tampereen—	Käksiasuntoisia vahtitupia	15
Helsingin rata.	Yksiasuntoisia ”	54

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 427 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soitto laitetta.

Vuoden kuluessa on tullut lisää 21,1 kilometrin pituinen telefoonijohto Tampereen ja Lempäälän asemain välille sekä siihen 3 puhelinta.

Vuoden lopulla oli telefoonijohtojen pituus 57,3 kilometriä, ja niihin kuului 46 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

D) Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

Vaasan rata.	Rautatielinjan koko pituus on	306,75 kilometriä
Suorain linjain ” ” ”	$65,69\% = 201,20$	”
Kaarteiden ” ” ”	$34,41\% = 105,55$	”
Pisin kaarteen säde	2,97	”
Lyhin ¹⁾ ” ”	0,53	”
Pääradan vaakasuorat osat	$16,83\% = 51,63$	”
Nousujen pituus, Tampereelta lukien	$38,60\% = 118,40$	”
Laskujen ” ” ”	$44,57\% = 136,72$	”
Suurin noususuhde	0,012	
” lasku- ”	0,012	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, Myllymäen asemalla, on	178,140 metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, Nikolain-kaupungin lastauslaiturilla, on	2,138 ”	
Erotus näiden korkeuksien välillä	176,002 ”	
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	$75,22\% = 230,74$ kilometriä.	
” ” ” leikkauksissa	$24,78\% = 76,01$ ”	

¹⁾ Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus 244:nella kilometrillä Helsingistä 9,77 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 188:nella kilometrillä Helsingistä . . 11,11 ”
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on vuonna 1906 tullut lisää 5'370 m, nimittäin
ad 2 Vilppulan satamaan menevä haararata, 2'850 m, ja ad 3, sivu- ja
syrjäraiteisiin, Inhassa 382 m, Lylyssä 172 m, Vilppulan satama-asemalla 1'070
m sekä hiekanottopaikoilla ja asemain välillä 896 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1906:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	306,75
2. Haararatain:	
a) Vaskiluodon satamaan 3,66	
b) Vilppulan satamaan 2,85	6,51
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	85,64
Yhteensä	398,90

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Rauvipultin.	Kiskonau- lan.
Kiskotyyppi N:o 1.	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
" N:o 2.	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
" N:o 3.	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
" N:o 4.	30,000	10,225	—	(2,69 ¹⁾ (2,11 ²) ja	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuteräs-
tehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet
toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co sekä
tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & Co ja Societé John Cockerill.

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. ²⁾ Välipölkkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanratä.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	4'997 ¹⁾	75'750	6,60 %
Pohjalevyjä	59'736	577'740	10,34 "
Sidekiskoja	10'158	151'500	7,64 "
Sidepultteja	20'244	303'000	5,66 "
Kiskonnauloja	200'551	2'285'476	8,78 "

Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	337	2	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	15	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin	4 ²⁾	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	352	2	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	345 risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	15 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	7 ²⁾ "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	360 "

Ratapolkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	7'493	50'580	536'209	9,48 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 39'296 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 98,51 m³ raidekilometriä kohti.

¹⁾ Niistä 4'978 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyp-
pisten kiskojen sijaan.

²⁾ Niistä 3 sen johdosta että on siirretty raskaampaan kiskotyyppiin.

3. Taidetyöt.

Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																			Koko lukumäärä.				
	0,60+0,80+1,78	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	7,42	8,91	10,39	10,80+10,39	11,88	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	23,75+8×5,94+23,75	44,54	
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 232 neliometriä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314
2. Kulvertteja.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	5	1	1	3	3	5	2	9	4	2	-	6	3	4	2	1	1	-	1	3	1	1	1	59
5. Rautainen kääntösilta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
6. Tieaukkoja radan alla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksikaarinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Orihveden pitäjässä oleva Yrösjoen viadukti, joka käsittää kaksi 23,75 metrin mittaista päatekaarta ja kahdeksan 5,94 metrin mittaista välikaarta, kaikki valssatusta raudasta tehdyillä pylväillä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilpulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päatekaarta ja yksi 20,78 metrin mittainen keskikaari; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista kaarta; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin kaari on 16,63 metrin mittainen sekä käsittää myös ajoradan sisäpuolellansa; Moksonjoen poikki viimeainitussa pitäjässä johtava silta, jonka kaarimitta on 16,63 metriä ja jonka päällitse kulkee ajorata; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka kantoväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	3
maanteitä varten	36
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	314

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja satamaratain varsilla 41'272 metriä.

5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia 3

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoviipuja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- detta ja 1 risteys.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdetta ja 4 risteystä.									
														Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdetta ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:														
Nikolainkaupunki	II	—	11'573 ^{h)}	54	—	—	1	—	1	12,5	1	1	—	
Toby	V	14	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laihia	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tervajoki	IV	9	1'234	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orismala	V	13	1'062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylistaro	IV	8	1'687	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäoki	II	21	5'951	27	—	—	3	—	1	12,5	—	1	—	
Sydänmaa	V	23	1'290	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alavus	IV	22	959	5	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Töysä	V	17	614	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Ostola	V	11	1'306	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
Inha	V	4	1'945	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllymäki	III	8	2'464	10	—	—	1	—	1	12,5	—	—	—	
Pihlajavesi	V	21	1'406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki	II	12	4'619	21	2	—	3	—	1	12,5	—	—	—	
Kolho	V	14	1'773	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vilppula	III	11	1'748	13	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Lyly	V	16	1'156	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Korkeakoski	V	11	1'359	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orihvesi	III	20	2'068	9	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kangasala	V	7	683	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
Vehmainen, pysäkki. Tampereelle	—	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	48'280	234	2	—	12	—	1	7	—	1	2	
b) Haarakatain varrella:														
Vaskiluodon satama- asema	—	4	8'092	43	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Vilppulan satama- asema	—	3	1'070	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	9'162	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
c) Asemain välillä														
Kaikkiaan	—	—	85'642	356	2	—	12	—	1	7	—	1	3	

^{h)} Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaturin välistä raidetta,

III	luokan	asemia.	. . . . .	3
IV	"	"	. . . . .	3
V	"	"	. . . . .	13

- Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 3 satama-asemaa, 12 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

joka on luettuna pääraiteeseen. 2) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1906:

Kaksiasuntoisia vahtitupia.	3
Yksiasuntoisia	61

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden 1906 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 2 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 34,4 kilometriä ja joihin kuului 4 puhelinta.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 630 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 202,2 km, ja niihin kuului 58 puhelinta sekä 3 vaihtopöytää.

E) Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

Oulunrata. Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemakentän loppupää-

hän) tekee 466,69 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus $83,87\% = 391,40$ ”

Kaarteiden ” ” $16,13\% = 75,29$ ”

Pisin kaarteiden säde 5,94 ”

Lyhin ” ” $0,30^1)$ ”

Pääradan vaakasuorat osat $27,47\% = 128,20$ ”

Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien $33,71\% = 157,83$ ”

Laskujen ” ” ” $38,82\% = 181,16$ ”

Suurin noususuhte 0,01

” laskusuhte. 0,01

Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin,

672:nnella km:llä Helsingistä 106,93 metriä.

Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 856:nnella

km:llä Helsingistä 2,53 ”

Erotus näiden korkeuksien välillä 104,40 ”

¹⁾ Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset. Seinäjoen—Tuuran rataosalla ei ole 450 m lyhempiä kaarteiden säteitä.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . 87,36 % = 407,71 kilometriä. Rata- ja
 ” ” ” leikkauksissa . . . 12,64 % = 58,98 ” rakennukset.
 Maapenkereen suurin korkeus 700:nnella kilometrillä Helsingistä 7,39 metriä. Oulunrata.
 Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä ¹⁾ 6,75 ”
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1906 lisääntynyt 666 m, nimit-
 täin Källbyn asemalla 426 m ja asemain välillä 240 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1906:

		Raidepituus. kilometriä.
1. Pääradan		466,69
2. Haararatain:		
a) Pietarsaareen	14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan	5,16 ”	
c) Toppilan ”	1,58 ”	
d) Siikajoen rantaan	2,16 ”	
e) Kemin satamaan	1,80 ”	25,29
3. Sivun- ja syrjäraiteiden		87,08
Yhteensä		579,06

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) rataosalla Seinäjoki—Tuura.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

¹⁾ Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata- ja
rakennukset.
Ouhunrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon, ulkopuo- lisen.	Liitos- kiskon, sisäpuo- lisen.	Pohja- levyn liitok- sessa.	Muun pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut, toiminimi Bolckow, Vaug- han & Co Englannissa .	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	15	113'172	0,01 %
Pohjalevyjä	—	416'720	—
Sidekiskoja	21	226'344	0,01 %
Sidepultteja	1'075	452'688	0,24 %
Kiskonnauloja	8'396	3'118'116	0,27 %

Vaihteet.

	Yksin- kertaaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	376	2	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	381	2	1

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	393	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	5	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	398	”

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	800	60'699	788'996	7,69 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 49'099 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 84,79 m³ raidekilometriä kohti.

*Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.*

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																Koko luku.
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96	59,38—60	73,00	80,00	100,00	125,00	
1. Katettuja harmaakiviruimpuja ja kulverteja, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'498,4 metriä.																	184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	80																80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	1	2	1	1	253

Huomattavinmat rautasillat Seinäjoen—Tuuran rataosalla ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-kaarinen silta, kumpikin kaari samoin 17,81 metriä, Kruunupyynjoen poikki; 20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki; 2-kaariset ristikkosillat, kummankin kaaret 20,78 m, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-kaarinen ristikkosilta, kukin kaari 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki, 3-kaariset schwedlersillat, kukin kaari 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-kaarinen schwedlersilta, kumpikin kaari 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki.

Huomattavimpina taidetöinä Tuuran—Tornion rataosalla mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Kiiminginjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskikaarta (tasakorkuista ristikköjärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maakaari (teraslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari (tasakorkuista ristikköjärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä, sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivukaari (teraslevy-ansas) 18 metriä;

Rata ja
rakennukset.
Ouhunrata.

Simojoen poikki menevä kaksikaarinen silta, jonka toinen kaari on 73 ja toinen 45 metrin pituinen.

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista kaarta;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksikaarinen silta, pituudeltaan 125 metriä;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 35 metrin pituiset.

Raumanjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 35 metrin pituinen.

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, käsipuiden väli 7,2 metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihte- laitoksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaanunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaanuvaakoja.	Nostovipuja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dekeita ja 1 risteys.	Englanti- laisia.	Pöytä-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihtekieletä ja 4 risteystä.									
										Pöytä-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihtekieletä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.				Pituus metriä.
a) Pääradan varrella															
Tornio	III	—	4'135	16	1	1	—	—	—	1	13,7	—	—	—	
Kaakamo, pysäkki	—	14	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lautiosaari	—	7	384	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kemi	IV	5	2'463	15	1	—	1	—	—	1	13,7	1	—	—	
Simo	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Olhava	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ii	IV	16	1'088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haukipudas	V	14	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kello, pysäkki	—	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tuira	—	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Siirto	—	—	13'344	68	2	1	9	—	—	2	—	1	—	—	

maanteitä varten	65	<i>Rata ja</i>
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	576	<i>rakennukset.</i>
sekä sitä paitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tuiran—		<i>Oulunrata.</i>
Tornion rataosalla.		

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 52'988 metriä.

5. Asemat.

Oulun rautatiellä oli lopulla vuotta 1906 31 asemaa, nimittäin:

II	luokan asema	. . . . .	1
III	"	"	6
IV	"	"	8
V	"	"	16

sekä sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 satama-asemaa, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelutarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

	Siirto	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostovipuja.		
					Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdeiteitä ja 1 risteys.	Englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdeiteitä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdeiteitä ja 2 risteystä.	Semaforeja.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.				Pituus metriä.	Lukumäärä.
Oulu	II	—	2	13'344	68	2	1	9	—	—	2	—	1	—		
Kempele	V	2	5'816	36	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—		
Liminka	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ruukki	V	23	1'525	7	—	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—		
Lappi	III	7	1'710	8	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—		
Vihanti	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kilpua	V	15	735	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oulainen	IV	11	2'025	8	—	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—		
Kangas, pysäkki	—	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ylivieska	IV	12	1'918	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sievi	V	17	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kannus	III	22	1'767	9	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—		
Kälviä	V	23	1'100	4	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—		
Kokkola	III	17	5'184	23	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—		
Kronoby	V	14	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Källby	V	12	1'466	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bennäs	III	7	1'533	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—		
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Jeppo	V	13	952	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Voltti	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Härmä	V	6	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kauhava	IV	18	1'250	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lapua	IV	14	1'278	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Nurmo	V	18	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Seinäjohti	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	50'263	251	2	1	20	—	—	—	7	—	4	—		
b) Haararatain varrella:																
Toppilan satama-asema (Oulusta)	—	4	1'437	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta)	—	5	6'073	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alholmansatama-asema (Pietarsaaresta)	—	4	8'107	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pietarsaaren asema (Bennäsistä)	III	17	4'766	23	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		
Yhteensä	—	—	20'383	88	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—		
c) Asemain välillä	—	—	16'437	42	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan	—	—	87'083	381	2	1	23	—	—	—	7	—	5	—		

1) Temmesjoella. 2) Yksiasuntoisia vahtitupia vaihdemiehiä varten Kyläjoen, Laurilan teenrakennettu vahtituvan kanssa.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1
Yksiasuntoisia	88
Sillanvartijantupia	5

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1906 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 839 km ja joihin kuului 51 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 111,8 km, ja niihin kuului 47 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Vuoden 1906 kuluessa on telefonijohtoihin tullut lisää 1 kilometrin pituinen johto Kuivaniemen asemalta sillanvartijantuvalla sekä siihen kuuluva 1 puhelin.

Muist. Paitsi yllämainittuja rautatien omistamia telefonijohtoja on Tuiran asema yhdistetty Oulun keskusasemaan, Kemin asema ja tavaramakasiini ovat yhdistetyt Kemin keskusasemaan sekä Tornion asema ja tavaramakasiini Tornion keskusasemaan. Näihin johtoihin kuuluvat 5 puhelinta ovat yksityisten telefoonyhtiöiden omia.

F) Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Savonrata.

Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemakentän loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla, tekee 494,00 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle	62,80 % = 310,21	”
” ” kaarteiden ”	37,20 % = 183,79	”
Pisin kaarten säde	3,00	”
Lyhin ” ”	0,30	”
Pääradan vaakasuorat osat	17,47 % = 86,30	”
Nousujen pituus, Kouvolasta lukien	41,36 % = 204,33	”
Laskujen pituus, Kouvolasta lukien	41,17 % = 203,37	”
Suurin noususuhde	0,012	

Suurin laskusuhde ¹⁾		0,012		Rata ja rakennukset. Savonrata.
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin	165,37	metriä.		
" alin	0,97	"		
Erotus näiden korkeuksien välillä	164,40	"		
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	79,66 % = 393,60	kilometriä.		
" " leikkauksissa	20,34 % = 100,50	"		
Maapenkereen suurin korkeus 452:nnella kilometrillä Helsingistä	22,41	metriä.		
Leikkauksen suurin syvyys 305:nnellä	15,45	"		
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.				

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteisiin on vuoden kuluessa tullut seuraavat lisät: ad 2, haararatoihin, 4'554 metriä, nimittäin haararadat: Iisalmen satamaan 1'450 m, Oulunjärven rantaan 1'783 m ja Rehjänselän rantaan 1'321 m, sekä ad 3, sivu- ja syrjä-raiteisiin, yhteensä 1'901 m, nimittäin Tavastilan asemalla 320 m, Haukivuoren asemalla, 346 m, Soinlahden asemalla 247 m, Iisalmen satamassa 256 m sekä asemain välillä 732 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1906:

		Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan	494,00
2.	Haararatain:	
	a) Kuopion satamaan	0,98 km.
	b) Iisveden "	6,74 "
	c) Haapakosken tehtaalle	1,25 "
	d) Puulaveden rantaan	2,53 "
	e) Voikan tehtaalle	5,38 "
	f) Kymin tehtaalle	3,80 "
	g) Myllykosken tehtaalle	1,12 "
	h) Inkeröiden "	1,08 "
	i) Hallan—Hovinsaaren sahoille	0,89 "
	k) Saksalan sahalle	1,58 "
	l) Iisalmen satamaan	1,46 "
	m) Oulunjärven rantaan	1,78 "
	n) Rehjänselän "	1,32 "
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden	29,90
		77,38
	Yhteensä	601,28

¹⁾ Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon- pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,163	6,017	0,826	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Puulaveden rantaan sekä Inkeröisten ja Myllykosken tehtaille ja Hallan—Hovinsaaren sahaille meneviin haararatoihin on pantu vanhempia eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Haapakosken ja Voikan tehtaille sekä Saksalan sahalle menevään haararatain, Kotkan satamaradan ja erinäisten viime aikana asemille laitettujen syrjäraiteiden kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon- pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulta vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	58	119'476	0,05 %
Pohjalevyjä	20'430 ¹⁾	666'966	3,06 "
Sidekiskoja	3	238'952	0,00 "
Sidepultteja	1'292	477'904	0,27 "
Kiskonnauloja	29'270 ²⁾	3'437'405	0,86 "

¹⁾ Pääraiteen vahvistamiseksi sillä osalla rataa, joka on kiskotettu vanhemmanmallisilla kiskoilla.

²⁾ Niistä 20'430 naulaa samaa tarkoitusta varten.

Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	362	8	—
Viallisuuden vuoksi on vaihdettu uusiin	3	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	7	—	—
Tarpeettomina on poistettu	2	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	367	8	—

*Rata ja
rakennekset.
Savonrata.*

Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautai- sia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	375	10	385
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	7	—	7
Viallisuuden vuoksi on otettu pois	3	1	4
Poisotettujen sijaan on laskettu	4	—	4
Tarpeettomina on otettu pois	2	—	2
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	381	9	390

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	9'527	73'178	826'987	8,85 %

Hiekoitus.

Vuonna 1906 on radalle kuljetettu 45'648 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 75,92 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.													Koko lukumäärä.
	0,60—1,75	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,75	23,75	25,5—27	28	35	12+27+12	Yhtenäinen 16,8+21+16,8	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 491,6 neliömetriä ja pituus yhteensä 6'111 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483
2. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Siltoja, päällysrakennus puinen	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	25	23	15	16	3	2	2	2	2	4	1	1	96

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksikaarinen ja kunkin kaaren kantoväli 35 metriä, kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksikaarinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksikaarinen ristikkosilta, kummankin kaaren kantoväli 28 metriä, Paloisvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; 27 metrin pituisella ristikko-keskikaarella ja kahdella 12 metrin pituisella levyansaalla, sivukaarina, varustettu silta Tenetin virran poikki; yhtenäinen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit 16,8 + 21 + 16,8 m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,75 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tiesiltoja rautatien yli on:

1 3-kaarinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, kaarimitat 7,5 + 9 + 5 m, ja 1 rautainen maantiesilta, sekin 3-kaarinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, kaarimitat 6,031 + 10,856 + 6,031 m.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa:

kaupunginkatuja varten.	4
maanteitä varten	58
kylä- ja metsäteitä varten.	575

*Rata ja
rakennukset.
Savonrata.*

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 45'646 m.

5. Asemat.

Kajaanin ja Kotkan välisellä rautatiellä oli lopulla vuotta 1906 28 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia.	3
III " "	6
IV " "	8
V " "	11

sekä sitä paitsi 7 pysäkkiä, 2 satama-asemaa, 17 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometrinä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaunukääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostovipuja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 nistey.	Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekieltä ja 4 nisteystä. Täysi-englantilaisia s. o. 4 pa- ria vaihdekieltä ja 4 nisteystä.										

a) Pääradan varrella:															
Kajaani	III	—	2'348	13	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Murtomäki, pysäkki	—	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilamäki, pys.	—	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	9	891	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2'067	14	—	—	1	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Peltosalmi, pysäkki	—	5	701	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä, pysäkki	—	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	4'720	20	1	—	2	—	—	1	12,5	—	—	1	—
Pitkälampi, pysäkki	—	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	1'101	7	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Haapakoski	V	21	689	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	IV	17	1'700	8	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1'152	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola, pysäkki	—	12	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	II	14	5'258	21	2	—	2	—	—	1	12,5	—	—	1	—
Otava	III	14	1'865	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	9	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	1'850	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1'296	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1'193	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	1'957	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvolaan	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	839	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2'333	13	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	1'064	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	1'909	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	4'924	26	1	—	1	—	—	1	12,5	—	—	1	—
Yhteensä	—	—	49'835	250	8	—	13	—	—	7	—	—	—	4	—

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Keski- tetytyn signaalilaitteiden luku.	Vaurunkäytäntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituis- metriä.	Lukumäärä.	Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostovipuja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kierä ja 1 risteys.	Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekierä ja 4 risteystä. Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekierä ja 4 risteystä.									
b) Haarakaratain varrella:														
Siirto	—	—	49'835	250	8	—	13	—	—	—	7	—	—	—
Iisalmen satama (Iisalmen asemalta)	—	—	1 256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama (Kuopista)	—	1	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilvesi (Suonnejoelta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	—	1 198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta)	—	—	2 1'114	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas (Kouvola)	—	—	6 1'830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Hartaja)	—	7	892	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä)	—	—	1 519	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta)	—	—	1 443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan höyrysaha (Mikkeliä)	—	2	932	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	8'227	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä	—	—	19'323	66	—	—	124)	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	77'385	367	8	—	25	—	—	—	7	—	—	4

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 115

Kaksiasuntoisia ” 3

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden 1906 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 12 kilometrin pituinen johto Murtojärven asemalta Rasinmäen seisaussillalle ja siihen 2 puhelinta, 4 kilometrin pituinen johto Kymin asemalta Kyminlinnan seisaussillalle ja siihen 3 puhelinta sekä lyhempiä johtoja ja jatkoja vanhoihin johtoihin yhteensä 4,4 km ynnä 3 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Sähkölennätinverkon pituus oli lopulla vuotta 1906 856,3 kilometriä, ja siihen kuului 47 Morsen- ja 2 induktioikonetta sekä 12 soittoaitetta.

¹⁾ Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haarakaratain lähtövaihteilla sekä teella ja Lahnajärven rannalla.

*Rata ja
rakennukset.
Savonrata.*

[illegible]

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 240,9 kilometriä, ja niihin kuului 101 puhelinta ja 3 vaihtopöytää.

G) Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Joen-

suun asemakentän loppupäähän on 310,53 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus $57,64\% = 179,00$ „

Kaarteiden pituus 42,86% = 131,53 ”

Pisin kaarten säde.	3,00	„
-----------------------------	------	---

Kallaveden poikki menevässä penkereessä olevien kääntösiltain luona. 2) Vuohijärven vaih-

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Lyhin ¹⁾ kaarteiden säde	0,40 kilometriä.
<i>Karjalansrata.</i>	Pääradan vaakasuorat osat	18,60 % = 57,76 "
	Nousujen pituus, Viipurista lukien	43,11 % = 133,87 "
	Laskujen " " " "	38,29 % = 118,90 "
	Suurin noususuhde	0,012
	Suurin laskusuhde ²⁾	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, 587:nnellä km:llä Helsingistä	123,97 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 315:nnellä km:llä Helsingistä	2,20 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä	121,77 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	73,37 % = 227,84 kilometriä.
	" " " leikkauksissa	26,63 % = 82,69 "
	Maapenkereen suurin korkeus, 380:nnellä kilometrillä Helsingistä	26,03 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys, 439:nnellä " "	17,56 "
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on tämän tilivuoden aikana tullut lisää Karisalmella 445 m, Kavantsaarella 20 m, Sairalassa 180 m, Inkilässä 264 m, Hiitolassa 469 m, Vuoksenniskassa 8 m, Vuoksen satamassa 218 m, Sortavalan satamassa 814 m sekä asemain välillä 318 m. Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on siten vuoden kuluessa lisääntynyt 2'736 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1906:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	310,53
2. Haararatain:	
a) Joensuun satamaan	0,88 km.
b) Ruskealan kivilouhimolle	3,45 "
c) Värtsilän tehtaalle	3,56 "
d) Sortavalan satamaan	2,06 "
e) Imatralle ja Vuoksenniskaan	39,59 "
f) Enson puuhiomolle	1,32 "
g) Vuoksen satamaan	1,61 "
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	52,47
	68,18
Yhteensä	431,18

¹⁾ Vuoksen satamaraiteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

²⁾ Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyyssuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co.	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

*Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.*

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Noin 1 kilometri Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 30 kg:n teräskiskoilla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	59	88'204	0,07%
Pohjalevyjä	3'648	271'754	1,34 "
Sidekiskoja	35	176'408	0,02 "
Sidepultteja	1'604	353'128	0,45 "
Kiskonnauloja	11'928	2'369'701 ¹⁾	0,50 "

Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	281	9	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	7	1	—
" " " tarpeettomina otettu pois	2	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	286	10	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	317	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	11	"
" " " tarpeettomina otettu pois	2	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	6	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	326	"

¹⁾ Niistä oli lisäksitulleita uusia 15'142, jotka on pantu raiteen vahvistamiseksi.

Ratapolkyt.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	3'188	76'295	575'406	13,26 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 45'407 kuutio-
metriä päällyshiekkää, joka vastaa 105,31 m³ raidekilometriä kohti.

2. Taidetyöt.

Sillat, kulvertit ja rummut.

		Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																							Koko lukumäärä.
		Yhtenäinen 10,1+10,1+10,1																							
		0,5—1,500	2,078	2,500	2,672	3,266	4,451	5,998	6,000	7,423	8,907	10,392	11,000	11,876	14,845	17,814	20,783	23,752	25,000	28,000	33,000	51,998	64,500		
1.	Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,75 m ² ja pituus yhteensä 4'281,5 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364
2.	Kulvertteja	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3.	Siltoja, päällysrakennus puinen	84	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
4.	Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	2	—	1	12	3	9	—	10	7	3	—	5	2	2	2	1	3	1	3	1	2	1	70

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-kaarinen silta, kukin kaari 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; kolme 25 metrin pituista ristikkosiltaa, Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja

Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kantovälit kummassakin 6 metriä.

*Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten	46
kylä- ja metsäteitä varten.	501
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse	1

3. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä. 39'682 m.

4. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1906 26 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	2
III " "	4
IV " "	12
V " "	8

sekä sitä paitsi 5 pysäkkiä, 4 satama-asemaa, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

*Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.*

Asemat. a) Pääradan varrella.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilomeuria.	Sivu- ja syrtänteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Semafooreja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Siirtolavoja.	Vainuvakoja.	Nostovipuja.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keiliä ja 1 risteys.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.											
															Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.
Joensuu	III	—	2'219	12	1	—	—	—	—	—	12,5	—	1	—		
Hammasslahti	V	22	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Onkamo, pysäkki	—	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kaurila, pysäkki	—	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Värtsilä	III	7	2'082	10	1	—	1	—	—	—	12,5	—	1	—		
Pälkjärvi, pysäkki	—	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Matkaselkä	IV	15	731	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
Kaalamo	V	10	1'028	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sortavala	II	29	3'341	14	3	—	2	—	—	—	12,5	—	1	—		
Kuokkaniemi, pysäkki	—	18	1'664	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Niva, pysäkki	—	8	1'897	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jaakkima	III	14	2'153	9	—	—	—	—	—	—	12,5	—	—	—		
Ihala	V	8	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Elisenvaara	IV	17	880	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alho	IV	10	1'105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hiitola	IV	10	2'243	11	—	—	2	—	—	—	13,7	—	—	—		
Ojajärvi	IV	15	1'716	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Inkilä	IV	12	1'002	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		
Sairala	IV	6	2'110	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Koljola	V	12	1'779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Antrea	II	8	4'370	20	1	—	3	—	—	—	12,5	—	1	—		
Hannila	V	10	959	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		
Kavantsaari	IV	7	1'204	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
Karisalmi	V	7	1'598	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
Tali	V	6	1'147	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
Tammisuo	V	5	3'161	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Viipuriin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	42'193	186	8	—	16	—	—	—	6	—	—	4		
b) Haarakatain varrella:																
Joensuun satama-ase- ma (Joensuusta)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Värtsilän tehdas(Värt- silän asemalta)	—	4	2'041	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		
Siirto	—	—	2'338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—		

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

• Rata ja
rakennukset.
Karjalainrata.

[illegible]

1) Vesijohto luonnollisella painolla.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtänteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostovipuja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihte- keitä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihtekettä ja 4 risteystä.								
Siirto	—	—	2'338	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhi- mo (Matkaselän ase- malta)	—	5	1'042	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sortavalan satama- asema (Sortavalasta)	—	3	1'882	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Sai- maan rannalla)	IV	—	2'190	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	III	7	2'143	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Enso	IV	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (En- sosta)	—	1	908	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km)	IV	9	1'532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama-ase- ma (Antrean ase- malta)	—	2	1'802	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	14'737	69	2	—	—	—	—	—	1	—	—	2
c) Asemain välillä	—	—	11'247	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	68'177	236	10	—	—	—	—	—	7	—	—	6

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 79

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 kilometriä ja joihin kuului 51 Morsen-konetta, 1 induktioionikone ja 2 sähkö-soittolaitetta.

Vuoden 1906 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 0,5 kilometrin pituinen johto. Telefoonijohtojen pituus teki lopulla vuotta 1906 114,5 km, ja niihin kuului 64 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

¹⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja		Rakennuksia.																	
Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vaunuvaajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vesitornejia.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovaajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuukatoksia.
									Veturinsijoja.	Lukunäätä.				Rasvakaasu-	Aseyleenti-						
1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1																	

H) Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen	
asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän teki	156,70 kilometriä. <i>Porinrata.</i>
Suorain linjain koko pituus	60,30 % = 94,49 "
Kaarteiden " "	39,70 % = 62,21 "
Pisin kaarteiden säde	3,00 "
Lyhin " "	0,40 " ²⁾
Pääradan vaakasuorat osat	21,81 % = 34,18 "

²⁾ Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Nousujen pituus, Tampereelta lukien	35,72 % = 55,97 kilometriä.
<i>Porinrata.</i>	Laskujen - " " "	42,47 % = 66,55 "
	Suurin noususuhte	0,012
	" laskusuhte	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 198:nnella kilometrillä, Helsingistä lukien	128,99 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla	1,75 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä	127,24 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	78,22 % = 122,57 kilometriä.
	" " " leikkauksissa	21,78 % = 34,13 "
	Maapenkereen suurin korkeus 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien	13,50 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien	8,68 "
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.	

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän tilivuoden aikana tullut lisää 737 metriä, nimittäin Nokian asemalla 320 metriä sekä Kokemäen pysäkillä 417 metriä.

Raidepituus teki siten lopulla vuotta 1906:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		156,70
2. Pihlavan sahalle menevän haararadan		1,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	34,02 km.	
b) asemain välillä	7,40 "	41,42
Yhteensä kilometriä		200,10

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & Co	22,843	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Rata ja
rakennukset.
Porinrata.

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteisiin vuonna 1906 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	15	39'380	0,04 %
Pohjalevyjä	—	75'826	—
Sidekiskoja	4	78'760	0,01 „
Sidepultteja	902	157'520	0,57 „
Kiskonnauloja	2'800	1'076'730	0,26 „

Vaihteet.

	Yksin- kertaasia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	181	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	4	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	185	3	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	205 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	4 „
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	209 „

Ratapölkyt.

Rata ja
rakenmukset.
Porinrata.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhte.
Pää- ja sivuraiteissa	1'246	20'390	311'857	6,54 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 16'644 kuutio-
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 83,18 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.										Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,572	3,000	3,266	3,860	4,454	5,938	8,907	10,392	12,500	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteen- laskettu päiväaukko on 163 m ² ja pituus-yhteensä 1'743-metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 ¹⁾
2. Avonaisia rumpuja	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3. Siltoja, päällysrakennusrautainen	—	7	2	2	1	2	10	2	2	5	48
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
5. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 ²⁾

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-kaarinen ristikkosilta Tam-
pereenkosken poikki, kaarien pituus 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä;
8-kaarinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, kukin kaari 12,6
metrin pituinen; 2-kaarinen silta Siuronkosken poikki, kumpikin kaari 23,8 metrin
pituinen; 2-kaarinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, kumpikin

1) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia kloakkijohtoja.

2) Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

kaari 20,8 metrin pituinen, sekä 2-kaarinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, kumpikin kaari 44,6 metrin pituinen.

*Rata ja
rakennukset.
Porinrata.*

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantie-silta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten	1
maanteitä varten	25
kylä- ja metsäteitä varten	330

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 19'867 m.

Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain
ympärillä. 4'305 "

5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1906 12 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia.	1
III " "	1
IV " "	3
V " "	7

ja sitäpaitsi 6 pysäkkiä, 5 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Porinrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Semafooreja.	Keskus- vaihdela- toksia.	Keski- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Lukunäärä.	Vaunun- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostovipuja.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dekeiä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.												
																Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekeiä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekeiä ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:																	
Mäntyhuoto	V	—	5'964	23	2	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—		
Pihlava, pysäkki	—	6	397	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pori	II	14	8'281	32	1	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—		
Haistila	V	12	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Peipohja	III	10	2'530	12	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—		
Kokemäki, pysäkki	—	3	714	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Riste, pysäkki	—	4	1'095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kyttälä, pysäkki	—	4	617	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Äetsä, pysäkki	—	10	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kiikka	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tyrvää	IV	7	1'583	7	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—		
Heinoo, pysäkki	—	9	667	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Karkku	V	6	1'179	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Siuro	IV	18	2'954	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nokia	IV	9	1'797	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tampereelle	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	34'022	152	3	—	6	—	—	—	4	—	—	3	—		
b) Asemain välillä	—	—	7'394	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan	—	—	41'416	185	3	—	6	—	—	—	4	—	—	3	—		

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 1

Yksiasuntoisia 34

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1906 vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 162 kilometriä ja joissa oli 21 Mörsen-konetta sekä 2 soittolaitetta.

Sittenkun vuoden kuluessa on tullut lisää 1,3 km johtoa ja 3 puhelinta, teki telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus vuoden lopulla 60,8 kilometriä ja puhelinten luku oli 25.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Porinrata.

[illegible]

I) Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta

Suolahden asemapihan loppupäähän on 119,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus 52,56 % = 62,99

Kaarteiden	" "	47,44 % =	56,85 "
------------	---------------	-----------	---------

Pisin kaarteen säde	2,00	„
-------------------------------	------	---

[illegible]

*Jyväskylän-
rata.*

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Pääradan vaakasuurat osat	16,47 % =	19,74	kilometriä.
<i>Syväskylän-rata.</i>	Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien	42,99 % =	51,52	„
	Laskujen „ „ „	40,54 % =	48,58	„
	Suurin noususuhte		0,02	
	„ laskusuhte		0,02	
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, samalla korkein Suomen valtionrautateillä, km:llä 334 Helsingistä	186,63	metriä.	
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä	80,83	„	
	Erotus näiden korkeuksien välillä	105,80	„	
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	71,77 % =	86,01	kilometriä.
	„ „ „ leikkauksissa	28,23 % =	33,83	„
	Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä	10,64	metriä.	
	Leikkauksen suurin syvyys „ 398 „	12,30	„	
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 557 m, nimittäin Petäjäveden asemalla 205 metriä ja asemain välillä 352 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1906:

		Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan	119,84
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden:	
	a) asemilla	10,85 kilometriä.
	b) asemain välillä	6,66 " 17,51
	Yhteensä	137,35

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Teräskiskoja, valmista- nut toiminimi Bole- kow, Vaughan & Co	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- nauhan.
	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasanradan vanhempaa kiskomallia.

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän-
rata.

Pääraiteessa lopulla vuotta 1906 olleet ratakiskot ja niiden tarpeet.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	—	26'634	—
Pohjalevyjä	—	372'812	—
Sidekiskoja	—	53'268	—
Sidepultteja	—	106'536	—
Kiskonnauloja	2'200	1'118'436	0,20

Vaihteet.

	Yksin- kertaaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	71	1	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	2	1	—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaih- dettu	1	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	73	2	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	79 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	6 ”
Viallisuuden takia on vaihdettu	1 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	85 ”

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	1'080	26'048	178'713	14,58 %

Hiekoitus.

Vuonna 1906 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 17'698 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli keskimäärin 128,85 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja
rakenmukset.
Jyväskylän-
rata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.													Koko luku.
	0,5—1,5	2	3	3,860	4	5	6	10	12	15	25,5	33	45	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 144,6 neliömetriä ja pituus yhteensä 1'763 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	35
4. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ¹⁾

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, kantoväli 33 metriä; yksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, kantoväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva kolmikaarinen silta, jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä, sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	4
maanteitä varten	18
kylä- ja metsäteitä varten	173

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskusvaihdelaitoksia.	Keskustettyjen vaihteiden luku.	Veturinkääntölavoja.	Vaununkääntölavoja.	Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostopuja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdekieltä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä.								
														Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:														
Suolahti	IV	—	1'947	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä	III	12	3'425	16	1	1	—	—	—	—	—	1	—	
Vesanka, pysäkki	—	12	712	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Kintaus	V	14	686	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petäjävesi	V	9	814	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asunta, pysäkki	—	17	624	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Keuruu	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäelle	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	10'853	59	2	2	—	—	2	—	—	2	—	
b) Asemain välillä	—	—	6'655	14	—	1 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan	—	—	17'508	73	2	3	—	—	—	—	—	2	2	

¹⁾ Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa. ²⁾ Huttulan seisaus-

4. Aidat.

Vuoden lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä 10'364 m.

Aitaa radan varrella Jyväskylässä 915 „

*Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän-
rata.*

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1906 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemaa. 1

IV " 1

V " " " " " " 6

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä sekä osaksi myös pikku-tavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

sillan luona.

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän-
rata.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 21.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti tämän vuoden 1906 lopulla edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, johon vuoden aikana on tullut lisää 7 kilometrin pituinen johto Kintauden asemalta Kouhun vaihteelle sekä siihen 2 puhelinta, oli vuoden lopussa 19 kilometrin pituinen, ja siihen kuului 7 puhelinta.

J) Helsingin—Turun rautatie.

1. Tason laatu.

Helsingin—
Turun rata.

Pääraiteen pituus:

a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in
aseman tulovaihteeseen on 82,989 kilometriä.

b) Karis'in asemalla olevasta lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen 111,280 „

Yhteensä 194,269 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus 56,27 % = 109,310 „

Kaarteiden „ „ 43,73 % = 84,959 „

Pisin kaarten säde 3,000 „

Lyhin „ „ 0,300 „

Pääraiteen vaakasuorat osat 20,20 % = 39,240 „

Nousujen pituus, Helsingistä lukien 41,88 % = 81,366 „

Laskujen „ „ „ 37,92 % = 73,663 „

Suurin noususuhte 0,012¹⁾ „

„ lasku- „ 0,012²⁾ „

Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin,
103:nnella kilometrillä Helsingistä 54,43 metriä.

Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 96:nnella
kilometrillä Helsingistä, Skurun aseman luona 2,33 „

Erotus näiden korkeuksien välillä 52,10 „

Rautatiestä on penkereellä ja silloilla 71,20 % = 138,324 kilometriä.

„ „ leikkauksissa 28,80 % = 55,945 „

Maapenkereen suurin korkeus, 100:nnella kilometrillä Helsingistä 11,12 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys, 101:sellä kilometrillä Helsingistä 18,69 „

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

¹⁾ Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhte on 0,011.

²⁾ Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhte on 0,0155.

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän vuoden aikana tullut lisää 3'639 metriä sivu- ja syrjäraiteita, nimittäin Kyrkslättin asemalla 70 m, Perniön asemalla 66 m ja asemain välillä sekä hiekanottopaikoilla 3'503 m ja teki koko raidepituus lopulla vuotta 1906:

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan:		
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen	82,99 km.	
b) Karis'in ja Turun välisen	111,28 "	194,27
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan		1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien	23,41 km.	
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien	8,82 "	32,23
Yhteensä		227,87

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin:	Liitos- kiskon.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvipultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & Co:						
a) rataosalla Fredriksberg—Karis	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) " Karis—Turku	30,00	10,225	2,630	2,109	0,646	0,346

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1906.

	Pääraiteeseen vuonna 1906 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen prosenttisuhde.	
			Rataosalla Fredriks- berg—Karis.	Rataosalla Karis— Turku.
Teräskiskoja	4	43'276	—	0,01 %
Pohjalevyjä N:o 1	6	86'444	—	0,01 "
" N:o 2	192	430'778	—	0,04 "
Sidekiskoja	44	86'444	—	0,05 "
Sidepultteja	591	172'888	—	0,34 "
Kiskonnauloja	3'270	1'551'654	—	0,21 "

Muist. Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien uloimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja. Kilon ja Albergan seisaussiltain luo rakennettuihin sivuraiteisiin on, kuten muuhinkin vuosina 1905 ja 1906 rakennettuihin raiteisiin, laskettu irtimurrettuja teräskiskoja (Osnabrück ja West Cumberland).

Vaihteet.

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

	Yksin- kertaista.	Täysi-eng- lantilaisia.	Puoli-eng- lantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	149	—	—
Vuoden kuluessa tuli lisää uusia	10	1	—
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan	159	—	—

Risteykset.

Vuoden kuluessa tuli lisää 10

ja oli niitä vuoden lopulla 159

Sitäpaitsi on 2 risteystä Skurussa valtion rautatien pääraiteen ja sen satamaraiteen sekä Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1906.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa	4'901	26'400	303'309	8,70 %

Hiekoitus.

Vuonna 1906 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 43'070 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 189,01 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Kulverteja.	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.													Koko luku.
		0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	5,000	5,572	6,000	7,000	8,000	10,000	12,000	15,000	15,750—17,500	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 317 neliömetriä ja pituus yhteensä 2'623 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
2. Kulverteja, kantoväli 3,00 m.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
" " 3,75 "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" " 3,80 "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	—	38	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
5. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
6. Rautaisia siltoja	—	—	—	—	5	2	5	3	1	3	5	9	1	1	54

Siveneenjoen poikki menevää yksikaarista 28,00 metrin pituista siltaa lu-
kuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huo-
miota ansaitsevia taidetöitä.

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seu-
raavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista
keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta,
siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen silta, tasakorkuista ristikkojärjes-
telmää, kaarien pituus $3 \times 35 + 28$ metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta
olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaa-
reva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa
on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta, $15,75 + 7,50$ metriä, jättävä
12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskikaari
ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-kaarinen silta, jonka kummankin kaaren pi-
tuus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva
156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu
vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten	40
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten	441

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja
ratakiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan
päällitse vuorenleikkauksen yli 5:nnellä kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pi-
tuinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse
Skurun asemalla, sekä rautaisista ratakiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta
varten kuin viimeksimainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla.
Vuonna 1906 on tullut lisää 143 kilometrillä 4-kaarinen betoninen (Henne-
bigue) silta, $3 + 7 + 6 + 7$ metriä pitkä, kylätietä varten.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

okaisesta rautalangasta	11'115 metriä.
puurimoista	16'390 "

5. Asemat.

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

Lopulla vuotta 1906 oli Helsingin—Turun rautatiellä 12 asemaa, nimittäin

III luokan asemia.	1
IV " "	7
V " "	4

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdekieltä ja 1 nistey.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieltä ja 4 nisteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali-laitteiden luku.	Vaunun-kääntölavoja.	Veturin-kääntölavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nosovipuja.
				Pituis metriä.	Lukumäärä.											
a) Pääradan varrella:																
Littoinen, pysäkki (Turusta)	—	10	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö.	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio.	IV	11	1'359	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hajala, pysäkki.	—	14	638	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko, "	—	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo.	III	5	2'672	13	—	—	—	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—
Perniö.	IV	17	1'273	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski.	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogböle, pysäkki.	—	9	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru.	IV	10	1'435	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs.	V	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis'iin	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik, pysäkki.	—	9	798	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ingå.	IV	8	797	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Täkter, pysäkki	—	5	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg, "	—	6	748	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå.	IV	7	778	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kåla, pysäkki	—	7	652	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	IV	7	1'849	10	—	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Masaby, pysäkki	—	8	1'180	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	IV	6	1'487	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbo.	V	4	1'106	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka, pysäkki	—	12	1'114	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergiin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	23'402	129	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—
b) Asemain välillä.	—	—	8'823	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	32'225	159	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—

sekä sitäpaitsi 10 pysäkkiä, 4 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 8 seisaussiltaa matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 5 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

*Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.*

Kaksiasuntoisia vahtitupia.	2 (Kilon ja Huopalahden)
Yksiasuntoisia	60

7. Sähkölennätin ja telefooni.

1906 vuoden lopulla käsitti sähkölennätinverkko 5 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 276,8 kilometriä ja joihin kuului 2 Morsen-konetta, 2 induktiooni-konetta sekä 2 soittolaitetta.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut uusia johtoja yhteensä 59,6 km ja niihin 11 puhelinta, joten telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 1906 vuoden lopulla 115,8 kilometriä sekä puhelimien luku 40.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ.

VETURIT.

Vetureita koskevilla tauluissa käytettyjen merkitsemistapojen selitys*).

A	(1—7)	Nelikytkyisiä nelipyöraisellä johtobogilla varustettuja vetureita.
B	(1 ja 2)	Nelikytkyisiä kahdella takapyörällä varustettuja tankkivetureita.
C	(1—5)	Kuusikytkyisiä vetureita.
D	1	Nelikytkyisiä kahdella johtopyörällä varustettuja vetureita.
E	1	Nelikytkyisiä tankkivetureita.
F	1	Nelikytkyisiä nelipyöraisellä takabogilla varustettuja tankkivetureita.
G	(1, 2, 4, 6 ja 9)	Kuusikytkyisiä mogultyyppisiä keveitä vetureita.
G	(3, 5, 10 ja 11)	" " raskaita compoundikoneella varust. vetur.
G	7	" " " kaksoiskoneella " "
G	8	" " " keveitä compoundikoneella " "
H	(1—3)	Kuusikytkyisiä nelipyöraisellä johtobogilla varustettuja vetureita.
I	(1 ja 2)	Kuusikytkyisiä kaksipyöraisellä johtobogilla ja nelipyöraisellä takabogilla varustettuja tankkivetureita.
K	1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöraisellä johtobogilla varustettuja vetureita.
K	2	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöraisellä johtobogilla ja compoundikoneella varustettuja vetureita.

A	1	valmistanut Peto, Brassey & Betts.
"	2	" " " " " "
"	3	" " " Dubs & Co, Glasgowissa.
"	4	" " " Baldwin Locomotive Works, Filadelfiassa.
"	5	" " " Valtionrautateiden konepaja, Helsingissä.
"	6	" " " G. Sigl, Wiener Neustadtissa.
"	7	" " " Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik, Winterthurissa.
B	1	" " " Beyer, Peacock & Co, Manchesterissa.
"	2	" " " " " " " "
C	1	" " " Neilson & Co, Glasgowissa.
"	2	" " " Avonside Engine Cny, Bristolissa.
"	4	" " " G. Sigl, Wiener Neustadtissa.
"	5	" " " Hannoversche Maschinenbau Actien Gesellschaft.
D	1	" " " Berliner Maschinenbau Actien Gesellschaft.
E	1	" " " Ch. L. Carels, Gandissa (Gentissä).

*.) Näistä vetureista ovat sarjat B 2, C 5, F 1, G (1, 2, 4, 6, 8 ja 9) tarkoitetut käytettäväksi radoilla, joilla on kevyt päälysrakennus. Myöskin veturit littera C 2 saavat kulkea mainitunlaisilla radoilla.

F	1	valmistanut Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik, Winterthurissa.
G	1	" " " " " "
G	2	Valtionrautateiden konepaja, Helsingissä.
"	3	Schweizerische Locomotiv- & Maschinen-Fabrik, Winterthurissa.
"	4	Dubs & Co, Glasgōwissa.
"	5	" " " " " "
"	6	Nydgqvist & Holmin konepaja, Trollhättanissa.
"	7	Baldwin Locomotive Works, Filadelfiassa.
"	8	Richmond Locomotive Works, Virginiassa.
"	9	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.
"	10	Berliner Maschinenbau Actien Gesellschaft.
"	11	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.
H	1	Baldwin Locomotive Works, Filadelfiassa.
"	2	Richmond Locomotive Works, Virginiassa.
"	3	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.
I	1	Baldwin Locomotive Works, Filadelfiassa.
"	2	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.
K	1	Baldwin Locomotive Works, Filadelfiassa.
"	2	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.

Taulu
Veturit 31 p:nä

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sarja.	N:o.	Veturien eri lajit.	Lukumäärä.		Vuosi, jona veturi on tullut käytäntöön.	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	V e-			
			Kutakin lajin.	Yhteensä.			Sylinterin			
							Läpimitta.	Iskun pituus.	Aseman koneessa.	Vetovoimaa kilogr. 0,65 pd ² l
A 1	1—4	Tenderillä varustetut veturit.								
		Nelikytkyisiä bogivetur.	4		1861	Peto, Brassey & Betts. Canada Works, Birkenhead.	406	508	Ulkop.	3030
" "	5, 6	Sam. sam.	2		1863	Sama, sama.	"	"	"	"
" 2	7, 8	Sam. sam.	2		1866	Sama, sama.	"	"	"	2500
" 3	11—20	Sam. sam.	10		1869	Dubs & Co, Glasgow.	"	"	"	2740
" "	44—47	Sam. sam.	4		1871	Sama, sama.	"	"	"	"
" "	178—182	Sam. sam.	5		1893	Sama, sama.	"	"	"	3400
" "	222—223	Sam. sam.	2		1898	Sama, sama.	"	"	"	"
" "	224—227	Sam. sam.	4		"	Sama, sama.	"	"	"	"
" 4 { 63—66 } { 68—71 }		Sam. sam.	8		1872	Baldwin Locomotive Works, Philadelphia.	380	"	"	2560
" 5	57	Sam. sam.	1		1874	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	406	"	"	2740
" "	58	Sam. sam.	1		1876	Sama, sama.	"	"	"	"
" 6	90—99	Sam. sam.	10		1875—76	G. Sigl, Wiener Neustadt.	"	"	"	"
" "	59—61	Sam. sam.	3		1876	Sama, sama.	"	"	"	"
" 7	228—231	Sam. sam.	4	60	1898	Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabr., Winterth.	"	"	"	3400
C 1	21—30	Kuusikytkyisiä vetureita	10		1869	Neilson & Co, Hyde Park Locomotive Works, Glasgow.	380	"	Sisäp.	3200
" 2	31—43	Sam. sam.	13		1869	Avonside Engine Co, Bristol.	"	"	"	"
" "	48—52	Sam. sam.	5		1874	Sama, sama.	"	"	"	"
" 4	78—89	Sam. sam.	12		1875	G. Sigl, Wiener Neustadt.	"	"	"	"
" "	62	Sam. sam.	1		1887	Sama, sama.	"	"	"	"
" 5	101—114	Sam. sam.	14	55	1883	Hannoversche Maschinenbau Actien Gesellschaft.	368	483	"	4020
D 1	72, 73	Nelikytk. 2:lla johtopyörällä varustettuja vetur.		2	1872	Berliner Maschinenbau Actien Gesellschaft.	406	559	Ulkop.	3680
G 1	117—131	Kuusikytk. mogultyyppisiä vetureita, keveitä	15		1886	Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabr., Winterth.	380	510	"	4040
" "	136—146	Sam. sam.	11		1889	Sama, sama.	"	"	"	"
" "	147—149	Sam. sam.	3		1890	Sama, sama.	"	"	"	"
Siirto			29	117						

N:o 1.

Joulukuuta 1906.

[illegible]

Täulu

Veturit 3l p:nä

[illegible]

N:o 1.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1	2		
T e n d e r i.							V e t u r i t e n d e r i n e e n.				Sarja.	N:o.		
Pyörät.		Pyörästä koko pituus.	Paino.		Tila.		Pyörästä koko pituus.	Puskimen- päiden väli- nen pituus.	Hankintakustannus.					
Lukumäärä.	Läpi- mita.		Iinan vetä- jä poltto- ainetta.	Veden ja poltto- ainesten kanssa.	Vettä varten.	Poltto- ainetta varten.			Keskimäärin.				Yhteensä.	
									Millimetriä.	Metr. tonnia.			Kuutiometriä.	Millimetriä.	Smc.	7/16	Smc.	7/16
6	914	3505	11,18	20,07	8,21	6,51	11861	14360	78'376	—	313'504	—	A 1	1—4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	82'647	—	165'528	—	" "	5, 6
4	1041	2743	9,65	17,02	6,23	7,08	11710	14380	80'292	66	160'585	33	" 2	7, 8
"	1065	"	12,25	21,65	5,94	8,49	11125	13688	54'913	70	549'137	04	" 3	11—20
"	"	"	11,30	20,70	"	"	"	"	58'447	77	233'791	08	" "	44—47
"	"	"	10,79	19,16	"	"	"	"	67'244	70	336'223	51	" "	178—182
"	"	"	"	"	"	"	"	"	71'748	64	143'497	29	" "	222—223
"	"	"	"	"	"	"	"	"	71'443	11	285'772	42	" "	224—227
8	839	3943	10,41	18,23	5,66	7,13	12555	14710	60'000	—	480'000	—	" 4	{ 63—66 68—71
4	1065	2743	12,25	21,65	5,94	8,49	11125	13688	91'290	01	91'290	01	" 5	57
"	"	"	"	"	"	"	"	"	91'290	01	91'290	01	" "	58
"	"	"	11,95	21,35	"	"	"	"	62'472	08	624'720	85	" 6	90—99
"	"	"	11,30	20,72	"	"	"	"	68'328	08	204'984	23	" "	59—61
"	"	"	10,79	19,16	"	"	11125	14067	70'097	79	280'391	15	" 7	228—231
"	1016	2571	9,14	15,75	5,66	5,66	9330	12770	51'336	12	513'361	24	C 1	21—30
"	990	"	"	"	4,95	"	"	"	51'322	49	667'192	43	" 2	31—43
"	"	"	"	"	"	"	9385	12835	70'097	46	350'487	29	" "	48—52
"	"	"	10,41	18,54	5,66	8,21	9385	12835	61'801	28	741'615	34	" 4	78—89
"	"	"	"	"	"	"	"	"	46'000	—	46'000	—	" "	62
"	920	2000	7,11	13,21	4,39	4,61	8103	11660	35'078	83	491'103	66	" 5	101—114
16	1022	3300	11,68	20,57	7,08	8,15	9760	13780	75'000	—	150'000	—	D 1	72, 73
4	914	2000	7,62	12,19	4,58	5,01	10102	12786	47'805	97	717'089	58	G 1	117—131
"	"	"	"	"	"	"	"	"	51'895	80	570'853	79	" "	136—146
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52'500	—	157'500	—	" "	147—149
									Siirto		8'365'918	25		

Taulu
Veturit 31 p:nä

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sarja.	N:o.	Veturien eri lajit.	Lukumäärä.		Vuosi, jona veturi on tullut käytäntöön.	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	V e-			
			Kutakin lajia.	Yhteensä.			Sylinterin			
							Iskun pituus. Läpimitta.	Asenna- koneessa.	Vetovoima kilogr. 0,65 pd2 l D	
		Siirto	29	117						
G 1	152—157	Kuusikytk. mogultyyppiä vetureita, keveitä	6	1892—1895		Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabr., Winterth.	380	510	Ulkop.	4040
" "	158, 159	Sam. sam.	2			Sama, sama.	"	"	"	"
" "	160—168	Sam. sam.	9			Sama, sama.	"	"	"	"
" "	169—172	Sam. sam.	4			Sama, sama.	"	"	"	"
" "	183	Sam. sam.	1		1893	Sama, sama.	"	"	"	"
" "	196, 197	Sam. sam.	2		1896	Sama, sama.	"	"	"	"
" "	198—201	Sam. sam.	4		1897	Sama, sama.	"	"	"	"
" "	212, 213	Sam. sam.	2		1898	Sama, sama.	"	"	"	"
" 2	134, 135	Sam. sam.	2		1888	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	"	"	"	"
" "	184, 185	Sam. sam.	2		1896	Sama, sama.	"	"	"	"
" 4	186—190	Sam. sam.	5	1895	Dubs & C:o, Glasgow.	"	"	"	"	
" 6	202—211	Sam. sam.	10	1897	Nydqvist & Holmin konepaja, Trollhättan.	"	"	"	"	
" 8	254—261	Sam. keveitä, kompoundikoneella varustettuja	8	1899	Richmond Locomotive Works, Virginia.	400) 635)	"	"	"	5180
" "	262—270	Sam. sam. sam.	9	"	Sama, sama.	"	"	"	"	
" 9	314	Sam. sam. tavallisia	1	1900	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.	380	"	"	"	4040
" "	315—321	Sam. sam. sam.	7	"	Sama, sama.	"	"	"	"	
" "	360—364	Sam. sam. sam.	5	1901	Sama, sama.	"	"	"	"	
" "	365—372	Sam. sam. sam.	8	116	"	Sama, sama.	"	"	"	"
" 3	173—177	Sam. raskaita, kompoundikoneella varustettuja	5	1892	Schweizerische Locom.- & Maschinen-Fabr., Winterth.	400) 580)	600	"	"	6190
" "	214—217	Sam. sam. sam.	4	1898	Sama, sama.	"	"	"	"	
" "	218—221	Sam. sam. sam.	4	"	Sama, sama.	"	"	"	"	
" 5	191—195	Sam. sam. sam.	5	1895	Dubs & C:o, Glasgow.	"	"	"	"	
" 7	242—253	Sam. sam. tavallisia	12	1898	Baldwin Locomotive Works, Filadelfia.	380	610	"	"	5590
" "	306—313	Sam. sam. sam.	8	1900	Sama, sama.	"	"	"	"	
Siirto			38	233						

N:º 1.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

[illegible]

Taulu
Veturit 31 p:nä

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Sarja.	N:o.	V e t u r i.									
		P y ö r ä t.					Pyörästön pituus.		P a i n o.		
		Koko luku- määrä.	Käyttöpyörät.		Juoksupyörät.		Koko pituus.	Kiinteä pituus.	Koko paino.		Käyttö- pyörillä.
			Luku- määrä.	Läpi- mitta.	Luku- määrä.	Läpi- mitta.			Ilman vät- tä ja polt- toaineita.	Veden ja polttoain. kanssa.	
G 1	152—157	8	6	1250	2	762	5700	3670	24,38	25,95	21,15
„ „	158, 159	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	160—168	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	169—172	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	183	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	196, 197	„	„	„	„	„	„	„	25,58	27,89	22,75
„ „	198—201	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	212, 213	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2	134, 135	„	„	„	„	„	„	„	24,38	26,62	21,34
„ „	184, 185	„	„	„	„	„	„	„	24,70	26,90	21,87
„ 4	186—190	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 6	202—211	„	„	„	„	„	„	„	25,58	27,89	22,75
„ 8	254—261	„	„	„	„	„	„	„	30,70	32,93	26,27
„ „	262—270	„	„	„	„	„	„	„	30,00	32,21	25,40
„ 9	314	„	„	„	„	„	„	„	25,50	27,89	22,75
„ „	315—321	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	360—364	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	365—372	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 3	173—177	„	„	„	„	„	6380	3980	31,50	34,50	27,93
„ „	214—217	„	„	„	„	„	„	„	32,00	35,00	29,50
„ „	218—221	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 5	191—195	„	„	„	„	„	„	„	30,63	33,45	27,71
„ 7	242—253	„	„	„	„	„	6451	4216	32,30	38,51	31,38
„ „	306—313	„	„	„	„	„	„	„	35,32	38,62	31,51

N:o 1.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		41		1	2
T e n d e r i.							V e t u r i t e n d e r i n e e n.						Sarja.	N:o.
Pyörät.		Pyörästön koko pituus.	Paino.		Tila.		Pyörästön koko pituus.	Puskimen- päiden väli- nen pituus.	Hankintakustannus.					
Lukumäärä.	Läpi- mita.		Ilman vetä- jä poltto- ainetta.	Veden ja poltto- ainetta kanssa.	Vettä varten.	Poltto- ainetta varten.			Keskimäärin.		Yhteensä.			
									Millimetriä.	Metr. tonnia.	Kuutiometriä.	Millimetriä.			Smg.	mm.	Smg.	mm.
4	914	2000	7,62	12,19	4,58	5,01	10102	12786	54'027	—	324'162	—	G 1	152—157
"	"	"	"	"	"	"	"	"	54'151	18	108'302	35	" "	158, 159
"	"	"	"	"	"	"	"	"	56'041	09	504'369	82	" "	160—168
"	"	"	"	"	"	"	"	"	56'009	78	224'039	12	" "	169—172
"	"	"	"	"	"	"	"	"	59'801	59	59'801	59	" "	183
"	"	"	8,25	15,76	5,00	4,50	"	"	57'059	83	114'119	66	" "	196, 197
"	"	"	"	"	"	"	"	"	53'942	47	215'769	87	" "	198—201
"	"	"	"	"	"	"	"	"	58'735	14	117'470	27	" "	212, 213
"	"	"	7,62	12,12	4,58	5,01	"	"	54'906	65	109'813	30	" 2	134, 135
"	"	"	"	"	"	"	"	"	57'523	38	115'046	75	" "	184, 185
"	"	"	8,00	12,5	5,00	4,50	"	"	54'263	15	271'315	73	" 4	186—190
"	"	"	8,25	15,76	"	"	"	"	59'103	34	591'033	42	" 6	202, 211
"	"	"	9,30	13,97	5,90	3,50	"	12811	57'026	22	456'209	75	" 8	254—261
"	"	"	"	16,41	"	2,85	"	"	57'555	31	517'997	79	" "	262—270
"	"	"	8,25	15,76	5,00	4,50	"	12786	58'900	—	58'900	—	" 9	314
"	"	"	"	"	"	"	"	"	58'908	57	412'360	—	" "	315—321
"	"	"	"	"	"	"	"	"	60'907	50	304'537	50	" "	360—364
"	"	"	"	"	"	"	"	"	58'897	05	471'176	40	" "	365—372
6	"	3000	10,00	21,10	7,90	7,00	11490	14100	78'321	69	391'608	45	" 3	173—177
"	"	"	10,50	21,60	"	"	"	"	70'645	45	282'581	81	" "	214—217
"	"	"	"	"	"	"	"	"	70'683	59	282'734	35	" "	218—221
"	"	"	11,02	21,10	"	"	"	"	66'202	87	331'014	36	" 5	191—195
"	940	2743	12,20	25,90	9,54	5,80	11515	14405	64'773	02	777'276	35	" 7	242—253
"	"	"	"	"	"	"	"	"	75'351	67	602'813	40	" "	306—313
Siirto										16'010'372		29		

Taulu
Veturit 31 p:nä

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sarja.	N:o.	Veturien eri lajit.	Lukumäärä.		Vuosi, jona veturi on tullut käyttäntöön.	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	V e			
			Kutakin lajin.	Yhteensä.			Sylinterin			
							Läpimitta.	Iskun pituus.	Asema koneessa.	Vetovoima kilogr. 0,65 pd ² l D
							Millimetr.			
		Siirto	38	233						
G 10	334—359	Kuusikytk. mogultyyppisiä raskaita komp. 1)	26		1901	Berliner Maschinenbau Actien Gesellschaft.	400 } 580	600	Ulkop.	6190
„ 11	373—396	Sam. sam. sam.	24		1902	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.	„	„	„	„
„ „	397—406	Sam. sam. sam.	10		1903	Sama, sama.	„	„	„	„
„ „	427, 428	Sam. sam. sam.	2		{1904 } {1905 }	Sama, sama.	„	„	„	„
„ „	429—436	Sam. sam. sam.	8	108	1905	Sama, sama.	„	„	„	„
H 1	232—241	Kuusikytkyisiä bogievetureita.	10		1898	Baldwin Locomotive Works, Filadelfia.	406	610	„	4965
„ 2	291—300	Sam. sam.	10		1900	Richmond Locomotive Works, Virginia.	„	„	„	„
„ „	322—333	Sam. sam.	12		1901	Sama, sama.	„	„	„	„
„ 3	437—442	Sam. sam.	6		1904	Sama, sama.	{420 } {600 }	610	„	5550
„ „	443—446	Sam. sam.	4		{1903 } {1904 }	Sama, sama.	„	„	„	„
„ „	447, 448	Sam. sam.	2		1905	Sama, sama.	„	„	„	5770
„ „	449—453	Sam. sam.	5	49	1906	Baldwin Locomotive Works, Filadelfia.	„	„	„	„
K 1	271—290	8-kytkyisiä 2-pyör. johtobogilla varustettuja.		20	1900	Sama, sama.	406	508	„	5920
„ 2	407—412	8-kytkyisiä 2-pyöräisellä johtobogilla ja komp. 1)	6		1903	Sama, sama.	{410 } {590 }	510	„	6220
„ „	413—415	Sam. sam.	3		1903	Sama, sama.	„	„	„	„
„ „	416—426	Sam. sam.	11	20	{1903 } {1904 }	Sama, sama.	„	„	„	„
		Tankkivetureita.								
B 1	9, 10	Nelikytkyisiä 2:lla takapyörällä varustettuja.	2		1868	Beyer, Peacock & Co, Manchester.	356	508	Sisäp.	2900
„ „	53	Sam. sam.	1		1873	Sama, sama.	„	„	„	3370
„ „	54—56	Sam. sam.	3		1875	Sama, sama.	„	„	„	„
„ „	150, 151	Sam. sam.	2		1890	Sama, sama.	„	„	„	„
„ 2	100	Sam. sam.	1	9	1883	Sama, sama.	292	457	„	1870
E 1	76, 77	Sam. sam.		2	1875	Ch. L. Carels, Gand.	349	451	Ulkop.	2490
		Siirto	—	441						

¹⁾ S. o.: „compoundikoneella varustettuja vetureita“.

N:o 1.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1	2
t u r i.									Sarja.	N:o.
H ö y r y k a t t i l a.										
Läpimitta.	Tuliputki- levyjen väli	Tuliputkien		Tulipinta.			Arina- pinta.	Korkein höyrynpaine kilogr. neliö- cm. kohti.		
		luku- määrä.	ulkop. läpimitta.	Tuli- pesän.	Tuli- putkien.	Yli- teensä.				
Millimetriä.		Millimetr.	Neliömetriä.							
1200	3200	171	46	7,66	79,53	87,19	1,38	12,5	G 10	334—359
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 11	373—396
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	397—406
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	427, 428
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	429—436
1320	3810	170	51	9,10	103,70	112,80	1,41	12,2	H 1	232—241
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 2	291—300
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	322—333
1234	"	167	50	8,32	99,92	108,24	1,45	12,5	" 3	437—442
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	443—446
"	"	"	"	"	"	"	"	13,0	" "	447, 448
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	449—453
1220	3566	130	51	6,83	73,97	80,80	1,42	12,2	K 1	271—290
1200	3565	136	50	7,4	76,2	83,6	1,4	12,5	" 2	407—412
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	413—415
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	416—426
1065	3140	116	51	5,02	57,69	62,71	0,95	8,44	B 1	9, 10
"	"	"	"	"	"	"	"	9,84	" "	53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	54—56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" "	150, 151
914	2520	113	41	3,30	37,01	40,31	0,78	8,44	" 2	100
1050	3300	110	46	4,65	46,26	50,91	0,78	"	E 1	76, 77

Taulu
Veturit 31 p:nä

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Sarja.	N:o.	V e t u r i.									
		P y ö r ä t.					Pyörästön pituus.		P a i n o.		
		Koko luku- määrä.	Käyttöpöyrät.		Juoksupöyrät.		Koko pituus.	Kiinteä pituus.	Koko paino.		Käyttö- pyörillä.
			Luku- määrä.	Läpi- mitta.	Luku- määrä.	Läpi- mitta.			Ilman vet- tä ja polt- toaineita.	Veden ja polttoain. kanssa.	
				Millimetr.		Millimetriä.						Metristä tonnia.
G 10	334—359	8	6	1250	2	762	6380	3980	32,50	35,34		29,87
„ 11	373—396	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	397—406	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	427, 428	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	429—436	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
H 1	232—241	10	„	1575	4	860	7123	3810	39,95	43,87	31,12
„ 2	291—300	„	„	„	„	„	„	„	39,05	43,07	30,35
„ „	322—333	„	„	„	„	„	„	„	39,35	43,59	30,92
„ 3	437—442	„	„	„	„	„	7122	6147	39,96	43,3	30,08
„ „	443—446	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	447, 448	„	„	„	„	„	„	„	40,27	43,38	„
„ „	449—453	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
K 1	271—290	„	8	1120	2	792	5791	3810	33,29	37,45	32,64
„ 2	407—412	„	„	„	„	790	5790	„	34,31	37,39	32,49
„ „	413—415	„	„	„	„	„	„	„	33,3	36,38	31,52
„ „	416—426	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
B 1	9, 10	6	4	1250	„	914	4140	4140	21,34	26,42	19,56
„ „	53	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	54—56	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ „	150, 151	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
„ 2	100	„	„	1143	„	„	3582	3582	17,37	20,52	14,0
E 1	76, 77	4	„	1250	—	—	2320	2320	19,30	22,86	22,86

N:o 1.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1	2		
T e n d e r i.							Veturi tenderineen.					Sarja.	N:o.	
Pyörät.		Pyörästön koko pituus.	Paino.		Tila.		Pyörästön koko pituus.	Puskimen- päiden väli- nen pituus.	Hankintakustannus.					
Lukumäärä.	Läpi- mita.		Iman vettä ja poltto- ainetta.	Veden ja poltto- ainesten kaassa.	Vettä varren.	Poltto- ainetta varren.			Keskimäärin.	Yhteensä.				
Millimetriä.		Metr. tonnia.	Kuutiometriä.	Millimetriä.	Smp.	7 ¹⁴	Smp.	7 ¹⁴						
6	914	3000	10,38	22,36	7,90	7,00	11490	14100	Siirto	16'010'372	29	G 10	334—359	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	73'297	50	1'759'140	10	" 11	373—396
"	"	"	"	"	"	"	"	"	71'255	32	712'553	20	" 11	397—406
"	"	"	"	"	"	"	"	"	73'401	50	146'803	—	" "	427, 428
"	"	"	"	"	"	"	"	"	73'443	21	587'545	70	" "	429—436
"	940	2743	12,20	25,90	9,54	5,80	12175	14985	70'305	24	703'052	40	H 1	232—241
"	"	"	13,15	25,26	"	"	"	"	83'451	55	834'515	46	" 2	291—300
"	"	"	13,17	25,47	"	"	"	"	83'356	12	1'000'273	40	" "	322—333
"	"	2750	11,00	24,00	9,1	8,0	12204	14993	86'681	50	520'089	—	H 3	437—442
"	"	"	"	"	"	"	"	"	86'628	50	346'514	—	" "	443—446
"	"	"	11,2	24,2	8,0	7,4	"	"	84'580	40	169'160	80	" "	447, 448
"	"	"	"	"	"	"	"	"	84'222	80	421'114	—	" "	449—453
"	"	2591	12,20	25,20	7,57	5,94	11506	13020	74'434	65	1'488'692	97	K 1	271—290
"	"	2650	10,96	22,21	7,5	7,0	11420	14019	76'992	33	461'953	98	" 2	407—412
"	"	"	10,9	21,45	"	"	"	"	76'967	61	230'902	82	" "	413—415
"	"	"	"	"	"	"	"	"	76'701	50	843'716	50	" "	416—426
—	—	—	—	—	2,89	1,92	—	8000	41'014	30	82'028	59	B 1	9, 10
—	—	—	—	—	"	"	—	"	58'184	73	58'184	73	" "	53
—	—	—	—	—	"	"	—	"	56'015	70	168'047	10	" "	54—56
—	—	—	—	—	"	"	—	"	53'759	64	107'519	27	" "	150, 151
—	—	—	—	—	1,19	2,04	—	6731	39'096	50	39'096	50	" 2	100
—	—	—	—	—	1,75	1,84	—	7425	43'577	73	87'155	47	E 1	76, 77
										Siirto	28'671'672	58		

Taulu

Veturit 31 p:nä

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sarja.	N:o.	Veturien eri lajit.	Lukumäärä.		Vuosi, jona veturi on tullut käyttäntöön.	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	V e-			
			Kutakin lajia.	Yhteensä.			Sylinterin			
							Iskun pituus.	Asema koneessa.	Vetovoima kilogr.	0,65 pd ² l D
F 1	115, 116	Nelikytk. 4-pyör. takabogilla varustettuja	—	441	1885	Schweizerische Locom. & Maschinen-Fabr., Winterth.	310	510	Ulkop.	2690
" "	132, 133	Sam. sam.	2	4	1886	Sama, sama.	"	"	"	"
I 1	301—305	Kuusikytk. 2-pyör. johtobogilla ja 4-pyör. takabogilla varustettuja	5		1900	Baldwin Locomotive Works, Filadelfia.	380	610	"	5590
" 2	454—456	Sam. sam.	3	8	1906	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiö.	400	600	"	6000
Yhteensä			—	453						

1	2	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Sarja.	N:o.	V e t u r i.									
		P y ö r ä t.					Pyörästön pituus.		P a i n o.		
		Koko luku- määrä.	Käyttöpyörät.		Juoksupyörät.		Koko pituus.	Kiinteä pituus.	Koko paino.		Käyttö- pyörillä.
			Luku- määrä.	Läpi- mitta.	Luku- määrä.	Läpi- mitta.			Ilman vet- tä ja polt- toaineita.	Veden ja polttoain. kanssa.	
F 1	115, 116	8	4	1250	4	781	4960	4160	18,69	23,57		14,22
„ „	132, 133	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
I 1	301—305	12	6	„	6	—	8687	5613	41,52	49,88	25,12
„ 2	454—456	„	„	„	„	790	8875	3500	40,25	50,9	31,5

N:o 1.
Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

12	13	14	15	16	17	18	19	20	1	2
t u r i.									Sarja.	N:o.
H ö y r y k a t t i l a.										
Läpimitta.	Tuliputki- levyjen väli.	Tuliputkien		Tulipinta.			Arina- pinta.	Korkein höyrynpaine kilogr. neliö- cm. kolhti.		
		luku- määrä.	ulkop. läpimitta.	Tuli- pesän.	Tuli- putkien.	Yh- teensä.				
Millimetriä.		Millimetr.	Neliömetriä.							
939	2850	95	46	5,91	38,98	44,89	0,87		10,55	F 1	115, 116
”	”	”	”	”	”	”	”	”	” ”	132, 133
1255	3260	157	51	7,03	81,25	88,28	1,35	12,2	I 1	301—305
1262	3240	{151 133 *)	50 46	8,5	76,7 73,7	85,2 82,2}	1,5	12	” 2	454—456

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1	2		
T e n d e r i.							Veturi tenderineen.				Sarja.	N:o.		
Pyörät.		Pyörästä koko pituus.	Paino.		Tila.		Pyörästä koko pituus.	Puskimen- päiden väli- nen pituus.	Hankintakustannus.					
Läpi- mita.	Lukumäärä.		Ihman vetä- jä, poltto- ainetta.	Veden ja poltto- ainesten kanssa.	Vettä varten.	Poltto- ainetta varten.			Keskimäärin.	Yhteensä.				
Millimetriä.		Metr. tonnia.	Kuutiometriä.	Millimetriä.	Smc.	Smc.								
									Siirto	28'671'672	58			
—	—	—	—	—	1,98	1,88	—	8600	34'466	46	68'932	91	F 1	115, 116
—	—	—	—	—	”	”	—	”	35'359	38	70'718	77	„ „	132, 133
—	—	—	—	—	5,7	1,7	8687	11309	70'364	08	351'820	38	I 1	301—305
—	—	—	—	—	5,7	2,3	8875	11335	74'177	97	22'2533	90	I 2	454—456
									Yhteensä	29'385'678	54			

*) Tulituslaitoksella varustettuja.

Taulu N:o 2.

Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä Joulukuuta 1906.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterimitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogrammaa 0,65 pd ² l D	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia.	Kaik- kiaan.
Tenderillä varustetut veturit.					
A 1	Nelikytkyisiä nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	$\frac{406 \times 508}{1524}$	3030	6	
A 4	Sam. sam. sam. sam.	$\frac{380 \times 610}{1575}$	2560	8	
A 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam. sam.	$\frac{406 \times 508}{1675}$	2740—3400	44	
A 2	Sam. sam. sam. sam.	$\frac{406 \times 508}{1829}$	2500	2	60
D 1	Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja . .	$\frac{406 \times 559}{1600}$	3680	—	2
C 5	Kuusikytkyisiä	$\frac{370 \times 480}{1120}$	4020	14	
C 1, 2 ja 4	Sam.	$\frac{380 \times 508}{1250}$	3200	41	55
G 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	$\frac{380 \times 510}{1250}$	4040	99	
G 7	Sam. sam. sam.	$\frac{380 \times 610}{1250}$	5590	20	
G 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam. ja compoundikoneella varus- tettuja	$\frac{400,580 \times 600}{1250}$	6190	88	
G 8	Sam. sam. sam. sam.	$\frac{400,635 \times 510}{1250}$	5180	17	224
H 1 ja 2	Sam. nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja .	$\frac{406 \times 610}{1575}$	4965	—	32
H 3	Sam. sam. sam. ja compoundikoneella varus- tettuja	$\frac{420,600 \times 610}{1575}$	5550—5770	—	17
K 1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla va- rustettuja	$\frac{406 \times 508}{1120}$	5920	—	20
K 2	Sam. sam. sam. ja compoundikoneella varus- tettuja	$\frac{410,590 \times 510}{1120}$	6220	—	20
Tankkiveturit.					
E 1	Nelikytkyisiä	$\frac{355 \times 450}{1250}$	2490	—	2
B 2	Sam. kahdella takapyörällä varustettuja . . .	$\frac{292 \times 457}{1143}$	1870	1	
B 1	Sam. sam. sam.	$\frac{356 \times 508}{1250}$	2840	8	9
F 1	Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja. . .	$\frac{310 \times 510}{1250}$	2690	—	4
I 1	Kuusikytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla ja neli- pyöräisellä takabogilla varustettuja.	$\frac{380 \times 610}{1250}$	5590	—	5
I 2	Sam. sam. sam.	$\frac{400 \times 600}{1250}$	6000	—	3
Kaikkiaan vetureita		—	—	—	453

Taulu N:o 3.

Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin 31 p:nä Joulukuuta 1906.

Konepajapiiri.	Veturivarikko.	Veturien luku kutakin lajia. Littera viereisen taulun mukaan.										Lukumäärä kussakin varikossa.	Lukumäärä kussakin konepajapiirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin	—	2	4	—	—	—	11	13	—	—	—	30
2:nen	Kaipiaisten	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	106
	Viipurin, vanhan radan	7	1	10	—	—	—	31	15	—	—	64	
	Viipurin, Karjalanradan	—	—	1	—	—	—	10	—	—	22	33	
	Sortavalan	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	
3:as	Helsingin	1	1	—	—	—	—	—	16	7	—	25	106
	Fredriksbergin	13	2	9	—	—	—	18	—	—	—	42	
	Riihimäen	14	1	1	1	—	—	10	2	—	—	29	
	Lahden	1	—	2	—	—	—	7	—	—	—	10	
4:äs	Hangon	9	1	3	—	—	—	—	—	—	—	13	21
	Hyvinkään	3	—	1	—	—	—	4	—	—	—	8	
5:es	Turun	9	—	2	—	—	—	10	3	—	—	24	76
	Toijalan	2	—	—	1	2	—	7	—	—	—	12	
	Tampereen	—	1	4	—	—	—	20	—	1	14	40	
6:es	Nikolainkaupungin	—	—	2	—	—	—	12	—	—	—	14	42
	Seinäjoen	—	—	2	—	—	2	14	—	—	—	18	
	Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	10	
7:äs	Oulun	—	—	6	—	—	—	15	—	—	—	—	21
8:as	Kouvolan	1	—	3	—	—	—	12	—	—	5	21	49
	Mikkelin	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	9	
	Kuopion	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	19	
	Valtionrautateiden vetureista toimi:												
	Savonlinnan—Elisenvaaran ratarakennuksella.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kaikkiaan		60	9	55	2	2	4	224	49	8	42*)	—	455*)

*) Siihen luettuina 2 Iisalmen—Kajaanin radalle kuuluvaa veturia.

Taulu N:o 4.

Taulu varikkoihin sijoitetuista vetureista, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat ilmajarrulla, höyrylämmityslaitteella ja kaasuväläistuksellä varustettuja sekä hiilillä lämmitettäviä.

Konepääpiiri.	V a r i k k o.	Ilmajarrulla varustettuja.						Höyrylämmityslaitteella varustettuja.						Kaasuväläistuksella varustettuja.						Hiilillä lämmitettäviä.				
		4-kytk. matkust. vet.	Keveitä mogulvet.	6-kytk. tavaravetur.	Raskaita mogulvet.	6-kytk. matkust. vet.	8-kytk. tavaravetur.	Tankkivetureita.	4-kytk. matkust. vet.	6-kytk. tavaravetur.	Keveitä mogulvet.	Raskaita mogulvet.	6-kytk. matkust. vet.	8-kytk. tavaravetur.	Tankkivetureita.	4-kytk. matkust. vet.	Keveitä mogulvet.	Raskaita mogulvet.	6-kytk. tavaravetur.	Raskaita mogulvet.	Tankkivetureita.			
1:nen	Pietarin	—	—	—	11	13	—	—	—	4	—	9	13	—	2	—	—	11	13	—	—	5	—	
2:nen	Kaipiaisten	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Viipurin, vanh. rad.	6	1	—	37	8	—	1	6	5	1	30	15	—	1	—	—	30	15	—	3	—		
	„ Karjalanrad.	—	10	—	—	—	22	—	—	1	10	—	—	22	—	—	2	—	—	22	—	—		
	Sortavalan	—	4	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3:as	Helsingin	1	—	—	—	17	—	—	1	—	—	—	17	—	1	—	—	—	17	—	—	—		
	Fredriksbergin	7	1	—	18	—	—	7	9	9	—	18	—	—	8	1	—	18	—	—	7	—		
	Riihimäen.	13	—	—	10	1	—	—	15	1	—	10	1	—	4	—	—	10	2	—	—	—		
	Lahden	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—		
4:äs	Hangon	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Hyvinkään	4	—	—	4	—	—	—	5	1	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—		
5:es	Turun	7	—	—	10	3	—	—	8	2	—	10	3	—	—	—	—	10	3	—	—	—		
	Toijalan	2	—	—	7	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—		
	Tampereen	5	13	—	7	—	14	1	5	3	13	7	—	14	2	5	12	7	—	14	1	—		
6:es	Nikolainkaupungin.	—	10	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—		
	Seinäjoen	—	13	—	—	—	—	—	—	2	13	1	—	—	2	—	9	1	—	—	—	—		
	Jyväskylän	—	9	—	—	—	1	—	—	—	8	1	—	1	—	—	8	1	—	1	—	—		
7:äs	Oulun	—	14	3	—	—	—	—	—	6	14	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—		
8:as	Kouvolan	—	12	—	—	—	5	—	1	3	12	—	—	5	—	—	1	—	—	5	—	—		
	Mikkelin	—	7	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—		
	Kuopion	—	18	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—		
Yhteensä		45	112	3	115	42	42	9	59	42	113	108	49	42	18	10	54	106	50	42	8	3	5	6

Luettelo numeroittain vetureista, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat ilmajarrulla, höyrylämmityslaitteella ja kaasuväläistuksella varustettuja sekä hiillä lämmitettäviä.

Konepaja- piiri.	Varikko.	N u m e r o t.					Hiilillä lämmitettäviä.
		Ilmajarrulla varustettuja.	Höyrylämmityslaitteella varustettuja.	Kaasuväläistuksella varustettuja.			
1:nen	Pietarin . . . (Kaipiaisten . . . Viipurin, v. rad.	242, 243, 247, 248, 251—253, 291, 297, 299, 300, 329, 330, 333, 379—382, 441—446 173—176 11, 12, 19, 20, 47, 59, 94, 166, 177, 191—195, 220, 221, 237—241, 249, 250, 294—296, 311—313, 322—328, 334—343, 392—396, 402, 403	10, 29, 30, 54, 81, 101: 242, 243, 251—253, 291, 297, 299, 300, 329, 330, 333, 379—382, 441—446. 173—176. 11, 12, 19, 20, 47, 48, 50, 59, 78, 79, 83, 94, 166, 177, 191—195, 220, 221, 237—241, 249, 250, 294—296, 311—313, 322—328, 334—343, 392—396, 402, 403.	242, 243, 247, 248, 251—253, 291, 297, 299, 300, 329, 330, 333, 379—382, 441—446		247, 248, 251—253	
2:nen	" Karj. rad. Sortavalan . . . Helsingin . . . Fredriksbergin .	130, 155, 165, 184—190, 271—290, 407, 408 152—154, 156 98, 232—235, 292, 293, 298, 331, 332, 437—440, 447—450 44, 46, 57, 58, 60, 95, 122, 219, 231, 244—246, 301—310, 344—347, 391, 427—430, 454, 456	109, 130, 155, 165, 184—190, 271—290, 407, 408 37, 152—154, 156 98, 150, 232—235, 292, 293, 298, 331, 332, 437—440, 447—450 9, 23, 24, 25, 27, 28, 44, 46, 52, 57, 58, 60, 84, 87, 89, 95, 122, 123, 219, 231, 244—246, 301—310, 344—347, 391, 427—430, 454, 456	184, 185, 271—290, 407, 408		— — — 301—305, 454	
3:as	Riihimäen . . .	90, 91, 96, 97, 99, 178—181, 214—218, 227—230, 236, 348—351, 355	2, 72, 86, 90, 91, 96, 97, 99, 178—181, 214—218, 227—230, 236, 348—351, 355	214—218, 227—230, 233, 236, 348—351, 355		—	
4:äs	Lahden . . . Hangon . . . Hyvinkään . . . Turun . . .	352—354, 356—359 — 45, 61, 92, 93, 387—390 13—18, 182, 383—386, 398, 400, 401, 404—406, 451—453	352—354, 356—359 62, 64—66, 68, 70, 71, 88 45, 61, 69, 80, 92, 93, 387—390 6, 13—18, 21, 22, 182, 383—386, 398, 400, 401, 404—406, 451—453	352—354, 356—359		— — — —	
5:es	Toijalan . . . Tampereen . . . Nikolainkaup.n.	7, 8, 373—378, 399 121, 222—226, 361—372, 397, 414—426, 431—436, 455, 458 196, 212, 213, 314—320	7, 8, 73, 373—378, 399 40, 100, 107, 111, 121, 222—226, 361—372, 397, 414—426, 431—436, 455, 458 113, 114, 119, 123, 196, 212, 213, 314—320	361—372, 397, 414—426, 431—436, 455, 458		— — —	
6:es	Seinäjoen . . .	134, 135, 138, 262—270, 360	106, 108, 129, 132, 133—135, 138, 262—270, 360	262—270, 360		—	
7:äs	Jyväskylän . . . Oulun . . .	254—261, 321, 457 35, 36, 39, 124—126, 131, 202—211	254—261, 321, 457 34—36, 38, 39, 104, 124—126, 131, 202—211	254—261, 321, 457		— —	
8:as	Kouvolan . . . Mikkelin . . . Kuopion . . .	118, 120, 127, 128, 149, 157, 161, 164, 167, 198—200, 409—413 117, 140, 143—145, 183, 201 136, 137, 141, 142, 146—148, 158—160, 162, 163, 168—172, 197	5, 31, 32, 43, 118, 120, 127, 128, 149, 157, 161, 164, 167, 198, 200, 409—413 115, 117, 139, 140, 143—145, 183, 201 116, 136, 137, 141, 142, 146—148, 158—160, 162, 163, 168—172, 197	198, 409—413		— — —	
Yhteensä		368	431	270	14		

VAUNUT.

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901) *)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	ms.	Smc.	ms.
1860	1	1	1	A	1	21'683	41	21'683	41
"	52, 53 (812, 813)	52, 53	31, 32, (2, 3)	E	2	15'056	16	30'112	32
"	1297—1300 (816—819)	181—184	61—64 (4—6, 9)	E	4	12'101	68	48'406	72
"	4001—4033	1001—1033	{1012, 1013, 1123, 1124, 1126—1136, 1139—1156}	{G Ga}	{12 21}	3'238	01	106'854	33
"	80001—80010, 60011	4001—4011	518—527, 800	{Hb M}	11	2'340	08	25'740	90
"	50001—50016	5001—5016	1331—1346	I	16	2'286	81	36'588	96
1862	{47201—47212, 47214— 47236, 47238—47263 80011, 80012}	7201—7263	1501—1563	{L M}	63	2'037	22	128'345	13
"	80501—80631, 9611	7501—7632	2101—2232	M	132	998	48	131'800	—
1863	601, 602, 3166 (820, 821)	451, 452, 866	134—136	E	3	5'944	79	17'834	37
"	3167, 3168	867, 868 (762, 763)	137, 138	F	2	5'186	71	10'373	43
"	60012—60036	6001—6021, 8001—8004	1901—1925	K	{17 8}	2'286	63	38'872	68
1860	3163—3165	863—865 (381—383)	131—133	F	3	11'297	88	33'893	64
"	3133, 3134	833, 834	266, 267	"	2)	4'039	70	20'198	52
1863	3135—3137	835—837	268—270	"	3)	3'238	06	9'714	17
"	3601, 3602, 9857	3901, 3902, 3857	1214, 1215, 1137	Gg	3	3'005	94	3'005	94
1866	9661	3961	1300	Gk	1	13'851	55	27'703	10
1867	54, 55 (814, 815)	54, 55	33, 34, (16, 17)	C	2	2'173	60	108'680	09
1869	4034—4083	1034—1083	801-818, 890-912, 922-930	G	50				
"	{40152, 40155, 40156, 40158, 40159, 40166, 40173, 40176, 40180, 40181, 40183, 60132, 60150, 60152, 80153, 80154, 80157, 80160—80163, 80165, 80167—80172, 80174, 80175, 80177— 80179, 80185—80211}	4152—4211	701—760	{Hb H M}	60	1'860	28	111'616	78
"	80633—80832	7633—7832	2301—2500 (1501—1700)	M	200	1'513	09	302'617	83
						Siirto		1'228'563	54

*) Vuonna 1901 numeroitiin pääasiallisesti 3- ja 4-akseliset matkustajavaunut uudestaan.

N:o 5.

jen hankinnasta.

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Hels.—H:l.rakennukselle	Brown, Marshall & C:o, Birmingham.	Alkuperäinen hinta <i>Smc.</i> 19'056:16. Kaluston <i>Smc.</i> 2'627:25.
Sam.	Sama.	} N:rot 52 ja 53 (101 ja 103) sekä 1297—1300 (497—500) on uudestirakennettu vuonna 1902 III luokan vaunuiksi.
Sam.	Sama.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
23 kpl. Sam.	Sama.	
2 kpl. Hels.—H:l. r:tielle.	Sama.	
Hels.—H:linnan r:tielle.	Brown, Marshall & C:o, Birmingham.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	N:rot 54 ja 55 (104 ja 105) on uudestirakennettu vuonna 1902 III luokan vaunuiksi.
Riihimäen—Pietarin rautatierakennukselle.	Sama.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	pa	Smc.	pa
						Siirto		1'228'563	54
1870	3106, 3107	806, 807	261, 262	F	2	6'154	70	12'309	40
"	4087—4091	1087—1091	1206—1210	G	5	2'739	34	13'696	72
"	4516, 4555, 4589—4591	1516, 1555, 1589—1591	1018—1022	"	5	3'234	57	16'172	86
"	50035—50049	5035—5049	1316—1330	I	15	1'983	92	29'758	90
"	60380—60394	6343, 8005—8018	1831—1845 (1831—1845)	K	15	2'836	47	42'547	02
1871	4	4	125	A	1	11'617	22	11'617	22
"	4084—4086	1084—1086	1014—1016	Gaa	3	2'759	36	8'278	08
"	9662, 9663	3962, 3963	1298, 1299	Gk	2	4'779	94	9'559	89
"	9934, 9935	9934, 9935	354, 355	P	(2)	18'907	09	—	—
"	3004, 3005	904, 905	381, 382	N	2	5'745	52	11'491	05
"	60395—60424	8019—8043, 6344—6348	1846—1875 (1846—1875)	K	30	2'711	12	81'333	47
"	60425—60449	8044—8067, 6349	1876—1900 (1876—1400)	"	25	3'005	80	75'145	16
1872	68001—68023	8068—8090	1801—1823	"	23	3'329	49	76'578	35
"	60450—60456	8091—8097	1824—1830	"	7	3'420	43	23'942	99
1869	4149—4165, 4185—4195	1149—1165, 1185—1195	831—880	G	50	3'491	06	174'553	—
"	4202—4223	1202—1223							
"	4166—4184, 4196—4201	1166—1184, 1196—1201	881—889, 913—921 977—1011, 1201—1205	G IK	58	3'868	87	224'394	67
"	4224—4247, 3001—3003	1224—1247, 901—903							
"	9851—9856, 50672—50677	3851—3856							
"	9701—9730	3971, 4052—4080	411—435, 466—470	Gt	30	2'858	65	85'758	05
"	50572—50611	4012—4051	401—410, 436—465	IK	40	2'654	40	106'176	—
"	50020—50034	5020—5034	1301—1315	I	15	2'415	—	36'225	—
1870	24 (302)	24	11 (51)	D	1	10'378	44	10'378	44
"	201—204, 501	101—104, 301	65—69 (56—60)	"	5	9'803	31	49'016	55
"	604—610	501—510	139—148	E	7	7'757	97	54'305	82
"	3103—3105	803—805	251—253 (151—153)	F	3	4'571	24	13'713	71
"	9931—9933	9931—9933	351—353 (201—203)	P	(3)	14'791	78	—	—
"	47264—47266, 47268, 47270, 47271, 47275, 47276, 47278, 47282— 47284, 47286—47288, 50662—50671	7264—7288	1401—1425	{ L IK }	25	2'700	—	67'500	—
1871	40081	4081	799	Ha.	1	1'363	93	1'363	93
1870	32, 33	32, 33	14, 15 (94, 95)	B	2	16'553	29	33'106	58
						Siirto		2'497'486	40

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Ri—Piet. rrakennukselle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	Postilaitos maksanut hinnan.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Porin osakeyhtiön konepaja, Pori.	
Sam.	Sama.	Uudestirakennettu vuonna 1906 Gf vaunuista IK vaunuiksi.
Sam.	Sama.	Uudestirakennettu vuonna 1906 Hb vaunuista IK vaunuiksi.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	N:o 24 uudestirakennettu vuonna 1901 II luokan vaunuksi.
Sam.	Sama.	N:rot 503—505 myyty vuonna 1892 Postilaitok-
Sam.	Sama.	selle; myymähinta <i>Smc</i> 23'273: 91.
Sam.	Sama.	Postilaitos ostanut.
Sam.	Sama.	
Sam.	Göteborgin konepaja, Göteborg.	
Sam.	Pflugh'in tehdas, Berlin.	

Taulu

Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	pu.	Smc.	pu.
1870	71—76 (1271—1276)	71—76	37—42 (84—86, 91, 96, 97)	C	6	15'836	35	95'018	10
"	301—311 (1301—1311)	201—211	78—88	D	11	14'630	39	160'934	29
"	801—819 (1801—1819)	641—659	154—163, 165—173	E	19	10'198	50	193'771	37
"	6	6	6	A	1	44'508	22	44'508	22
"	2	2	123	"	1	47'113	80	47'113	80
"	3	3	124	"	1	31'369	41	31'369	41
"	3111—3117	811—817	254—260	F	7	6'049	12	42'343	82
"	9601, 9603	3601—3603	1211—1213	Gaa Ga	3	4'201	20	12'603	60
"	4592								
"	21, 22 (298, 299)	21, 22	52, 53	D	2	12'013	38	24'026	76
"	51, 23 (301, 300)	51, 23	36, 19	"	2	11'885	80	23'771	61
"	205—212	105—112	70—77 (61—65, 81—83)	"	8	10'606	79	84'854	34
"	611—615	511—515	75—79	E	5	8'062	28	40'311	40
1869	3101, 3102	801—802	829, 830	F	2	3'823	06	7'646	12
"	4092—4101	1092—1101	819—828	G	10	3'219	50	32'195	—
"	40082—40091	4082—4091	761—780	Ha Hb M	10	2'481	01	24'810	06
"	40092, 40101	4092—4101							
"	80093—80100								
1870	4102—4148	1102—1148	931—976, 1017	G	47	3'744	50	175'991	58
"	50612—50661	4102—4151	471—502, 781—798	IK	50	2'655	85	132'792	73
1872	3108—3110	808—810	263—265	F	3	6'634	72	19'904	15
1873	4517—4554, 4556—4588	1517—1554, 1556—1588	1023—1122	G	100	3'490	31	349'031	50
"	4593—4606	1593—1606							
"	9801—9812, 9641—9643	3801—3812, 3941—3943							
"	5	5	5	A	1	15'750	—	15'750	—
1874	34	34	16	B	1	19'747	60	19'747	60
"	324, 314 (1324, 1314)	224, 214	20, 89	D	2	15'488	25	30'976	50
"	821—826 (1821—1826)	581—586	174—179	E	6	11'422	66	68'536	—
"	3118, 3119	818, 819	271, 272	F	2	8'325	—	16'650	—
1875	35, 36	35, 36	17, 18	B	2	19'581	66	39'163	32
"	315—317 (1315—1317)	215—217	105—107	D	3	16'162	05	48'486	15
"	838, 839 (1838—1839)	598, 599	195, 196	E	2	12'034	52	24'069	04
"	361—369 (1335—1343)	261—269	91, 94, 96—100	D	9	12'118	96	109'070	64
1876	77, 78 (1277, 1278)	77, 78	46, 47	C	2	17'617	92	35'235	85
						Siirto		4'470'933	26

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Ri—Piet. rrakennukselle.	Pflugh'in tehdas, Berlin.	
Sam.	Sama.	{N:o 6 uudestirakennettu vuonna 1875 E vaunusta, jolloin yksikköhinta, <i>Smc</i> 10'198: 50, lisääntyi <i>Smc</i> 34'309: 72.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Lüders S:r, Görlitz.	N:rot 21 ja 22 uudestirakennettu vuonna 1901 II luokan vaunuiksi. {N:o 23 uud. rak. v. 1880 I ja v. 1901 II l. vaunuksi. ,, 51 (301) uud. rak. v. 1901 II luokan vaunuksi.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Railway Plant & Co, Leeds.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	N:rot 80093—80100 sovitettu vuonna 1906 Hb vaunuista M vaunuiksi.
Sam.	Midland Waggon Co, Birmingham.	
Sam.	Sama.	Uudestirakennettu vuonna 1906 Hb vaunuista IK vaunuiksi.
Hels.—H:l.—Piet. rrtielle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Pflugh'in tehdas, Berlin.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Tur.—Tamp.—H:l. rrtielle.	F. Ringhoffer, Prag.	Katso alempana Tur.—Tamp.—H:linnan rautatie-rakennukselle hankittuja vaunuja.
Hels.—H:l.—Piet. rrtielle.	Sama.	

Taulu

Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Litera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus				
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.		
						Smc.	piä	Smc.	piä	
1876	322, 323 (1322, 1323)	222, 223	108, 109	D	2	Siirto 4'470'933 26				
„	840—845 (1840—1845)	600—605	197—202	E	6	16'008	98 32'017 96			
„	3138, 3139	838, 839	283, 284	F	2	11'225	60 67'353 62			
1875	60657—60757	6022—6122	1926—2026	{ K H }	101	7'501	16 15'002 32			
1876	3140	840	291	F	1	2'548	30 257'378 86			
„	{ 40322, 40336, 40358, 40362, 40371, 40396, 40398, 40404, 80312— 80321, 80323—80335, 80337—80357, 80359— 80361, 80363—80370, 80372—80395, 80397, 80399—80403, 80405— 80411	{ 4312—4386 4387—4411	3501—3600	{ HL M }	75	2'761	60 207'119 50			
								25	2'956	82 73'920 70
1878	79501, 79502	9501, 9502	389, 400	O	2	5'236	76 10'473 72			
1881	370—377 (1344—1351)	270—277	110—117	D	8	9'873	68 78'989 46			
„	881—885 (1881—1885)	681—685	203—207	E	5	7'272	15 36'360 72			
„	3081—3083	781—783	208—210	EF	3	7'816	02 23'448 07			
1882	37	37	21	B	1	24'739	— 24'739 —			
„	4607—4631	1607—1631	1157—1181	G	25	2'838	19 70'954 94			
„	3603	3903	1216	Gg	1	5'065	45 5'065 45			
1883	4632—4646	1632—1646	1182—1196	G	15	2'868	39 43'025 89			
„	50130—50139	5130—5139	1350—1359	IK	10	2'375	56 23'755 63			
1884	50140—50149	5140—5149	1360—1369	„	10	2'259	61 22'596 18			
1885	886—895 (1886—1895)	686—695	211—220	E	10	6'302	09 63'020 89			
„	616—618, 622, 623	453—455, 459, 460	221—225	„	5	4'732	14 23'660 71			
						Yhteensä 5'556'197 59				
1873	31	31	5001	B	1	16'000	— 16'000 —			
„	79, 80 (1279—1280)	79, 80	5013, 5014	C	2	15'000	— 30'000 —			
„	312, 313 (1312, 1313)	212, 213	5021, 5022	D	2	13'000	— 26'000 —			
„	542, 541 (1800, 1799)	351, 371	5031, 5032	DE	2	11'500	— 23'000 —			
						Siirto 95'000 —				

N:o 5.

jen. hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	Muistutuksia.
Hels.—Hä.—Piet. rrtielle. Sam. Sam. Sam. Sam.	F. Ringhoffer, Prag. Sama. Sama. Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama.	
Hangon rautatielle. Sam. Sam. Sam.	Pflugh'in tehdas, Berlin. Sama. Sama. Sama.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Inf.	7 ^{1/2}	Inf.	7 ^{1/2}
1873	827—837 (1827—1837)	587—597	5039—5045, 5047—5050	E	11	10'000	—	110'000	—
„	3120—3123	820—823	5301—5304	F	4	7'000	—	28'000	—
„	9971—9973	971—973	5357—5359	P	3	11'000	—	33'000	—
„	7615, 7616	906, 907	5391—5392	G	2	4'213	88	8'427	77
„	4248—4365, 9813, 9814	1248—1365, 3813, 3814	{ 5501—5515, 5517—5600, 5602—5622 }	{ G	120	3'000	—	360'000	—
1872	{ 40213, 40215, 40226— 40228, 40231, 40238, 40240, 40247, 40249, 40253, 40257, 40258, 40260, 40261, 80212, 80214, 80216—80225, 80229, 80230, 80232 —80237, 80239, 80241 —80246, 80248, 80250 —80252, 80254—80256, 80259 }	4212—4261	5701—5750	{ H M }	50	2'500	—	125'000	—
1873	50050—50099	5050—5099	6151—6200	IK	50	2'500	—	125'000	—
1875	{ 40294, 40295, 40306, 80262—80293, 80296— 80305, 80307—80311 }	4262—4311	5651—5700	{ HL M }	50	2'200	32	110'016	22
						Yhteensä		994'443	99
1875	7	7	7007	A	1	46'118	96	46'118	96
„	361—369 (1335—1343)	261—269	91—94, 96—100	D	(9)	12'118	96	—	—
1876	81—83 (1281—1283)	81—83	7043—2045	C	3	15'306	48	45'919	45
„	318—321 (1318—1321)	218—221	7101—7104	D	4	13'918	95	55'675	80
1876	{ 849, 850, 859—863 (1849, 1850, 1859—1863) }	549, 550, 559—563	{ 7141, 7142, 7189—7192, 7194 }	E	7	9'114	34	63'800	35
„	851—858 (1851—1858)	551—558	7180—7187	„	8	9'798	—	78'384	—
„	9982—9984 (9942—9944)	982—984	7360—7362	P	(3)	10'368	75	—	—
„	3124—3132	824—832	7273—7281	F	9	6'035	76	54'321	87
„	3008, 3009	908, 909	7383, 7384	N	2	7'877	74	15'755	48
						Siirto		359'975	91

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Hangon rautatielle.	Pflugh'in tehdas, Berlin.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Golubjeff, Pietari.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Osberg & Bade, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Turun—Tamp.—H:nnan rautatierakennukselle	F. Ringhoffer, Prag.	Alkuperäinen hinta <i>Inf.</i> 12'118: 96. Katso siv. 31 olevaa muistutusta.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Eisenbahn-Wagenbau, Anhalt, Hamb.	Postilaitoksen vaunuja.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	

Taulu

Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littra.	Vaunuku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smg.	pää	Smg.	pää
1876	40412—40534	4412—4534	8528—8650	Hb	123	Siirto.	359'975	91	
"	4466—4490	1466—1490	8239—8263	G	25	3'006|90	369'848	—	
"	4491—4515	1491—1515	8214—8238	"	25	4'206|37	105'159	25	
1875	60758—60807	6123—6172	9701—9750	K	50	4'010|36	100'259	—	
"	80933—80937	7933—7937	9531—9535	M	5	3'378|69	168'934	50	
"	80833—80932	7833—7932	9536—9635	"	100	2'527|17	265'253	80	
"	80938—80967	7938—7967	9501—9530	"	(30)	1'775|34	—	—	
1876	{4366—4415 4416—4465}	{1366—1415 1416—1465}	{8157—8200, 8264—8319}	G	50	3'592|90	179'645	—	
"	9664, 9665	3964, 3965	8399, 8400	"	50	3'820|64	191'032	—	
"	8	8	7008	Gk	2	3'476|41	6'952	82	
1877	50100—50129	5100—5129	9351—9380	A	1	27'182 —	27'182	—	
"	60808—60877	6173—6242	9827—9896	J	30	2'327|60	69'827	90	
1885	619—621, 624, 625	456—458, 461, 462	7195—7199	K	70	2'895|89	202'712	23	
				E	5	4'732|14	23'660	69	
						Yhteensä	2'070'443	10	
1875	80938—80967	7938—7967	11501—11530	M	30	1'775|34	53'260	15	
1883	213—216	113—116	10051—10054	D	4	13'795|62	55'182	48	
"	502—505	331—334	10151—10154	DE	4	10'729|62	42'918	48	
"	626—633	401—408	10101—10108	E	8	8'962|82	71'702	56	
"	3051—3054	751—754	10241—10244	EF	4	9'172|84	36'691	36	
"	4647—4716	1647—1716	10401—10470	G	70	3'341 —	233'870	—	
"	40535—40574	4535—4574	10801—10840	Hb	40	2'590 —	103'600	—	
"	60878—60977	6243—6342	11301—11400	K	100	2'757|50	275'750	—	
"	3141—3146	841—846	10301—10306	F	6	4'299|62	25'797	71	
"	3010	910	10391	N	1	4'720|23	4'720	23	
"	4717—4733	1717—1733	10471—10487	G	17	2'932|51	49'852	69	
						Yhteensä	953'345	66	
1886	{4734—4755, 9858—9860 (9628—9630)}	{1734—1755, 3858— 3860}		} G	25	3'133|20	78'329	91	
Kaikki v. 1886 kirjoihin pannut vaunut Smg'							9'652'760	25	

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Turun—Tamp.—H:linnan rautatierakennukselle. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Eisenbahn-Wagenbau, Anhalt, Hamburg. L. Steinfurt, Königsberg. Sama. Sama. Sama. Aktien Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Bedarf in Berlin. Compagnie Belge pour la construction de machines et de matériels des chemins de fer à Bruxelles. Sama.	Myyty Vaasan rautatierakennukselle.
Tur.—Tamp.—H:l. r:tielle. Sam. Sam. Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama.	
Vaasan r:tierakennukselle. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	L. Steinfurt, Königsberg. Osakeyhtiö Atlas, Tukholma. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama.	Ostettu Turun—Tampereen—H:linnan rautatie- rakennukselta.
Hels.—H:l.—Piet. r:tielle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Han- kittu vuon- na	N u m e r o i t u v u o n n a			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	mt.	Smc.	mt.
1884	40575—40594	4575—4594	}	Hb	60	2'230	62	133'837	11
1885	40595—40634	4595—4634		HI	20	2'342	82	46'856	38
„	54001—54020	4635—4654		K	120	2'392	90	287'148	35
„	60978—61097	6350—6469	}	D	6	13'949	11	83'694	70
1886	217—220	117—120		E	11	8'157	52	89'732	74
1887	221, 222	121, 122		F	4	4'339	66	17'358	67
1886	634—638	409—413	}	G	74	2'852	91	211'115	16
1887	639—644	414—419		DE	3	11'234	06	33'702	17
1886	3147—3150	847—850		EF	4	8'183	07	32'732	28
„	4756—4785	1756—1785	}	N	1	6'420	66	6'420	66
1887	4786—4829	1786—1829		Gg	6	4'000	—	24'000	—
„	506—508	311—313		Yhteensä		966'598		22	
„	3055—3058	755—758	}	J	10	2'425	93	24'259	33
„	3011	911		H	15	2'851	26	42'769	02
„	3604—3609	3904—3909		F	6	6'468	51	38'811	10
1887	50150—50159	5150—5159		J	10	2'293	53	22'935	28
„	61098—61112	6470—6484		H	10	2'656	45	26'564	45
1888	3491—3496	891—896		C	3	14'552	62	43'657	86
„	50160—50169	5160—5169		D	5	14'900	20	74'501	02
„	61113—61122	6496—6505		E	12	8'381	90	100'582	87
1889	84—86 (1284—1286)	84—86		IK	30	3'080	35	92'410	48
„	325—329 (1325—1329)	191—195		H	70	3'320	35	232'424	44
„	864—875 (1864—1875)	564—575	}	H	50	3'733	80	349'126	97
„	50170—50199	5170—5199		„	50	3'248	74		
„	61223—61292	6606—6675		Yhteensä		1'048'042		82	
„	61123—61172	6506—6555	}	D	5	12'771	45	63'857	24
„	61173—61222	6556—6605		Siirto		63'857		24	
1889	223—225	123—125							
1890	226, 228	126, 128							

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Oulun rrtierakennukselle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Hels.—H:l.—Piet. rrtielle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Osberg & Bade, Helsinki.	
Savon rrtierakennukselle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	Kaikki tälle radalle hankitut vaunut on pantu kirjoihin vuonna 1892.

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Litera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	pa.	Smc.	pa.
						Siirto		63'857	24
1889	645—650	420—425	}	E	12	7'420	35	89'044	17
1890	651—653, 656—658	426—428, 431—433		F	4	4'569	81	18'279	24
1889	3151—3154	851—854		N	2	5'907	16	11'814	31
„	3012, 3013	912, 913		G	30	2'911	10	101'888	64
„	4830—4859	1830—1859		Gg	5				
„	3610—3614	3910—3914		Gk	1	3'036	55	3'036	55
„	9666	3966		G	1	3'000	—	3'000	—
1892	5279	2279		IK	30	3'467	29	104'018	64
1888	50200—50229	5200—5229		H	120	2'961	44	355'373	27
1889	61293—61412	6676—6795		F	2	5'706	20	11'412	39
1890	3155, 3156	855, 856		G	39	3'700	—	144'300	—
„	5000—5038	2000—2038				Yhteensä		906'024	45
1890	509, 511	314, 316		DE	2	9'933	30	19'866	60
„	3091, 3092	791, 792		EP	2	7'604	66	15'209	33
„	3157, 3158	857, 858		F	2	4'450	—	8'900	—
„	5039—5058	2039—2058		G	20	3'710	—	74'200	—
„	61413—61432	6797—6816		H	20	3'380	—	67'600	—
						Yhteensä		185'775	93
1890	3615—3624	3915—3924		Gg	10	4'000	—	40'000	—
„	4860—4999	1860—1999		G	140	2'664	52	373'033	14
„	61433—61442	6817—6826		H	10	3'906	08	94'652	14
„	61443—61457	6827—6841		„	15	3'706	09		
„	81101—81150	8101—8150		M	50	1'648	92	82'446	12
1891	87—89 (1287—1289)	87—89		C	3	16'638	02	49'914	05
„	330—332 (1330—1332)	225—227		D	3	16'538	40	49'615	20
„	230, 231	130, 131		„	2	13'345	16	26'690	32
„	513, 514	318, 319		DE	2	11'371	85	22'743	69
„	663—665	438—440		E	3	8'490	72	25'472	16
„	906—922 (1906—1922)	660—676		„	17	8'971	97	152'523	42
						Siirto		917'090	24

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	Muistutuksia.
Savon rautatierakennukselle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Osberg'in konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Kouvola—Kotkan rautatierakennukselle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	Kaikki tälle radalle hankitut vaunut on pantu kirjoihin vuonna 1892.
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Valmiille rautateille.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	Pantu kirjoihin vuonna 1891.
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Sing.	7/8	Sing.	7/8
1891	3485—3490	885—890		F	6	7'403	61	44'421	68
„	5180—5204	2180—2204		G	25	2'584	10	64'602	55
„	81151—81300	8151—8300		M	150	1'764	53	264'679	51
1892	3014—3018	914—918		N	5	6'293	06	31'465	29
„	9891	4000		Gs	1	8'402	20	8'402	20
„	3625—3640	3925—3940		Gg	16	4'440	—	71'040	—
„	5205—5276, 9644, 9645	2205—2278		G	74	2'659	50	196'803	10
„	5105—5179	2105—2179		„	75	2'584	10	193'807	64
1891	61522—61561	6913—6952		H	40	3'245	77	129'830	72
1892	61562—61621	6953—7012		„	60	3'045	77	182'746	09
						Yhteensä		2'104'889	02
1890	227, 229	127, 129		D	2	12'675	50	25'351	01
„	510, 512	315, 317		DE	2	9'933	30	19'866	61
„	654, 655, 659—662	429, 430, 434—437		E	6	7'604	66	45'627	98
„	81051—81100	7451—7500		M	50	1'740	65	87'032	32
1891	81001—81050	7401—7450		„	50	1'688	14	84'401	74
1893	232, 233, 236—238	132, 133, 136—138		D	5	13'354	23	66'771	16
„	669—672, 675—678	388—391, 394—397		E	8	8'283	55	66'268	40
1894	3020	920		N	1	5'948	04	5'948	04
„	3170—3175	870—875		F	6	7'242	58	43'455	48
„	3653—3656	3897—3900		Gg	4	3'310	28	13'241	13
„	9667	3967		Gk	1	3'407	44	3'407	44
1891	3159, 3160	859, 860		F	2	4'933	12	9'866	24
„	5059—5062	2059—2062		G	4	3'750	—	15'000	—
„	5069—5086	2069—2086		„	18	3'700	—	66'600	—
„	50230—50244	5230—5244		IK	15	3'200	—	48'000	—
„	61458—61470	6849—6861		H	13	3'500	—	45'500	—
„	61483—61501	6874—6892		„	19	3'350	—	63'650	—
1892	50245—50259	5295—5309		IK	15	2'600	—	39'000	—
„	61622—61627	7026—7031		H	6	2'900	—	17'400	—
1893	5280—5330	2280—2330		G	51	3'080	—	157'080	—
„	5341—5351	2341—2351		„	11	3'200	—	35'200	—
„	61671—61724	7075—7128		H	54	2'740	—	147'990	—
						Yhteensä		1'106'627	55

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Valmiille rautateille.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatökan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Karjalan rautatieraken- nukselle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatökan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Kone- ja Siltarakenn. O. Y., Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	7 ¹²	Smc.	7 ¹²
1891	3161—3162	861—862		F	2	4'933	11	9'866	23
„	5063—5068	2063—2068		G	6	3'750	—	22'500	—
„	5087—5104	2087—2104		„	18	3'700	—	66'600	—
„	61471—61482	6862—6873		H	12	3'500	—	42'000	—
„	61502—61521	6893—6912		„	20	3'350	—	67'000	—
1892	61628—61670	7032—7074		„	43	2'740	—	117'820	—
1893	5331—5340	2331—2340		G	10	3'080	—	30'800	—
„	234, 235, 239	134, 135, 139		D	3	13'354	22	40'062	66
„	673, 674, 679, 680, 3093	392, 393, 398, 399, 793		E	5	7'533	54	37'667	72
1894	3169	869		F	1	7'242	60	7'242	60
„	3019	919		N	1	6'730	—	6'730	—
„	3651, 3652	3895, 3896		Gg	2	3'310	28	6'620	56
						Yhteensä		454'909	77
1893	39	39		B	1	29'879	91	29'879	91
„	90—93 (1290—1293)	90—93		C	4	16'622	34	66'489	37
„	333, 334 (1333, 1334)	228, 229		D	2	15'577	18	31'154	36
„	666—668	385—387		E	3	8'983	33	26'949	99
„	896—905 (1896—1905)	696—705		„	10	9'762	05	97'620	52
„	3641—3650	3885—3894		Gg	10	3'715	83	37'158	35
1894	9892	3999		Gs	1	10'388	84	10'388	84
1893	5352—5551	2352—2551		G	200	2'970	43	594'087	61
						Yhteensä		893'728	95
1895	681—690	375—384		E	10	8'306	84	83'068	39
„	3176—3177	876—877		F	2	7'120	81	14'241	61
„	5552—5651	2552—2651		G	100	2'470	65	247'064	98
„	61725—61744	7151—7170		H	20	2'376	05	47'521	—
„	81301—81350	8301—8350		M	50	1'572	09	78'604	30
„	61745—61774	7171—7200		H	30	1'896	29	56'888	74
						Yhteensä		527'389	02
1895	61775—61780	5995—6000		H	6	2'374	55	14'247	29

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tai tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Porin rrtierakennukselle. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama. Sama. Kone- ja Siltarakenn. O. Y., Helsinki. Sama. Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama. Sama.	
Valmiille rautateille. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Valmiille rautateille. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama. Sama. Valtionrautateiden konepaja, Turku.	
Vuokseppiniskan radalle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuku.	Hankintakustannus			
						vaunua kohti.		Yhteensä.	
	1897 (1901)	1887	1860			Imf.	piä.	Imf.	piä.
1896	240	140		D	1	13'716	36	13'716	36
"	515, 516	320, 321		DE	2	10'508	48	21'016	97
"	691—696	369—374		E	6	8'023	20	48'139	20
"	5702—5736	2702—2736		G	35	2'444	63	85'562	14
"	3178—3181	878—881		F	4	6'789	97	27'159	91
"	61931—62000	5775—5844		H	70	3'392	60	237'481	97
"	62101—62105	5673, 5674, 5670—5672		"	5	2'602	51	13'012	55
						Yhteensä		446'089	10
1896	40			B	1	31'555	38	31'555	38
"	241—245			D	5	13'716	36	68'581	80
"	3701—3710			Gg	10	4'550	92	45'509	18
"	5652—5701, 5737—5786			G	100	2'317	91	231'791	04
"	61781—61930, 62156—62235			H	230	1'963	56	451'619	07
"	3182—3187			F	6	6'790	—	40'740	—
"	62001—62100			H	100	3'719	11	371'911	—
						Yhteensä		1'241'707	47
1897	251			D	1	11'459	67	11'459	67
"	523			DE	1	10'979	17	10'979	17
"	712			E	1	8'087	50	8'087	50
"	3094—3095			EP	2	8'087	49	16'174	98
"	3761—3763			Gg	3	5'415	11	16'245	33
"	5787—5798			G	12	3'219	82	38'637	84
"	62140—62155			H	16	4'031	11	64'497	76
"	62106—62139			"	34	3'381	11	114'957	74
1898	252			D	1	13'084	75	13'084	75
"	713			E	1	8'867	43	8'867	43
"	3059			EF	1	8'862	78	8'862	78
"	3191			F	1	9'950	50	9'950	50
"	3188—3190			"	3	9'950	50	29'851	50
"	3022			N	1	8'167	83	8'167	83
"	5829—5833			G	5	3'904	88	19'524	43
"	5834—5838			"	5	3'904	88	19'524	44
						Siirto		398'873	65

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
<p>Porin rautatielle.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p>	<p>Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Laivatokan konepaja, Helsinki.</p> <p>Kone- ja Siltarakenn. O. Y., Helsinki.</p> <p>Porin konepaja, Pori.</p>	<p>Tämän rautatien liikkuva kalusto, alkuaan riittämätön, täydennettiin vuonna 1896.</p>
<p>Valmiille rautateille.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p>	<p>Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Laivatokan konepaja, Helsinki.</p> <p>Sama.</p>	
<p>Jyväskylän rautatierakennukselle.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p>	<p>Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Kone- ja Siltarakenn. O. Y., Helsinki.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Laivatokan konepaja, Helsinki.</p> <p>Sama.</p> <p>Sama.</p> <p>Porin konepaja, Pori.</p> <p>Sama.</p>	
<p>Jyväskylän rautatielle.</p> <p>Sam.</p> <p>Sam.</p>	<p>Sama.</p> <p>Sama.</p>	
<p>Jyväskylän rautatierakennukselle.</p>	<p>Sama.</p>	

Taulu

Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Litera.	Vaunuku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Inf.	ptä.	Inf.	ptä.
1898	5839—5843			G	5	3'304	88	398'873	65
„	62364—62373			H	10	2'867	46	16'524	43
„	62374—62379			„	6	3'267	46	28'674	66
								19'604	80
						Yhteensä		463'677	54
1897	246—250			D	5	11'459	63	57'298	15
„	517—522			DE	6	11'081	76	66'490	56
„	697—711			E	15	7'894	38	118'415	79
„	3711—3760			Gg	50	5'415	12	270'756	11
„	9893			Gs	1	10'344	47	10'344	47
„	81351—81370			M	20	1'642	36	32'847	31
„	81371—81400			„	30	1'510	62	45'318	69
„	5849—5883			G	35	3'228	82	113'008	70
„	50305—50359			IK	55	3'017	70	165'973	50
„	50260—50304			„	45	2'731	93	122'936	80
„	62236—62270, 62346—62355			H	45	2'936	19	132'128	85
„	62271—62285			„	15	3'266	82	49'002	30
						Yhteensä		1'184'521	23
1898	3198—3203			F	6	9'951	29	59'707	78
„	3023			N	1	8'166	14	8'166	14
„	5884—5918			G	35	3'268	20	114'387	70
„	5814—5828			„	15	3'868	22	58'023	30
„	62286—62305			H	20	3'381	53	67'630	60
„	62306—62345			„	40	2'931	53	117'261	20
„	5919—5939			G	21	3'292	50	69'142	50
„	5844—5848			„	5	3'292	50	16'462	50
„	50360—50371			IK	12	2'742	50	32'910	—
„	62356—62363			H	8	2'867	47	22'939	74
1899	117, 118, (2117, 2118)			C	2	38'403	81	76'807	63
„	561, 562 (2411, 2412)			DE	2	31'564	66	63'129	33
„	956—959 (2706—2709)			E	4	25'235	29	100'941	17
„	3764—3767			Gg	4	5'421	95	21'687	81
						Yhteensä		829'197	40

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Jyväskylän rautatie- rakennukselle. Sam. Sam.	Porin konepaja, Pori. Veljekset Friisein konepaja, Kokkola. Sama.	
Valmiille rautateille. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Laivatokan konepaja, Helsinki. Sama. Turun Rautateollisuus O. Y., Turku. Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki. Porin konepaja, Pori.	
Turun—Karjan rautatierakennukselle. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki. Sama. Sama. Turun Rautateollisuus O. Y., Turku. Sama. Sama. Veljekset Friisein konepaja, Kokkola. Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Litera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						<i>Smc.</i>	<i>7¹⁴</i>	<i>Smc.</i>	<i>7¹⁴</i>
1898	41			B	1	62'469	19	62'469	19
"	253—262			D	10	18'488	18	184'881	76
"	714—723			E	10	12'777	71	127'777	07
"	25—29			B	5	11'264	43	56'322	18
"	101—110 (2101—2110)			C	10	35'482	19	354'821	88
"	263—272			D	10	10'147	06	101'470	63
"	551—556 (2401—2406)			CE	6	32'882	63	197'295	78
"	724—738			E	15	8'190	29	122'854	46
"	9894, 9895			Gs	2	10'096	34	20'192	69
"	81461—81500			M	40	1'628	08	65'123	43
"	3021			N	1	8'166	15	8'166	15
"	3192—3197			F	6	9'951	13	59'706	78
"	3204—3213			"	10	9'952	73	99'527	30
"	5970—6039			G	70	3'297	99	221'147	45
"	6040—6089			"	50	3'292	36	9'712	50
"	81426—81460			M	35	2'110	17	157'680	75
"	5799—5813			G	15	3'868	66	6'937	50
"	6150—6189			"	40	3'278	51	76'755	98
"	62495—62544			H	50	2'818	53	58'023	30
"	62760—62794			"	35	3'324	42	131'140	60
"	5940—5969			G	30	3'133	30	140'926	75
"	6090—6114			"	25	3'343	30	116'354	93
"	62380—62419			H	40	3'076	02	93'999	—
"	62420—62479			"	60	2'390	57	83'582	50
"	62545—62560			"	16	2'833	30	123'040	80
"	50372—50421			IK	50	2'926	02	45'332	80
"	6115—6139			G	25	2'782	03	146'301	—
"	81401—81425			M	25	2'246	17	69'550	75
						Yhteensä		56'154	25
								3'160'684	76
1899	42, 43			B	2	7'000	—	14'000	—
"	44			"	1	8'000	—	8'000	—
						Siirto		22'000	—

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Valmiille rautateille.	F. Ringhoffer Waggon-Fabrik, Prag.	
Sam.	Russisch-Baltische Waggon-Fabr., Riika.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Porin konepaja, Pori.	
Sam.	Sama.	
Valmiille rautateille.	Makuuvaunuosakeyhtiö, Helsinki.	
Sam.	Sama.	

Näistä 120 vaunusta on vuonna 1899 maksettu lisähintaa *Smc.* 16'650: —.

Taulu
Tietoja vaunu-

Han- kittu vuon- na	N u m e r o i t u v u o n n a			Litera.	Vaunuku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	ml	Smc.	ml
1899	3778—3787			Gg	10	6'062	37	60'623	77
„	3768—3777			„	10	5'421	95	54'219	51
„	9815—9839			Ge	25	6'761	02	169'025	47
„	9896—9898			Gs	3	10'235	87	30'707	61
„	6220—6244			G	25	3'829	45	95'736	22
„	6245—6294			„	50	3'825	45	191'472	76
„	6295—6399			„	105	3'465	53	363'881	02
„	50472—50571			IK	100	2'143	11	214'311	05
„	50422—50471			„	50	2'835	31	141'765	50
„	81501—81550			M	50	2'533	87	126'693	50
„	81551—81570			„	20	1'949	95	38'999	—
„	6140—6149			G	10	3'175	31	31'753	10
„	6195—6219			„	25	3'876	92	96'923	—
„	62720—62759			H	40	3'309	90	132'396	—
„	81571—81700			M	130	2'238	55	291'012	20
„	62561—62594			H	34	2'861	96	97'306	64
„	62595—62694			„	100	2'861	96	286'196	—
„	62845—62994			„	150	2'959	67	443'950	50
„	62695—62719			„	25	3'283	97	82'099	30
„	62795—62844			„	50	3'367	65	168'382	50
						Yhteensä		3'139'454	65
1899	6190—6194			G	5	3'876	80	19'384	—
„	62480—62494			H	15	2'818	53	42'278	02
						Yhteensä		61'662	02
1900	111—116 (2111—2116)			C	6	47'939	17	287'635	02
„	557—560 (2407—2410)			CE	4	31'592	62	126'370	49
„	951—955 (2701—2705)			E	5	26'042	51	130'212	55
„	526—530			DE	5	14'222	14	71'110	69
„	764—783			E	20	9'095	31	181'906	21
„	273—297			D	25	13'787	60	344'689	97
						Siirto		1'141'924	93

N:o 5

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Valmiille rautateille.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Russisch-Baltische Waggon-Fabr., Riika.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Baume & Marpent, Belgia.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Veljekset Friisein konepaja, Kokkola.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Porin konepaja, Pori.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Mäntyluodon rautatie- rakennukselle.	Laivatokan konepaja, Helsinki.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Valmiille rautateille.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	St. P:burger Waggonbau-Gesellschaft, Pietari.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	N u m e r o i t u v u o n n a			Litera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	mt.	Smc.	mt.
1900	739—763			E	25	11'674	80	291'870	93
"	3216—3218			F	3	9'360	52	28'081	56
"	6650—6689			Ga	40	3'914	71	156'588	40
"	63195—63244			H	50	3'276	85	163'842	50
"	3219—3225			F	7	9'856	97	68'998	76
"	6755—6819			Ga	65	3'207	92	208'514	50
"	6625—6649			"	25	3'798	60	94'965	—
"	6400—6519			"	120	3'208	13	384'975	60
"	6690—6754			"	65	3'207	92	208'514	50
"	63065—63164			H	100	2'860	40	286'040	05
"	63265—63284			"	20	2'719	77	54'395	50
"	6520—6599			Ga	80	3'188	40	255'072	—
"	6600—6624			"	25	3'788	40	94'710	—
"	6820—6869			"	50	3'243	66	162'183	—
"	62995—63064			H	70	2'790	54	195'338	—
"	63285—63464			"	180	2'747	02	494'463	60
"	63465—63514			"	50	3'265	66	163'283	—
"	6870—6889			Ga	20	3'233	41	64'668	20
"	63170—63194			H	25	2'816	39	70'409	75
"	63165—63169			"	5	2'779	79	13'898	95
						Yhteensä		4'602'737	86
1901	106—111			C	6	17'099	25	102'595	50
"	119—128 (2119—2128)			"	10	42'675	83	426'758	29
"	531—534			DE	4	12'525	58	50'102	33
"	785—804			E	20	9'090	32	181'806	41
"	3230—3244			F	15	7'950	72	119'260	85
"	9840—9849			Ge	10	6'959	62	69'596	21
"	6890—6989			Ga	100	3'253	82	325'382	—
"	6990—7089			"	100	3'254	55	325'455	—
"	7125—7174			"	50	3'755	14	187'757	16
"	63700—63799			H	100	2'929	55	292'955	—
"	63515—63564			"	50	3'428	62	171'431	—
						Siirto		2'253'099	75

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	Muistutuksia.
Valmiille rautateille.	St. P:burger Waggonbau-Gesellschaft, Pietari.	
Sam.	Porin konepaja, Pori.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Hietalahden laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Veljekset Friisein konepaja, Kokkola.	
Sam.	Sama.	
Sam.	I. K. Jakobsson, Pori.	
Valmiille rautateille.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Hietalahden laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	

{ Näille 10:lle vaunulle on vuonna 1902 pantu
lisähintaa *Smc* 17'108: 44.

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Littera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	ptt.	Smc.	ptt.
1901	63800—63899			H	100	2'928	62	292'862	—
„	81701—81775			M	75	2'126	34	155'896	50
„	81776—81810			„	35	2'828	62	78'001	50
„	81811—81850			„	40	2'428	61	97'144	50
1902	45—49			B	5	15'507	41	77'537	07
„	305—314			D	10	13'722	44	137'224	39
„	822—836			E	15	10'178	41	152'676	15
„	9881, 9899, 9900			Gs	3	10'723	—	32'170	68
„	3248—3257			F	10	8'084	80	80'848	01
„	9850—9854			Ge	5	6'584	—	32'920	01
„	7360—7609			Ga	250	3'690	45	922'612	74
„	81851—81900			M	50	2'046	56	102'328	—
„	81901—82000			„	100	1'692	33	169'233	—
„	64005—64022			H	18	3'244	80	58'406	38
„	64023—64080			„	58	3'280	57	190'273	02
„	64081—64138			„	58	3'343	23	193'907	16
„	64139—64196			„	58	3'266	36	189'449	13
„	64197—64254			„	58	3'320	20	192'571	76
						Yhteensä		5'409'161	75
1902	524, 525			DE	2	11'504	31	23'008	63
„	3215			F	1	10'000	73	10'000	73
						Yhteensä		33'009	36
1903	50—54			B	5	17'636	49	88'182	45
„	319—328			D	10	14'600	76	146'007	57
„	844—858			E	15	10'712	06	160'680	94
„	3265—3274			F	10	8'084	80	80'848	01
„	7617—7826			Ga	210	3'591	79	754'276	56
„	7827—7866			„	40	3'701	16	148'046	60
„	9855—9859			Ge	5	6'584	—	32'920	01
„	64255—64304			H	50	3'215	22	160'761	—
						Siirto		1'571'723	14

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Valmiille rautateille. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki. Veljekset Friisein konepaja, Kokkola. Porin konepaja, Pori. Sama. Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Sama. Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki. Turun Rautateollisuus O. Y., Turku. Sama. Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens, Tampere. Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki. Veljekset Friisein konepaja, Kokkola. Karhulan konepaja, Karhula. Porin konepaja, Pori.	Näille kahdelle vaunuryhmälle on vuonna 1906 pantu lisähintaa.
Mäntyluodon rautatie- rakennukselle. Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki. Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Valmiille rautateille. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam. Sam.	Valtionrautateiden konep., Fredriksberg. Sama. Sama. Sama. Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki. Turun Rautateollisuus O. Y., Turku. Valtionrautateiden konep., Fredriksberg. Porin konepaja, Pori.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuonna	Numeroitu vuonna			Litera.	Vaunuluku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	pää	Smc.	pää
1903	64305—64354			H	50	3'222	24	161'112	14
”	64355—64404			”	50	3'215	22	160'761	—
”	64405—64454			”	50	3'199	50	159'974	81
”	64455—64504			”	50	3'222	24	161'112	—
”	82001—82100			M	100	1'654	44	165'444	—
”	82101—82150			”	50	1'854	44	92'722	—
1904	3275—3279			F	5	6'921	16	34'605	78
”	7867—7916			Ga	50	3'636	94	181'847	—
”	7917—8116			”	200	3'524	33	704'866	50
”	64505—64554			H	50	3'126	94	156'347	—
”	64555—64604			”	50	3'126	94	156'347	—
”	64605—64654			”	50	3'116	44	155'822	—
”	64655—64704			”	50	3'112	23	155'611	50
”	64705—64754			”	50	3'100	69	155'034	50
”	82151—82200			M	50	1'796	04	89'802	10
”	82201—82300			”	100	1'589	90	158'990	—
1905	9882, 9883			Gs	2	10'028	49	20'056	98
”	8117—8196			Ga	80	3'775	68	302'054	18
”	8197—8231			”	35	3'784	93	132'472	80
”	64755—64819			H	65	3'527	88	229'312	15
”	64820—64889			”	70	3'314	67	232'027	04
”	64890—64944			”	55	3'343	28	183'880	53
						Yhteensä		5'521'926	01
1906	303, 304			D	2	15'140	31	30'280	62
”	535, 536			DE	2	12'329	68	24'659	37
”	805—811			E	7	11'035	73	77'250	14
”	3214			F	1	9'773	82	9'773	82
”	3245—3247			”	3	8'110	09	24'330	27
”	7300—7359			Ga	60	3'630	21	217'812	60
”	3788, 3789			Ggh	2	6'522	07	13'044	15
”	63245—63264			H	20	2'752	28	55'045	69
”	63965—64004			”	40	3'331	13	133'245	23
						Yhteensä		585'441	89

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Vaimiille rautateille.	Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens, Tampere.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Sam.	Veljekset Friisein konepaja, Kokkola.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Valtionrautateiden konep., Fredriksberg.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	
Sam.	Porin konepaja, Pori.	
Sam.	Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens, Tampere.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Sam.	Veljekset Friisein konepaja, Kokkola.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Valtionrautateiden konep., Fredriksberg.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Veljekset Friisein konepaja, Kokkola.	
Sam.	Porin konepaja, Pori.	
Sam.	Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus O. Y., Tampere.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	
Kuopion—Jisalmen rautateille.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens, Tampere.	

Taulu
Tietoja vaunu-

Hankittu vuon- na	N u m e r o i t u v u o n n a			Littera.	Vaununuku.	Hankintakustannus			
	1897 (1901)	1887	1860			vaunua kohti.		Yhteensä.	
						Smc.	7 ¹²	Smc.	7 ¹²
1906	2201—2203			C	3	36'819	10	110'457	32
”	2801			E	1	26'426	94	26'426	94
”	2802—2806			”	5	26'928	48	134'642	42
”	2501—2503			DE	3	29'408	88	88'226	64
”	3228, 3229			F	2	9'870	52	19'741	04
”	3258—3261			”	4	7'452	35	29'809	40
”	3024			N	1	7'955	83	7'955	83
”	7110—7124			Ga	15	3'254	88	48'823	25
”	7175—7219			”	45	3'913	82	176'121	98
”	7220—7259			”	40	3'630	21	145'208	48
”	3790, 3791			Ggh	2	7'007	53	14'015	06
”	63585—63604			H	20	3'428	55	68'571	—
”	63630—63699			”	70	2'928	55	204'998	50
”	63930—63939			”	10	2'928	55	29'285	50
						Yhteensä		1'104'283	36
1906	315—318			D	4	16'423	12	65'692	48
”	537, 538			DE	2	14'185	66	28'371	33
”	3097			EP	1	9'535	03	9'535	03
”	837—843			E	7	11'519	58	80'637	03
”	3226, 3227			F	2	9'850	19	19'700	38
”	3262—3264			”	3	7'300	31	21'901	85
”	3025			N	1	6'254	91	6'254	91
”	7090—7109			Ga	20	3'254	75	65'095	—
”	7260—7299			”	40	3'630	21	145'208	40
”	3792—3795			Ggh	4	7'118	84	28'475	38
”	63900—63929			H	30	2'928	55	87'856	50
”	63940—63964			”	25	3'078	55	76'963	75
”	63605—63629			”	25	2'853	55	71'338	75
”	63565—63584			”	20	3'428	55	68'571	—
						Yhteensä		775'601	79

N:o 5.

jen hankinnasta. (Jatkoa).

Hankittu	Tehtailijan tahi tehtaan nimi.	M u i s t u t u k s i a.
Helsingin—Karjan rtielle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Kone- ja Siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Oulun—Tornion rtielle.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Sama.	
Sam.	Turun Rautateollisuus O. Y., Turku.	
Sam.	Hietalahden Laivatokka ja konepaja, Helsinki.	
Sam.	Valtionrautateiden konepaja, Helsinki.	
Sam.	Kone- ja siltarakennus O. Y., Helsinki.	
Sam.	Osakeyhtiö Sommers, af Hällström & Waldens, Tampere.	
Sam.	Veljekset Friisein konepaja, Kokkola.	
Sam.	Karhulan konepaja, Karhula.	

Taulu
Vaunut 31 p:nä

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin lapinmitta.	Pyörästön koko pituus.	Ruskimen- päiden välinen pituus.
				Kiertojarrulla varus- tettuja.	Ilmajarrulla varus- tettuja.	Jarrujohdolla varus- tettuja.				
S e n t t i										
		Henkilövaunuja.								
A	1	Vallasvaunuja	1	—	—	1	2	914	549	1073,4
"	2, 3	Sam.	2	—	2	—	3	"	609,6	1178,5
"	5, 6	Sam.	2	1	2	—	3	"	"	1201,4
"	7	Sam.	1	—	1	—	3	"	640,1	1209
"	8	Sam.	1	—	1	—	4	"	919,5	"
"	4	Sam., keittiövaunu.	1	1	1	—	2	"	518,2	1051,5
Yhteensä ja keskimäärin			8	2	7	1	—	—	—	—
B	25—29	I luokan matkustajavaunuja	5	—	2	3	2	914	560	1118
"	31—36	Sam.	6	1	1	5	3	"	609,6	1201,4
"	37	Sam.	1	—	—	1	3	"	640,1	"
"	39	Sam.	1	—	1	—	4	"	904	1200
"	40	Sam.	1	—	1	—	4	"	"	"
"	41	Sam.	1	—	1	—	4	"	1230	1598
"	42, 43	Sam.	2	—	2	—	3	"	640	1190
"	44	Sam.	1	—	1	—	3	"	"	1230
"	45—49	Sam.	5	5	5	—	2	"	549	1073
"	50—54	Sam.	5	5	5	—	2	"	"	"
Yhteensä ja keskimäärin			28	11	19	9	—	—	—	—
C	106—111	I ja II l. matkustajavaunuja	6	6	6	—	2	914	549	1073
"	1271—1280.	Sam.	10	—	—	10	3	"	{609,6 640,1}	1201,4
"	1281—1283.	Sam.	3	—	3	—	3	"	640,1	1188,7
"	1284—1286.	Sam.	3	—	3	—	3	"	"	1201,4
"	1287—1289.	Sam.	3	—	3	—	3	"	"	1203,9
"	1290—1293.	Sam.	4	—	4	—	3	"	640	1200
"	2101—2110.	Sam.	10	10	10	—	4	"	1500	1870
"	2111—2116.	Sam.	6	6	6	—	4	"	"	"
"	2117, 2118.	Sam.	2	2	2	—	4	"	"	"
"	2119—2128.	Sam.	10	2	2	—	4	"	"	"
"	2201—2203.	Sam.	3	—	3	8	4	"	"	"
Yhteensä ja keskimäärin			60	26	42	18	—	—	—	—

No. 6.

ouluukuuta 1906.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Vaunun kovan sisämitat.			Sijain luku					Suurin sal- littu kuor- mitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman pai- non välinen suhte.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseliseineen.				
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yh- teensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yh- teensä.	Kutakin henki- lön sijaa kohti.		Keski- määrin vaunua kohti.	Yhteensä.			
			I	II	III	I	II							III	Smc.	ms	Smc.	ms
a e t r i ä.			L u o k k a.					Metristä tonnia.			Kg.	pai-						
947	243,8	190,5	13	—	—	13	—	—	—	—	10,3		10,3	789	—	21'683	41	21'683	41
1056,6	289,6	205,7	12	—	—	30	—	—	—	—	14,8	29,6	987	—	39'241	60	78'483	21
919,4	„	200,7	14	—	—	22	—	—	—	—	15,1	30,2	1'373	—	30'129	04	60'258	22
916,9	287	198,1	8	—	—	16	—	—	—	—	14,2	14,2	888	—	46'118	96	46'118	96
1084,8	289,6	218,4	20	—	—	20	—	—	—	—	19,1	19,1	955	—	27'182	—	27'182	—
749,3	276,9	185,4	—	4	2	—	4	2	—	—	9,1	9,1	—	—	11'617	22	11'617	22
—	—	—	—	—	—	101	4	2	—	—	14,1	112,5	1'051	—	30'667	86	245'343	2
847	292	203	24	—	—	120	—	—	—	—	11,9	59,9	499	—	11'264	43	56'322	18
916,9	289,6	198,1	18	—	—	123	—	—	—	—	14,9	89,2	725	—	18'002	92	108'017	50
944,9	„	203,2	21	—	—	23	—	—	—	—	16,1	16,1	700	—	24'739	—	24'739	—
947	285	208	23	2	—	12	2	—	—	—	20,5	20,5	1'468	—	29'879	91	29'879	91
„	292	211	12	2	—	12	2	—	—	—	20,6	20,6	1'471	—	31'555	38	31'555	38
1474	290	203,5	12	3	—	12	3	—	—	—	28,4	28,4	1'893	—	62'469	19	62'469	19
1095	285	220	18	—	—	39	—	—	—	—	17,2	34,4	882	—	7'000	—	14'000	—
1020	280	„	21	—	—	17	—	—	—	—	17,4	17,4	1'023	—	8'000	—	8'000	—
1112	285	„	17	—	—	17	—	—	—	—	14,5	72,7	808	—	15'507	41	77'537	07
817	290	203	18	—	—	90	—	—	—	—	14,5	72,7	866	—	17'636	49	88'182	45
„	„	„	„	—	—	90	—	—	—	—	14,5	72,7	866	—	17'636	49	88'182	45
—	—	—	—	—	—	538	7	—	—	—	15,4	431,9	792	—	17'882	23	500'702	68
817	292	203	9	16	—	54	96	—	—	—	13,7	82,1	548	—	17'099	25	102'595	50
916,9	289,6	198,1	12	16	—	120	160	—	—	—	13,9	139,1	497	—	16'025	40	160'253	95
922	„	„	12	16	—	36	48	—	—	—	14,5	43,6	519	—	15'306	48	45'919	45
949,9	282,6	„	12	16	—	36	48	—	—	—	15,7	47,0	559	—	14'552	62	43'657	86
944,9	„	195,6	12	16														

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästön koko pituus.	Puskimen- päiden välinen pituus.
				Kiertojarrulla varus- tettuja.	Ilmajarrulla varus- tettuja.	Jarrujohdolla varus- tettuja.				
S e n t t										
D	201—212	II luokan matkustajavaunuja	12	3	—	12	2	914	518,2	1066,8
"	213—216	Sam.	4	—	—	4	2	"	548,6	1071,8
"	217—222	Sam.	6	—	—	6	2	"	"	1075
"	223—231	Sam.	9	4	—	9	2	"	"	"
"	232, 234—239.	Sam.	7	3	—	7	2	"	549	1072
"	233	Sam.	1	1	—	1	2	"	"	1073
"	240—245	Sam.	6	6	6	—	2	"	"	"
"	246—272	Sam.	27	27	27	—	2	"	"	"
"	273—297	Sam.	25	25	25	—	2	"	"	"
"	298—301	Sam.	4	—	—	4	2	"	518	1067
"	302	Sam.	1	—	—	1	2	"	"	1061
"	303, 304.	Sam.	2	—	2	—	2	"	549	1073
"	305—314	Sam.	10	10	10	—	2	"	549	1073
"	315—318	Sam.	4	—	4	—	2	"	"	"
"	319—328	Sam.	10	—	10	—	2	"	"	"
"	1301—1317, 1322—1324	Sam.	20	10	—	20	3	"	{609,6 640,1}	1201,4
"	1318—1321.	Sam.	4	—	4	—	3	"	640,1	1188,7
"	1325—1329.	Sam.	5	5	—	5	3	"	"	1201,4
"	1330—1332.	Sam.	3	2	1	2	3	"	"	1170,9
"	1333, 1334.	Sam.	2	—	2	—	3	"	"	1200
"	1335—1351.	Sam.	17	—	—	17	3	"	"	1201,4
Yhteensä ja keskimäärin			179	96	91	88	—	—	—	—
DE	501	II ja III l. matkustajavaunuja	1	1	—	1	2	914	518,2	1066,8
"	502—505	Sam.	4	—	—	4	2	"	548,6	1076,9
"	506—508	Sam.	3	—	—	3	2	"	"	1071,8
"	509—512	Sam.	4	2	—	4	2	"	"	1075,7
"	513, 514.	Sam.	2	—	—	2	2	"	"	1074,4
"	515—534	Sam.	20	20	20	—	2	"	549	1073
"	535, 536.	Sam.	2	2	2	—	2	"	"	"
"	537, 538.	Sam.	2	2	2	—	2	"	"	"
Siirto			38	27	24	14	—	—	—	—

N:o 6.
Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.		Yhteensä.	
			I	II	III	I	II	III								Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Sm.		Sm.	
762	274,3	182,9	—	32	—	—	384	—	—	—	10,6	126,8	330	—	10'338	96
800,1	284,5	190,5	—	32	—	—	128	—	—	—	12,6	50,8	397	—	13'795	62
802,6	290	200,7	—	32	—	—	192	—	—	—	11,6	69,6	363	—	13'949	11
815,3	„	193	—	32	—	—	288	—	—	—	11,7	103,9	361	—	12'877	61
817	285	203	—	32	—	—	224	—	—	—	12,6	88,1	393	—	13'354	22
817,2	291,8	210,8	—	32	—	—	32	—	—	—	12,8	12,8	400	—	13'354	22
817	292	203	—	32	—	—	192	—	—	—	13,6	81,5	422	—	13'716	36
„	„	„	—	{32 36 32}	—	—	932	—	—	—	13,1	347,9	358	—	13'636	85
„	„	„	—	32	—	—	800	—	—	—	13,9	348,7	436	—	13'787	60
762	274	185	—	—	—	—	79	—	—	—	10,4	41,6	527	—	11'949	59
754	„	„	—	32	—	—	32	—	—	—	11,0	11,0	344	—	10'378	44
802,2	290	203,2	—	32	—	—	64	—	—	—	14,2	28,5	445	—	15'140	31
817	290	203	—	32	—	—	320	—	—	—	14,4	144,3	451	—	13'722	44
„	„	„	—	32	—	—	128	—	—	—	14,1	56,2	439	—	16'423	12
„	„	„	—	32	—	—	320	—	—	—	13,9	139,5	436	—	14'600	76
916,9	289,6	198,1	—	36	—	—	720	—	—	—	13,9	277,8	386	—	14'920	75
922	„	„	—	36	—	—	144	—	—	—	14,7	58,8	408	—	13'918	95
949,9	290,8	„	—	32	—	—	160	—	—	—	15,6	78,1	488	—	14'900	20
944,9	292,1	„	—	36	—	—	108	—	—	—	15,3	45,8	424	—	16'538	40
945	285	203	—	36	—	—	72	—	—	—	15,3	30,6	425	—	15'577	18
916,9	289,6	198,1	—	40	—	—	680	—	—	—	11,4	193,8	285	—	11'062	35
—	—	—	—	—	—	—	5'999	—	—	—	13,1	2'336,1	389	—	13'495	33
762	274,3	182,9	—	16	16	—	16	16	—	—	10,0	10,0	313	—	9'803	31
802,6	289,6	200,7	—	16	20	—	64	80	—	—	10,7	42,8	297	—	10'729	62
800,1	284,5	190,5	—	16	20	—	64	80	—	—	11,9	47,7	331	—	11'234	06
809	290,8	„	—	16	20	—	64	80	—	—	11,1	44,4	308	—	9'933	30
802,6	292,1	198,1	—	16	20	—	32	40	—	—	11,3	22,6	314	—	11'371	85
802	292	203	—	16	20	—	320	400	—	—	12,9	259,6	358	—	12'135	42
„	„	„	—	16	20	—	32	40	—	—	13,7	27,4	381	—	12'329	68
„	„	„	—	16	20	—	32	40	—	—	13,6	27,2	375	—	14'185	66
—	—	—	—	—	—	—	624	776	—	—	—	481,7	—	—	—	444'639

Taulu

Vaunut 31 p:nä

1		2	3	4				5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästen koko pituus.	Puskimen päiden välinen pituus.	S e n t t i
				Kierrojárulla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarrujohdolla varustettuja.					
DE	1799, 1800	Siirto	38	27	24	14	—	—	—	—	—
	1799, 1800	II ja III l. matkustajavaunuja	2	2	—	2	3	914	609,6	1201,4	
	2501—2503	Sam.	3	3	3	—	4	..	1500,0	1868,0	
		Yhteensä ja keskimäärin	43	32	27	16	—	—	—	—	—
CE	2401—2412	I, II ja III l. matkustajavaunuja	12	12	12	—	4	914	1500	1868	
		Yhteensä ja keskimäärin	12	12	12	—	—	—	—	—	—
E	9972	III luok. matkustajavaunuja	1	—	—	1	2	914	457,2	944,9	
	604—610	Sam.	7	4	2	5	2	..	549	1073	
	611—615	Sam.	5	5	—	5	2	..	518,2	1066,8	
	616—625	Sam.	10	4	—	10	2	..	524	1010	
	626—650	Sam.	25	14	—	25	2	..	548,6	1074,4	
	651—665	Sam.	15	9	—	15	2	..	..	1075,7	
	666—782, 785—804, 812—836	Sam.	162	155	150	12	2	..	549	1073	
	805—811	Sam.	7	7	7	—	2	..	..	..
	837—843	Sam.	7	7	7	—	2	..	..	..
	844—858	Sam.	15	15	15	—	2	..	..	..
	1801—1819	Sam.	19	12	—	19	3	..	609,6	1201,4	
	1821—1845	Sam.	25	16	—	25	3	..	{609,6 640,1}	..	
	1849—1863	Sam.	15	8	8	7	3	..	640,1	1188,7	
	1864—1875	Sam.	12	8	4	8	3	..	..	1201,4	
	1881—1895	Sam.	15	5	—	15	3	..	..	..
	1896—1905	Sam.	10	—	10	—	3	..	..	..
	1906—1922	Sam.	17	8	9	8	3	..	..	1204	
	2701—2709	Sam.	9	9	9	—	4	..	1500	1868	
	2801	Sam.	1	1	1	—	4	..	..	..
	2802—2806	Sam.	5	5	5	—	4	..	..	..
EF	3051—3058	III l. ja konduktöörivaunuja	8	8	—	8	2	..	548,6	1071,8	
	3059	Sam. Sam.	1	1	1	—	2	..	549	1073	
		Yhteensä ja keskimäärin	391	301	228	163	—	—	—	—	—
E	2716—2727 ¹⁾	III luokan matkustajavaunuja	12	12	12	—	4	914	1500	1868	

¹⁾ Näistä vaunuista, vaikka ne olivatkin valmiita, ei oltu ehditty vuoden lopulla toimittaa lopullisia laskuja

N:o 6.
Joulukuuta 1906. (Jatkoa.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilöä kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III								
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Smc.		Smc.	
—	—	—	—	—	—	—	624	776	—	—	—	481,7	—	—	—	444'639 91
916	289,6	198,1	—	{18 20}	{27 16}	—	38	43	—	—	11,9	23,9	284	—	11'500	23'000
1570	290	204	—	24	49	—	72	147	—	—	27,9	83,7	382	—	29'408 88	88'226 64
—	—	—	—	—	—	—	734	966	—	—	13,7	589,3	347	—	12'927 13	555'866 55
1570	290	204	—	24	24	—	288	288	—	—	27,5	330,4	571	—	32'232 97	386'795 60
—	—	—	—	—	—	—	288	288	—	—	27,5	330,4	571	—	32'232 97	386'795 60
678,2	259,1	198,1	—	—	32	—	—	32	—	—	7,7	7,7	241	—	11,000	11'000
802	291,8	203,2	—	—	45	—	—	315	—	—	10,6	74,2	235	—	7'757 97	54'305 79
791	290	202	—	—	46	—	—	230	—	—	12,1	60,7	264	—	8'062 28	40'311 43
757	292,1	190,5	—	—	50	—	—	500	—	—	8,1	80,5	161	—	4'732 14	47'321 40
802,6	289,6	200,7	—	—	44	—	—	1100	—	—	11,3	283,8	258	—	8'238 29	205'957 39
809	290,8	—	—	—	44	—	—	660	—	—	10,9	163,0	247	—	7'708 14	115'622 22
802	{285 292}	203	—	—	{45 47}	—	—	7340	—	—	12,5	2031,5	277	—	9'616 28	1'557'837 63
—	290	—	—	—	47	—	—	329	—	—	13,0	91,3	277	—	11'035 73	77'250 14
—	—	—	—	—	47	—	—	329	—	—	12,9	90,2	286	—	11'519 57	80'637 03
—	290	—	—	—	47	—	—	705	—	—	12,9	193,0	273	—	10'712 06	160'680 94
919,4	289,6	198,1	—	—	50	—	—	950	—	—	12,7	240,6	253	—	10'198 50	193'771 37
—	—	—	—	—	50	—	—	1250	—	—	11,9	298,2	238	—	10'798 34	269'958 66
922	—	—	—	—	50	—	—	750	—	—	13,2	197,6	263	—	9'478 96	142'184 35
944,9	290,8	203,2	—	—	50	—	—	600	—	—	13,6	162,8	271	—	8'381 90	100'582 87
949,9	289,6	198,1	—	—	56	—	—	840	—	—	11,2	168,7	201	—	6'625 44	99'381 61
944,9	292,1	203,2	—	—	55	—	—	550	—	—	14,3	143,0	260	—	9'762 05	97'620 52
945	289	203	—	—	55	—	—	935	—	—	14,3	242,5	259	—	8'971 97	152'523 42
1570	290	204	—	—	56	—	—	504	—	—	26,4	238,2	473	—	25'683 75	231'153 72
1570	—	—	—	—	90	—	—	90	—	—	27,4	27,4	305	—	26'426 94	26'426 94
1540	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	27,2	136,2	303	—	26'928 48	134'642 42
800,1	284,5	200,7	—	—	{19 20}	—	—	176	—	—	12,8	102,7	—	—	8'677 95	69'423 64
802	292	203	—	—	20	—	—	20	—	—	12,5	12,5	—	—	8'862 78	8'862 78
—	—	—	—	—	—	—	—	18655	—	—	—	5046,3	—	—	—	3'877'456 27
1540	290	204	—	—	90	—	—	1080	—	—	28,5	342,0	317	—	—	—

Taulu
Vaunut 31 p:nä

1		2		3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.		Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästäön koko pituus.	Puskimen päiden välinen pituus.
					Kierojarrulla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarrujohdolla varustettuja.				
S e n t t i											
EF	3081—3083.	Siirto	391	301	228	163	—	—	—	—	—
EP	3091, 3092.	III l. ja konduktöörivaunuja.	3	3	—	3	3	914	640,1	1203,9	
"	3093.	III luokan ja postivaunuja.	2	—	—	2	2	"	548,6	1075,7	
"	3094, 3095.	Sam. sam.	1	1	—	1	2	"	549	1070	
"	3096.	Sam. sam.	2	2	2	—	2	"	"	1073	
"	3097.	Sam. sam.	1	1	1	—	2	"	"	"	
"		Sam. sam.	1	1	1	—	2	"	"	"	
Yhteensä ja keskimäärin			401	309	232	169	—	—	—	—	
F	3101, 3102, 3133, 3166, 3168, 3198, 3219—3279.	Konduktöörivaunuja.	67	67	67	—	2	914	488	901	
"	3103—3105.	Sam.	3	3	—	3	2	"	304,6	805,2	
"	3106, 3107, 3140, 3169—3197, 3199—3214.	Sam.	48	48	46	2	2	"	488	901	
"	3108—3110.	Sam.	3	3	—	3	2	"	426,7	802,6	
"	3111.	Sam.	1	1	—	1	2	"	427	787	
"	3112—3123.	Sam.	12	12	—	12	2	"	426,7	787,4	
"	3124—3132, 3134—3139.	Sam.	15	15	—	15	2	"	457,2	891,5	
"	3141.	Sam.	1	1	1	—	2	"	"	891,5	
"	3142—3150.	Sam.	9	9	—	9	2	"	"	"	
"	3151—3162.	Sam.	12	12	—	12	2	"	487,7	899,2	
"	3163—3165, 3167.	Sam.	4	4	—	4	2	"	426,7	914,4	
"	3215—3218.	Sam.	4	4	4	—	2	"	488	901	
"	3485—3490.	Sam.	6	6	6	—	3	"	640,1	1203,9	
"	3491—3496.	Sam.	6	6	—	6	3	"	"	"	
Yhteensä ja keskimäärin			191	191	124	67	—	—	—	—	
N	3004, 3005.	Vankivaunuja.	2	—	—	2	2	914	475	927	
"	3008, 3009.	Sam.	2	2	—	2	2	"	442	927	
"	3011—3013.	Sam.	3	—	—	3	2	"	427	914	
Yhteensä ja keskimäärin			7	2	—	7	—	—	—	—	
F	3280—3285 ¹⁾	Konduktöörivaunuja.	6	6	6	—	2	914	488	901	

1) Katso sivulla 66 olevaa alimuistutusta.

N:o 6.

loulukuuta 1906. (Jatkoa).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.				
			I	II	III	I	II	III								
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Smc.		Smc.	
—	—	—	—	—	—	—	—	18'655	—	—	—	5'046,3	—	—	—	3'877'456 27
949,9	289,6	200,7	—	—	46	—	—	138	—	—	12,4	37,2	—	—	7'816'02	23'448 07
809	290,8	„	—	—	33	—	—	66	—	—	10,8	21,6	327	—	7'604'66	15'209 33
803	285	203	—	—	32	—	—	32	—	—	11,5	11,5	360	—	7'533'54	7'533 54
„	292	203	—	—	32	—	—	64	—	—	12,3	24,6	—	—	8'087'49	16'174 98
„	„	„	—	—	37	—	—	37	—	—	12,7	12,7	—	—	9'095'31	9'095 31
„	„	„	—	—	37	—	—	37	—	—	12,8	12,8	—	—	9'535'03	9'535 03
—	—	—	—	—	—	—	—	19'029	—	—	12,9	5'166,7	271	—	9'871'45	3'958'452 53
710	274	201	—	—	—	—	—	—	—	—	10,2	683,8	—	—	7'878'94	527'889 03
528,3	259,1	198,1	—	—	—	—	—	—	—	—	8,6	25,8	—	—	4'571'24	13'713 71
645	274	198	—	—	—	—	—	—	—	—	9,9	475,2	—	—	8'517'67	408'848 32
566,4	274,3	182,9	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	26,0	—	—	6'634'72	19'904 15
558	274	198	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	8,7	—	—	6'049'12	6'049 12
533,4	259,1	187,9	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	89,8	—	—	6'745'39	80'944 70
640,1	274,3	182,9	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	121,5	—	—	5'778'86	85'483 01
710	„	201	—	—	—	—	—	—	—	—	10,4	10,4	—	—	4'299'62	4'299 62
646,8	„	„	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	84,7	—	—	4'317'41	38'856 80
640,1	„	205,8	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5	101,3	—	—	4'860'33	58'324 10
602,9	274,3	193	—	—	—	—	—	—	—	—	9,3	37,2	—	—	9'770	39'080 35
698	260	202	—	—	—	—	—	—	—	—	9,9	39,7	—	—	9'520'57	38'082 29
947	„	200	—	—	—	—	—	—	—	—	12,4	74,7	—	—	7'403'61	44'421 68
944,9	„	198	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	73,0	—	—	6'468'51	38'811 10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,7	1'851,8	—	—	7'354'49	1'404'707 98
724	287	196	—	—	30	—	—	60	—	—	8,0	16,0	267	—	5'745'52	11'491 05
721	290	208	—	—	30	—	—	60	—	—	10,9	21,7	362	—	7'877'74	15'755 48
640	290	201	—	—	16	—	—	48	—	—	9,6	29,0	604	—	4'109'27	18'234 97
—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	66,7	—	—	—	45'481 50
710	274	201	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5	63,0	—	—	—	—

Taulu
Vaunut 31 p:n

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliuku.	Pyörän läpimitta.	Pyörästen koko pituus.	Puskimenpäiden välinen pituus.
				Kiertojarrulla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarruohdolla varustettuja.				
S e n t t										
N	3014—3018	Siirto	7	2	—	7	—	—	—	—
	„ 3019—3020	Vankivaunuja	5	—	—	5	2	914	427	889
	„ 3010, 3021—3025	Sam.	2	—	—	2	2	„	„	„
		Sam.	6	—	—	6	2	„	„	900
	Yhteensä ja keskimäärin		20	2	—	20	—	—	—	—
P	9971, 9973	Postivaunuja	2	—	—	2	2	914	457,2	944,9
	Kaikki matkustajavaunut yhteensä ja keskimäärin . .		944	681	554	390	—	—	—	—
G	4003	Katettuja tavaravaunuja . .	1	—	—	1	2	914	369	763
	„ 4010	Sam.	1	—	—	1	2	„	274,3	584,2
	„ 4012, 4013, 4020, 4023, 4025, 4029 .	Sam.	6	1	—	6	2	„	305	660,4
	4030—4033, 4366—4528, 4530—4537, 4539—4557, 4559—4562, 4564—4574, 4577—4584, 4586—4591, 4593—4595, 4597—4607, 4609—4716, 4718—4733	Sam.	361	122	—	279	2	„	366	{ 754,4 764,5
	4036, 4037, 4039—4041, 4043, 4045, 4047—4049, 4054, 4056—4058, 4062—4067, 4069, 4070, 4373, 4075—4077, 4079—4081, 4085, 4087, 4089—4093	Sam.	36	30	—	24	2	„	305	663
	4102—4149, 4151, 4154, 4155, 4157—4162, 4165—4186, 4188, 4190, 4199, 4200, 4201, 4224—4226, 4229—4231, 4234, 4238, 4239, 4241, 4242, 4244, 4245, 4333, 4334	Sam.	99	48	—	67	2	„	„	„
		Siirto	504	201	—	378	—	—	—	—

N:o 6.

ouluukuuta 1906. (Jatkoa).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akselineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilönsijaa kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III								
e t r i ä.			L u o k k a.						. Metristä tonnia.			Kg.	Smf.		7 ¹¹	Smf.	7^{11}
—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	66,7	—	—	—	45'481 50
655	290	198	—	—	{14 16}	—	—	76	—	—	10,6	52,8	660	—	6'293 06	31'465 29
664	287	203	—	—	16	—	—	32	—	—	10	20,1	628	—	6'339 02	12'678 05
644	291	„	—	—	16	—	—	96	—	—	10,5	63,4	661	—	7'238 57	43'431 09
—	—	—	—	—	—	—	—	372	—	—	10,0	203,0	532	—	6'652 80	133'055 93
678,2	259,1	198,1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,8	15,6	—	—	11'000 —	22'000 —
—	—	—	—	—	—	1017	8872	20657	—	—	13,1	12367,4	405	—	12'021 08	11'347'898 06
642	256	210	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	6,5	6,5	—	1,30	3'238 01	3'238 01
467,4	238,8	157,5	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,3	5,3	—	1,23	3'238 01	3'238 01
543,6	„	188	—	—	—	—	—	—	6,5	39,0	5,5	33,0	—	1,18	3'238 01	19'428 06
624,8 640,1	243,8 259,1	205,7 208,3	—	—	—	—	—	—	6,5 8,5	} 2919,0	6,3	2292,4	—	1,27	3'506 67	1'265'906 65
520,7	238,8	187,9	—	—	—	—	—	—	6,5	234,0	5,8	208,8	—	1,12	2'310 84	83'190 12
{528,3 540	243,5 245	182,9 210	—	—	—	—	—	—	6,5 8,5	} 651,6	6,1	606,0	—	1,07	3'735 03	369'767 93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3152,0	—	—	—	1'744'768 78

Taulu
Vaunut 31 p:nä

1		2		3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.		Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästen koko pituus.	Puskimenpäiden välinen pituus.
					Kierroja varustettu.	Ilmajarrulla varustettu.	Jarruohdolla varustettu.				
S e n t t i											
G	4191, 4192, 4195—4198, 4203—4205, 4207, 4209, 4213, 4215—4218, 4220—4222, 4227, 4228, 4232, 4233, 4235—4237, 4240, 4243, 4246, 4247, 7610—7612	Siirto	504	201	—	378	—	—	—	—	
„	4248—4255, 4259—4261, 4263—4265, 4267—4274, 4276—4281, 4283—4289, 4291—4293, 4296—4303, 4305, 4306, 4308—4311, 4313—4325, 4327—4329, 4331, 4332, 4335, 4336, 4339, 4341—4346, 4348, 4350, 4352, 4353, 4355, 4356, 4358, 4359, 4365, 7615, 7616	Katettuja tavaravaunuja	33	—	—	21	2	914	305	{ 655,3 670,4	
„	4734—5276, 5279—5786	Sam.	90	9	—	64	2	„	381	754,4	
„	4001, 4002, 4004—4009, 4011, 4014—4019, 4021, 4022, 4024, 4026—4028, 4034, 4035, 4038, 4042, 4044, 4046, 4050—4053, 4055, 4059—4061, 4068, 4071, 4072, 4074, 4078, 4082—4084, 4086, 4088, 4094—4101, 4150, 4152, 4153, 4156, 4163, 4164, 4187, 4189, 4193, 4194, 4202, 4206, 4208, 4210—4212, 4214, 4219, 4223, 4256—4258, 4262, 4266, 4275, 4282, 4290, 4294, 4295, 4304, 4307, 4312, 4326, 4330, 4337, 4338, 4340, 4347, 4349, 4351, 4354, 4357, 4360, 4361, 4362—4364, 4529, 4538, 4558, 4563, 4575, 4576, 4585, 4592, 4596, 4608, 4717, 5787—7609, 7617—8231	Sam.	1051	262	—	927	2	„	366	771	
		Sam.	2549	1417	1055	1474	2	„	„	„	
Yhteensä			4227	1889	1055	2864	—	—	—	—	
G	8232—8261, 8284—8297 ¹⁾	Katettuja tavaravaunuja	44	—	44	—	2	914	366	771	

¹⁾ Katso sivulla 66 olevaa alimuistutusta.

l:o 6.

lukuuta 1906.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimmään vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimmään vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilön sijaa kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III								
e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Sm.		ft.	Sm.	ft.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3858,6	—	3152,0	—	—	—	1'744'768 78
513,1 528,3	228,8	178	—	—	—	—	—	—	6,5	214,5	5,6	183,4	—	1,16	3'685 69	121'627 75
{ 579,1 609,6 }	259,1	203,1	—	—	—	—	—	—	6,5	585,0	5,8	522,0	—	1,12	3'026 97	272'427 76
{ 648 650,2 }	241,3 251,5	208,3 210 }	—	—	—	—	—	—	8,5	8933,5	6,9	7207,4	—	1,25	2'820 26	2'964'091 66
648	245	210	—	—	—	—	—	—	9,5	24215,5	6,8	17333,7	—	1,41	3'470 09	8'845'274 47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	37807,1	6,7	28398,5	—	1,33	3'299 78	13'948'190 42
648	245	210	—	—	—	—	—	—	9,5	418,0	7,3	321,2	—	1,30	—	—

Taulu
Vaunut 31 p:n

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästön koko pituus.	Puskimen päiden välinen pituus.
				Kiertorullalla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarrujohdolla varustettuja.				
S e n t t										
Gaa	9601, 9603.	{Katettuja vaunuja huvihevosia varten.	2	—	—	1	2	914	381	756,9
Ge	9801, 9803—9806, 9809, 9811.	Sam. sam. pakaasia varten	7	—	—	7	2	„	365,8	762
„	9814—9849.	Sam. sam. „ „	36	36	36	—	2	„	412	880
„	9802, 9807, 9808, 9810, 9812, 9813, 9850—9859.	{ Sam. sam. „ „ Sam. sam. läpikulkutavaraa varten	16	16	16	—	2	„	433	901
Gf	9627—9630.	{ Sam. sam. läpikulkutavaraa varten	4	—	—	4	2	„	365,8	762
Gv	9611.	Vedenkuljetusvaunuja	1	—	—	—	2	762	243,8	609,6
Gs	9881—9883, 9891—9900	Kaasunkuljetusvaunuja	13	—	—	2	2	914	366	770, 771
Ggk	3601, 3602.	{Katettuja vaunuja, lämmin- ja jäähdytys-}	2	—	—	—	2	„	366	772
„	3603.	Sam. sam. sam.	1	—	—	—	2	„	427	879
„	3604—3640.	Sam. sam. sam.	37	—	—	26	2	„	365,8	769,6
„	3641—3656.	Sam. sam. sam.	16	—	—	8	2	„	366	775, 770
„	3701—3710.	Sam. sam. sam.	10	—	—	9	3	„	416	771
Ggh	3711—3795.	Sam. sam. sam.	85	85	48	—	3	„	450	„
Gi	9641—9645.	Sam. sam. ruumis-	5	—	—	2	2	„	365,8	762
Gk	9661.	Sam. sam. ruuti-	1	—	—	1	2	„	295	660
„	9662, 9663.	Sam. sam. „	2	—	—	1	2	„	304,8	655,8
„	9664, 9665.	Sam. sam. „	2	—	—	2	2	„	365,8	764,5
„	9666.	Sam. sam. „	1	—	—	1	2	„	„	769,6
„	9667.	Sam. sam. „	1	—	—	1	2	„	365	765
Gt	9701.	Sam. sam. kalkki-	1	—	—	1	2	„	305	678
„	9702—9710.	Sam. sam. „	9	—	—	7	2	„	„	660
„	9711—9730.	Sam. sam. „	20	—	—	18	2	„	310	671
Yhteensä ja keskimäärin			272	137	100	91	—	—	—	—
Ggh	3796, 3797 ¹⁾	{Katettuja vaunuja, lämmin- ja jäähdytys-}	2	2	2	—	3	914	450	771
Ha	40081.	{Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia}	1	1	—	—	2	914	365,8	675,7
„	40082—40087.	Sam. sam. sam.	6	—	—	—	2	„	„	767
„	40088.	Sam. sam. sam.	1	—	—	—	2	„	„	782
„	40090.	Sam. sam. sam.	1	—	—	—	2	„	305	650
„	40091.	Sam. sam. sam.	1	—	—	—	2	„	„	671
Siirto			10	1	—	—	—	—	—	—

1) Katso sivulla 66 oleva alimuistutusta.

N:o 6.

ouluukuuta 1906. (Jatkoa).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilöä kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III								
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Smc.		Smc.	
635	254	213,4	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	6,4	12,8	—	1,01	4'201 20	8'402 40
640,1	259,1	208,3	—	—	—	—	—	—	8,5	59,5	6,3	44,1	—	1,35	3'490 31	24'432 27
754	276	210	—	—	—	—	—	—	7,0	252,0	9,1	327,6	—	0,77	6'711 71	241'621 68
775	„	„	—	—	—	—	—	—	7,0	112,4	9,6	153,6	—	0,73	5'384 75	86'155 98
647,7	259,1	182,9	—	—	—	—	—	—	6,5	26,0	7,2	28,9	—	0,90	3'159 40	12'637 66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	4,2	4,2	—	2,02	998 48	998 48
653	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,6	163,8	—	—	10'174 11	132'263 47
584	244	198	—	—	—	—	—	—	8,5	17,0	8,7	17,3	—	0,98	3'238 08	6'476 11
648	„	201	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	10,2	10,2	—	0,64	5'065 45	5'065 45
556,2, 586,7	233,7, 248,7	198,1, 195,6	—	—	—	—	—	—	6,5	240,5	9,2	342,0	—	0,70	4'043 13	149'595 50
553,5	266	200	—	—	—	—	—	—	7,5	120,0	8,4	134,2	—	0,89	3'563 75	57'020 04
554	„	„	—	—	—	—	—	—	14,0	140,0	10,6	100,6	—	1,39	4'550 92	45'509 18
639	„	198	—	—	—	—	—	—	12,0	1020,0	11,2	952,0	—	1,07	5'636 08	479'067 02
640,1	259,1	208,3	—	—	—	—	—	—	8,5	42,5	5,7	27,5	—	1,54	3'157 98	15'790 58
535	255	200	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	6,4	6,4	—	1,02	3'005 94	3'005 94
525,8	251,5	185,4	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	6,5	13,0	—	1,00	4'779 95	9'559 89
640,1	259,1	208,3	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	7,2	14,4	—	0,90	3'476 41	6'952 82
647,7	251,5	210,8	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	8,2	8,2	—	1,04	3'036 55	3'036 55
645	245	234	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	7,0	7,0	—	1,21	3'407 44	3'407 44
564	274	91	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	5,1	5,1	—	1,67	2'858 65	2'858 65
536	248	„	—	—	—	—	—	—	8,5	76,5	5,9	53,5	—	1,43	2'858 60	25'727 40
551	251	94	—	—	—	—	—	—	8,5	170,0	5,8	115,8	—	1,47	2'858 60	57'172 —
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	2362,4	9,3	2542,2	—	0,93	5'061 61	1'376'756 51
639	266	197,5	—	—	—	—	—	—	12,0	17,0	11,3	22,6	—	0,75	—	—
556	267	76	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,7	5,7	—	1,14	1'363 93	1'363 93
645	254	91,4	—	—	—	—	—	—	8,5	51,0	5,3	31,8	—	1,60	2'481 01	14'886 06
„	„	„	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,4	5,4	—	1,20	2'481 01	2'481 01
533	239	„	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,0	5,0	—	1,30	2'481 01	2'481 01
541	267	„	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,1	5,1	—	1,27	2'481 01	2'481 01
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,0	—	53,0	—	—	—	23'693 02

Tauli
Vaunut 31 p:n

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästön koko pituus.	Puskimen- päiden välinen pituus.
				Kiertojarrulla varus- tettuja.	Ilmajarrulla varus- tettuja.	Jarrujohtolla varus- tettuja.				
									S e n t t	
Hb	40092, 40101, 40152, 40155, 40156, 40158, 40159, 40166, 40173, 40176, 40181, 40183, 40215, 40240	Siirto Avonaisia tavaravaunuja, joissa on matalat sivulai- dat ja tolpat	10	1	—	—	—	—	—	—
	40253.	Sam. sam. sam.	1	—	—	—	2	„	377	752
	40412—40429, 40431—40441, 40443— 40448, 40450, 40451, 40453—40455, 40457, 40459—40479, 40482—40496, 40498, 40500—40534	Sam. sam. sam.	113	—	—	81	2	„	383,5	764,5
	40535—40544, 40546—40574	Sam. sam. sam.	39	—	—	33	2	„	396,2	762
	40430, 40481, 40575—40625, 40627— 40634	Sam. sam. sam.	61	—	—	46	2	„	365,8	769,6
	40442, 40452, 40456, 40458, 40497	Sam. sam. sam.	5	—	—	2	2	„	388	762
	40449, 40499	Sam. sam. sam.	2	—	—	2	2	„	„	780
	40180.	Avon. tavarav., joissa on ma- talat sivul. ja halkohäkki	1	—	—	1	2	„	366	772,1
	40480.	Sam. sam. sam.	1	—	—	1	2	„	388	762
	40545.	Sam. sam. sam.	1	—	—	—	2	„	396	755
	40626.	Sam. sam. sam.	1	—	—	1	2	„	365,8	769,6
	Yhteensä ja keskimäärin		249	1	—	177	—	—	—	—
L	47203, 47217, 47249	Avonaisia tavaravaunuja hal- koja varten	3	—	—	1	2	914	305	650,2
	47223, 47229, 47233, 47243, 47247, 47250, 47262	Sam. sam. sam.	7	2	—	7	2	„	274,3	599,4
	47264—47266, 47268, 47270, 47271, 47275, 47276, 47278, 47282—47284, 47286—47288	Sam. sam. sam.	15	—	—	11	2	„	305	655, 671
	47201, 47204—47212, 47214—47216, 47218—47222, 47225, 47230, 47231, 47234, 47235, 47238, 47240—47242, 47244—47246, 47248, 47251—47256, 47258, 47260. 47263.	Sam. sam. sam.	40	5	—	34	2	„	365,8	772,1
	Yhteensä ja keskimäärin		65	7	—	53	—	—	—	—

N:o 6.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa).

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilöä kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III								
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.				Kg.		Ang.	Eng.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77,0	—	53,0	—	—	—	23'693 02
533, 544 645,1	238,8, 244 254	— 30,5	—	—	—	—	—	—	6,5 8,5	107,0	5,1	71,4	—	1,51	2'011 07	28'155 —
640	274	„	—	—	—	—	—	—	6,5		6,5	4,8	4,8	—	1,35	2'500 —	2'500 —
640,1	259,1, 274,3	„	—	—	—	—	—	—	6,5	734,5	5,3	598,9	—	1,23	3'006 90	339'779 70
624,8	274,3	„	—	—	—	—	—	—	8,5	331,5	5,4	210,6	—	1,57	2'590 —	101'010 —
640,1	259,1	„	—	—	—	—	—	—	8,5	518,5	5,4	329,4	—	1,57	2'256 06	137'620 29
640	266	„	—	—	—	—	—	—	8,5	42,5	4,6	22,8	—	1,87	3'006 90	15'034 50
644	250	„	—	—	—	—	—	—	6,5	13,0	5,0	10,0	—	1,30	3'006 90	6'013 80
645,1	243,8	„	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,0	5,0	—	1,30	1'860 28	1'860 28
640	250	150	—	—	—	—	—	—	6,5	6,5	5,5	5,5	—	1,19	3'006 90	3'006 90
624	274	„	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	5,4	5,4	—	1,57	2'590 —	2'590 —
640,1	259	„	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	5,4	5,4	—	1,57	2'230 62	2'230 62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,5	1860,5	5,3	1322,2	—	1,41	2'664 63	663'494 11
533,4	243,8	182,9	—	—	—	—	—	—	6,5	19,5	4,3	12,9	—	1,51	2'037 22	6'111 66
482,6	„	„	—	—	—	—	—	—	6,5	45,5	4,0	28,0	—	1,62	2'037 22	14'260 54
538, 549	244, 344	160, 171	—	—	—	—	—	—	6,5	97,5	4,6	69,0	—	1,43	2'700 —	40'500 —
650,2	251,5	144,8	—	—	—	—	—	—	8,5	340,0	4,6	184,2	—	1,84	2'037 22	81'489 07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	502,5	4,5	294,1	—	1,71	2'190 17	142'361 27

1		2			3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.			Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästön koko pituus.	Puskimen- päiden välinen pituus.
						Kiertojarrulla varus- tettuja.	Ilmajarrulla varus- tettuja.	Jarrujohdolla varus- tettuja.				
S e n t t i												
I	50001, 50003, 50004, 50006, 50007, 50009—50011, 50014—50019, 50036 —50041, 50095, 50097, 50098, 50100 —50102, 50105—50111, 50113— 50119, 50121—50129	{ Avonaisia tavaravaunuja hirs- siä varten }			49	—	—	40	2	914	274,3	599,4, 604,5
„	50005, 50012, 50020—50034.	Sam.	sam.	sam.	17	—	—	15	2	„	182,9	477,5
„	50042—50044.	Sam.	sam.	sam.	3	—	—	2	2	„	213,4	533,4
„	50035, 50103, 50104, 50112, 50120	Sam.	sam.	sam.	5	—	—	4	2	„	305	670
IK	50013, 50045—50093	{ Sam. sam. hirsii ja lankkuja varten }			50	—	—	40	2	„	304,8	670,5
„	50002, 50008, 50094, 50096, 50099, 50145	Sam.	sam.	sam.	6	—	—	6	2	„	305	670
„	50130—50144, 50146—50149	Sam.	sam.	sam.	19	—	—	15	2	„	304,8	{ 655,3 660,7 665,5 670
„	50150—50259	Sam.	sam.	sam.	110	—	—	9	2	„	„	{ 665,5 670
„	50260—50571	Sam.	sam.	sam.	312	—	—	270	2	„	305	668
„	50572—50677	Sam.	sam.	sam.	106	—	—	106	2	„	„	{ 665 668
HI	54001—54020	{ Avonaisia tavarav. hirsii var- ten, sivulaidat matalat }			20	—	—	18	2	„	365,8	769,6
Yhteensä ja keskimäärin					697	—	—	525	—	—	—	—
H	60011.	{ Avonaisia tavarav. lankkuja varten, sivulaidat matalat }			1	1	—	—	2	914	457	884
„	60012, 60014, 60016, 60017, 60019, 60035, 60388, 60392, 60406—60412, 60416, 60426—60428, 60433, 60435, 60438, 60442, 60443, 60451, 60660, 60721, 60722, 60743, 61098— 61521	Sam.	sam.	sam.	453	173	—	396	2	„	411	{ 879 884
„	60020.	Sam.	sam.	sam.	1	1	—	1	2	„	457	874
„	60034, 60394, 60417, 60420, 60422, 60424, 60449, 60724, 60726, 61522 —61930	Sam.	sam.	sam.	418	124	—	330	2	„	412	880
Siirto					873	299	—	727	—	—	—	—

N:o 6.

ouluukuuta 1906. (Jatkoa.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku.						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.			
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilöä kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.		
			I	II	III	I	II	III										
n e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Smc.		mit.	Smc.	mit.	
487,7	254	—	—	—	—	—	—	—	8,5	416,5	4,3	210,7	—	1,97	2'144	43	105'077	17
350,5	228,6	—	—	—	—	—	—	—	6,5	110,5	4,2	71,0	—	1,56	2'399	92	40'798	62
411,5	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	19,5	3,9	11,7	—	1,66	1'983	93	5'951	79
531	236	—	—	—	—	—	—	—	10,0	50,0	5,2	26,0	—	1,92	2'258	86	11'294	32
{ 531	228,6	—	—	—	—	—	—	—	9,0	450,0	5,1	254,9	—	1,76	2'444	13	122'206	44
{ 533	233	—	—	—	—	—	—	—	10,0	60,0	5,1	30,6	—	1,96	2'388	67	14'332	03
531	236	—	—	—	—	—	—	—	9,0	171,0	5,1	96,9	—	1,77	2'320	64	44'092	20
487,7	254,0	—	—	—	—	—	—	—	9,0	990,0	5,1	561,0	—	1,77	3'005	64	330'623	73
558	279	—	—	—	—	—	—	—	10,0	3120,0	5,2	1622,4	—	1,92	2'641	66	824'197	85
528,3	260, 254	—	—	—	—	—	—	—	10,0	1060,0	5,1	540,6	—	1,96	2'728	13	289'181	95
{ 535	238	—	—	—	—	—	—	—	8,5	170,0	5,2	104,0	—	1,64	2'342	82	46'856	38
{ 539	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
534	245	—	—	—	—	—	—	—	9,5	6617,5	5,1	3529,8	—	1,86	2'632	15	1'834'612	48
640	259	—	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	4,7	4,7	—	1,81	2'340	08	2'340	08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,0	4077,0	6,2	2808,0	—	1,45	3'232	88	1'464'496	72
732	282	—	—	—	—	—	—	—	8,5	8,5	5,2	5,2	—	1,63	2'135	75	2'135	75
755	236, 269	150	—	—	—	—	—	—	9,0	3763,0	5,9	2478,0	—	1,52	2'470	97	1'032'866	94
762	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	244	157,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
755	235	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7857,0	—	5295,9	—	—	—	—	2'501'839	49

Taulu
Vaunut 31 p:nä

1		2		3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.		Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästen koko pituus.	Puskimen päiden välinen pituus.
					Kierojarrulla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarrujohdolla varustettuja.				
									S e n t t i		
H	60026, 60036, 60038, 60060, 60062—60064, 60068, 60072, 60075, 60093, 60095, 60097, 60107, 60132, 60150, 60152, 60181, 60194—60196, 60199, 60206, 60210, 60215, 60217, 60225, 60228, 60229, 60255, 60262, 60263, 60274, 60290, 60304, 60326, 60330, 60339, 60364, 60366, 60372, 60418, 60419, 60421, 60423, 60425, 60444—60448, 60452, 60453, 60455, 60456, 60657, 60662, 60663, 60666, 60668, 60674, 60676, 60678, 60679, 60683, 60684, 60687, 60688, 60690, 60691, 60693, 60694, 60697—60699, 60705—60707, 60710—60712, 60715, 60716, 60718, 60719, 60727, 60729, 60730, 60741, 60744—60746, 60752, 60757, 60815, 60968, 61931—64944	Siirto		873	299	—	727	—	—	—	—
	{Avonaisia tavarav. lankkuja} varten, sivulaidat matalat)			3110	1531	992	2088	2	914	412	880
K	68001—68018, 68020—68023 68019. 68454.	{Avonaisia tavarav. lankkuja} varten, ilman sivulaitoja)		22	22	—	14	3	„	587	1077
	Sam. sam. sam.			1	1	—	1	3	„	590	1138
	Sam. sam. sam.			1	1	—	1	3	„	518,2	878,8
	60013, 60015, 60018, 60021—60025, 60027—60033, 60380—60387, 60389—60391, 60393, 60395—60405, 60413—60415, 60429—60432, 60434, 60436, 60437, 60439—60441, 60450, 60658, 60659, 60661, 60664, 60665, 60667, 60669—60673, 60675, 60677, 60680—60682, 60685, 60686, 60689, 60692, 60695, 60696, 60700—60704, 60708, 60709, 60713, 60714, 60717, 60720, 60723, 60725, 60728, 60731—60740, 60742, 60747, 60751, 60753—60756, 60758—60814, 60816—60967, 60969—61097.	Sam. sam. sam.		446	295	—	382	2	„	457,2	873,8, 883,9
Yhteensä ja keskimäärin		{Avonaisia tavarav. lankkuja} varten, sivulaidat matalat)		4453	2149	992	3213	—	—	—	—
H	64945—64989, 65018—65022, 65058—65106 1)			98	45	98	—	2	914	412	880

1) Katso siv. 66 olevaa alimuistutusta.

N:o 6.

Joulukuuta 1906. (Jatkoa.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.				
			I	II	III	I	II	III								
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.	Smf.		72.	Smf.	72.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7857,0	—	5295,9	—	—	—	2'501'839 49
755	265	150	—	—	—	—	—	—	10,0	31100,0	6,3	19593,0	—	1,59	3'064 60	9'529'212 23
952	239	137	—	—	—	—	—	—	9,0	198,0	6,6	145,0	—	1,36	3'329 49	73'248 86
960	„	150	—	—	—	—	—	—	9,5	9,5	7,1	7,1	—	1,34	3'329 49	3'329 49
754,4	239	—	—	—	—	—	—	—	9,0	9,0	5,8	5,8	—	1,55	3'420 43	3'420 43
„	236,2.243,8	157,5	—	—	—	—	—	—	8,5	3791,0	5,5	2453,0	—	1,53	2'711 —	1'209'104 82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,6	42964,5	6,2	27499,8	—	1,54	2'991 27	13'320'155 32
755	265	150	—	—	—	—	—	—	10,0	980,0	6,3	617,4	—	1,59	—	—

1		2			3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.			Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästön koko pituus.	Puskimen- päiden välinen pituus.
						Kiertoajurilla varus- tettuja.	Ilmajuurilla varus- tettuja.	Jarruohdolla varus- tettuja.				
S e n t t i.												
M	80001—80010, 80012, 80093, 80094, 80096, 80097, 80099, 80160, 80161, 80163, 80165, 80168—80170, 80172, 80175, 80177—80179, 80185—80195, 80197—80211, 80262—80282, 80284 —80286, 80288—80293, 80296— 80305, 80307—80321, 80323—80335, 80337—80349, 80351—80353, 80355 —80357, 80359—80361, 80363— 80370, 80372, 80374—80395, 80397, 80400—80403, 80405—80411.	Avonaisia tavaravaunuja hie- kan kuljetusta varten			187	56	—	116	2	914	366	757, 782
"	80095, 80098, 80100, 80153, 80154, 80157, 80162, 80167, 80171, 80174	Sam.	sam.	sam.	10	—	—	9	2	"	305	650, 665
"	80212, 80214, 80216—80221, 80223— 80225, 80229, 80230, 80233—80236, 80239, 80241, 80243—80246, 80248, 80250—80252, 80254—80256, 80258, 80259.	Sam.	sam.	sam.	32	—	—	21	2	"	377	752
"	80011, 80196, 80222, 80232, 80237, 80283, 80350, 80354, 80373, 80399	Sam.	sam.	sam.	10	2	—	10	2	"	244	618
"	80501—80506, 80508—80536, 80538— 80593, 80595—80597, 80599, 80601 —80621, 80623—80631, 80633— 80651, 80653—80747, 80749—80772, 80774—80781, 80783—80787, 80789 —80803, 80805—80834, 80836— 80847, 80849—80857, 80859—80872, 80874—80889, 80891—80944, 80946 —80950, 80952—80955, 80957— 80961, 80963—80967, 81038, 81200, 81291, 81297, 81301—81317, 81319 —81350	Sam.	sam.	sam.	498	64	—	92	2	762	244	{ 502,9 586,7 614,7 617,2
Siirto					737	122	—	248	—	—	—	—

N:o 6.
Joulukuuta 1906. (Jatkoa.)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.		
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilönsijaa kohti.		Kg.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III									
m e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.						Smf.	7/16	Smf.	7/16
645	254	30	—	—	—	—	—	—	6,5	1215,5	5,1	953,7	—	1,27	2'425 91	453'645 43	
533, 544	238, 254	40	—	—	—	—	—	—	6,5	65,0	5,1	51,0	—	1,27	1'985 11	19'851 13	
640	274	30	—	—	—	—	—	—	6,5	208,0	4,5	144,0	—	1,44	2'500 —	80'000 —	
487	244	48	—	—	—	—	—	—	6,5	65,0	4,5	45,0	—	1,44	2'483 94	24'839 44	
411,5 497,8 487,7 492,8	203,2 " 243,8 231,1	61 48 "	—	—	—	—	—	—	6,5 8,5	3735,0	4,0	1992,0	—	2,10	1'608 72	801'145 21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5288,5	—	3185,7	—	—	—	1'379'481 21	

Taulu
Vaunut 31 p:nä

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliluku.	Pyöräin läpimitta.	Pyörästön koko pituus.	Puskimenpäiden välinen pituus.
				Kiertojarrulla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarrujohdolla varustettuja.				
S e n t t i										
M	81001—81037, 81039—81137, 81139—81153, 81155—81159, 81161—81168, 81170—81199, 81201—81250, 81252—81258, 81260—81290, 81292—81296, 81298—81300	Siirto	737	122	—	248	—	—	—	—
	Avonaisia tavaravaunuja hiekan kuljetusta varten		290	57	—	56	2	762	244	{ 619,7 624,8 }
„	80507, 80537, 80594, 80598, 80600, 80622, 80652, 80748, 80773, 80782, 80788, 80804, 80835, 80848, 80858, 80873, 80890, 80945, 80951, 80956, 80962, 81138, 81154, 81160, 81169, 81251, 81259, 81318, 81351—82300	Sam. sam. sam.	978	305	—	622	2	914	„	618
	Yhteensä ja keskimäärin		2005	484	—	926	—	—	—	—
O	70001, 70002	Avonaisia sivulaidoilla varustettuja tavaravauntruokeilla	2	2	—	2	4	914	1020,0	1318,0
	Kaikki tavaravaunut yhteensä ja keskimäärin		11970	4669	2147	7851	—	—	—	—
	Kaikki vaunut yhteensä ja keskimäärin		12914	5350	2701	8241	—	—	—	—

N:o 6.

kuulukuuta 1906.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.	Hankintakustannus vaunuista pyörineen ja akseleineen.	
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilönsijaa kohti.		Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.
			I	II	III	I	II	III								
Metriä.			Luokka.						Metristä tonnia.			Kg.	mg.		g.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5288,5	—	3185,7	—	—	—	1'379'481 21
494	246,3	48	—	—	—	—	—	—	8,5	2465,0	4,4	1276	—	1,93	1'727'95	501'106 49
487	244	„	—	—	—	—	—	—	9,0	8802,0	4,5	4401,0	—	2,00	1'931'81	1'889'311 55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,2	16555,5	4,4	8862,7	—	1,90	1'880'25	3'769'899 25
1194	285	150	—	—	—	—	—	—	20,0	40,0	12,6	25,2	—	1,59	5,236'86	10'473'72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,1	108709,9	6,0	72474,5	—	1,51	2'929'49	35'065'944 08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,6	84841,9	—	—	3'594'07	46'413'842 14

Postilaitoksen ja yksityisten

1		2	3	4			5	6	7	8
Littera ja numero.		Vaunujen eri lajit.	Vaunuluku.	Vaunuluku.			Kunkin vaunun akseliuku.	Pyörän läpimitta.	Pyörästen koko pituus.	Puskimen päiden välinen pituus.
				Kierroajarrulla varustettuja.	Ilmajarrulla varustettuja.	Jarruohdolla varustettuja.				
Postilaitoksen ja yksityisten										
P	9931—9933.	Postivaunuja	3	—	—	3	2	914	518,2	1051,5
"	9934, 9935.	Sam.	2	—	—	2	2	"	"	1059,2
"	9936, 9937.	Sam.	2	—	—	2	2	"	548,6	1074,4
"	9938—9940.	Sam.	3	—	—	3	2	"	518,2	1061,7
"	9941.	Sam.	1	—	1	—	3	"	640,1	1196,3
"	9942—9944.	Sam.	3	—	1	2	3	"	"	1188,7
"	9945, 9946.	Sam.	2	—	—	2	4	"	907	1201,4
"	9947—9952.	Sam.	6	—	—	6	3	"	640,1	1077,4
"	9989, 9990.	Sam.	2	—	—	2	4	"	912	1291
"	9991—9994.	Sam.	4	4	4	—	4	"	1022	1350
"	9995, 9996.	Sam.	2	—	—	2	4	"	"	"
"	9997—10000.	Sam.	4	—	4	—	4	"	1125	1489
		Yhteensä	34							
Gn	14917—14922.	Paloöljyvaunuja	6	—	—	6	3	—	—	—
"	14907, 14909, 14910, 14914—14916, 14923.	Sam.	7	—	—	6	3	—	—	—
"	14924, 14925.	Sam.	2	—	—	—	3	—	—	—
"	14926.	Sam.	1	—	—	—	2	—	—	—
Go	15001—15006.	Sam.	6	—	—	—	2	—	—	—
"	15051—15054.	Sam.	4	—	—	—	3	—	—	—
Gm	15101—15104.	Sam.	4	—	—	1	2	—	—	—
"	15105—15108.	Sam.	4	—	—	—	2	—	—	—
"	15151—15157.	Sam.	7	—	—	2	3	—	—	—
Gb	15201—15210.	Sam.	10	—	—	7	3	—	—	—
Gr	15301—15303.	Sam.	3	—	—	—	3	—	—	—
Gsb	15508.	Sam.	1	—	—	—	3	—	—	—
"	15509, 15510.	Sam.	2	—	—	—	2	—	—	—
Gss	16001, 16002.	Rikkihappovaunuja	2	—	—	—	3	—	—	—
		Yhteensä	59							

N:o 6 a.

htiöiden vaunuja.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vaununkopan sisämitat.			Sijain luku						Suurin sallittu kuormitus.		Oma paino.			Suurimman sallitun kuormituksen ja oman painon välinen suhde.
Pituus.	Suurin leveys.	Korkeus sivulta.	kussakin vaunussa.			yhteensä.			Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Keskimäärin vaunua kohti.	Yhteensä.	Kutakin henkilöä kohti.	
			I	II	III	I	II	III						
e t r i ä.			L u o k k a.						Metristä tonnia.			Kg.		
Muistutuksia.														

htiöiden vaunuja.

749,3	274,3	177,8	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	28,3	—	—	Omistaa Suomen Postilaitos.
754,4	"	"	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	19,0	—	—	
810,2	289,6	200,7	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	20,2	—	—	
762	274,3	188	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	31,9	—	—	
914,4	289,6	205,7	—	—	—	—	—	—	—	—	13,1	13,1	—	—	
916,9	"	198,1	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3	40,0	—	—	
"	290,8	199,3	—	—	—	—	—	—	—	—	18,2	36,52	—	—	
822	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4	92,4	—	—	
"	"	234	—	—	—	—	—	—	—	—	20,9	21,8	—	—	
1067	290	201	—	—	—	—	—	—	—	—	20,7	80,1	—	—	
"	292	204	—	—	—	—	—	—	—	—	19,8	39,5	—	—	Omistaa yhtiö „Veljekset Nobel“.
1236	285	203	—	—	—	—	—	—	—	—	22,0	88,0	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	60	6,2	37,2	—	1,61	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	70	7,7	53,9	—	1,28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	25	8,4	16,8	—	1,48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	12,5	6,76	6,76	—	1,86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	60	6,6	39,6	—	1,51	Omistaa „Itäinen kuljetusyhtiö“.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,8	55	8,8	35,3	—	1,56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	40	7,6	30,4	—	1,32	Omistaa kauppayhtiö „Masut“.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	32	6,0	24	—	1,33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	70	8,4	58,8	—	1,92	Omistaa Parviainen ja Kumpp. Helsingissä.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	100	7,7	77	—	1,30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,0	39	8,0	24	—	1,62	Omistaa Ter-Akopoff Pietarissa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	12,5	8,5	8,5	—	1,47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	25	6,7	13,4	—	1,86	Omistaa S. M. Schibajeff Pietarissa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	24	8,7	—	—	1,36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Omistaa Tentélevin kemiall. tehd. P:issa.

Taulu N:o 7.

Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat otettuina kone-osaston kirjoihin *).

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä.		
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.	
Henkilövaunuja.				
A.	Vallasvaunuja	8		
B.	I luokan matkustajavaunuja	28		
C.	I ja II „ „	32		
C.	I ja II „ „ makuuvaunuja	28		
D.	II „ „	179		
C. E.	I, II ja III „ „ makuuvaunuja	12		
D. E.	II ja III „ „	43		
E.	III „ „	392		
E.	III „ „ makuuvaunuja	9		
E. F.	III „ matkustaja- ja konduktööri-vaunuja	12	743	
F.	Konduktööri-vaunuja	—	197	
N.	Vankivaunuja	—	20	
P.	Postivaunuja	—	2	962
Tavaravaunuja.				
Ga.	Katettuja tavaravaunuja	4'271		
Ga a.	Sam. sam. huvihevosia varten	2		
Ge.	Sam. sam. pakaasia varten	59		
Gf.	Sam. sam. läpikulkutavaraa varten	4		
Gg.	Sam. sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja	153		
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten	5		
Gk.	Sam. sam. ruutia varten	7		
Gt.	Sam. sam. kalkkia „	30	4'531	
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja	—	13	
Gv.	Vedenkuljetusvaunu	—	1	
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia	10		
Hb.	Sam. sam. lyhyitä mataloilla sivulaidoilla ja tolilla varustettuja	235		
H. L.	Sam. sam. „ „ „ „ halkohäkillä varustettuja	4	249	
L.	Sam. sam. halkoja varten	—	65	
Siirto		—	4'859	962

*) Vaunuista, joiden lopullinen hinta vuoden lopulla ei vielä ollut tunnettu, on tässä otettuna lukuun:

(E) III:n luokan matkustajavaunuja 12, (F) konduktööri-vaunuja 6. (Ga) katettuja tavaravaunuja 44, (Gg) lämmin- ja jäähdytysvaunuja 2 sekä (H) avonaisia tavaravaunuja 98.

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä		
		kutakin laja.	kaikkiaan.	
	Siirto	—	4'859	962
I	Avonaisia tavaravaunuja hirsii varten	74		
I. K.	Sam. sam. " ja lankkuja varten	603		
H. I.	Sam. sam. mataloilla sivulaidoilla varustettuja hirsii varten	20	697	
H.	Sam. sam. " " " lankkuja varten	4'081		
K.	Sam. sam. lankkuja varten	470	4'551	
M.	Hiekkavaunuja	—	2'005	
O.	Avonaisia sivulaidoilla varustettuja tavaravaunuja trukeilla	—	2	12'114
Kaikkiaan vaunuja				13'076

Taulu N:o 8.

Luettelo vaunuista, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1906 olivat kaasuväläistuksella varustettuja.

Vaunulaji.	Valmistuspaikka.	Numerot.	4-ak-selisia.	3-ak-selisia.	2-ak-selisia.	Yhteensä.	
Vallasvaunuja	Helsinki.	8	1	—	—	—	1
I l. matk.-vaun.	Sama.	25—29, 37, 39, 40, 45—54.	—	3	15	18	
" " " "	Berlin.	31—36	—	6	—	6	
" " " "	Prag.	41—44	1	3	—	4	28
I ja II " " "	Helsinki.	106—111	—	—	6	6	
" " " "	Sama.	1284—1293, 2101—2128	28	10	—	38	
" " " "	Fredriksberg.	2201—2203	3	—	—	3	
" " " "	Prag.	1277, 1278, 1281—1283	—	5	—	5	
" " " "	Berlin.	1271—1276, 1279, 1280	—	8	—	8	60
II " " "	Helsinki.	217—252, 263—272, 303—328.	—	—	72	72	
" " " "	Sama.	1325—1334	—	10	—	10	
" " " "	Tukholma.	213—216	—	—	4	4	
" " " "	Riika.	253—262	—	—	10	10	
" " " "	Berlin.	1301—1317, 1324	—	18	—	18	
" " " "	Prag.	1318—1323	—	6	—	6	
" " " "	Pietari.	273—297	—	—	25	25	145
II ja III " " "	Tukholma.	502—505	—	—	4	4	
" " " "	Berlin.	1799, 1800.	—	2	—	2	
" " " "	Helsinki.	506—538, 2401—2412.	12	—	33	45	
" " " "	Fredriksberg.	2501—2503	3	—	—	3	54
Siirto			48	71	169	—	288

Vaunulaji.	Valmistus- paikka.	N u m e r o t.	4-ak- selisia.	3-ak- selisia.	2-ak- selisia.	Yhteensä.	
		Siirto	48	71	169	—	288
III 1. matk.-vaun.	Helsinki.	625, 634—713, 724—738, 764—782, 785—843 . .	—	—	174	174	
" " " "	Fredriksberg.	844—858	—	—	15	15	
" " " "	Helsinki.	1864—1875, 1896—1922, 2701—2709, 2801 . . .	10	39	—	49	
" " " "	Fredriksberg.	2802—2806	5	—	—	5	
" " " "	Pori.	604—610	—	—	7	7	
" " " "	Görlitz.	611—615	—	—	5	5	
" " " "	Tukholma.	626—633	—	—	8	8	
" " " "	Riika.	714—723	—	—	10	10	
" " " "	Berlin.	1801—1805, 1807—1809, 1812, 1813, 1815—1817, 1819, 1821—1824, 1829—1831, 1833, 1837 . . .	—	23	—	23	
" " " "	Prag.	1842, 1845, 1849—1863	—	17	—	17	
" " " "	Pietari.	739—763	—	—	25	25	338
" ja postivaunuja.	Helsinki.	3091—3097	—	—	7	—	7
" ja kondukt.-vaun.	Sama.	3055—3059	—	—	5	5	
" " " "	Tukholma.	3051—3054	—	—	4	4	9
Konduktöörivaun.	Helsinki.	3101, 3102, 3140, 3141, 3168—3214, 3219—3264 .	—	—	97	97	
"	Fredriksberg.	3285—3285	—	—	21	21	
"	Birmingham.	3133	—	—	1	1	
"	Helsinki.	3485—3491, 3494, 3496	—	9	—	9	
"	Pori.	3116—3118	—	—	3	3	
"	Turku.	3215	—	—	1	1	132
Vankivaunuja.	Hampuri.	3008, 3009	—	—	2	2	
"	Helsinki.	3011—3023	—	—	13	13	
"	Fredriksberg.	3024, 3025	—	—	2	2	17
		Yhteensä matkustajavaunuja	63	159	569	—	791
Pakaasivaunuja.	Helsinki.	9802, 9807, 9808, 9810, 9812, 9815—9849 . . .	—	—	40	40	
"	Fredriksberg.	9850—9859	—	—	10	10	
"	Pietari.	9813, 9814	—	—	2	2	52
		Kaikkiaan vaunuja	63	159	621	—	843

Liikkuvan kaluston työ y. m.

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1906,

Varikko.	Veturikilo-				
	Matkus- tajakunja.	Tavara- kunja.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>A. Helsingin—Hämeenlin-</i>					
Helsingin	438'042	—	478	1'881	440'401
Fredriksbergin	518'672	393'475	56'028	40'374	1'008'549
Riihimäen	418'210	160'077	20'117	14'898	613'302
Lahden	697	193'256	8'635	3'833	206'421
Kaipiaisten	6'868	86'260	16'000	10'038	119'166
Kouvolan	5'075	27'247	8'365	14'869	55'556
Viipurin	1'308'108	636'725	195'552	82'636	2'223'021
Pietarin	705'435	77'704	61'933	5'911	850'983
Hyvinkään	59	12	166	260	497
Hangon	110	27	98	68	303
Toijalan	618	54'684	658	481	56'441
Tampereen	382	4'324	—	333	5'039
Turun	5'218	392	1'214	419	7'243
Sortavalan	—	—	—	—	—
Yhteensä	3'407'494	1'634'183	369'244	176'001	5'586'922
<i>B. Hangon</i>					
Hyvinkään	72'310	107'794	6'290	559	186'953
Hangon	229'771	79'753	32'082	1'193	342'799
Toijalan	—	792	—	—	792
Tampereen	—	8'811	—	—	8'811
Turun	—	792	—	—	792
Yhteensä	302'081	197'942	38'372	1'752	540'147
<i>C. Turun—Tampereen—</i>					
Helsingin	66'374	80	—	476	66'930
Fredriksbergin	56'959	40	—	594	57'593
Riihimäen	113'693	58'423	79	710	172'905
Toijalan	116'509	121'674	14'559	4'075	256'817
Tampereen	26'318	8'046	28'448	8'693	71'505
Turun	270'273	115'662	12'724	2'652	401'311
Yhteensä	650'126	303'925	55'810	17'200	1'027'061
<i>D. Vaasan</i>					
Fredriksbergin	198	—	—	—	198
Toijalan	1'680	—	—	—	1'680
Tampereen	335'957	226'810	61'966	4'976	629'709
Nikolainkaupungin	377'733	220'157	16'243	2'674	616'807
Seinäjoen	3'330	63'245	45'865	5'036	117'476
Jyväskylän	—	620	4'066	3'028	7'714
Yhteensä	718'898	510'832	128'140	15'714	1'373'584

N:o 9.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

metriä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinvedolla.			Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarve- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajakunta.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
nan—Pietarin rautatiellä.									
2'393	—	—	7.	5'676	15'083	—	—	15'083	1'044
7'640	396	—	4	60'430	10'226	24'190	341	34'757	1'625
65'135	341	—	26	14'743	8'321	8'812	415	17'548	1'373
286	523	—	—	14'833	12	12'527	95	12'634	258
274	759	—	—	56	245	5'671	756	6'672	125
2'253	489	—	—	—	126	1'608	35	1'769	8
13'555	2'880	—	8'354	48'824	36'658	41'389	2'097	80'144	2'479
1'190	258	—	12'230	44'209	23'557	4'983	844	29'384	1'047
59	—	—	—	—	—	—	5	5	—
6	—	—	—	—	2	—	—	2	—
37	—	—	—	—	19	3'517	26	3'562	—
148	—	—	—	—	1	312	—	313	—
514	—	—	—	42	101	31	—	132	—
—	—	—	—	136	—	—	—	—	—
93'490	5'646	—	20'621	188'949	94'351	103'040	4'614	202'005	7'959
rautatiellä.									
99	—	—	—	6'970	1'529	5'360	114	7'003	256
131	100	—	321	12'854	4'068	3'882	842	8'792	451
—	—	—	—	—	—	64	—	64	—
—	—	—	—	—	—	637	—	637	—
—	—	—	—	—	—	63	—	63	—
230	100	—	321	19'824	5'597	10'006	956	16'559	707
Hämeenlinnan rautatiellä.									
640	—	—	—	—	2'017	4	—	2'021	—
672	—	—	—	—	1'177	2	—	1'179	—
237	—	—	—	—	2'789	2'837	—	5'626	18
799	—	—	—	5'728	2'870	7'299	280	10'449	480
356	—	—	1'006	16'366	835	528	110	1'473	566
640	—	—	—	11'530	6'858	7'351	212	14'421	1'008
3'344	—	—	1'006	33'624	16'546	18'021	602	35'169	2'072
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
—	—	—	—	—	20	—	—	20	—
1'959	73	—	—	556	6'623	11'282	1'709	19'614	106
849	119	—	292	9'070	6'840	10'530	324	17'694	559
—	192	—	—	5	62	3'066	1'642	4'770	119
—	—	—	—	—	—	28	4	32	30
2'808	384	—	292	9'631	13'547	24'906	3'679	42'132	814

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1906;

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>E. Oulun</i>					
Seinäjoen	188'592	169'995	36'868	8'604	404'059
Oulun	500'231	124'873	91'665	2'733	719'502
Yhteensä	688'823	294'868	128'533	11'337	1'123'561
<i>F. Savon</i>					
Kouvolan	207'614	219'828	23'752	11'921	463'115
Mikkelin	92'355	124'715	31'371	4'503	252'944
Kuopion	375'260	190'353	67'556	5'927	639'096
Yhteensä	675'229	534'896	122'679	22'351	1'355'155
<i>G. Karjalan</i>					
Viipurin	623'946	432'752	77'065	21'851	1'155'614
Sortavalan	2'770	84'988	34'652	4'872	127'282
Yhteensä	626'716	517'740	111'717	26'723	1'282'896
<i>H. Porin</i>					
Tampereen	361'674	116'540	34'356	2'968	515'538
<i>I. Jyväskylän</i>					
Tampereen	—	—	1'188	78	1'266
Nikolainkaupungin	—	—	240	—	240
Seinäjoen	—	—	240	—	240
Jyväskylän	246'294	18'818	24'217	2'272	291'601
Yhteensä	246'294	18'818	25'885	2'350	293'347
<i>K. Helsingin—</i>					
Helsingin	171'585	—	—	292	171'877
Fredriksbergin	164'451	63'529	27'349	578	255'907
Hyvinkään	—	—	183	113	296
Hangon	434	2'085	1'569	478	4'566
Turun	289'870	82'998	28'366	1'006	402'240
Yhteensä	626'340	148'612	57'467	2'467	834'886

N:o 9.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

m e t r i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.					Korjauspäivien luku.
Kaksinvedolla.				Tallipaivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- ta varten.	Yhteensä.		
Matkus- tajakunnia.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.									
rautatiellä.											
508	—	—	8	13'051	3'744	8'548	886	13'178	656		
1'734	—	—	533	10'364	9'023	6'368	2'353	17'744	999		
2'242	—	—	541	23'415	12'767	14'916	3'239	30'922	1'655		
rautatiellä.											
3'228	—	—	3'396	22'580	5'318	11'468	142	16'928	857		
1'544	—	—	9	4'137	2'586	4'933	123	7'642	197		
1'638	—	—	1'260	9'226	7'388	5'156	1'295	13'839	512		
6'410	—	—	4'665	35'943	15'292	21'557	1'560	38'409	1'566		
rautatiellä.											
52'731	248	—	922	19'400	11'981	23'055	1'673	36'709	1'443		
1'483	408	—	2	3'038	49	3'176	604	3'829	278		
54'214	656	—	924	22'438	12'030	26'231	2'277	40'538	1'721		
rautatiellä.											
—	—	—	686	8'850	6'345	5'752	756	12'853	61		
rautatiellä.											
—	—	—	—	—	—	—	15	15	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	168		
—	—	—	—	3'606	4'467	390	411	5'268	—		
—	—	—	—	3'606	4'467	390	426	5'283	168		
Turun rautatiellä.											
364	—	—	—	—	4'314	—	—	4'314	—		
364	—	—	—	14	2'993	2'297	235	5'525	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
168	—	—	—	110	4	39	14	57	—		
140	—	—	—	21	5'504	2'875	696	9'075	—		
1'036	—	—	—	145	12'815	5'211	945	18'971	27		

Taulu**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä**

Rautatiellä.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	3'407'494	1'634'183	369'244	176'001	5'586'922
Hangon .	302'081	197'942	38'372	1'752	540'147
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	650'126	303'925	55'810	17'200	1'027'061
Vaasan .	718'898	510'832	128'140	15'714	1'373'584
Oulun .	688'823	294'868	128'533	11'337	1'123'561
Savon .	675'229	534'896	122'679	22'351	1'355'155
Karjalan .	626'716	517'740	111'717	26'723	1'282'896
Porin .	361'674	116'540	34'356	2'968	515'538
Jyväskylän .	246'294	18'818	25'885	2'350	293'347
Helsingin—Turun .	626'340	148'612	57'467	2'467	834'886
Yhteensä	8'303'675	4'278'356	1'072'203	278'863	13'933'097
Raahenradan veturit valtionrautateilla .	—	3'258	—	—	3'258

Taulu**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä**

Kuukausi.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Tammikuu .	656'986	360'314	64'815	20'663	1'102'778
Helmikuu .	590'376	362'599	88'617	22'136	1'063'728
Maaliskuu .	659'867	409'812	89'359	24'753	1'183'791
Huhtikuu .	630'799	365'292	44'278	24'327	1'064'696
Toukokuu .	739'370	350'450	101'263	28'005	1'219'088
Kesäkuu .	733'715	340'952	140'224	25'659	1'240'550
Heinäkuu .	739'886	352'684	113'849	21'259	1'227'678
Elokuu .	784'037	358'923	93'734	30'285	1'266'979
Syyskuu .	707'365	349'148	85'161	20'825	1'162'499
Lokakuu .	697'038	358'105	93'925	20'250	1'169'318
Marraskuu .	662'581	331'127	85'632	20'276	1'099'616
Joulukuu .	701'655	338'950	71'346	20'425	1'132'376
Yhteensä	8'303'675	4'278'356	1'072'203	278'863	13'933'097

N:o 9.

vuonna 1906, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

m e t r i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä:					Korjau- späivien luku.
Kaksinvedolla.				Tallipaivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautati- en omaa tar- vetta varten.	Yhteensä.		
Matkus- tajejunia.	Tavara- junia.	ten.	Rautati- en omaa tar- vetta varten.								
93'490	5'646	—	20'621	188'949	94'351	103'040	4'614	202'005	7'959		
230	100	—	321	19'824	5'597	10'006	956	16'559	707		
3'344	—	—	1'006	33'624	16'546	18'021	602	35'169	2'072		
2'808	384	—	292	9'631	13'547	24'906	3'679	42'132	814		
2'242	—	—	541	23'415	12'767	14'916	3'239	30'922	1'655		
6'410	—	—	4'665	35'943	15'292	21'557	1'560	38'409	1'584		
54'214	656	—	924	22'438	12'030	26'231	2'277	40'538	1'703		
—	—	—	686	8'850	6'345	5'752	756	12'853	61		
—	—	—	—	3'606	4'467	390	426	5'283	168		
1'036	—	—	—	145	12'815	5'211	945	18'971	27		
163'774	6'786	—	29'056	346'425	193'757	230'030	19'054	442'841	16'750		
—	—	—	—	—	—	94	—	94	—		

N:o 10.

vuonna 1906, jaettuna eri kuukausille.

m e t r i ä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjaukspäivien luku.
Kaksinvedolla.			Tallipaivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yhteensä.	
Matkusta- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
13'960	1'198	—	3'084	25'846	14'354	18'617	727	33'698	1'462
13'816	774	—	2'668	24'662	12'770	19'765	670	33'205	1'427
22'592	1'334	—	3'010	27'438	14'294	22'751	483	37'528	1'540
11'830	998	—	2'346	25'063	14'133	20'214	558	34'905	1'585
8'612	902	—	1'754	29'866	17'535	18'770	2'328	38'633	1'493
12'488	100	—	1'912	30'905	18'523	18'255	3'457	40'235	1'199
10'728	—	—	1'973	32'065	18'518	18'957	2'893	40'368	1'216
17'662	508	—	2'205	32'952	19'885	19'591	1'922	41'398	1'338
11'028	90	—	1'884	30'678	17'387	19'466	1'468	38'321	1'321
13'866	142	—	2'131	31'187	15'868	19'121	1'865	36'854	1'384
9'196	136	—	2'644	29'021	14'763	17'026	1'714	33'503	1'311
17'996	604	—	3'445	26'742	15'727	17'497	969	34'193	1'474
163'774	6'786	—	29'056	346'425	193'757	230'030	19'054	442'841	16'750

Taulu

Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksien omilla ja

Kuukausi.	H e n k i l ö						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
V a u n u k i l o							
Tammikuu.	—	48'300	211'900	283'500	722'700	166'800	139'900
Helmikuu .	900	43'500	191'700	246'100	624'900	150'500	118'500
Maaliskuu .	400	51'800	209'800	268'400	699'700	154'900	122'200
Huhtikuu .	1'400	52'700	209'000	289'100	719'000	172'500	134'700
Toukokuu .	4'100	113'600	248'700	308'300	1'002'300	180'100	146'900
Kesäkuu .	4'100	128'000	251'100	315'000	1'112'800	203'000	152'900
Heinäkuu .	400	133'700	257'000	322'800	1'126'900	189'400	149'200
Elokuu .	—	129'200	259'900	347'500	1'230'000	201'000	151'100
Syyskuu .	700	90'800	249'000	308'900	968'800	187'200	132'100
Lokakuu .	—	56'800	250'700	319'400	780'000	174'000	142'400
Marraskuu .	700	50'200	232'000	307'700	708'500	153'100	147'100
Joulukuu .	200	48'500	241'300	316'800	776'800	173'200	163'900
Yhteensä	12'900	947'100	2'812'100	3'633'500	10'472'400	2'105'700	1'700'900
V a u n u n a k s e l i							
Tammikuu.	—	108'100	558'000	1'134'000	1'648'800	342'500	559'600
Helmikuu .	3'600	98'900	507'800	984'400	1'413'700	302'100	474'000
Maaliskuu .	1'600	122'800	564'700	1'073'600	1'612'700	310'800	488'800
Huhtikuu .	5'600	126'800	565'700	1'156'400	1'638'300	355'100	538'800
Toukokuu .	10'200	274'100	676'900	1'233'200	2'314'500	372'500	587'600
Kesäkuu .	9'900	306'100	677'100	1'260'000	2'575'900	419'400	611'600
Heinäkuu .	1'400	323'000	695'400	1'291'200	2'608'900	389'100	596'800
Elokuu .	—	310'600	700'700	1'390'000	2'815'600	411'500	604'400
Syyskuu .	2'800	215'600	673'400	1'235'600	2'208'700	381'800	528'400
Lokakuu .	—	125'900	682'900	1'277'600	1'740'200	357'600	569'600
Marraskuu .	2'800	108'900	638'600	1'230'800	1'576'400	315'000	588'400
Joulukuu .	800	100'100	665'400	1'267'200	1'733'000	357'100	655'600
Yhteensä	38'700	2'220'900	7'606'600	14'534'000	23'886'700	4'314'500	6'803'600

N:o 11.

vierailla radoilla vuonna 1906 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
m e t r i ä.							
2'033'600	121'700	47'100	993'100	23'500	4'792'100	10'411'200	15'203'300
1'677'500	117'900	42'200	927'800	24'600	4'166'100	11'027'700	15'193'800
1'911'000	131'700	44'400	1'032'900	29'100	4'656'300	12'508'700	17'165'000
1'854'700	117'900	49'000	954'000	21'800	4'575'800	11'360'000	15'935'800
2'420'400	123'900	52'800	1'047'800	25'100	5'674'000	11'913'700	17'587'700
2'610'400	134'700	50'400	1'031'800	21'900	6'016'100	12'291'100	18'307'200
2'596'300	135'300	55'100	1'053'600	22'800	6'042'500	12'365'600	18'408'100
2'754'400	145'100	56'900	1'105'000	26'300	6'406'400	12'381'700	18'788'100
2'411'100	138'300	47'700	1'018'200	30'900	5'583'700	11'846'900	17'430'600
2'139'800	153'800	47'800	1'028'000	30'900	5'123'600	11'661'800	16'785'400
1'911'500	168'600	48'400	971'900	25'500	4'725'200	10'420'500	15'145'700
2'131'300	192'900	42'100	1'011'000	25'600	5'123'600	10'130'000	15'253'600
26'452'000	1'681'800	583'900	12'175'100	308'000	62'885'400	138'318'900	201'204'300
k i l o m e t r i ä.							
4'523'600	486'800	99'900	2'061'100	47'000	11'569'400	21'066'800	32'636'200
3'715'600	471'600	88'300	1'925'500	49'200	10'034'700	22'263'000	32'297'700
4'287'400	526'800	94'000	2'136'800	58'200	11'278'200	25'280'800	36'559'000
4'086'200	471'600	104'800	1'970'400	43'600	11'063'300	22'974'300	34'037'600
5'479'300	495'600	117'200	2'166'300	50'200	13'777'600	24'047'100	37'824'700
5'942'000	538'800	113'500	2'141'100	43'800	14'639'200	24'799'400	39'438'600
5'905'500	541'200	123'300	2'186'000	45'600	14'707'400	24'971'200	39'678'600
6'265'800	580'400	126'400	2'286'600	52'600	15'544'600	24'957'000	40'501'600
5'458'000	553'200	100'700	2'120'700	61'800	13'540'700	23'870'500	37'411'200
4'774'400	615'200	99'800	2'142'500	61'800	12'447'500	23'489'500	35'937'000
4'186'500	674'400	102'800	2'031'400	51'000	11'507'000	20'996'300	32'503'300
4'728'200	771'600	90'000	2'103'900	51'200	12'524'100	20'462'100	32'986'200
59'352'500	6'727'200	1'260'700	25'272'300	616'000	152'633'700	279'178'000	431'811'700

Taulu

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununaksien Suomen Valtion-

Rautatiellä.	Vaunukilo						
	Matkustajavaunut.					Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postilaitoksen (postivaunut).	Haminanradan.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Hels.—H:linnan—Pietarin.	32'216'300	980'000	1'400	100	33'197'800	56'706'800	158'900
Hangon	1'903'100	181'700	—	—	2'084'800	5'470'400	3'400
Turun—Tamp.—H:linnan.	4'288'500	359'500	—	100	4'648'100	11'692'000	8'600
Vaasan	4'526'200	450'200	—	500	4'976'900	15'049'100	5'900
Oulun	4'118'200	338'800	—	4'200	4'461'200	10'175'000	7'600
Savon.	4'887'900	296'900	700	—	5'185'500	13'072'500	1'400
Karjalan.	4'275'200	227'000	300	—	4'502'500	15'424'900	2'800
Porin	1'816'800	197'300	—	—	2'014'100	3'990'600	900
Jyväskylän.	901'900	151'700	—	—	1'053'600	1'559'200	200
Helsingin—Turun.	3'947'800	288'800	—	—	4'236'600	3'807'600	1'200
Yhteensä	62'881'900	3'471'900	2'400	4'900	66'361'100	136'948'100	190'900

Rautatiellä.	Vaununakseli						
	Matkustajavaunut.					Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postilaitoksen (postivaunut).	Haminanradan.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Hels.—H:linnan—Pietarin.	83'305'900	3'661'400	2'800	200	86'970'300	114'078'600	317'800
Hangon	4'644'500	363'400	—	—	5'007'900	11'536'000	6'800
Turun—Tamp.—H:linnan.	10'293'400	1'040'600	—	200	11'334'200	23'632'100	17'200
Vaasan	9'928'200	1'500'100	—	1'000	11'429'300	30'475'900	11'800
Oulun	8'920'000	1'339'700	—	8'400	10'268'100	20'546'000	15'200
Savon.	10'925'300	891'400	1'400	—	11'818'100	26'342'400	2'800
Karjalan.	8'787'400	681'000	600	—	9'469'000	30'994'200	5'600
Porin	3'723'600	594'800	—	—	4'318'400	8'041'200	1'800
Jyväskylän.	1'804'200	303'400	—	—	2'107'600	3'129'500	400
Helsingin—Turun.	10'293'200	899'700	—	—	11'192'900	7'656'900	2'400
Yhteensä	152'625'700	11'275'500	4'800	9'800	163'915'800	276'432'800	381'800

N:o 12.

rautateilla vuonna 1906 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.

v a u n u t.

Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Vejekset Nobelien.	Masut- yhtiön.	Akopoffin yhtiön.	Riik- happo- vaunut.	Yhteensä.	Kaikkiaan.
45'200	900	89'600	63'300	46'600	2'300	15'800	57'129'400	90'327'200
700	—	400	—	1'500	900	—	5'477'300	7'562'100
30'600	1'600	7'600	27'100	5'400	—	2'900	11'775'800	16'423'900
29'200	4'200	6'400	24'800	16'600	—	3'900	15'140'100	20'117'000
1'100	79'900	7'100	2'800	700	—	—	10'274'200	14'735'400
1'200	—	118'700	—	2'700	—	—	13'196'500	18'382'000
2'300	—	5'900	7'100	12'400	—	—	15'455'400	19'957'900
227'700	—	600	1'500	11'300	—	—	4'232'600	6'246'700
12'700	—	—	4'500	—	—	2'200	1'578'800	2'632'400
1'900	—	200	30'000	10'800	—	—	3'851'700	8'088'300
352'600	86'600	236'500	161'100	108'000	3'200	24'800	138'111'800	204'472'900

k i l o m e t r i ä.

v a u n u t.

Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Vejekset Nobelien.	Masut- yhtiön.	Akopoffin yhtiön.	Riik- happo- vaunut.	Yhteensä.	Kaikkiaan.
90'400	1'800	179'200	189'800	122'800	6'900	47'400	115'034'700	202'005'000
1'400	—	800	—	3'400	2'700	—	11'551'100	16'559'000
61'200	3'200	15'200	81'300	15'900	—	8'700	23'834'800	35'169'000
58'400	8'400	12'800	74'400	49'300	—	11'700	30'702'700	42'132'000
2'200	159'800	14'200	8'400	2'100	—	—	20'747'900	31'016'000
2'400	—	237'400	—	5'900	—	—	26'590'900	38'409'000
4'600	—	11'800	21'300	31'500	—	—	31'069'000	40'538'000
455'400	—	1'200	4'500	30'500	—	—	8'534'600	12'853'000
25'400	—	—	13'500	—	—	6'600	3'175'400	5'283'000
3'800	—	400	90'000	24'600	—	—	7'778'100	18'971'000
705'200	173'200	473'000	483'200	286'000	9'600	74'400	279'019'200	442'935'000

Taulu N:o 13.

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliem omilla ja vierailla radoilla vuonna 1906 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	32'216'300	56'706'800	88'923'100	83'305'900	114'078'600	197'384'500
Hangon	1'903'100	5'470'400	7'373'500	4'644'500	11'536'000	16'180'500
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4'288'500	11'692'000	15'980'500	10'293'400	23'632'100	33'925'500
Vaasan	4'526'200	15'049'100	19'575'300	9'928'200	30'475'900	40'404'100
Oulun	4'118'200	10'175'000	14'293'200	8'920'000	20'546'000	29'466'000
Savon	4'887'900	13'072'500	17'960'400	10'925'300	26'342'400	37'267'700
Karjalan	4'275'200	15'424'900	19'700'100	8'787'400	30'994'200	39'781'600
Porin	1'816'800	3'990'600	5'807'400	3'723'600	8'041'200	11'764'800
Jyväskylän	901'900	1'559'200	2'461'100	1'804'200	3'129'500	4'933'700
Helsingin—Turun	3'947'800	3'807'600	7'755'400	10'293'200	7'656'900	17'950'100
Yhteensä omilla radoilla	62'881'900	136'948'100	199'830'000	152'625'700	276'432'800	429'058'500
Porvoon rautatiellä.	3'100	336'900	340'000	7'200	674'600	681'800
Rauman	—	540'500	540'500	—	1'083'600	1'083'600
Raahen	—	289'100	289'100	—	578'300	578'300
Haminan	400	204'300	204'700	800	408'700	409'500
Kaikkiaan	62'885'400	138'318'900	201'204'300	152'633'700	279'178'000	431'811'700

Taulu N:o 14.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1906.

Varikko.	Tavallisia hal- koja.			Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita.			Yhteensä.			Hiiliä.			Koko kus- tannus polttoai- neista.		Keskihinta.			
	Kuntio- metriä.	Kustannus.		Kuntio- metriä.	Kustan- nus.		Poltto- puita. m ³ .	Kustannus.		hl.	Kustan- nus.				Hal- kojen m ³ :ltä.	Hiilien hl:lta.		
		Smc.	rua.		Smc.	rua.		Smc.	rua.		Smc.	rua.						
Pietarin	53'426	219'790	75	—	—	—	53'426	219'790	75	19'917	27'258	38	247'049	13	4 10	1 37		
Viipurin, päärad.	129'955	480'833	50	—	—	—	129'955	480'833	50	12'178	13'137	82	493'971	32	3 70	1 08		
Kaipiaisten . . .	6'118	22'636	60	—	—	—	6'118	22'636	60	—	—	—	22'636	60	3 70	—	—	
Helsingin	40'939	186'889	60	—	—	—	40'939	186'889	60	7	11 20		186'900	80	4 57	—	—	
Fredriksbergin .	75 946	346'779	20	—	—	—	75'946	346'779	20	31'613	50'792	90	397'572	10	4 57	1 61		
Riihimäen	42'519	194'100	20	—	—	—	42'519	194'100	20	—	—	—	194'100	20	4 57	—	—	
Lahden	15'720	71'763	20	—	—	—	15'720	71'763	20	—	—	—	71'763	20	4 57	—	—	
Hangon	22'468	98'859	20	—	—	—	22'468	98'859	20	—	—	—	98'859	20	4 40	—	—	
Hyvinkään	12'806	56'346	40	—	—	—	12'806	56'346	40	—	—	—	56'346	40	4 40	—	—	
Turun	43'438	176'971	50	—	—	—	43'438	176'971	50	—	—	—	176'971	50	4 07	—	—	
Tampereen	72'304	294'610	10	—	—	—	72'304	294'610	10	—	—	—	294'610	10	4 07	—	—	
Toijalan	19'265	78'485	80	72	93 60		19'337	78'579	40	—	—	—	78'579	40	4 06	—	—	
Nikolainkaup:n .	33'373	120'142	80	291	189 15		33'664	120'331	95	—	—	—	120'331	95	3 57	—	—	
Seinäjoen	32'446	116'805	60	96	62 40		32'542	116'868	—	—	—	—	116'868	—	3 59	—	—	
Oulun	34'739	145'903	80	913	614 77		35'652	146'518	57	—	—	—	146'518	57	4 11	—	—	
Kuopion	28'333	98'672	35	—	—	—	28'333	98'672	35	—	—	—	98'672	35	3 48	—	—	
Mikkelin	13'525	47'130	60	—	—	—	13'525	47'130	60	—	—	—	47'130	60	3 48	—	—	
Kouvolan	37'664	132'494	20	—	—	—	37'664	132'494	20	—	—	—	132'494	20	3 52	—	—	
Karjalanradan .	82'079	303'692	30	58	51 03		82'137	303'743	33	—	—	—	1) 303'743	33	3 70	—	—	
Sortavalan	7'947	29'403	90	788	681 95		8'735	30'085	85	—	—	—	30'085	85	3 44	—	—	
Jyväskylän	11'691	42'087	60	1'725	1'118 49		13'416	43'206	09	—	—	—	43'206	09	3 22	—	—	
Yhteensä	816'701	3'264'399	20	3'943	2'811 39		820'644	3'267'210	59	63'715	91'200	30	3'358'410	89	3 98	1 43		

1) Erotus, Smc. 902: 80, on kirjoitettu Karjalanradan hyväksi.

Taulu N:o 15.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1906.

V a r i k k o.	V o i t e l u a i n e i t a.								
	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus.	
		Puun- kg.	Nau- ris- kg.	Sylinteri- kg.	Kone- kg.	Vaunu- kg.			
								kg.	kg.
Pietarin	607,0	689,0	—	12'455,0	4'434,0	17'596,0	35'781,0	9'525	61
Viipurin, pääradan	658,0	321,5	140,3	24'258,8	10'693,5	49'270,2	85'342,3	17'782	81
Kaipiaisten	77,5	3,0	—	1'644,5	1'221,0	597,5	3'543,5	1'035	59
Helsingin	655,4	257,7	10,5	7'393,0	6'308,0	21'357,5	35'982,1	7'805	25
Fredriksbergin	1'095,0	23,5	—	23'309,2	5'353,0	50'545,4	80'326,1	16'151	09
Riihimäen	150,0	48,0	—	11'928,0	5'238,0	20'320,0	37'684,0	7'969	73
Lahden	463,1	184,0	—	3'352,5	510,5	9'052,4	13'562,5	3'111	92
Hangon	169,0	384,8	—	4'765,7	6'768,0	2'766,0	14'853,5	4'242	16
Hyvinkään	65,0	124,5	193,0	3'114,0	1'965,0	4'934,0	10'395,5	2'518	91
Turun	809,0	275,0	214,0	11'142,0	11'476,0	7'575,0	31'491,0	9'091	95
Tampereen	376,0	540,0	2,0	18'980,0	36'165,0	4'049,0	60'112,0	17'711	87
Toijalan	203,0	145,0	62,0	4'499,0	3'608,0	4'215,0	12'732,0	3'262	89
Nikolainkaupungin	416,0	122,0	66,0	5'492,0	8'782,0	803,0	15'681,0	4'847	82
Seinäjoen	694,0	78,0	—	4'248,0	6'599,0	5'917,0	17'536,0	4'963	60
Oulun	949,0	366,0	—	6'811,0	10'242,0	8'385,0	26'753,0	7'609	69
Kuopion	96,0	184,0	—	8'658,5	12'665,0	3'578,5	25'182,0	7'167	17
Mikkelin	44,0	69,0	—	3'388,0	3'844,0	2'207,0	9'552,0	2'636	35
Kouvola	119,5	400,5	24,0	12'765,5	11'525,0	8'429,29	33'263,79	8'969	68
Viipurin, Karjalanradan	487,5	268,5	16,5	13'413,5	4'146,0	29'036,4	47'368,4	1) 9'710	70
Sortavalan	98,5	49,0	160,0	1'566,0	1'078,0	1'626,0	4'577,5	1'143	36
Jyväskylän	18,0	5,0	3,0	2'115,0	40,0	3'846,0	6'027,0	1'170	07
Yhteensä	8'250,5	4'538,0	891,3	185'299,2	152'661,0	256'106,19	607'746,19	148'428	22

1) Erotus, Smc 19: 85, on kirjoitettu Karjalanradan hyväksi.

Taulu N:o 16.

Vaunujen voiteluainekulutus ¹⁾ vuonna 1906.

V a r i k k o.	V o i t e l u a i n e i t a.								
	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus 2).	
		Puun- kg.	Nau- ris- kg.	Sylin- teri- kg.	Kone- kg.	Vaunu- kg.		Smc.	ps
Pietarin	282	—	—	—	696,8	20'199,3	21'178,1	4'885	21
Viipurin, pääradan . .	435	212	77,5	69,5	47,5	5'380,3	6'221,8	1'768	37
Kaipiaisten	34	—	—	3,0	—	186,0	223,0	68	63
Helsingin	—	—	—	—	191,5	44'248,6	44'440,1	7'757	06
Fredriksbergin	48	—	—	—	—	3'929,6	3'977,6	734	54
Riihimäen	123	4	—	20,4	14,0	594,6	756,0	331	66
Lahden	27	28	—	—	70,0	1'939,7	2'064,7	383	56
Hangon	200	10	—	—	—	5'744,0	5'954,0	1'467	23
Hyvinkään									
Turun	170	—	—	—	864,0	864,0	1'898,0	563	65
Tampereen	103,5	70,5	—	—	103,4	5'690,3	5'967,7	1'206	64
Toijalan	45,5	12,0	19	—	3,0	803,4	882,9	191	38
Nikolainkaupungin . .	50	—	—	—	—	3'691,0	3'741,0	546	57
Seinäjoen	70,61	4,0	—	—	64,41	7'665,5	7'804,52	1'260	29
Oulun	575,0	—	—	15,0	13,0	8'123,0	8'726,0	1'807	45
Kuopion	—	5	—	—	—	7'844,0	7'849,0	1'751	60
Mikkelin	119,0	7	—	13,0	134,5	2'962,0	3'235,5	804	75
Kouvola	115,0	46,5	—	—	36,74	1'710,27	1'908,51	472	68
Viipurin, Karjalanradan	593,0	296,0	127,5	—	41,0	6'366,5	7'424,0	1'625	46
Sortavalan	51,0	25,0	—	—	11,0	3'204,0	3'291,0	526	52
Jyväskylän	32,0	—	—	—	—	1'814,0	1'846,0	283	49
Yhteensä	3'073,61	720,0	224,0	120,9	2'290,85	132'960,07	139'389,43	28'436	74
Yksikköhinta 7 ^{ps}	99	75	61	32	27	14	—	—	—

¹⁾ Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

²⁾ Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smc. 5'144: 84 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom.! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.

Taulu N:o 17.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa
vuonna 1906.

K a a s u t e h d a s.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristama- tonta).	Prosenttimäärä asetyleenä.	T a r v e a i n e i t a.					
			Calcium carbida kg.		Öljyä (kaasun- valmistus-) kg.		Koksia hl.	
			Yh- teensä.	asety- leenik- m ³ :ää kohti.	Yh- teensä.	öljy- kaasu- m ³ :ää kohti.	Yh- teensä.	öljy- kaasu- m ³ :ää kohti.
Turun	35'889	15	19'400	3,64	58'568	1,91	846	0,027
Seinäjoen	25'187	15	23'600	3,96	38'529	2,11	630	0,035
Pietarin	68'779	—	—	—	118'130	1,72	1'898	0,028
Kouvolan	21'113	—	—	—	35'452	1,67	817	0,039
Yhteensä ja keskimäärin	150'968	—	43'000	3,79	250'679	1,81	4'191	0,030
Valmistus ja kulutus vuonna 1905	137'326	—	35'036	3,67	221'571	1,73	4'105	0,032

Taulu N:o 18.

Valokaasun kulutus vuonna 1906.

K u u k a u s i.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Vetu- reissa.	Matkus- tajavau- nuissa.	Konduktiōri- pakaasi- ja vankivau- nuissa.	Posti- vau- nuissa.	Kaasun- kuljetus- vaunulla lähetet- ty.	Erinäi- siin tar- koituk- siin.	Yhteensä m ³ .
Tammikuu	634	10'743	1'516	863	6'312	439	20'507
Helmikuu	536	8'595	1'294	677	4'508	393	16'003
Maaliskuu	408	7'151	1'179	588	3'310	391	13'027
Huhtikuu	316	4'919	883	464	1'610	193	8'385
Toukokuu	219	4'248	594	353	1'755	68	7'237
Kesäkuu	121	2'731	400	230	515	27	4'024
Heinäkuu	202	3'269	713	337	852	40	5'413
Elokuu	355	5'833	783	427	2'000	79	9'477
Syyskuu	436	6'704	921	531	2'864	128	11'584
Lokakuu	580	8'075	1'278	683	4'158	187	14'961
Marraskuu	717	9'355	1'519	791	5'245	270	17'897
Joulukuu	766	11'611	1'734	814	6'041	508	21'474
Yhteensä	5'290	83'234	12'814	6'758	39'170	2'723	149'989
Kulutus vuonna 1905 . . .	4'545	76'648	10'281	6'620	34'667	4'506	137'267

Taulu

Yhteenveto veturien ja vaunujen

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
2	ovat saaneet uudet kattilat
3	” ” ” tulipesät
4	” ” ” sylinterit
5	” ” ” pyöränrenkaat
6	” ” ” akselit
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu, kaikkiaan
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
10	” maalattu ja lakeerattu uudestaan
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa
	niistä matkustajavaunuja
	” konduktöörivaunuja
	” katettuja tavaravaunuja
	” avonaisia ”
	” hiekkavaunuja
12	<i>Tarkastettu on:</i> matkustajavaunuja
13	” ” katettuja tavaravaunuja
14	” ” avonaisia ”
15	” ” hiekkavaunuja
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan
17	” ” verhottu

N:o 19.

korjauksista vuonna 1906.

Helsingin	Fredriksbergin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolainkaupin	Oulun	Kuopion	Yhteensä.
k o n e p a j a s s a.									
103	—	94	12	7	43	31	30	30	350
—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
7	—	9	—	—	1	1	2	—	20
2	—	2	—	—	—	—	—	—	4
39	—	18	—	—	9	6	6	—	78
1	—	1	—	—	1	—	—	1	4
6	—	16	6	3	19	4	4	9	67
2'600	—	2'129	4	233	476	600	790	341	7'173
8	—	87	10	5	38	21	16	30	215
6	—	16	6	3	18	4	4	9	66
18	—	96	—	—	4	—	—	—	118
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5	—	14	—	—	—	—	—	—	19
9	—	80	—	—	4	—	—	—	93
—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	617	341	102	46	68	66	94	119	1'453
—	430	504	82	62	139	167	227	322	1'933
—	908	731	28	33	158	342	121	131	2'452
—	156	387	72	9	55	78	48	38	843
5	88	71	—	16	8	2	14	7	211
—	22	8	—	—	—	—	5	—	35

Taulu

Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen

[illegible]

N:o 20.

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1906.

Hangon konepajassa.			Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ^{1/2}	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ^{1/2}	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ^{1/2}	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ^{1/2}	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ^{1/2}	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ^{1/2}
2'491	9'039	45	2'215	8'832	62	1'129	5'602	21	2'792	11'910	94	2'642	10'472	27	43'651	194'140	21
8'050	31'042	55	18'439	74'419	83	7'288	35'674	21	20'429	77'726	86	11'232	45'609	75	171'319	726'841	61
1'470	6'443	39	2'393	10'018	23	1'492	6'910	48	2'768	13'275	02	1'856	8'907	99	49'445	224'141	37
1'362	5'614	54	573	2'510	22	—	—	—	340	1'651	82	286	1'198	88	11'717	62'337	66
—	—	—	560	2'417	89	—	—	—	305	1'312	88	83	409	19	3'789	19'460	33
1'758	6'355	43	1'518	6'088	27	961	4'065	18	1'143	4'790	42	1'185	5'264	88	53'048	257'316	31
5'065	30'592	75	2'082	8'369	82	1'486	6'836	99	2'662	11'122	64	1'432	6'424	34	54'809	287'122	01
273	1'163	57	—	—	—	—	—	—	313	1'370	96	217	1'086	50	7'152	37'616	66
3'681	11'503	66	6'481	15'992	57	10'722	34'174	66	8'096	27'024	56	9'855	20'159	81	80'801	276'983	96
24'150	101'755	34	34'261	128'649	45	23'078	93'263	73	38'848	150'186	10	28'788	99'533	61	475'731	2'085'960	12
24'150	194'655	69	34'261	266'361	98	23'078	215'736	81	38'848	246'011	73	28'788	200'721	88	475'731	4'843'342	08
22'595	205'653	90	36'925	310'181	18	22'133	176'986	67	35'624	274'409	90	23'044	251'705	13	463'070	4'779'884	42
20'626	187'828	11	38'577	285'381	29	21'901	186'669	20	31'169	206'231	46	21'857	199'728	72	464'288	4'458'601	40
20'704	170'960	14	38'736	311'076	08	21'758	168'811	50	27'740	208'382	81	21'999	196'703	47	448'597	4'245'732	67
22'780	212'141	76	41'845	316'160	65	22'690	172'533	61	27'795	216'638	18	21'904	177'309	69	434'129	4'726'986	87
21'068	187'468	54	39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115'240	80
16'103	163'385	58	32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
17'368	156'798	31	26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
17'755	171'908	19	21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
12'646	163'814	86	18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
10'538	131'534	56	16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
10'379	102'431	45	16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
8'143	95'869	54	16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
6'381	43'058	—	13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'616	40'436	49	6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
															64'817	584'818	59
															44'736	483'346	39

Taulu N:o 21.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1906.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Matkustajajunia.						
Helsinki—	Pietari	1'182 522'444	1'193 527'306	2'375 1'049'750		
	Kouvola	400 76'800	398 76'416	798 153'216		
	Hämeenlinna	1'115 120'420	1'477 159'616	2'592 280'036		
	Riihimäki	372 26'412	372 26'412	744 52'824		
	Hyvinkää	365 21'535	366 21'594	731 43'129		
	Järvenpää	1'066 39'442	1'066 39'442	2'132 78'884		
	Kerava	2'022 58'638	2'021 58'609	4'043 117'247		
	Korso	168 3'864	168 3'864	336 7'728		
	Dickursby	962 15'392	963 15'408	1'925 30'800		
	Malmi	100 1'300	100 1'300	200 2'600		
	Fredriksberg	245 2'695	245 2'695	490 5'390		
	Riihimäki—Lahti	3'214 9'642	3'213 9'639	6'427 19'281		
	—Hämeenlinna	366 23'146	336 19'824	702 42'970		
	—Kouvola—Pietari	374 13'320	40 962	414 14'282		
	Kaipiainen—Viipuri	367 91'750	366 91'500	733 183'250		
	Simola—Lappeenranta	366 36'234	366 36'234	732 72'468		
	—Viipuri	2'443 46'417	2'453 46'607	4'896 93'024		
	Nurmi—	172 6'880	366 14'640	538 21'520		
	Hovinmaa—	107 1'926	107 1'926	214 3'852		
	Viipuri—Pietari	443 5'316	443 5'316	886 10'632		
	—Perkjärvi	1'211 156'219	1'190 153'510	2'401 309'729		
	—Valkeasaari	365 14'965	366 15'006	731 29'971		
	Perkjärvi—Pietari	245 23'765	245 23'765	490 47'530		
	Raivola—	482 42'416	484 42'592	966 85'008		
	Terijoki—	2'858 168'622	2'859 168'681	5'717 337'303		
	Valkeasaari—	198 9'702	198 9'702	396 19'404		
	Levashovo—	2'141 68'512	2'142 68'544	4'283 137'056		
	Uspenskaja—	2'158 41'002	2'158 41'002	4'316 82'004		
	Pargala—	207 3'933	207 3'933	414 7'866		
	Shuvalovo—	197 3'152	197 3'152	394 6'304		
	Muut matkustajajunat Helsingin—Hä- meenlinnan—Pietarin rautatiellä	84 924	84 924	168 1'848		
	Hyvinkää—Hanko	51 5'132	63 8'637	114 13'769		
	Svartå—	731 108'919	731 108'919	1'462 217'838		
	Karis—	365 23'725	365 23'725	730 47'450		
	Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä	366 18'300	365 18'250	731 36'550		
	Hämeenlinna—Turku	3 96	2 32	5 128		
	—Tampere	370 61'790	367 61'289	737 123'079		
	Toijala—Turku	1'120 88'717	1'128 88'875	2'248 177'592		
	—Tampere	1'096 140'288	1'098 140'544	2'194 280'832		
	—Urajala	732 29'280	733 29'320	1'465 58'600		
	Muut matkustajajunat Turun—Tampe- reen—Hämeenlinnan rautatiellä	207 3'933	207 3'933	414 7'866		
	Tampere—Nikolainkaupunki	4 198	4 361	8 559		
	—Seinäjohti	734 224'604	738 225'828	1'472 450'432		
	—Haapamäki	27 6'264	22 5'104	49 11'368		
		365 41'610	365 41'610	730 83'220		
Siirto						
	32'166	2'409'641	32'377	2'446'548	64'543	4'856'189

Taulu N:o 21.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1906. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	32'166	2'409'641	32'377	2'446'548	64'543	4'856'189
Tampere—Orihvesi	288	12'096	287	12'054	575	24'150
— Vilppula	169	15'041	169	15'041	338	30'082
— Korkeakoski	77	4'774	77	4'774	154	9'548
Seinäjäki—Nikolainkaupunki	730	54'020	730	54'020	1'460	108'040
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	5	413	5	241	10	654
Seinäjäki—Tornio	365	170'090	365	170'090	730	340'180
— Kauhava	365	13'505	365	13'505	730	27'010
Oulu—Tornio	365	47'815	365	47'815	730	95'630
Kemi—	365	9'490	365	9'490	730	18'980
Ylivieska—Oulu	365	44'895	365	44'895	730	89'790
Kokkola—Oulainen	365	39'055	365	39'055	730	78'110
Bennäs—Pietarsaari	1'369	15'059	1'369	15'059	2'738	30'118
— Källby	104	728	104	728	208	1'456
Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä	13	2'879	15	3'549	28	6'428
Kouvola—Kajaani	365	160'965	365	160'965	730	321'930
— Kuopio	40	10'920	41	11'193	81	22'113
— Mikkeli	376	42'488	377	42'601	753	85'089
— Kotka	1'096	55'896	1'096	55'896	2'192	111'792
Pieksämäki—Iisalmi	365	63'510	365	63'510	730	127'020
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	25	2'706	19	1'374	44	4'080
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
— Hiitola	365	33'945	365	33'945	730	67'890
— Vuoksenniska	898	70'942	920	72'680	1'818	143'622
— Antrea	365	14'600	369	14'760	734	29'360
Antrea—Sortavala	366	50'508	365	50'370	731	100'878
— Vuoksenniska	395	15'405	197	7'683	592	23'088
— Imatra	168	5'376	—	—	168	5'376
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	17	897	23	1'468	40	2'365
Tampere—Pori	1'095	148'920	1'096	149'056	2'191	297'976
— Tyrvää	167	9'853	168	9'912	335	19'765
Pori—Mäntyluoto	1'095	21'900	1'095	21'900	2'190	43'800
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	1	16	4	117	5	133
Haapamäki—Suolahti	869	104'280	898	107'760	1'767	212'040
— Jyväskylä	226	17'628	197	15'366	423	32'994
Muut matkustajajunat Jyväskylän rautatiellä	30	1'260	—	—	30	1'260
Fredriksberg—Turku	1'098	216'306	1'097	216'109	2'195	432'415
— Sjundea	365	17'885	365	17'885	730	35'770
— Kyrkslätt	1'627	56'945	1'628	56'980	3'255	113'925
Salo—Turku	381	21'336	381	21'336	762	42'672
Muut matkustajajunat Helsingin—Turun rautatiellä	6	503	7	537	13	1'040
Yhteensä	49'277	4'098'006	49'126	4'123'782	98'403	8'221'788

Taulu N:o 21.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1906. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Tavarajunia.						
Helsinki—Pietari	1'094	483'548	1'096	484'432	2'190	967'980
—Lahti	296	38'480	295	38'350	591	76'830
—Riihimäki	714	50'694	715	50'765	1'429	101'459
—Fredriksberg	395	1'185	397	1'191	792	2'376
Hyvinkää—Viipuri	2	508	56	14'224	58	14'732
—Hämeenlinna	52	2'548	52	2'548	104	5'096
—Riihimäki	54	648	8	96	62	744
Riihimäki—Lahti	42	2'478	5	295	47	2'773
—Hämeenlinna	1'313	48'581	1'314	48'618	2'627	97'199
Kouvola—Viipuri	119	14'399	46	5'566	165	19'965
Lappeenranta—Viipuri	65	3'835	62	3'658	127	7'493
Simola—	271	10'840	65	2'600	336	13'440
—Lappeenranta	53	1'007	53	1'007	106	2'014
Viipuri—Pietari	1'037	133'773	664	85'656	1'701	219'429
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä	454	42'820	485	57'010	939	99'830
Hyvinkää—Hanko	613	91'337	620	92'380	1'233	183'717
—Svartå	13	1'092	14	1'176	27	2'268
—Otalampi	35	1'260	35	1'260	70	2'520
—Korpi	60	1'440	59	1'416	119	2'856
Karis—Hanko	15	750	13	650	28	1'400
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	68	2'630	68	2'501	136	5'131
Hämeenlinna—Tampere	1'159	91'561	1'160	91'640	2'319	183'201
—Toijala	19	741	19	741	38	1'482
Toijala—Turku	442	56'576	440	56'320	882	112'896
Loimaa—	38	2'508	39	2'574	77	5'082
Muut tavarajunat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä	12	616	13	648	25	1'264
Tampere—Nikolainkaupunki	746	228'276	747	228'582	1'493	456'858
—Seinäjoki	73	16'936	75	17'400	148	34'336
Haapamäki—	35	4'130	41	4'838	76	8'968
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	57	5'057	62	5'421	119	10'478
Seinäjoki—Oulu	417	139'695	418	140'030	835	279'725
Kälby—Kokkola	105	2'730	105	2'730	210	5'460
Lappi—Siikajoki	181	1'629	181	1'629	362	3'258
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä	93	5'041	92	4'642	185	9'683
Kouvola—Kajaani	367	161'847	365	160'965	732	322'812
—Kuopio	38	10'374	38	10'374	76	20'748
—Pieksämäki	365	67'160	365	67'160	730	134'320
—Mikkeli	39	4'407	37	4'181	76	8'588
—Mouhu	72	3'816	72	3'816	144	7'632
—Kotka	350	17'850	350	17'850	700	35'700
—Inkeroinen	20	420	18	378	38	798
Muut tavarajunat Savon rautatiellä	26	2'221	28	2'077	54	4'298
Siirto	11'419	1'757'444	10'787	1'719'395	22'206	3'476'839

Taulu N:o 21.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1906. (Jatkoa).

Junain luku.	Helsingistä pään.		Helsinkiin pään.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	11'419	1'757'444	10'787	1'719'395	22'206	3'476'839
Viipuri—Joensuu	365	113'515	365	113'515	730	227'030
—Sortavala	266	47'348	266	47'348	532	94'696
—Jaakkima	99	13'662	98	13'524	197	27'186
—Elisenvaara	13	1'469	15	1'695	28	3'164
—Hiitola	25	2'325	28	2'604	53	4'929
—Ojajärvi	297	23'166	297	23'166	594	46'332
—Inkilä	131	8'646	131	8'646	262	17'292
—Vuoksenniska	363	28'677	479	37'841	842	66'518
—Antrea	42	1'680	72	2'880	114	4'560
—Hannila	130	3'900	131	3'930	261	7'830
Sortavala—Värtsilä	14	868	14	868	28	1'736
Antrea—Imatra	—	—	144	4'608	144	4'608
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä	92	4'265	161	7'266	253	11'531
Tampere—Pori	372	50'592	372	50'592	744	101'184
—Peipohja	40	3'880	40	3'880	80	7'760
Tyrvää—	33	1'254	33	1'254	66	2'508
Pori—Pihlava	96	1'344	96	1'344	192	2'688
Muut tavarajunat Porin rautatiellä	35	1'179	37	1'221	72	2'400
Haapamäki—Suolahti	23	2'760	24	2'880	47	5'640
—Jyväskylä	63	4'914	60	4'680	123	9'594
Kuohu—	32	640	32	640	64	1'280
Jyväskylä—Suolahti	21	882	20	840	41	1'722
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	6	265	7	317	13	582
Fredriksberg—Turku	368	72'496	367	72'299	735	144'795
—Esbo	10	170	10	170	20	340
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä	40	1'567	45	1'910	85	3'477
Yhteensä	14'395	2'148'908	14'131	2'129'313	28'526	4'278'221

Taulu N:o 22.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1906.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	3'360'675	1'631'360	4'992'035
Hangon rautatiellä	301'966	197'892	499'858
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	648'528	303'925	952'453
Vaasan rautatiellä	717'494	510'640	1'228'134
Oulun rautatiellä	687'702	298'126	985'828
Savon rautatiellä	672'024	534'896	1'206'920
Karjalan rautatiellä	599'609	517'412	1'117'021
Porin rautatiellä	361'674	116'540	478'214
Jyväskylän rautatiellä	246'294	18'818	265'112
Helsingin—Turun rautatiellä	625'822	148'612	774'434
Yhteensä	8'221'788	4'278'221	12'500'009

Taulu N:o 23.**Junaliiikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1906.**

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa	650'006	360'165	1'010'171
Helmikuussa	583'468	362'572	946'040
Maaliskuussa	648'571	409'631	1'058'202
Huhtikuussa	624'884	364'937	989'821
Toukokuussa	735'064	350'611	1'085'675
Kesäkuussa	727'471	341'352	1'068'823
Heinäkuussa	734'522	353'116	1'087'638
Elokuussa	775'206	358'975	1'134'181
Syyskuussa	701'851	349'103	1'050'954
Lokakuussa	690'105	358'034	1'048'139
Marraskuussa	657'983	331'059	989'042
Joulukuussa	692'657	338'666	1'031'323
Yhteensä	8'221'788	4'278'221	12'500'009

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1906 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.							
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.				Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2.	3.	4.	2.	3.	4.	2.		3.	4.	2.	3.	4.		
	akseliset.						akseliset.								
Hels.-H.linn.-Pietarin .	16'070,9	10'202,6	4'956,3	5'873,4	9,8	—	37'113,0	1'483,4	432,8	9,0	48'230,9	753,8	3,9	50'913,8	
Hangon	1'021,9	821,8	4,9	521,8	8,2	—	2'378,6	199,0	4,1	0,3	3'915,5	587,7	0,1	4'706,7	
Turun-Tamp.-H.linnan	2'680,9	1'245,6	392,3	2'909,9	18,8	0,5	7'248,0	312,4	6,2	0,2	8'297,6	257,6	2,2	8'876,2	
Vaasan.	3'391,7	327,0	573,3	1'732,0	7,8	0,5	6'032,3	602,2	1,5	0,1	11'228,2	413,3	0,1	12'245,4	
Oulun	3'287,8	3,6	670,1	1'741,1	6,0	—	5'708,6	429,7	0,5	0,1	6'791,0	188,9	—	7'410,3	
Savon	3'326,2	192,1	621,5	2'758,5	20,1	—	6'918,4	1'011,1	9,8	0,7	9'486,5	176,0	0,4	10'684,5	
Karjalan	3'446,0	310,2	33,5	2'021,7	10,0	—	5'821,4	614,3	62,8	0,1	12'189,8	144,4	0,2	13'011,6	
Porin	1'742,0	4,4	142,8	1'063,3	50,0	—	3'002,5	116,7	—	—	2'730,5	19,2	—	2'866,4	
Jyväskylän	1'029,7	—	0,2	1'178,5	16,6	—	2'225,0	18,1	—	—	175,1	1,2	—	194,4	
Helsingin—Turun . . .	2'577,9	249,6	1'232,7	988,6	0,8	—	5'049,6	161,1	0,5	2,1	2'328,6	73,9	—	2'566,4	
Yhteensä	38'575,0	13'356,9	8'627,6	20'788,8	148,1	1,0	81'497,4	4'948,0	518,2	12,6	105'373,7	2'616,0	6,9	113'475,4	

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	4,78	3,04	1,47	1,75	—	—	11,04
Hangon	3,38	2,72	0,02	1,73	0,03	—	7,88
Turun—Tampereen—H:linnan	4,13	1,92	0,60	4,49	0,03	—	11,17
Vaasan	4,73	0,46	0,80	2,41	0,01	—	8,41
Oulun	4,78	—	0,98	2,53	0,01	—	8,30
Savon	4,95	0,29	0,92	4,10	0,03	—	10,29
Karjalan.	5,75	0,52	0,05	3,37	0,02	—	9,71
Porin	4,82	0,01	0,39	2,94	0,14	—	8,30
Jyväskylän	4,18	—	—	4,78	0,07	—	9,03
Helsingin—Turun	4,12	0,40	1,97	1,58	—	—	8,07
Keskimäärin	4,69	1,62	1,05	2,53	0,02	—	9,91

N:o 24.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							K a i k k i a a n.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
34,1	8,7	—	2'253,1	4,5	—	2'300,4	17'588,4	10'644,1	4'965,3	56'357,4	768,1	3,9	90'327,2
30,8	2,0	—	443,6	0,4	—	476,8	1'251,7	827,9	5,2	4'880,9	596,3	0,1	7'562,1
9,3	1,2	—	287,8	1,4	—	299,7	3'002,6	1'253,0	392,5	11'495,3	277,8	2,7	16'423,9
81,0	—	0,1	1'758,0	0,2	—	1'839,3	4'074,9	328,5	573,5	14'718,2	421,3	0,6	20'117,0
68,8	—	0,6	1'542,6	4,6	—	1'616,6	3'786,3	4,1	670,8	10'074,7	199,5	—	14'735,4
23,5	0,4	0,2	754,0	1,0	—	779,1	4'360,8	202,3	622,4	12'999,0	197,1	0,4	18'382,0
11,8	23,8	—	1'085,9	3,4	—	1'124,9	4'072,1	396,8	33,6	15'297,4	157,8	0,2	19'957,9
8,0	0,2	—	369,4	0,2	—	377,8	1'866,7	4,6	142,8	4'163,2	69,4	—	6'246,7
5,6	—	—	207,4	—	—	213,0	1'053,4	—	0,2	1'561,0	17,8	—	2'632,4
12,7	—	—	459,8	—	—	472,5	2'751,7	250,1	1'234,8	3'777,0	74,7	—	8'088,3
285,6	36,3	0,9	9'161,6	15,7	—	9'500,1	43'808,6	13'911,4	8'641,1	135'324,1	2'779,8	7,9	204'472,9

seuraavat määrät vaunuja:

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,91	0,27	0,01	29,56	0,46	—	31,21	Helsingin—H.linnan—Pietarin
1,00	0,02	—	19,79	2,97	—	23,78	Hangon
1,03	0,02	—	27,30	0,85	0,01	29,21	Turun—Tampereen—H.linnan
1,18	—	—	21,99	0,81	—	23,98	Vaasan
1,44	—	—	22,78	0,63	—	24,85	Oulun
1,89	0,01	—	17,74	0,33	—	19,97	Savon
1,19	0,12	—	23,56	0,28	—	25,15	Karjalan
1,00	—	—	23,43	0,16	—	24,59	Porin
0,96	—	—	9,31	0,06	—	10,33	Jyväskylän
1,08	—	0,01	15,67	0,50	—	17,26	Helsingin—Turun
1,16	0,12	—	24,63	0,61	—	26,52	Keskimäärin

Vaununaksellien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1906 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunat.							Tavarajunat.							
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.				Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2.	3.	4.	2.	3.	4.	2.		3.	4.	2.	3.	4.		
	akseliset.						akseliset.								
Hels.-H.linnan-Pietarin	32'141,8	30'607,8	19'825,2	11'746,8	29,4	—	94'351,0	2'966,8	1'298,4	36,0	96'461,8	2'261,4	15,6	103'040,0	
Hangon	2'043,8	2'465,4	19,6	1'043,6	24,6	—	5'597,0	398,0	12,3	1,2	7'831,0	1'763,1	0,4	10'006,0	
Turun-Tamp.-H.linnan	5'361,8	3'736,8	1'569,2	5'819,8	56,4	2,0	16'546,0	624,8	18,6	0,8	16'595,2	772,8	8,8	18'021,0	
Vaasan.	6'783,4	981,0	2'293,2	3'464,0	23,4	2,0	13'547,0	1'204,4	4,5	0,4	22'456,4	1'239,9	0,4	24'906,0	
Oulun	6'575,6	10,8	2'680,4	3'482,2	18,0	—	12'767,0	859,4	1,5	0,4	13'582,0	566,7	—	15'010,0	
Savon	6'652,4	576,8	2'486,0	5'517,0	60,8	—	15'292,0	2'022,2	29,4	2,8	18'973,0	528,0	1,6	21'557,0	
Karjalan	6'892,0	930,6	134,0	4'043,4	30,0	—	12'030,0	1'228,6	188,4	0,4	24'379,6	433,2	0,8	26'231,0	
Porin	3'484,0	13,2	571,2	2'126,6	150,0	—	6'345,0	233,4	—	—	5'461,0	57,6	—	5'752,0	
Jyväskylän	2'059,4	—	0,8	2'357,0	49,8	—	4'467,0	36,2	—	—	350,2	3,6	—	390,0	
Helsingin—Turun	5'155,8	748,8	4'930,8	1'977,2	2,4	—	12'815,0	322,2	1,5	8,4	4'657,2	221,7	—	5'211,0	
Yhteensä	77'150,0	40'070,7	34'510,4	41'577,6	444,3	4,0	193'757,0	9'896,0	1'554,6	50,4	210'747,4	7'848,0	27,6	230'124,0	

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunat.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	9,56	9,11	5,90	3,49	0,01	—		28,07
Hangon	6,77	8,16	0,06	3,46	0,08	—	18,53
Turun—Tampereen—H:linnan	8,27	5,76	2,42	8,97	0,09	—	25,51
Vaasan	9,45	1,37	3,20	4,83	0,03	—	18,88
Oulun	9,66	0,01	3,90	5,06	0,03	—	18,56
Savon.	9,86	0,86	3,70	8,21	0,09	—	22,75
Karjalan	11,49	1,55	0,23	6,74	0,05	—	20,06
Porin	9,63	0,04	1,58	5,88	0,41	—	17,54
Jyväskylän	8,38	—	—	9,56	0,21	—	18,13
Helsingin—Turun	8,24	1,20	7,88	3,16	—	—	20,48
Keskimäärin	9,38	4,87	4,20	5,06	0,06	—	23,57

N:o 25.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
68,2	26,1	—	4'506,2	13,5	—	4'614,0	35'176,8	31'932,3	19'861,2	112'714,8	2'304,3	15,6	202'005,0
61,6	6,0	—	887,2	1,2	—	956,0	2'503,4	2'483,7	20,8	9'761,8	1'788,9	0,4	16'559,0
18,6	3,6	—	575,6	4,2	—	602,0	6'005,2	3'759,0	1'570,0	22'990,6	833,4	10,8	35'169,0
162,0	—	0,4	3'516,0	0,6	—	3'679,0	8'149,8	985,5	2'294,0	29'436,4	1'263,9	2,4	42'132,0
137,6	—	2,4	3'085,2	13,8	—	3'239,0	7'572,6	12,3	2'683,2	20'149,4	598,5	—	31'016,0
47,0	1,2	0,8	1'508,0	3,0	—	1'560,0	8'721,6	606,9	2'489,6	25'998,0	591,3	1,6	38'409,0
23,6	71,4	—	2'171,8	10,2	—	2'277,0	8'144,2	1'190,4	134,4	30'594,8	473,4	0,8	40'538,0
16,0	0,6	—	738,8	0,6	—	756,0	3'733,4	13,8	571,2	8'326,4	208,2	—	12'853,0
11,2	—	—	414,8	—	—	426,0	2'106,8	—	0,8	3'122,0	53,4	—	5'283,0
25,4	—	—	919,6	—	—	945,0	5'503,4	750,3	4'939,2	7'554,0	224,1	—	18'971,0
571,2	108,9	3,6	18'323,2	47,1	—	19'054,0	87'617,2	41'734,2	34'564,4	270'648,2	8'339,4	31,6	442'935,0

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

Tavarajunat.							Rautatiellä.
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							
1,82	0,79	0,02	59,13	1,39	0,01			63,16
2,01	0,06	0,01	39,57	8,91	—	50,56	
2,06	0,06	—	54,60	2,54	0,03	59,29	
2,36	0,01	—	43,97	2,43	—	48,77	
2,88	0,01	—	45,56	1,90	—	50,35	
3,78	0,05	0,01	35,47	0,99	—	40,30	
2,37	0,36	—	47,12	0,84	—	50,69	
2,00	—	—	46,86	0,49	—	49,35	
1,92	—	—	18,61	0,19	—	20,72	
2,17	0,01	0,05	31,34	1,49	—	35,06	
2,31	0,36	0,01	49,26	1,83	0,01	53,78	

Helsingin—H.linnan—Pietarin
Hangon
Turun—Tampereen—H.linnan
Vaasan
Oulun
Savon
Karjalan
Porin
Jyväskylän
Helsingin—Turun
Keskimäärin

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1906 kulkemien kilo-

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Tammikuussa.	2'978,0	914,6	687,3	1'425,5	18,0	—	6'023,4	415,3	64,9	0,5	8'408,9	261,5	0,1	9'151,2
Helmikuussa	2'579,2	776,6	608,9	1'403,9	12,4	0,3	5'381,3	402,9	38,8	1,1	9'105,3	212,0	0,2	9'760,3
Maaliskuussa	2'793,1	968,7	655,7	1'575,8	9,1	—	6'002,4	467,3	47,1	1,2	10'453,2	257,3	0,5	11'226,6
Huhtikuussa	2'836,3	885,2	666,9	1'553,6	10,0	—	5'952,0	417,0	33,6	1,1	9'265,4	249,0	—	9'966,1
Toukokuussa	3'462,8	1'323,1	707,7	1'888,8	10,3	0,2	7'392,9	400,1	38,6	1,0	8'616,4	210,8	0,2	9'267,1
Kesäkuussa	3'653,5	1'446,6	724,7	1'970,2	12,2	0,1	7'807,3	402,7	42,6	1,9	8'357,5	205,0	0,3	9'010,0
Heinäkuussa	3'660,6	1'468,7	738,0	1'903,1	10,7	0,1	7'781,2	408,6	37,2	1,0	8'668,6	234,6	0,3	9'350,3
Elokuussa	3'935,5	1'512,6	764,7	2'189,3	12,8	0,1	8'415,0	428,9	41,0	1,2	8'981,9	216,0	0,4	9'669,4
Syyskuussa	3'426,3	1'245,2	722,4	1'934,3	13,4	0,1	7'341,7	400,5	48,1	1,7	8'955,7	199,1	1,3	9'606,4
Lokakuussa	3'157,0	997,5	762,1	1'737,9	12,3	0,1	6'666,9	406,3	50,5	0,9	8'800,3	181,7	1,9	9'441,6
Marraskuussa	2'946,1	848,8	766,6	1'610,4	12,4	—	6'184,3	385,3	28,7	0,5	7'827,1	170,1	0,7	8'412,4
Joulukuussa	3'146,6	969,3	822,6	1'596,0	14,5	—	6'549,0	413,1	47,1	0,5	7'933,4	218,9	1,0	8'614,0
Yhteensä	38'575,0	13'356,9	8'627,6	20'788,8	148,1	1,0	81'497,4	4'948,0	518,2	12,6	105'373,7	2'616,0	6,9	113'475,4

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							
	Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaununakseleita.
	2.	3.	4.	2.	3.	4.		
	akselisia.							
Tammikuussa	4,58	1,41	1,06	2,19	0,03	—	9,27	22,10
Helmikuussa	4,42	1,33	1,04	2,41	0,02	—	9,23	21,87
Maaliskuussa	4,31	1,49	1,01	2,43	0,01	—	9,25	22,02
Huhtikuussa	4,54	1,42	1,07	2,48	0,01	—	9,52	22,61
Toukokuussa	4,71	1,80	0,96	2,57	0,01	—	10,05	23,83
Kesäkuussa	5,02	1,99	0,99	2,71	0,02	—	10,73	25,45
Heinäkuussa	4,99	2,00	1,00	2,59	0,01	—	10,59	25,19
Elokuussa	5,08	1,95	0,99	2,82	0,01	—	10,85	25,64
Syyskuussa	4,88	1,77	1,03	2,76	0,02	—	10,46	24,77
Lokakuussa	4,58	1,43	1,11	2,52	0,02	—	9,66	22,99
Marraskuussa	4,48	1,29	1,17	2,45	0,01	—	9,40	22,44
Joulukuussa	4,54	1,40	1,19	2,30	0,02	—	9,45	22,70
Keskimäärin	4,69	1,62	1,05	2,53	0,02	—	9,91	23,57

N:o 26.

metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							K a i k k i a a n.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
22,7	1,2	—	336,0	2,0	—	361,9	3'416,0	980,7	687,8	10'170,4	281,5	0,1	15'536,5
23,3	0,2	—	307,5	2,6	—	333,6	3'005,4	815,6	610,0	10'816,7	227,0	0,5	15'475,2
15,1	0,7	—	219,5	3,9	—	239,2	3'275,5	1'016,5	656,9	12'248,5	270,3	0,5	17'468,2
18,9	0,9	0,6	256,5	0,7	—	277,6	3'272,2	919,7	668,6	11'075,5	259,7	—	16'195,7
27,3	7,2	—	1'125,9	—	—	1'160,4	3'890,2	1'368,9	708,7	11'631,1	221,1	0,4	17'820,4
23,3	4,4	—	1'698,3	0,2	—	1'726,2	4'079,5	1'493,6	726,6	12'026,0	217,4	0,4	18'543,5
25,6	4,0	—	1'411,9	2,0	—	1'443,5	4'094,8	1'509,9	739,0	11'983,6	247,3	0,4	18'575,0
23,7	1,4	—	935,2	—	—	960,3	4'388,1	1'555,0	765,9	12'106,4	228,8	0,5	19'044,7
20,9	3,6	—	707,7	—	—	732,2	3'847,7	1'296,9	724,1	11'597,7	212,5	1,4	17'680,3
36,6	3,4	0,3	889,6	0,4	—	930,3	3'599,9	1'051,4	763,3	11'427,8	194,4	2,0	17'038,8
28,6	7,5	—	813,1	2,7	—	851,9	3'360,0	885,0	767,1	10'250,6	185,2	0,7	15'448,6
19,6	1,8	—	460,4	1,2	—	483,0	3'579,3	1'018,2	823,1	9'989,8	234,6	1,0	15'646,0
285,6	36,3	0,9	9'161,6	15,7	—	9'500,1	43'808,6	13'911,4	8'641,1	135'324,1	2'779,8	7,9	204'472,9

vuonna 1906 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,15	0,18	—	23,35	0,73	—	25,41	51,73	Tammikuussa
1,11	0,11	—	25,11	0,68	—	26,91	54,51	Helmikuussa
1,14	0,11	—	25,52	0,63	—	27,40	55,54	Maalikuussa
1,14	0,09	—	25,39	0,68	—	27,30	55,37	Huhtikuussa
1,14	0,11	—	24,58	0,60	—	26,43	53,57	Toukokuussa
1,18	0,12	—	24,48	0,61	—	26,39	53,51	Kesäkuussa
1,16	0,11	—	24,55	0,66	—	26,48	53,73	Heinäkuussa
1,19	0,12	—	25,02	0,60	—	26,93	54,58	Elokuussa
1,15	0,14	—	25,65	0,57	—	27,51	55,73	Syyskuussa
1,14	0,14	—	24,58	0,51	—	26,37	53,39	Lokakuussa
1,17	0,09	—	23,64	0,51	—	25,41	51,42	Marraskuussa
1,22	0,14	—	23,43	0,65	—	25,44	51,67	Joulukuussa
1,16	0,12	—	24,63	0,61	—	26,52	53,78	Keskimäärin

IV. LIIKENNE.

**Yhteenvedo matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista
y. m. vuodelta 1906, asemittain, rataosittain
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Imp.	ml.	Imp.	ml.
Helsinki	265	1'745	103'454	579'442	21'239	1'615	707'495	57'205	28	1'204'188	18
Fredriksberg	66	—	68	3'529	—	—	3'597	—	—	110	20
Äggelby	102	—	449	3'190	—	—	3'639	—	—	1'661	29
Malm	104	—	317	3'046	263	41	3'667	—	—	1'278	78
Dickursby	102	—	1'087	4'981	1'636	—	7'704	—	—	1'667	32
Korso	62	—	504	6'309	1	—	6'814	—	—	804	21
Kerava	180	39	3'963	43'191	3'122	161	56'476	691	50	11'265	42
Järvenpää	138	—	2'574	25'561	43	—	28'178	—	—	5'080	48
Jokela	125	1	585	23'873	70	—	24'529	11	75	1'375	60
Hyvinkää	177	155	3'513	42'148	481	—	46'297	1'264	72	12'653	66
Riihimäki	199	94	4'765	40'218	1'366	59	46'502	728	73	21'028	—
Ryttylä	119	4	658	16'255	—	—	16'917	30	20	1'737	18
Leppäkoski	91	1	737	10'317	74	—	11'129	1	90	1'932	58
Turenki	125	3	1'299	23'117	95	28	24'542	17	50	4'006	73
Hämeenlinna	225	22	5'627	48'143	8'449	787	63'028	159	10	29'132	93
Hikiä	93	—	253	11'618	38	—	11'909	—	—	584	18
Oitti	135	1	444	15'920	178	2	16'545	7	45	1'899	96
Lappila	80	3	209	7'757	—	—	7'969	25	20	919	67
Järvelä	135	—	481	19'181	17	2	19'681	—	—	2'080	67
Herrala	88	2	181	16'195	2	28	16'408	16	25	620	80
Vesijärvi	158	4	855	7'121	3	—	7'983	71	20	5'773	54
Lahti	234	59	4'628	43'830	182	55	48'754	899	03	30'646	96
Villähä	108	6	122	9'715	22	—	9'865	117	60	605	90
Uusikylä	128	5	604	15'476	12	—	16'097	54	76	2'761	32
Kausala	152	—	558	14'066	183	16	14'823	—	—	2'468	01
Koria	124	7	724	7'638	166	15	8'550	72	55	3'242	82
Kouvola	192	76	4'808	46'279	155	43	51'361	837	39	24'715	74
Utti	91	2	167	4'511	16	—	4'696	1	80	757	43
Kaipiainen	98	3	454	7'913	7	—	8'377	13	60	2'207	68
Kaitjärvi	22	—	2	570	—	—	572	—	—	18	21
Taavetti	127	—	373	10'115	20	—	10'508	—	—	2'410	39
Luumäki	91	2	395	7'041	1	2	7'441	36	—	2'042	21
Pulsa	74	—	349	4'927	2	—	5'278	—	—	1'323	54
Lappeenranta	212	9	6'684	35'007	13'339	280	55'319	174	31	43'297	25
Simola	107	23	1'212	15'350	40	5	16'630	262	89	2'761	82
Vainikkala	68	—	135	8'938	1	—	9'074	—	—	262	34
Nurmi	83	3	1'479	19'454	—	—	20'936	16	—	1'933	83
Hovinmaa	88	1	1'452	13'357	—	—	14'810	28	—	1'642	71
Viipuri	236	1'381	48'180	226'684	20'918	2'097	299'280	17'114	51	287'259	76
Säinö	98	19	2'321	40'596	9	—	42'945	38	03	3'356	83
Kämärä	62	45	284	9'487	5	—	9'821	218	19	629	53
Siirto	5'164	3'715	206'954	1'492'066	72'155	5'236	1'780'126	80'115	44	1'724'145	66

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906.

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	
Smc.	h ²	Smc.	h ²	Smc.	h ²	Smc.	h ²		Smc.	h ²	Smc.	h ²	Smc.	h ²	Smc.	h ²
1'279'870	41	54'138	42	6'325	51	2'601'727	80	914'204	51'802	09	1'269	—	15'020	20	2'669'819	09
3'011	34	—	65	—	—	3'122	19	1'832	39	87	—	—	26	65	3'188	71
4'859	37	—	—	—	—	6'520	66	42'828	466	21	—	—	25	—	7'011	87
3'768	44	81	87	6	80	5'135	89	11'069	216	59	—	—	5	40	5'357	88
5'079	51	666	11	—	—	7'412	94	15'686	266	76	—	—	3	90	7'683	60
4'873	13	2	99	—	—	5'680	33	5'157	95	86	—	—	—	—	5'776	19
49'501	72	4'464	57	554	24	66'477	45	27'088	791	74	—	—	35	—	67'304	19
28'307	68	55	54	—	—	33'443	70	28'191	648	—	—	—	—	—	34'091	70
26'641	49	49	31	—	—	28'078	15	20'293	469	06	—	—	14	40	28'561	61
56'337	91	299	15	—	—	70'555	44	28'732	870	51	320	—	52	35	71'798	30
80'207	64	647	76	3'694	55	106'306	68	36'473	1'134	23	—	—	24	60	107'465	51
16'516	30	—	—	—	—	18'283	68	6'481	223	33	—	—	—	—	18'507	01
8'718	54	21	40	—	—	10'674	42	3'666	96	01	—	—	—	—	10'770	43
21'161	87	82	88	9	75	25'278	73	10'000	367	79	—	—	—	—	25'646	52
103'382	37	16'240	01	2'582	72	151'497	13	96'992	3'889	70	—	—	48	10	155'434	93
11'308	87	22	45	—	—	11'915	50	5'785	136	14	—	—	—	—	12'051	64
20'053	94	83	22	—	—	22'044	57	10'090	301	12	—	—	—	—	22'345	69
9'854	09	—	—	—	—	10'798	96	4'195	122	57	—	—	—	—	10'921	53
32'296	58	12	15	—	—	34'389	40	13'744	561	93	—	—	—	—	34'951	33
14'143	24	2	50	165	90	14'948	69	8'881	173	64	—	—	—	—	15'122	33
27'432	36	8	83	—	—	33'285	93	20'386	1'181	38	1'182	—	73	80	35'723	11
121'081	85	319	74	88	26	153'035	84	105'442	4'040	10	—	—	176	40	157'252	34
8'150	49	2	—	—	—	8'875	99	3'991	114	11	—	—	70	50	9'060	60
20'806	56	27	80	9	80	23'660	24	10'909	366	38	—	—	93	60	24'120	22
23'770	62	206	42	8	40	26'453	45	49'761	1'005	43	—	—	—	—	27'458	88
11'122	04	424	23	—	—	14'861	64	10'099	311	62	—	—	—	—	15'173	26
100'475	46	186	32	6'292	67	132'507	58	52'010	1'486	43	1'471	50	112	95	135'578	46
5'726	36	61	58	—	—	6'547	17	2'043	86	18	—	—	—	—	6'633	35
11'801	59	10	40	—	—	14'033	27	9'090	279	92	—	—	28	25	14'341	44
509	90	—	—	—	—	528	11	29	—	85	—	—	—	—	528	96
17'687	15	18	45	—	—	20'115	99	5'311	231	33	—	—	—	—	20'347	32
10'701	43	1	59	11	85	12'793	08	3'475	156	83	—	—	60	—	13'009	91
6'034	15	1	80	—	—	7'359	49	1'277	34	60	—	—	—	—	7'394	09
114'027	39	25'211	55	1'345	01	184'055	51	58'761	3'170	18	150	—	378	55	187'754	24
16'808	92	22	41	503	62	20'359	66	4'488	131	43	—	—	—	—	20'491	09
8'145	27	—	52	—	—	8'408	13	2'439	47	10	—	—	18	—	8'473	23
12'891	33	—	—	—	—	14'841	16	4'235	167	23	—	—	72	90	15'081	29
8'428	08	—	—	—	—	10'098	79	948	29	31	—	—	12	50	10'140	60
495'772	72	28'723	75	9'504	05	838'374	79	312'521	16'723	80	300	—	938	78	856'337	37
19'697	95	3	33	—	—	23'096	14	7'078	263	97	—	—	—	—	23'360	11
8'206	22	5	53	—	—	9'059	47	3'052	111	26	—	—	6	30	9'177	03
2'829'172	28	132'107	23	31'103	13	4'796'643	74	1'958'732	92'612	59	4'692	50	17'298	13	4'911'246	96

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteisöjen luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutipileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smk.	h ¹²	Smk.	h ¹²
Siirto	5'164	3'715	206'954	1'492'066	72'155	5'236	1'780'126	80'115	44	1'724'145	66
Galitzino	86	60	785	12'690	9	—	13'544	417	07	2'376	39
Perkjärvi	132	172	4'897	44'399	2'727	4	52'199	1'037	12	15'506	46
Uusikirkko	113	111	5'531	38'270	249	15	44'176	631	27	16'682	75
Mustamäki	73	90	4'238	27'797	76	2	32'203	449	67	10'702	48
Raivola	106	753	7'061	66'491	577	—	74'832	2'196	35	16'643	13
Terijoki	124	1'777	27'667	133'194	1'015	—	163'653	6'713	24	63'203	—
Kellomäki	70	48	4'245	49'099	112	—	53'504	152	62	6'927	31
Kuokkala	84	508	15'104	108'212	530	2	124'356	1'103	13	23'124	01
Ollila	36	92	3'943	23'802	—	—	27'837	296	23	5'912	90
Valkeasaari	77	225	5'314	71'167	94	1	76'801	750	35	7'966	67
Levashovo	51	567	6'863	41'579	102	—	49'111	1'048	40	7'746	78
Pargala	51	684	15'350	201'552	462	—	218'048	908	35	12'583	02
Shuvalovo	38	890	30'200	225'672	60	—	256'822	906	24	19'283	55
Oserki	31	1'224	18'971	93'563	515	—	114'273	1'154	51	12'026	75
Udelnaja	52	1'091	22'393	366'258	53	—	389'795	804	14	11'368	37
Lanskaja	27	287	4'231	36'616	—	—	41'134	228	61	2'986	—
Pietari	218	37'027	553'182	2'081'071	34'949	401	2'706'630	190'037	95	1'254'702	89
Yhteensä	6'533	49'321	936'929	5'113'498	113'685	5'661	6'219'094	288'950	69	3'213'888	12
Hanko	214	211	5'465	26'833	606	9	33'124	3'807	99	55'439	20
Lappvik	98	4	1'432	22'588	443	—	24'467	22	95	3'882	60
Tammisaari	149	10	3'521	27'171	433	15	31'150	77	80	15'624	40
Karis	128	6	2'333	38'602	231	14	41'186	33	25	7'700	53
Svartå	108	80	660	14'935	131	1	15'807	526	97	2'068	78
Lohja	166	53	1'494	14'827	210	19	16'603	615	06	8'166	77
Nummela	154	8	675	12'198	165	50	13'096	26	55	3'078	11
Otalampi	111	6	285	7'256	41	—	7'588	50	95	1'194	35
Korpi	126	—	573	7'480	18	2	8'073	—	—	2'788	51
Rajamäki	110	4	933	11'563	56	—	12'556	12	40	3'242	40
Yhteensä	1'364	382	17'371	183'453	2'334	110	203'650	5'173	92	103'185	65
Turku	249	486	19'097	114'548	6'113	975	141'219	14'608	92	221'763	28
Lieto	80	2	339	13'447	31	—	13'819	58	11	737	24
Aura	103	—	129	17'288	8	11	17'436	—	—	469	70
Kyrö	114	—	145	15'061	12	1	15'219	—	—	710	13
Mellilä	84	—	146	14'681	—	—	14'327	—	—	317	55
Loimaa	147	—	695	20'439	50	52	21'236	—	—	2'375	85
Ypää	101	—	191	10'005	21	1	10'218	—	—	813	70
Humppila	133	6	371	8'072	81	42	8'572	34	20	1'536	—
Matku	93	—	213	6'278	49	—	6'540	—	—	819	33
Urjala	140	2	498	14'630	98	8	15'236	28	—	2'046	95
Tampere	245	123	19'077	175'742	382	481	195'805	3'804	74	131'441	31
Siirto	1'489	619	40'901	410'191	6'845	1'571	460'127	18'533	97	363'031	04

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.	Maksut.	Maksut.			
<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>				<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	
2'829'172	28	132'107	23	31'103	13	4'796'643	74	1'958'732	92'612	59	4'692	50	17'298	13	4'911'246	96
14'316	93	9	53	—	—	17'119	92	15'579	457	07	—	—	—	—	17'576	99
73'068	36	4'979	74	18	65	94'610	33	60'205	2'064	84	—	—	230	40	96'905	57
57'854	16	219	46	—	—	75'387	64	75'256	2'312	70	—	—	369	75	78'070	09
35'685	21	54	92	15	60	46'907	88	43'049	1'190	17	—	—	109	95	48'208	—
86'173	63	554	45	—	—	105'567	56	88'936	2'232	61	—	—	107	65	107'907	82
160'429	47	741	38	—	—	231'087	09	146'440	3'072	22	—	—	243	60	234'402	91
41'185	12	44	08	—	—	48'309	13	13'674	305	69	—	—	82	80	48'697	62
93'244	62	233	34	2	47	117'707	57	62'574	1'101	42	—	—	87	60	118'896	59
19'783	38	28	02	—	—	26'020	53	10'112	186	10	—	—	60	90	26'267	53
58'600	74	78	76	17	05	67'413	57	46'624	742	83	—	—	24	53	68'180	93
23'547	63	22	27	—	—	32'365	08	18'362	337	49	—	—	115	73	32'818	30
85'709	49	94	59	—	—	99'295	45	45'846	788	56	—	—	58	69	100'142	70
79'754	05	14	94	—	—	99'958	78	52'346	868	59	—	—	53	33	100'880	70
33'823	97	48	96	—	—	47'054	19	21'899	317	71	—	—	—	—	47'371	90
94'742	58	18	53	—	—	106'933	62	38'563	608	—	—	—	37	33	107'578	95
15'482	37	—	—	—	—	18'696	98	17'134	347	71	—	—	—	—	19'044	69
1'895'774	67	79'294	29	1'344	88	3'421'154	68	2'220'592	61'527	50	800	—	30'983	65	3'514'465	83
5'698'348	66	218'544	49	32'501	78	9'452'233	74	4'935'923	171'073	80	5'492	50	49'864	04	9'678'664	08
108'439	49	1'252	90	31	20	168'970	78	94'413	6'713	56	—	—	288	15	175'972	49
18'584	20	374	87	—	—	22'864	62	12'183	279	64	—	—	16	65	23'160	91
40'629	17	555	10	102	30	56'988	77	68'372	1'889	42	—	—	43	96	58'922	15
43'758	69	187	97	27	—	51'707	44	17'725	480	46	—	—	—	—	52'187	90
17'056	02	52	43	3	60	19'707	80	11'220	291	08	—	—	—	—	19'998	88
36'600	06	427	82	78	59	45'888	30	25'721	1'135	99	—	—	118	50	47'142	79
22'953	02	248	43	222	22	26'528	33	13'027	478	12	—	—	53	05	27'059	50
12'964	20	78	03	—	—	14'287	53	2'721	120	65	—	—	—	—	14'408	18
13'083	92	35	35	2	85	15'910	63	4'845	239	93	400	—	227	90	16'778	46
14'261	27	72	07	—	—	17'588	14	5'107	131	80	—	—	—	—	17'719	94
328'330	04	3'284	97	467	76	440'442	34	255'334	11'760	65	400	—	748	21	453'351	20
333'731	59	16'433	70	8'296	28	594'833	77	396'850	27'007	99	—	—	850	80	622'692	56
10'563	09	16	54	—	—	11'374	98	4'627	90	40	—	—	—	—	11'465	38
18'434	87	9	64	—	—	18'914	21	10'850	278	01	—	—	—	—	19'192	22
19'199	24	15	80	—	—	19'925	17	11'339	302	89	—	—	—	—	20'228	06
14'734	11	—	—	—	—	15'051	66	10'926	230	19	—	—	—	—	15'281	85
34'368	26	47	25	6	50	36'797	86	23'816	646	11	—	—	—	—	37'443	97
12'635	81	23	06	—	—	13'472	57	6'646	184	64	—	—	—	—	13'657	21
14'501	99	116	42	28	17	16'216	78	5'926	152	23	—	—	—	—	16'369	01
7'099	61	48	55	—	—	7'967	49	3'952	124	10	—	—	—	—	8'091	59
26'512	29	59	30	3	05	28'649	59	15'538	446	85	—	—	—	—	29'096	44
328'300	53	728	63	1'083	93	465'359	14	268'935	12'352	51	—	—	869	73	478'581	38
820'081	39	17'498	89	9'417	93	1'228'563	22	759'405	41'815	92	—	—	1'720	53	1'272'099	67

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikennehävysien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomätka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	hii	Smc.	hii
Siirto	1'489	619	40'901	410'191	6'845	1'571	460'127	18'533	97	363'031	04
Lempäälä	164	16	1'656	44'053	153	25	45'903	239	10	4'622	54
Viiiala	118	—	549	24'142	50	—	24'741	—	—	1'193	37
Toijala	166	16	1'576	24'135	279	169	26'175	140	95	8'066	78
Kuurila	120	—	460	11'465	47	9	11'981	—	—	1'765	09
Iittala	110	16	726	11'795	22	—	12'559	112	80	2'474	78
Parola	143	2	900	15'470	132	1	16'505	7	20	3'382	97
Yhteensä	2'310	669	46'768	541'251	7'528	1'775	597'991	19'034	02	384'536	57
Nikolainkaupunki	191	—	6'444	33'109	5'557	790	45'900	61	15	111'656	29
Toby	87	—	796	8'983	6	—	9'785	—	—	3'553	15
Laihia	86	—	262	20'318	6	4	20'590	—	—	884	95
Tervajoki	95	—	322	14'702	58	25	15'107	—	—	1'558	30
Orismala	113	—	144	7'004	13	1	7'162	—	—	657	50
Ylistaro	86	—	212	12'823	—	12	13'047	—	—	807	39
Seinäjäki	160	—	1'535	18'355	42	87	20'019	—	—	19'891	46
Sydänmaa	108	—	146	5'877	9	—	6'032	—	—	1'261	27
Alavus	125	—	516	7'510	6	24	8'056	—	—	3'630	77
Töysä	85	—	24	2'618	—	—	2'642	—	—	84	65
Ostola	108	—	274	4'737	5	—	5'016	—	—	1'923	13
Inha	101	—	148	2'902	—	1	3'051	—	—	1'167	50
Myllymäki	120	—	349	6'186	4	54	6'593	—	—	2'420	35
Pihlajavesi	86	—	106	4'462	14	—	4'582	—	—	578	09
Haapamäki	107	—	433	8'430	5	79	8'947	—	—	2'459	38
Kolho	78	—	133	6'059	2	—	6'194	—	—	643	25
Vilppula	144	—	951	11'105	22	37	12'115	—	—	6'207	92
Lyly	58	—	7	3'614	8	—	3'629	—	—	6	75
Korkeakoski	111	—	482	10'767	48	4	11'301	—	—	1'869	90
Orihvesi	149	—	862	23'007	53	39	23'961	—	—	2'961	—
Suinula	83	—	266	10'551	—	—	10'817	—	—	639	80
Kangasala	141	6	1'330	19'792	159	15	21'302	97	20	3'755	04
Vehmainen	78	—	465	7'949	2	—	8'416	—	—	679	70
Yhteensä	2'500	6	16'207	250'860	6'019	1'172	274'264	158	35	169'297	54
Tornio	104	8	2'339	16'158	93	99	18'697	331	51	14'475	59
Kaakamo	32	—	220	16'758	—	—	16'978	—	—	438	10
Lautiosaari	60	—	857	14'044	—	2	14'903	—	—	2'821	55
Kemi	104	2	1'894	36'551	77	100	38'624	70	35	11'491	64
Simo	58	1	359	10'365	20	3	10'748	43	50	1'584	60
Kuivaniemi	35	—	29	6'578	10	—	6'617	—	—	116	95
Olhava	43	—	213	7'186	—	6	7'405	—	—	541	—
Ii	58	—	534	15'080	46	2	15'662	—	—	1'484	77
Siirto	494	11	6'445	122'720	246	212	129'634	445	36	32'954	20

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	
<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
820'081	39	17'498	89	9'417	93	1'228'563	22	759'405	41'815	92	—	—	1'720	53	1'272'099	67
38'415	12	77	81	22	94	43'377	51	22'276	574	03	—	—	—	—	43'951	54
22'946	25	13	75	—	—	24'153	37	9'324	221	38	—	—	—	—	24'374	75
37'071	45	278	80	2'055	87	47'613	85	15'142	375	40	—	—	—	—	47'989	25
13'098	95	62	15	7	09	14'933	28	5'154	162	07	—	—	—	—	15'095	35
11'728	28	15	50	—	—	14'331	36	4'355	136	26	—	—	—	—	14'467	62
18'657	17	127	22	4	10	22'178	66	9'262	405	22	—	—	—	—	22'583	88
961'998	61	18'074	12	11'507	93	1'395'151	25	824'918	43'690	28	—	—	1'720	53	1'440'562	06
127'051	52	19'543	12	6'933	85	265'245	93	110'104	8'447	49	—	—	557	60	274'251	02
10'981	55	1	48	150	75	14'686	93	4'383	218	13	—	—	—	—	14'905	06
21'540	19	2	32	—	—	22'427	46	10'985	388	26	—	—	6	90	22'822	62
19'036	95	48	08	—	—	20'643	33	5'047	265	01	—	—	9	60	20'917	94
12'974	25	12	55	—	—	13'644	30	4'137	304	53	—	—	—	—	13'948	83
21'287	24	—	—	4	28	22'098	91	5'582	233	29	—	—	15	85	22'348	05
66'455	03	62	47	4'754	81	91'163	77	18'011	920	58	—	—	22	60	92'106	95
18'618	72	3	60	—	—	19'883	59	6'847	399	40	—	—	—	—	20'282	99
27'729	57	2	20	—	—	31'362	54	10'001	544	14	—	—	—	—	31'906	68
7'656	83	—	—	—	—	7'741	48	2'234	96	50	—	—	74	70	7'912	68
11'112	50	7	12	—	—	13'042	75	4'778	210	04	—	—	—	—	13'252	79
6'589	90	—	—	—	—	7'757	40	1'892	109	92	—	—	—	—	7'867	32
19'184	04	7	50	7	54	21'619	43	5'389	277	91	—	—	71	70	21'969	04
8'744	09	22	15	—	—	9'344	33	3'812	155	76	—	—	—	—	9'500	09
13'210	53	3	69	8	48	15'682	08	5'843	166	10	—	—	—	—	15'848	18
7'307	10	—	80	—	—	7'951	15	2'165	80	62	—	—	—	—	8'031	77
28'116	08	19	55	213	33	34'556	88	13'368	513	56	—	—	55	05	35'125	49
4'530	95	2	75	—	—	4'540	45	1'345	29	05	—	—	34	50	4'604	—
15'387	94	17	05	—	—	17'274	89	6'885	250	19	—	—	—	—	17'525	08
37'388	95	61	13	15	93	40'427	01	35'264	979	99	—	—	—	—	41'407	—
7'903	63	45	65	—	—	8'589	08	7'798	139	73	—	—	—	—	8'728	81
16'711	66	39	20	9	11	20'612	21	16'892	533	30	—	—	24	20	21'169	71
4'820	85	—	—	—	—	5'500	55	1'055	49	72	—	—	—	—	5'550	27
514'340	07	19'902	41	12'098	08	715'796	45	283'817	15'313	22	—	—	872	70	731'982	37
36'191	01	177	40	505	71	51'681	22	26'937	1'256	38	—	—	44	70	52'982	30
8'254	70	—	—	—	—	8'692	80	2'476	58	50	—	—	—	—	8'751	30
15'543	01	—	—	5	62	18'370	18	6'997	291	15	—	—	—	—	18'661	33
51'882	56	105	46	29	70	63'579	71	31'492	1'205	43	—	—	—	—	64'785	14
13'933	93	24	77	—	—	15'586	80	6'955	248	69	—	—	—	—	15'835	49
7'418	75	7	75	—	—	7'543	45	2'470	71	25	—	—	—	—	7'614	70
7'673	95	—	—	8	32	8'223	27	2'578	65	49	—	—	—	—	8'288	76
18'411	08	20	90	—	97	19'917	72	9'930	285	03	—	—	—	—	20'202	75
159'308	99	336	28	550	32	193'595	15	89'835	3'481	92	—	—	44	70	197'121	77

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema.	Liikennetyökyksen luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>lm.</i>	<i>pä.</i>	<i>lm.</i>	<i>pä.</i>
Siirto	494	11	6'445	122'720	246	212	129'634	445	36	32'954	20
Haukipudas	76	—	538	19'047	12	17	19'614	—	—	936	85
Kello	42	—	57	4'367	4	—	4'428	—	—	84	85
Tuira	39	—	80	2'093	—	—	2'173	—	—	234	70
Oulu	198	—	4'704	39'920	3'230	418	48'272	557	32	73'091	81
Kempele	61	—	190	11'036	6	—	11'232	—	—	661	20
Liminka	67	—	171	20'172	—	4	20'347	—	—	802	20
Ruukki	85	—	519	12'727	—	9	13'255	—	—	1'812	50
Lappi	69	—	242	3'755	1	—	3'998	—	—	796	45
Vihanti	51	—	43	4'833	—	4	4'880	—	—	196	20
Kilpua	37	—	6	5'567	1	—	5'574	—	—	80	72
Oulainen	115	—	300	9'505	3	18	9'826	—	—	2'210	90
Kangas	30	—	15	2'274	—	—	2'289	—	—	11	70
Ylivieska	129	—	427	12'875	51	44	13'397	—	—	2'350	75
Sievi	107	—	170	7'849	2	12	8'033	—	—	1'168	35
Kannus	111	—	233	14'449	16	14	14'712	—	—	1'433	49
Kälviä	91	—	246	17'603	70	8	17'927	—	—	583	90
Kokkola	140	—	1'933	29'025	124	67	31'149	—	—	17'838	51
Kronoby	76	—	137	18'404	34	16	18'591	—	—	818	15
Källby	57	—	227	13'702	66	—	13'995	—	—	523	65
Pietarsaari	129	1	1'973	26'635	271	76	28'956	159	65	19'015	53
Bennäs	77	—	651	14'985	20	11	15'667	—	—	859	93
Kovjoki	93	—	987	8'760	12	19	9'778	—	—	5'892	51
Jeppo	61	—	245	5'065	—	1	5'311	—	—	1'642	15
Voltti	80	—	72	5'248	4	2	5'326	—	—	328	70
Härmä	65	—	59	4'302	26	38	4'425	—	—	300	45
Kauhava	115	—	449	13'148	23	12	13'632	—	—	2'524	13
Lapua	105	—	200	13'640	52	23	13'915	—	—	1'417	20
Nurmo	67	—	119	8'004	10	—	8'133	—	—	452	75
Yhteensä	2'867	12	21'438	471'710	4'284	1'025	498'469	1'162	33	171'034	43
Kajaani	148	—	661	6'503	10	—	7'174	—	—	12'440	05
Murtomäki	18	—	12	2'890	—	—	2'902	—	—	56	80
Sukeva	36	—	8	3'858	—	—	3'866	—	—	15	70
Kauppihanmäki	30	—	12	5'944	—	—	5'956	—	—	134	05
Soinlahti	30	—	8	3'665	—	—	3'673	—	—	83	50
Iisalmi	140	—	932	17'771	13	3	18'719	—	—	8'890	62
Peltosalmi	40	—	127	3'422	—	—	3'549	—	—	747	64
Lapinlahti	85	—	123	15'947	—	—	16'070	—	—	583	79
Alapitkä	55	—	2	10'349	—	—	10'351	—	—	3	60
Siiinjärvi	87	—	196	16'483	34	—	16'713	—	—	692	10
Toivala	34	—	56	8'551	—	—	8'607	—	—	162	—
Siirto	703	—	2'137	95'383	57	3	97'580	—	—	23'809	85

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.		Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
159'308	99	336	28	550	32	193'595	15	89'835	3'481	92	—	—	44	70	197'121	77
18'041	15	5	95	9	—	18'992	95	7'388	243	07	—	—	—	—	19'236	02
3'124	—	—	80	—	—	3'209	65	748	42	95	—	—	—	—	3'252	60
3'027	03	—	—	—	—	3'261	73	724	37	89	—	—	—	—	3'299	62
130'001	70	11'632	14'	5'046	47	220'329	44	107'417	6'505	78	—	—	462	65	227'297	87
7'362	64	2	45	8	10	8'034	39	4'768	111	71	—	—	—	—	8'146	10
20'277	35	—	—	—	—	21'079	55	10'506	359	65	—	—	—	—	21'439	20
20'421	17	—	—	10	50	22'244	17	11'613	383	70	—	—	14	40	22'642	27
6'227	40	—	50	—	—	7'024	35	1'612	60	80	—	—	49	95	7'135	10
6'843	05	—	—	—	—	7'039	25	1'909	52	81	—	—	20	15	7'112	21
4'942	60	4	24	—	—	5'027	56	1'544	46	76	—	—	—	—	5'074	32
25'629	91	5	62	4	96	27'851	39	12'005	577	80	—	—	115	20	28'544	39
1'894	30	—	—	—	—	1'906	—	702	13	45	—	—	—	—	1'919	45
35'648	76	61	18'	25	50	38'086	19	11'429	438	99	—	—	—	—	38'525	18
19'080	01	—	80	7	05	20'256	21	8'337	297	32	—	—	—	—	20'553	53
25'229	30	6	05	7	90	26'676	74	12'277	471	58	—	—	—	—	27'148	32
14'676	38	34	20	—	—	15'294	48	9'346	225	34	—	—	—	—	15'519	82
77'445	77	67	27	5	10	95'356	65	74'850	2'549	70	—	—	5	—	97'911	35
14'196	76	13	20	—	—	15'028	11	8'968	242	35	—	—	69	30	15'339	76
11'265	91	21	55	—	—	11'811	11	4'311	138	—	—	—	—	—	11'949	11
50'183	30	353	72	9	08	69'721	28	50'267	2'352	58	—	—	—	—	72'073	86
11'243	29	5	39	—	—	12'108	61	5'340	173	75	—	—	—	—	12'282	36
16'450	92	13	48	4	09	22'361	—	11'944	586	96	—	—	—	—	22'947	96
8'197	35	—	—	5	15	9'844	65	4'556	188	47	—	—	—	—	10'033	12
11'914	93	5	40	—	—	12'249	03	3'987	199	50	—	—	—	—	12'448	53
8'233	20	23	80	3	20	8'560	65	3'116	155	62	—	—	—	—	8'716	27
27'626	92	36	79	—	—	30'187	84	7'372	315	16	—	—	—	—	30'503	—
24'565	48	34	82	—	—	26'017	50	11'841	429	85	—	—	—	—	26'447	35
8'949	75	5	60	—	—	9'408	10	3'731	116	—	—	—	—	—	9'524	10
772'009	32	12'671	23	5'696	42	962'563	73	482'443	20'799	46	—	—	781	35	984'144	54
38'931	63	15	17	—	—	51'386	85	17'396	1'252	89	—	—	—	—	52'639	74
2'316	05	—	—	—	—	2'372	85	891	17	45	—	—	—	—	2'390	30
4'750	70	—	—	—	—	4'766	40	908	30	85	—	—	—	—	4'797	25
3'930	13	—	—	—	—	4'064	18	1'642	26	90	—	—	—	—	4'091	08
2'024	40	—	—	—	—	2'107	90	321	12	45	—	—	—	—	2'120	35
43'155	74	16	78	23	81	52'086	95	38'399	1'653	28	—	—	—	—	53'740	23
3'690	66	—	—	—	—	4'438	30	1'376	52	97	—	—	—	—	4'491	27
17'392	77	—	—	—	—	17'976	56	6'042	201	15	—	—	—	—	18'177	71
10'741	94	—	—	—	—	10'745	54	5'210	129	95	—	—	—	—	10'875	49
14'472	37	10	65	—	—	15'175	12	11'719	261	20	—	—	—	—	15'436	32
4'566	06	—	—	—	—	4'728	06	2'833	57	25	—	—	10	—	4'795	31
145'972	45	42	60	23	81	169'848	71	86'737	3'696	34	—	—	10	—	173'555	05

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikennevöykeysien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	7 ¹²	Smc.	7 ¹²
Siirto	703	—	2'137	95'383	57	3	97'580	—	—	23'809	85
Kuopio	239	5	3'458	37'249	3'790	390	44'892	146	35	66'727	27
Pitkälähti	53	—	123	5'616	2	—	5'741	—	—	460	15
Kurkimäki	67	—	154	10'363	46	—	10'563	—	—	298	54
Salminen.	75	3	167	5'930	—	—	6'100	69	20	1'639	71
Iisvesi	81	—	97	10'417	—	—	10'514	—	—	310	60
Suonnejoki	139	—	526	19'827	36	16	20'405	—	—	3'972	48
Haapakoski	56	—	135	5'686	—	—	5'821	—	—	704	—
Pieksämäki	150	10	499	10'003	58	36	10'606	217	08	4'417	82
Kantala	81	—	23	6'771	101	—	6'895	—	—	228	20
Haukivuori	65	—	40	5'970	138	7	6'155	—	—	152	30
Kalvitsa	38	—	3	5'471	—	—	5'474	—	—	17	35
Hiirola	36	—	5	5'311	—	—	5'316	—	—	4	—
Mikkeli	196	2	2'581	30'341	7'065	260	40'249	30	47	51'078	20
Otava	118	—	172	21'834	28	—	22'034	—	—	1'174	32
Hietanen	76	—	42	6'190	4	—	6'236	—	—	322	80
Mäntyharju	129	—	297	11'316	28	11	11'652	—	—	1'959	43
Voikoski	68	—	16	5'949	1	—	5'966	—	—	53	05
Selänpää	96	—	320	13'240	38	—	13'598	—	—	1'205	12
Harju	116	7	998	19'002	190	—	20'197	92	87	2'607	72
Myllykoski	87	—	623	14'723	4	—	15'350	—	—	1'585	14
Inkeroinen	132	—	1'059	16'729	74	—	17'862	—	—	3'806	44
Tavastila	63	—	367	10'222	5	—	10'594	—	—	1'417	10
Kymi	160	—	1'414	19'552	1'199	—	22'165	—	—	7'076	70
Kotka	214	—	4'862	34'559	289	9	39'719	—	—	35'925	91
Yhteensä	3'238	27	20'118	427'654	13'153	732	461'684	555	97	210'954	20
Joensuu	167	—	1'289	15'058	75	87	16'509	—	—	25'931	58
Hammassahti	83	—	150	11'639	22	24	11'835	—	—	1'014	70
Onkamo	31	—	7	3'171	48	4	3'230	—	—	49	95
Tohmajärvi	82	—	181	6'755	91	37	7'064	—	—	1'144	79
Kaurila	30	—	21	2'720	18	1	2'760	—	—	59	20
Värtsilä	98	—	586	11'398	134	21	12'139	—	—	3'996	23
Pälkäjärvi	42	—	56	1'962	38	1	2'057	—	—	297	40
Matkaselkä	84	—	236	6'749	—	—	6'985	—	—	1'308	78
Kaalamo	79	—	112	5'872	9	12	6'005	—	—	573	33
Sortavala	202	—	3'423	29'343	150	160	33'076	—	—	39'015	12
Kuokkaniemi	49	—	54	12'537	—	—	12'591	—	—	417	77
Niva	63	—	88	8'649	30	3	8'770	—	—	242	60
Jaakkima	110	—	373	12'932	16	19	13'340	—	—	2'532	47
Ihala	83	—	32	8'616	1	—	8'649	—	—	97	70
Elisenvaara	179	—	1'297	19'582	36	14	20'929	—	—	10'460	59
Siirto	1'382	—	7'905	156'983	668	383	165'939	—	—	87'142	21

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.
<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smc.</i>	nt.
145'972	45	42	60	23	81	169'848	71	86'737	3'696	34	—	—	10	—	173'555	05	
125'800	29	5'880	07	3'985	43	202'539	41	96'950	5'737	60	—	—	96	40	208'373	41	
3'484	20	4	99	—	—	3'949	34	1'578	70	73	—	—	—	—	4'020	07	
9'861	77	13	85	—	—	10'174	16	4'223	137	91	—	—	—	—	10'312	07	
7'700	56	—	—	—	—	9'409	47	2'775	169	74	—	—	—	—	9'579	21	
13'293	46	—	—	—	—	13'604	06	5'850	189	47	—	—	—	—	13'793	53	
32'825	44	6	70	5	40	36'810	02	13'296	534	32	—	—	—	—	37'344	34	
6'486	98	4	40	—	—	7'195	38	913	41	44	—	—	5	—	7'241	82	
29'264	74	46	45	11	24	33'957	33	12'020	723	28	—	—	—	—	34'680	61	
11'301	71	39	50	3	75	11'573	16	2'453	97	98	—	—	51	90	11'723	04	
8'075	46	69	70	2	10	8'299	56	10'791	196	53	—	—	—	—	8'496	09	
5'831	24	—	—	—	—	5'848	59	2'724	58	47	—	—	—	—	5'907	06	
2'916	85	—	—	—	—	2'920	85	708	14	75	—	—	—	—	2'935	60	
81'868	81	15'099	12	1'509	—	149'585	60	75'898	3'919	04	—	—	—	—	153'504	64	
20'847	58	18	07	—	—	22'039	97	9'986	374	64	—	—	—	—	22'414	61	
8'295	50	3	80	—	—	8'622	10	3'746	121	40	—	—	—	—	8'743	50	
26'892	78	51	55	5	80	28'909	56	8'359	375	43	—	—	25	20	29'310	19	
7'484	79	—	50	—	—	7'538	34	1'541	38	94	—	—	—	—	7'577	28	
14'549	40	95	37	—	—	15'849	89	7'145	200	13	—	—	—	—	16'050	02	
21'157	29	109	57	—	—	23'967	45	8'863	264	84	—	—	—	—	24'232	29	
11'880	52	4	27	—	—	13'469	93	6'228	183	39	—	—	—	—	13'653	32	
20'884	88	69	01	—	—	24'760	33	19'042	496	59	—	—	—	—	25'256	92	
6'928	92	9	82	—	—	8'355	84	3'563	118	61	—	—	—	—	8'474	45	
34'693	34	1'022	86	—	—	42'792	90	26'481	846	54	—	—	75	90	43'715	34	
90'810	74	758	76	41	82	127'537	23	68'897	3'729	39	—	—	59	10	131'325	72	
749'109	70	23'350	96	5'588	35	989'559	18	480'767	22'337	50	—	—	323	50	1'012'220	18	
64'696	36	161	22	3'264	70	94'053	86	35'626	2'486	56	—	—	12	30	96'552	72	
13'322	27	7	55	65	69	14'410	21	4'667	131	89	—	—	—	—	14'542	10	
3'488	58	40	15	—	—	3'578	68	505	28	65	—	—	—	—	3'607	33	
11'693	07	22	03	—	—	12'859	89	4'100	167	44	—	—	95	70	13'123	03	
2'966	09	2	65	—	—	3'027	94	228	14	08	—	—	—	—	3'042	02	
22'648	29	89	98	—	—	26'734	50	6'849	321	90	—	—	—	—	27'056	40	
2'864	20	13	95	—	—	3'175	55	1'085	39	01	—	—	—	—	3'214	56	
13'488	13	—	—	—	—	14'796	91	3'482	182	62	—	—	—	—	14'979	53	
8'169	13	19	04	—	—	8'761	50	5'566	162	17	—	—	—	—	8'923	67	
91'084	29	491	46	35	40	130'606	27	52'578	3'112	46	—	—	435	75	134'154	48	
9'423	06	—	—	—	—	9'840	83	5'987	97	58	—	—	5	40	9'943	81	
9'651	98	52	75	—	—	9'947	33	2'668	77	48	—	—	—	—	10'024	81	
21'976	76	14	67	19	61	24'543	51	8'225	370	80	—	—	—	—	24'914	31	
11'740	68	2	05	—	—	11'840	43	3'126	93	81	—	—	—	—	11'934	24	
54'262	96	169	90	—	—	64'893	45	17'498	780	60	—	—	156	30	65'830	35	
341'455	85	1'087	40	3'385	40	433'070	86	152'190	8'067	05	—	—	705	45	441'843	36	

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	7 ¹²	Smc.	7 ¹²
Siirto	1'382	—	7'905	156'983	668	383	165'939	—	—	87'142	21
Alho	87	—	160	7'518	7	9	7'694	—	—	900	69
Hiitola.	147	—	1'115	15'147	78	17	16'357	—	—	7'133	54
Ojajärvi	78	—	60	12'388	6	11	12'465	—	—	380	62
Inkilä	85	—	142	11'159	—	2	11'303	—	—	413	13
Sairala	110	—	676	18'728	5	2	19'411	—	—	3'130	12
Koljola	63	—	18	7'711	2	—	7'731	—	—	74	79
Vuokseenniska	102	23	2'083	14'106	24	—	16'236	68	76	3'883	87
Imatra	152	292	3'833	19'760	116	—	24'001	3'533	10	20'821	93
Enso	101	9	1'021	19'339	4	—	20'373	81	10	3'401	70
Jaäski	97	2	1'545	17'895	60	1	19'503	30	24	3'523	64
Antrea.	150	26	2'653	40'005	52	17	42'753	165	92	12'533	08
Hannila	69	—	186	13'680	—	—	13'866	—	—	290	19
Kavantsaari.	77	—	932	15'462	28	—	16'422	—	—	1'404	88
Karisalmi.	71	—	519	18'081	—	—	18'600	—	—	631	60
Tali.	90	217	1'256	27'088	6	—	28'567	1'116	34	2'114	14
Tammisuo	57	—	172	5'779	—	—	5'951	—	—	375	86
Yhteensä	2'918	569	24'276	420'829	1'056	442	447'172	4'995	46	148'155	99
Mäntyluoto	65	—	672	11'760	1	—	12'433	—	—	2'019	97
Pihlava	43	—	406	23'679	40	—	24'125	—	—	862	61
Pori	195	7	4'620	56'296	787	329	62'039	150	75	35'809	43
Haistila	74	—	402	9'284	74	3	9'763	—	—	1'147	75
Nakkilä	68	—	240	14'521	64	37	14'862	—	—	394	30
Harjavalta	70	—	54	8'909	43	1	9'007	—	—	113	80
Peipohja	119	3	487	8'554	48	109	9'201	66	—	2'047	21
Kokemäki	59	—	63	2'673	—	—	2'736	—	—	278	15
Riste	73	—	180	4'887	90	2	5'159	—	—	797	84
Kyttälä	82	—	149	3'476	—	—	3'625	—	—	769	80
Kauvatsa	60	—	13	6'427	71	8	6'519	—	—	78	80
Aetsä	91	—	236	7'240	2	—	7'478	—	—	904	75
Kiikka.	100	—	169	8'776	57	4	9'006	—	—	781	33
Tyrvää.	133	3	514	15'701	36	6	16'260	59	10	1'805	05
Heinoo.	71	—	53	4'992	9	—	5'054	—	—	363	70
Karkku	136	3	936	13'279	—	63	14'281	12	—	3'696	95
Siuro	157	—	1'121	28'202	4	—	29'327	—	—	3'651	95
Nokia	113	5	1'689	28'700	208	—	30'602	48	70	3'258	48
Yhteensä	1'709	21	12'004	257'356	1'534	562	271'477	336	55	58'781	87
Suolahti	140	—	1'041	21'330	12	—	22'383	—	—	4'773	65
Kuusa	66	—	112	10'851	—	—	10'963	—	—	349	05
Laukaa	68	—	196	10'904	40	8	11'148	—	—	475	50
Siirto	274	—	1'349	43'085	52	8	44'494	—	—	5'598	20

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.	Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	
Smf.	h ^{ia}	Smf.	h ^{ia}	Smf.	h ^{ia}	Smf.	h ^{ia}		Smf.	h ^{ia}	Smf.	h ^{ia}	Smf.	h ^{ia}	Smf.	h ^{ia}
341'455	85	1'087	40	3'385	40	433'070	86	152'190	8'067	05	—	—	705	45	441'843	36
9'882	68	13	94	—	—	10'797	31	2'965	62	91	—	—	—	—	10'860	22
33'389	10	146	40	9	60	40'678	64	14'627	719	74	—	—	173	25	41'571	63
16'586	82	9	63	—	—	16'977	07	5'270	149	30	—	—	5	—	17'131	37
13'777	09	—	—	—	—	14'190	22	3'142	85	81	—	—	—	—	14'276	03
28'123	99	7	75	—	—	31'261	86	19'943	617	64	—	—	17	70	31'897	20
7'856	45	—	63	—	—	7'931	87	2'577	57	28	—	—	—	—	7'989	15
19'581	14	61	90	—	—	23'595	67	8'152	252	77	—	—	73	85	23'922	29
35'766	54	143	03	—	—	60'264	60	19'686	905	77	360	—	51	50	61'581	87
14'688	06	4	40	—	—	18'175	26	7'161	201	28	—	—	—	—	18'376	54
19'392	56	16	85	8	17	22'971	46	7'877	294	49	—	—	47	85	23'313	80
53'818	80	45	26	—	—	66'563	06	25'633	824	05	—	—	24	—	67'411	11
10'888	71	—	—	—	—	11'178	90	1'310	31	62	—	—	—	—	11'210	52
12'328	25	9	80	—	—	13'742	93	6'705	127	—	—	—	23	55	13'893	48
10'507	65	—	—	—	—	11'139	25	7'967	146	57	—	—	12	20	11'298	02
13'478	99	4	31	—	—	16'713	78	5'425	246	65	—	—	—	—	16'960	43
3'432	43	—	—	—	—	3'808	29	481	13	40	—	—	—	—	3'821	69
644'955	11	1'551	30	3'403	17	803'061	03	291'111	12'803	33	360	—	1'134	35	817'358	71
11'290	42	2	57	—	—	13'312	96	19'719	355	66	—	—	6	—	13'674	62
10'944	70	9	50	—	—	11'816	81	6'211	147	60	—	—	—	—	11'964	41
107'444	37	1'091	16	3'246	50	147'742	21	118'313	5'060	62	660	—	134	70	153'597	53
7'816	79	14	59	—	—	8'979	13	2'696	134	88	—	—	—	—	9'114	01
10'121	88	20	80	—	—	10'536	98	3'652	83	65	—	—	—	—	10'620	63
8'989	30	12	90	—	—	9'116	—	3'406	114	60	—	—	—	—	9'230	60
12'949	67	41	53	12	45	15'116	86	6'306	269	25	—	—	—	—	15'386	11
3'416	90	—	—	—	—	3'695	05	1'663	60	57	—	—	—	—	3'755	62
6'343	46	46	66	—	—	7'187	96	3'912	119	88	—	—	—	—	7'307	84
5'053	20	—	—	—	—	5'823	—	3'159	116	07	—	—	—	—	5'939	07
7'364	85	13	08	—	—	7'456	73	3'385	92	92	—	—	—	—	7'549	65
10'051	47	7	60	—	—	10'963	82	5'444	187	57	—	—	—	—	11'151	39
11'551	17	35	36	8	05	12'375	91	4'045	106	06	—	—	—	—	12'481	97
23'798	14	35	72	—	—	25'698	01	11'264	407	98	—	—	17	45	26'123	44
5'713	30	1	35	—	—	6'078	35	1'896	69	17	—	—	—	—	6'147	52
19'232	38	—	—	—	—	22'941	33	14'339	475	28	—	—	—	—	23'416	61
31'334	86	1	30	9	58	34'997	69	24'554	662	84	—	—	7	80	35'668	33
20'152	93	70	14	—	—	23'530	25	9'148	211	16	—	—	34	50	23'775	91
313'569	79	1'404	26	3'276	58	377'369	05	243'112	8'675	76	660	—	200	45	386'905	26
36'266	03	31	90	12	05	41'083	63	20'333	707	36	—	—	—	—	41'790	99
10'081	24	—	—	—	—	10'430	29	16'674	319	30	—	—	—	—	10'749	59
9'058	97	13	50	—	—	9'547	97	8'986	169	28	—	—	—	—	9'717	25
55'406	24	45	40	12	05	61'061	89	45'993	1'195	94	—	—	—	—	62'257	83

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	ml.	Smc.	ml.
Siirto	274	—	1'349	43'085	52	8	44'494	—	—	5'598	20
Leppävesi	51	—	474	9'241	—	—	9'715	—	—	692	05
Jyväskylä	193	—	2'854	28'008	61	15	30'938	—	—	25'875	40
Vesanka	53	—	104	7'190	—	—	7'294	—	—	494	—
Kintaus	72	—	273	7'569	—	1	7'843	—	—	635	20
Petäjävesi	88	—	192	11'402	10	1	11'603	—	—	804	95
Asunta	51	—	26	4'529	—	—	4'555	—	—	163	85
Keuruu	133	—	473	9'592	105	1	10'171	—	—	2'534	14
Yhteensä	915	—	5'745	120'616	228	26	126'615	—	—	36'797	79
Littainen	48	6	1'133	14'042	228	—	15'409	62	—	1'242	90
Piikkiö	70	—	595	20'491	97	—	21'183	—	—	920	60
Paimio	109	—	889	25'438	22	—	26'349	—	—	2'181	45
Hajala	56	—	75	10'541	—	—	10'616	—	—	214	55
Halikko	61	10	409	5'595	3	—	6'017	100	—	1'195	15
Salo	146	38	2'222	28'980	38	—	31'278	415	92	9'966	09
Perniö	117	—	938	14'198	2	—	15'138	—	—	3'923	94
Koski	79	—	549	8'994	—	—	9'543	—	—	1'465	65
Skogböle	38	—	70	1'947	—	—	2'017	—	—	164	65
Skuru	103	5	1'121	13'320	170	—	14'616	47	65	3'837	27
Billnäs	59	—	181	4'426	12	—	4'619	—	—	555	48
Fagervik	49	—	134	3'709	8	—	3'851	—	—	363	55
Ingå	73	4	538	5'929	44	3	6'518	18	80	1'687	28
Täkter.	53	—	81	4'788	12	—	4'881	—	—	244	93
Solberg	45	—	28	4'273	8	—	4'309	—	—	55	50
Sjundeå	72	3	485	15'298	103	1	15'890	42	52	1'423	—
Kåla	38	—	424	5'100	2	—	5'526	—	—	872	45
Kyrkslätt	83	1	762	19'997	57	11	20'828	8	50	2'026	70
Masaby	68	—	1'538	20'090	223	—	21'851	—	—	2'314	07
Köklaks	104	9	1'504	34'736	118	—	36'367	142	51	2'156	52
Esbo	98	—	2'072	31'190	243	7	33'512	—	—	2'678	34
Sockenbacka	101	—	2'622	50'837	4	—	53'463	—	—	2'229	07
Yhteensä	1'670	76	18'370	343'919	1'394	22	363'781	837	90	41'719	14

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smf.	7.12.	Smf.	7.12.	Smf.	7.12.	Smf.	7.12.		Smf.	7.12.	Smf.	7.12.	Smf.	7.12.	Smf.	7.12.
55'406	24	45	40	12	05	61'061	89	45'993	1'195	94	—	—	—	—	62'257	83
5'043	87	—	—	—	—	5'735	92	4'923	112	18	—	—	—	—	5'848	10
63'879	76	150	98	19	24	89'925	38	95'343	3'686	28	210	—	111	90	93'933	56
4'377	93	—	—	—	—	4'871	93	1'460	38	35	—	—	—	—	4'910	28
6'375	95	—	—	7	35	7'018	50	2'207	60	91	—	—	61	49	7'140	90
14'775	81	6	50	—	—	15'587	26	6'489	174	79	—	—	—	—	15'762	05
4'155	55	—	—	—	—	4'319	40	1'804	41	86	—	—	—	—	4'361	26
16'795	18	76	09	—	—	19'405	41	8'723	307	98	—	—	20	40	19'733	79
170'810	29	278	97	38	64	207'925	69	166'942	5'618	29	210	—	193	79	213'947	77
6'808	32	46	60	—	—	8'159	82	4'342	86	28	—	—	5	—	8'251	10
13'089	47	33	68	—	—	14'043	75	8'719	181	40	—	—	—	—	14'225	15
25'992	28	9	55	—	—	28'183	28	14'325	360	69	—	—	—	—	28'543	97
8'565	55	—	—	—	—	8'780	10	3'194	79	05	—	—	—	—	8'859	15
6'908	53	3	15	—	—	8'206	83	2'595	85	63	—	—	—	—	8'292	46
53'155	20	77	43	—	—	63'614	64	41'691	1'233	54	—	—	74	70	64'922	88
23'203	99	11	17	—	—	27'139	10	19'899	723	12	—	—	—	—	27'862	22
12'877	65	—	73	—	—	14'344	03	8'898	257	50	—	—	—	—	14'601	53
1'579	45	—	—	—	—	1'744	10	491	9	75	—	—	—	—	1'753	85
17'813	22	114	80	—	—	21'812	94	17'800	512	86	—	—	37	20	22'363	—
3'960	13	11	05	—	—	4'526	66	3'859	122	20	—	—	—	—	4'648	86
4'358	40	4	90	—	—	4'726	85	2'554	58	63	—	—	—	—	4'785	48
9'547	73	56	60	5	50	11'315	91	9'169	272	52	—	—	—	—	11'588	43
6'902	56	19	30	—	—	7'166	79	1'983	58	95	—	—	—	—	7'225	74
5'793	07	9	—	—	—	5'857	57	3'884	102	60	—	—	—	—	5'960	17
19'829	11	102	83	1	39	21'398	85	7'901	229	91	—	—	—	—	21'628	76
5'186	67	—	96	—	—	6'060	08	3'089	77	09	—	—	—	—	6'137	17
21'169	77	32	23	11	55	23'248	75	29'874	544	43	—	—	39	30	23'832	48
15'515	04	139	93	—	—	17'969	04	14'803	253	92	—	—	—	—	18'222	96
26'450	48	60	55	—	—	28'810	06	22'892	356	21	—	—	—	—	29'166	27
20'758	41	85	65	—	—	23'522	40	20'321	335	49	—	—	30	—	23'887	89
21'872	47	1	35	—	—	24'102	89	16'015	226	06	—	—	5	—	24'333	95
331'337	50	821	46	18	44	374'734	44	258'298	6'167	83	—	—	191	20	381'093	47

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	ps.	Smc.	ps.
Hels.—H.linnan—Pietarin	6'533	49'321	936'929	5'113'498	113'685	5'661	6'219'094	288'950	69	3'213'888	12
Hangon	1'364	382	17'371	183'453	2'334	110	203'650	5'173	92	103'185	65
Turun—Tamp.—H.linnan	2'310	669	46'768	541'251	7'528	1'775	597'991	19'034	02	384'536	57
Vaasan	2'500	6	16'207	250'860	6'019	1'172	274'264	158	35	169'297	54
Oulun	2'867	12	21'438	471'710	4'284	1'025	498'469	1'162	33	171'024	43
Savon	3'238	27	20'118	427'654	13'153	732	461'684	555	97	210'954	20
Karjalan	2'918	569	24'276	420'829	1'056	442	447'172	4'995	46	148'155	99
Porin	1'709	21	12'004	257'356	1'534	562	271'477	336	55	58'781	87
Jyväskylän	915	—	5'745	120'616	228	26	126'615	—	—	36'797	79
Helsingin—Turun	1'670	76	18'370	343'919	1'394	22	363'781	837	90	41'719	14
Porvoonradalta valtionra-											
doille sekä muille yksityi-											
sille radoille	203	12	5'876	33'978	111	3	39'980	349	15	17'548	31
Raumanradalta valtionra-											
doille sekä muille yksityi-											
sille radoille	166	—	1'091	10'260	64	—	11'415	—	—	9'166	80
Raahenradalta valtionra-											
doille sekä muille yksityi-											
sille radoille	129	—	672	4'874	73	6	5'625	—	—	8'449	83
Haminanradalta valtionra-											
doille sekä muille yksityi-											
sille radoille	168	—	1'915	7'851	5'250	—	15'016	—	—	14'000	97
Jokioistenradalta valtionra-											
doille sekä muille yksityi-											
sille radoille	184	—	1'322	9'832	22	—	11'176	—	—	9'509	38
Loviisanradalta valtionra-											
doille sekä muille yksityi-											
sille radoille	179	—	1'115	5'972	125	—	7'212	—	—	9'429	53
Erinäisiä lisätuloja yöju-											
nista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	27'053	51'095	1'131'217	8'203'913	156'860 ¹⁾	11'536	9'554'621	321'554	34	4'606'446	12
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaisten rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakuponkeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan								96'001	08	635'435	69
Jällelle jääpi								225'553	26	3'971'010	43
Tästä jakautuu yhdysliiken-											
teelle:											
Porvoon rautatien kanssa	—	14	12'528	62'927	310	13	75'792	349	15	35'177	16
Rauman ” ”	—	—	2'100	18'468	142	6	20'716	—	—	17'765	71
Raahan ” ”	—	—	1'488	11'796	150	15	13'449	—	—	14'524	85
Haminan ” ”	—	—	3'582	19'895	10'198	2	33'677	—	—	26'777	67
Jokioisten ” ”	—	6	2'457	18'034	52	4	20'553	72	80	16'222	76
Loviisan ” ”	—	1	2'427	10'453	228	5	13'114	57	87	21'667	84
Yhteensä	—	21	24'582	141'573	11'080	45	177'301	479	82	132'135	99

1) Poliisipilettien luku teki 18'671 ja tulo niistä Smc. 23'768: 21.

N:o 1.

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.				Ylimää- räiset ju- nat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien- kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.				Kilo- grammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.			
<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>		<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	<i>Smc.</i>	<i>h.</i>	
5'698'348	66	218'544	49	32'501	78	9'452'233	74	—	—	4'935'923	171'073	80	5'492	50	49'864	04	9'678'664	08	
328'330	04	3'284	97	467	76	440'442	34	—	—	255'334	11'760	65	400	—	748	21	453'351	20	
961'998	61	18'074	12	11'507	93	1'395'151	25	—	—	824'918	43'690	28	—	—	1'720	53	1'440'562	06	
514'340	07	19'902	41	12'098	08	715'796	45	—	—	283'817	15'313	22	—	—	872	70	731'982	37	
772'009	32	12'671	23	5'696	42	962'563	73	—	—	482'443	20'799	46	—	—	781	35	984'144	54	
749'109	70	23'350	96	5'588	35	989'559	18	—	—	480'767	22'337	50	—	—	323	50	1'012'220	18	
644'955	11	1'551	30	3'403	17	803'061	03	—	—	291'111	12'803	33	360	—	1'134	35	817'358	71	
313'569	79	1'404	26	3'276	58	377'269	05	—	—	243'112	8'675	76	660	—	200	45	386'905	26	
170'810	29	278	97	38	64	207'925	69	—	—	166'942	5'618	29	210	—	193	79	213'947	77	
331'337	50	821	46	18	44	374'734	44	—	—	258'298	6'167	83	—	—	191	20	381'093	47	
48'732	63	56	77	2	31	66'689	17	—	—	68'814	2'382	59	—	—	115	57	69'187	33	
37'411	41	99	67	—	—	46'677	88	—	—	32'660	1'805	16	—	—	—	—	48'483	04	
17'743	55	166	47	8	78	26'368	63	—	—	19'297	1'061	26	—	—	—	—	27'429	89	
29'082	76	8'529	80	—	—	51'613	53	—	—	37'251	1'722	29	—	—	134	94	53'470	76	
32'552	43	22	96	—	—	42'084	77	—	—	24'195	1'020	47	—	—	—	—	43'105	24	
23'889	55	275	55	—	—	33'594	63	—	—	23'047	1'268	23	—	—	63	13	34'925	99	
—	—	—	—	—	—	—	—	116'314	53	—	—	—	—	—	—	—	116'314	53	
10'674'221	42	309'035	39	74'608	24	15'985'865	51	116'314	53	8'427'929	327'500	12	7'122	50	56'343	76	16'493'146	42	
182'859	19	—	—	—	—	914'295	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	914'295	96	
10'491'362	23	309'035	39	74'608	24	15'071'569	55	116'314	53	8'427'929	327'500	12	7'122	50	56'343	76	15'578'850	46	
90'304	02	205	28	24	58	126'060	19	—	—	123'553	4'305	87	—	—	270	17	130'636	23	
63'502	74	231	25	35	90	81'535	60	—	—	67'963	3'496	32	—	—	216	51	85'248	43	
33'630	96	348	92	40	58	48'545	31	—	—	35'754	2'212	89	—	—	—	—	50'758	20	
56'581	81	16'793	51	11	04	100'164	03	—	—	62'962	3'010	52	—	—	224	59	103'399	14	
55'540	99	75	68	15	64	71'927	87	—	—	50'820	2'136	02	—	—	—	—	74'063	89	
42'127	72	617	79	18	75	64'489	97	—	—	44'999	2'630	51	—	—	132	34	67'252	82	
341'688	24	18'272	43	146	49	492'722	97	—	—	386'051	17'792	13	—	—	843	61	511'358	71	

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k -		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Hevosista.		
		Smc.	piä.		Smc.	piä.		Smc.	piä.		Smc.	piä.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Smc.	piä.
Helsinki	132'547	1'516'555	43	2'736	170'640	45	344'245	93'545	—	—	—	—	1'333	2'475	175	8'325	83	
Sörnäs	24'604	202'500	90	19	1'096	84	238	113	25	—	—	—	1	—	3	22	25	
Fredriksberg	2'149	7'066	82	3	125	80	133	56	—	—	—	—	4	18	8	8	90	
Äggelby	2'370	3'641	60	14	307	15	408	182	—	29	10	15	68	186	1	318	59	
Malm	41'868	74'185	82	106	1'604	59	299	107	—	—	—	—	13	86	33	144	45	
Dickursby	4'993	19'201	08	30	1'404	30	276	100	75	2'337	707	05	16	190	48	109	65	
Korso	4'820	5'881	18	6	1'833	46	143	42	50	691	200	55	4	61	28	9	55	
Kerava	17'208	34'262	25	59	3'803	09	884	300	—	4'582	1'673	85	348	241	85	1'980	26	
Järvenpää	7'862	33'199	48	58	2'672	37	785	291	—	7'863	3'266	95	29	135	314	139	40	
Jokela	42'883	116'106	59	17	486	41	1'237	414	25	4'405	2'190	55	53	176	71	282	29	
Hyvinkää	18'702	64'508	85	51	2'319	40	1'761	712	50	274	82	20	42	191	98	328	—	
Riihimäki	25'459	80'114	97	75	1'454	37	1'623	605	—	811	619	80	194	120	79	675	45	
Ryttylä	4'310	31'960	94	11	495	08	851	298	25	22	20	80	3	126	50	6	70	
Leppäkoski	25'047	82'097	19	4	221	—	354	123	75	1'640	1'376	95	2	39	11	11	60	
Turenki	15'591	61'642	75	214	11'408	75	7'187	5'520	—	3'075	2'440	20	35	104	93	292	86	
Hämeenlinna	40'527	270'751	10	319	14'487	39	15'694	6'507	50	—	—	—	974	247	107	8'140	28	
Hikiä	6'212	19'845	19	3	154	—	395	152	—	287	81	50	1	51	12	7	70	
Oitti	27'621	84'128	39	15	694	02	437	222	75	672	327	95	21	69	75	160	50	
Lappila	7'801	28'380	40	4	260	19	202	73	25	6	4	20	21	18	18	156	10	
Järvelä	16'718	69'951	96	49	1'019	03	1'064	387	50	622	670	90	124	33	479	828	91	
Herrala	14'190	50'217	99	7	542	58	192	95	25	—	—	—	49	21	75	347	01	
Vesijärvi	46'085	199'610	22	63	4'255	19	1'968	1'068	50	—	—	—	7	62	280	49	65	
Lahti	12'827	63'565	07	172	6'878	08	5'199	1'980	—	468	947	85	400	142	760	3'215	23	
Villähti	899	3'354	62	42	407	42	202	83	25	7'410	17'213	37	16	20	61	161	67	
Uusikylä	2'646	15'012	06	8	703	48	898	409	25	5'190	11'537	38	92	92	270	834	68	
Kausala	5'063	14'981	08	19	738	43	834	350	—	591	1'210	84	641	49	1'052	4'682	31	
Koria	2'144	7'318	47	35	574	11	543	214	25	5'142	10'367	14	21	32	88	117	35	
Kouvola	8'855	268'694	97	37	2'940	89	4'771	1'675	—	—	—	—	238	153	112	1'534	09	
Utti	7'622	13'191	04	—	72	96	307	116	—	741	503	30	7	43	42	57	55	
Kaipiainen	17'669	50'909	13	8	273	22	348	126	—	—	—	—	49	51	47	498	35	
Kaitjärvi	1'345	2'736	40	—	3	50	6	1	50	—	—	—	—	1	—	—	—	
Taavetti	13'995	51'469	78	9	480	41	315	118	25	581	367	87	73	35	52	481	90	
Luumäki	2'218	10'306	29	19	708	15	364	150	75	112	46	85	26	50	96	168	45	
Pulsa	2'940	9'342	54	3	56	88	167	52	75	175	86	75	10	14	48	69	35	
Lappeenranta	24'635	183'799	38	53	2'866	37	2'589	1'050	—	—	—	—	521	161	137	4'015	51	
Simola	10'522	30'864	52	4	78	78	197	76	25	260	64	75	13	25	54	117	—	
Vainikkala	8'464	16'479	70	5	106	10	73	23	75	249	74	70	4	65	33	25	65	
Nurmi	4'855	16'645	39	55	505	11	136	64	—	829	229	85	3	81	9	45	10	
Hovinmaa	4'765	31'815	52	11	391	38	141	56	—	278	70	—	11	45	27	128	80	
Viipuri	113'652	830'496	15	2'201	73'361	07	31'529	16'137	50	3	3	81	1'199	1'086	326	10'450	53	
Siirto	774'683	4'676'823	21	6'544	312'431	80	428'995	133'602	50	49'345	56'398	06	6'666	6'794	5'357	48'949	45	

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906.

s u t:						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaunun- maksiini- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisäänkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.					Smk.	pää.		Smk.	pää.
Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.		Smk.	pää.	Smk.	pää.	Smk.	pää.		Smk.	pää.	
4'308 56	—	526 61	—	13'161 —	—	398	3'471 06	1'797'372 94	11'526 30	18'979 20	16'314 75	46'820 25	862 —	4'514'874 28	—	28
—	21 94	—	44 19	—	11	—	54 02	203'809 20	2'848 60	1'214 90	142 05	4'205 55	100 —	208'114 75	—	75
12 88	3 45	—	25 23	—	2	—	3 25	7'277 10	312 85	17 70	1'030 80	1'361 35	—	11'827 16	—	16
241 06	1 20	—	560 85	—	5	—	32 35	4'734 10	59 45	8 55	109 50	177 50	—	11'923 47	—	47
76 88	38 29	—	259 62	—	5	—	16 04	76'173 07	410 95	465 60	15 35	891 90	255 50	82'678 35	—	35
151 24	60 67	—	321 56	—	7	—	6 20	21'740 94	66 75	27 15	46 50	140 40	229 75	29'794 69	—	69
61 66	51 95	—	123 16	—	5	—	5 25	8'086 10	1 —	— 50	20 40	21 90	—	13'884 19	—	19
246 —	139 55	—	2'365 81	—	39	—	89 45	42'494 45	95 50	31 50	73 25	200 25	1'639 —	111'637 89	—	89
132 93	522 79	—	795 12	—	17	—	57 84	40'282 76	503 25	25 60	5 40	534 25	—	74'908 71	—	71
187 69	210 05	—	680 03	—	13	—	47 70	119'925 53	457 30	91 05	7 05	555 40	200 50	149'243 04	—	04
226 68	347 05	—	901 73	—	24	—	146 25	68'670 93	632 50	111 40	65 50	809 40	416 65	141'695 28	—	28
154 97	352 78	—	1'183 20	—	35	—	132 —	84'109 34	1'478 35	185 95	63 20	1'727 50	1'919 28	195'221 63	—	63
199 30	182 05	—	388 05	—	12	—	31 65	33'194 77	108 65	32 25	12 45	153 35	23 —	51'878 13	—	13
44 80	21 25	—	77 65	—	4	—	4 95	83'901 49	428 40	22 95	16 50	467 85	331 —	95'470 77	—	77
199 25	161 32	—	653 43	—	28	—	110 18	81'775 31	265 05	90 95	17 30	373 30	213 25	108'008 38	—	38
497 43	449 18	—	9'086 89	—	533	—	2'910 85	303'743 73	1'710 15	784 65	116 05	2'610 85	39 75	461'829 26	—	26
75 80	34 80	—	118 30	—	6	—	15 —	20'365 99	129 85	8 35	3 20	141 40	—	32'559 03	—	03
124 08	261 48	—	546 06	—	12	—	23 95	85'943 12	21 60	72 10	1 70	95 40	—	108'384 21	—	21
18 20	56 28	—	230 58	—	—	—	—	28'948 62	317 35	17 55	4 30	339 20	—	40'209 35	—	35
55 85	1'932 31	—	2'817 07	—	18	—	65 20	74'911 66	328 05	89 35	6 95	424 35	—	110'287 34	—	34
17 75	170 15	—	534 91	—	3	—	13 50	51'404 23	746 30	15 05	5 05	766 40	—	67'292 96	—	96
162 18	1'339 24	—	1'551 07	—	42	—	219 15	206'734 13	391 25	303 —	4 55	698 80	—	243'156 04	—	04
232 45	3'326 57	—	6'774 25	—	124	—	515 58	80'660 83	1'169 75	539 05	246 —	1'954 80	60 —	239'927 97	—	97
24 95	402 35	—	588 97	—	4	—	29 25	21'676 88	35 25	39 90	2 60	77 75	—	30'815 23	—	23
106 18	1'104 54	—	2'045 40	—	15	—	150 26	29'857 83	122 55	20 —	15 25	157 80	50 —	54'185 85	—	85
50 56	3'280 01	—	8'012 88	—	151	—	491 92	25'785 15	225 25	101 60	15 30	342 15	—	53'586 18	—	18
72 70	392 30	—	582 35	—	5	—	34 —	19'090 32	270 55	88 35	43 55	402 45	—	34'666 03	—	03
223 23	412 49	—	2'169 81	—	76	—	232 66	275'713 33	158 10	104 40	226 55	489 05	1'575 —	413'355 84	—	84
83 15	121 97	—	262 67	—	5	—	17 90	14'163 87	307 90	5 60	— 20	313 70	—	21'110 92	—	92
61 29	160 20	—	719 84	—	21	—	52 40	52'080 59	173 75	114 80	65 70	354 25	301 69	67'077 97	—	97
1 80	—	—	1 80	—	—	—	—	2'743 20	—	—	—	—	—	3'272 16	—	16
70 69	151 46	—	704 05	—	22	—	97 60	53'237 96	361 65	50 90	3 35	415 90	—	74'001 18	—	18
78 77	248 10	—	495 32	—	17	—	70 70	11'778 06	20 75	8 50	6 85	36 10	—	24'824 07	—	07
15 70	77 10	—	162 15	—	8	—	22 50	9'723 57	4 05	4 50	1 55	10 10	—	17'127 76	—	76
435 49	494 80	—	4'945 80	—	43	—	331 89	192'993 44	730 25	338 88	164 65	1'233 78	320 —	382'301 46	—	46
31 81	98 25	—	247 06	—	83	—	168 80	31'500 16	12 60	7 75	4 10	24 45	183 35	52'199 05	—	05
37 —	51 95	—	114 60	—	3	—	4 45	16'803 30	— 50	6 55	1 35	8 40	—	25'284 93	—	93
57 85	12 45	—	115 40	—	5	—	4 10	17'563 85	120 30	207 44	135 05	462 79	—	33'107 93	—	93
63 88	168 20	—	360 88	—	—	—	—	32'693 78	50 —	56 80	1 75	108 55	—	42'942 93	—	93
1'647 43	1'353 46	—	13'451 42	—	664	—	3'851 72	937'301 67	7'999 65	5'273 96	1'520 85	14'794 46	1'189 72	1'809'623 22	—	22
10'490 12	18'740 59	—	78'180 16	—	2'465	—	13'531 57	5'270'967 30	34'602 30	29'564 28	20'536 45	84'703 03	9'909 44	10'244'289 59	—	59

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden taveraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-		
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Hevo- sista.		
		Smc.	h ²		Smc.	h ²		Smc.	h ²		Smc.	h ²		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Smc.	h ²
Siirto	774'683	4'676	823 21	6'544	312'431	80	428'995	133'602	50	49'345	56'398	06	6'666	6'794	5'537	48'949	45	
Säiniö	17'923	36'006	21	46	459	67	130	55	75	3'190	3'012	27	3	66	16	13	85	
Kämärä	10'310	28'990	03	40	1'046	42	23	10	—	1'096	1'145	90	19	18	19	127	80	
Galitzino	9'287	28'146	81	11	297	58	60	22	—	4'896	4'349	71	6	94	7	49	40	
Perkjärvi	14'528	50'803	62	55	2'472	39	162	65	25	1'067	760	12	590	335	80	4'188	03	
Uusikirkko	3'396	9'639	95	66	1'471	88	302	112	50	9'891	6'680	33	84	311	47	499	20	
Mustamäki	2'354	4'992	72	68	1'099	28	82	37	—	1'441	912	54	82	254	12	358	30	
Raivola	8'461	28'934	45	143	3'058	07	317	117	25	3'985	2'105	81	93	462	23	652	70	
Terijoki	2'330	20'395	13	908	11'708	67	1'014	428	75	1'554	897	68	317	926	25	1'562	92	
Kellomäki	1'127	3'338	80	52	2'049	75	163	71	25	—	—	—	9	222	7	33	39	
Kuokkala	1'379	4'132	45	437	5'360	52	219	77	—	2	—	58	42	543	12	220	80	
Ollila	125	626	14	189	2'032	93	60	35	50	—	—	—	17	215	2	85	15	
Valkeasaari	11'584	16'129	12	36	2'203	33	87	45	07	—	—	—	40	259	32	142	80	
Levashovo	13'619	17'116	13	36	317	39	26	6	93	—	—	—	11	282	11	44	16	
Pargala	9'892	10'808	70	10	99	01	20	7	73	—	—	—	1	564	5	6	27	
Shuvalovo	47	170	75	74	321	71	14	4	80	—	—	—	4	543	2	28	24	
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—	—	—	
Udelnaja.	2'191	11'204	76	16	186	14	—	—	—	—	—	—	14	484	11	85	92	
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	
Pietari	152'207	1'876	898 12	5'496	120'206	98	5'735	4'600	—	—	—	—	2'220	5'866	41	17'397	94	
Yhteensä	1'035'443	6'825'157	10	14'227	466'823	52	437'409	139'299	28	76'467	76'263	—	10'218	18'515	5'889	74'446	32	
Hanko	44'423	772'234	29	313	37'668	75	4'641	2'008	25	—	—	—	34	127	19	257	10	
Lappvik	1'220	6'463	98	5	694	89	609	235	—	510	137	35	3	43	20	6	50	
Tammisaari.	6'622	41'052	01	453	11'719	53	5'738	1'787	50	—	—	—	57	84	377	426	08	
Karis	2'840	3'991	73	28	2'350	07	729	305	—	1'809	1'540	40	38	75	229	410	91	
Svartå	44'219	109'458	39	75	2'077	43	821	242	75	—	—	—	6	55	99	48	—	
Lohja	3'229	65'530	88	37	2'910	30	2'248	941	75	685	694	70	17	171	98	246	12	
Nummela	12'704	35'526	10	26	1'459	38	1'063	397	25	1'207	1'183	75	16	62	42	222	95	
Otalampi	9'996	36'250	72	6	360	54	470	210	50	874	795	15	11	52	38	89	50	
Korpi	24'123	73'232	10	24	1'029	93	681	262	25	—	—	—	17	21	77	113	10	
Rajamäki	17'188	84'474	30	414	24'379	68	23'241	16'850	—	743	557	30	9	43	73	60	30	
Yhteensä	166'564	1'228'214	50	1'381	84'650	50	40'241	23'240	25	5'828	4'608	65	208	733	1'072	1'880	56	
Turku.	88'861	897'027	61	1'223	73'419	16	28'916	13'780	50	—	—	—	578	525	150	6'971	63	
Lieto	2'495	4'238	15	4	129	20	99	41	—	22	5	50	10	42	13	134	85	
Aura	10'142	20'284	99	9	314	21	259	115	75	—	—	—	20	36	107	220	82	
Kyrö	10'764	29'836	81	6	247	22	385	141	50	—	—	—	21	57	103	204	—	
Mellilä	7'674	32'098	90	7	211	68	193	72	75	—	—	—	17	20	316	110	20	
Loimaa	20'548	89'127	05	40	1'067	32	929	340	—	—	—	—	69	62	130	640	15	
Ypää	1'926	12'757	64	4	313	59	246	89	—	—	—	—	30	10	128	318	—	
Humppila	16'644	147'694	65	54	2'731	59	304	110	75	152	144	40	64	15	130	752	30	
Siirto	159'054	1'233'065	50	1'347	78'433	97	31'331	14'691	25	174	149	90	809	767	1'077	9'351	95	

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k					
	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Kpl.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.				Hevosista.					
												Smg.	ps.				
Siirto	159'054	1'233'065	80	1'347	78'433	97	31'331	14'691	25	174	149	90	809	767	1'077	9'351	95
Matku	8'865	29'289	72	3	229	26	310	112	25	586	186	65	44	15	102	708	25
Urkala.	8'104	48'303	28	36	1'385	70	1'031	397	—	4'681	2'977	60	69	24	119	548	77
Tampere.	78'285	792'904	66	1'446	42'364	06	42'865	17'542	—	—	—	—	1'248	807	318	12'455	33
Lempäälä	11'127	66'965	—	42	6'048	51	704	320	25	—	—	—	39	116	246	154	90
Viiala	14'935	81'309	37	52	5'402	45	596	212	75	18	4	50	29	72	105	107	66
Toijala	3'626	40'586	41	23	739	13	932	337	50	4'430	2'058	75	94	37	84	507	60
Kuurila	1'192	4'283	74	6	497	09	346	136	25	444	242	55	6	19	25	51	10
Iittala.	7'151	38'403	07	25	1'188	28	594	228	75	436	223	75	6	38	9	43	75
Parola	1'067	6'646	12	34	1'292	79	836	327	75	1'207	822	75	47	58	48	244	79
Yhteensä	293'406	3'341'757	17	3'014	137'581	24	79'545	34'305	75	11'976	6'666	45	2'391	1'953	2'133	24'174	10
Nikolainkaup.	46'290	552'831	70	270	17'154	87	14'695	6'403	75	—	—	—	79	268	167	1'232	98
Tobý	5'850	18'754	12	2	119	88	106	64	7	—	—	—	2	24	4	27	40
Laihia	8'263	24'846	44	123	704	—	453	232	75	—	—	—	5	19	739	85	30
Tervajoki	4'752	46'296	47	282	5'658	98	202	91	25	—	—	—	4	59	273	92	50
Orismala	2'442	17'253	01	75	921	83	183	86	75	103	30	90	1	18	108	25	20
Ylistaro	11'507	58'754	96	22	1'625	86	291	132	—	—	—	—	14	68	218	234	05
Seinäjäki	16'148	90'068	52	6	523	44	956	467	25	4	1	40	44	28	377	539	35
Sydänmaa	8'763	39'744	36	3	321	90	175	95	50	—	—	—	21	7	305	358	50
Alavus	13'161	58'795	74	5	505	51	696	336	50	—	—	—	43	24	456	603	86
Töysä	3'489	7'368	87	5	196	75	146	64	75	—	—	—	9	3	127	103	85
Ostola	9'709	57'302	45	1	206	50	829	377	75	—	—	—	7	29	122	73	50
Inha	16'067	90'840	64	1	232	45	371	169	50	—	—	—	9	19	271	136	20
Myllymäki	3'628	25'961	33	7	560	50	441	166	25	—	—	—	14	28	491	201	15
Pihlajavesi	4'057	23'325	87	2	127	15	266	111	75	—	—	—	7	6	6	53	30
Haapamäki	1'590	7'591	86	—	102	34	177	73	75	—	—	—	10	33	124	96	—
Kolho	2'671	19'259	90	4	119	45	283	100	25	—	—	—	12	17	45	72	60
Vilppula	10'129	153'431	03	11	760	90	1'554	645	25	—	—	—	58	58	130	522	90
Lyly	2'150	6'002	89	—	8	—	111	52	75	—	—	—	7	8	70	47	80
Korkeakoski	1'043	9'805	01	34	1'985	80	661	382	—	—	—	—	34	32	31	199	—
Orihvesi	18'359	80'025	15	58	3'091	86	700	381	—	16	4	80	156	111	550	634	35
Suinula	3'920	7'066	65	7	112	45	160	82	25	13	3	25	18	49	111	82	35
Kangasala	1'788	6'774	82	18	618	45	571	167	—	282	70	50	13	101	24	230	75
Vehmainen	790	2'641	07	1	63	81	134	73	75	—	—	—	—	16	2	—	—
Yhteensä	196'566	1'404'742	86	939	35'722	68	24'161	10'758	50	418	110	85	567	1'025	1'751	5'652	89
Tornio	1'286	18'558	96	32	1'578	39	619	356	—	—	—	—	74	63	45	448	74
Kaakamo	169	685	39	3	118	70	28	17	75	—	—	—	1	13	5	10	—
Lautiosaari	481	1'877	49	16	1'302	54	109	58	—	149	37	25	8	39	23	22	73
Kemi	4'634	18'902	49	26	1'174	04	985	518	25	—	—	—	99	107	34	495	65
Simo	389	1'555	71	9	265	81	192	87	25	—	—	—	25	28	50	92	25
Siirto	6'959	41'580	54	86	4'439	48	1'933	1'037	25	149	37	25	207	250	157	1'069	37

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	Yunnan, maksu- m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioint.	Sisääntulo- maksu y. m.	Yhteensä.	Huoneen- vuok- rat, arenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.
Koirista.	Karjasta.	Yhteensä.		Kpl.	Maksut.									
Smc.	piä	Smc.	piä		Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä	Smc.	piä
1'304 01	3 009 69	13'665 65	594	5'887 85	1'345'894 42	6'522 —	5'894 70	1'710 95	14'127 65	7'574 67	2'123'927 —			
36 60	294 40	1'039 25	11	71 60	30'928 73	243 10	14 50	11 85	269 45	50 —	39'339 77			
22 07	312 30	883 14	21	99 01	54'045 73	153 20	157 20	50 45	360 85	—	83'503 02			
987 17	1'377 95	14'820 45	458	2'317 11	869'948 28	3'177 —	6'856 99	6'578 60	16'612 59	1'506 35	1'366'648 60			
84 20	346 25	885 35	91	194 30	74'113 41	106 85	47 50	43 90	198 25	123 60	118'386 80			
61 40	274 85	443 91	29	91 49	87'464 47	33 05	46 85	13 95	93 85	125 —	112'058 07			
59 22	201 80	768 62	22	48 30	44'538 71	31 65	16 10	29 25	77 —	2'016 70	94'621 66			
20 90	211 —	283 —	9	81 96	5'524 59	24 40	4 95	12 15	41 50	—	20'661 44			
59 45	82 15	185 35	1	2 70	40'231 90	255 75	63 35	41 65	360 75	—	55'060 27			
77 19	209 80	531 78	20	73 75	9'694 94	60 65	22 73	5 40	88 78	—	32'367 60			
2'712 21	6'320 19	33'206 50	1'256	8'868 07	2'562'385 18	10'607 65	13'124 87	8'498 15	32'230 67	11'396 32	4'046'574 23			
544 34	1'315 30	3'092 62	141	1'085 83	580'568 77	6'964 95	1'843 70	1'501 70	10'310 35	300 —	865'430 14			
31 85	435	63 60	12	24 50	19'026 85	209 55	59 75	4 70	274 —	—	34'205 91			
13 65	762 20	861 15	5	20 80	26'665 14	338 50	140 15	10 65	489 30	100 —	50'077 06			
60 30	1'235 10	1'387 90	12	42 20	53'476 80	70 65	329 45	4 —	404 10	25 —	74'823 84			
21 65	231 50	278 35	2	18 55	18'589 39	36 72	59 68	6 30	102 70	—	32'640 92			
87 65	935 20	1'256 90	4	17 —	61'786 72	362 45	161 25	4 15	527 85	—	84'662 62			
73 59	1'541 85	2'154 79	522	3'889 20	97'104 60	373 20	428 65	74 45	876 30	375 01	190'462 86			
15 10	1'427 29	1'800 89	3	32 30	41'994 95	335 20	19 25	2 25	356 70	—	62'634 64			
86 45	2'615 07	3'305 38	16	61 35	63'004 48	161 05	110 95	4 20	276 20	—	95'187 36			
9 90	734 40	848 15	—	—	8'478 52	78 50	18 —	2 20	98 70	—	16'489 90			
71 55	711 75	856 80	6	24 65	58'768 15	662 70	21 55	13 40	697 65	42 50	72'761 09			
39 85	2'571 25	2'747 30	3	14 25	94'004 14	261 30	44 90	174 65	480 85	—	102'352 31			
58 60	3'226 87	3'486 62	10	49 45	30'224 15	406 15	35 70	8 35	450 20	—	52'643 39			
7 85	32 20	93 35	3	37 20	23'695 32	361 05	13 80	5 30	380 15	—	33'575 56			
41 60	511 —	648 60	7	71 10	8'487 65	75 25	10 35	25 70	111 30	150 —	24'597 13			
31 45	162 15	266 20	9	21 55	19'767 35	23 65	5 10	4 70	33 45	—	27'832 57			
163 96	577 55	1'264 41	23	119 85	156'221 44	616 90	52 20	8 80	677 90	100 —	192'124 83			
16 40	132 90	197 10	—	—	6'260 74	1 20	1 —	3 15	5 35	—	10'870 09			
49 —	107 20	355 20	3	8 95	12'536 96	58 30	36 85	17 95	113 10	—	30'175 14			
161 95	1'254 40	2'050 70	31	137 55	85'691 06	269 85	146 70	16 60	433 15	110 —	127'641 21			
35 95	106 55	224 85	5	5 40	7'494 85	16 30	2 —	23 60	41 90	—	16'265 56			
122 34	63 80	416 89	10	42 95	8'090 61	60 70	10 95	9 65	81 30	—	29'341 62			
13 68	5 25	18 93	4	9 15	2'806 71	6 90	7 85	16 60	31 35	—	8'388 33			
1'758 66	20'265 13	27'676 68	831	5'733 78	1'484'745 35	11'751 02	3'559 78	1'943 05	17'253 85	1'202 51	2'235'184 08			
234 31	446 70	1'129 75	78	230 95	21'854 05	248 20	71 05	17 60	336 85	—	75'173 20			
6 50	6 15	22 65	7	12 70	857 69	— 55	3 20	4 85	8 60	—	9'617 59			
84 05	29 55	136 33	28	74 65	3'486 26	54 85	24 80	1 75	81 40	—	22'228 99			
250 73	56 30	802 68	74	248 84	21'646 30	438 40	89 20	127 15	654 75	—	87'086 19			
51 90	65 95	210 10	20	42 90	2'161 77	24 50	— 50	12 65	37 65	—	18'034 91			
627 49	604 65	2'301 51	207	610 04	50'006 07	766 50	188 75	164 —	1'119 25	—	212'140 88			

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.						Hevo- sista.			
		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.								
Siirto	6'959	41'580	54	86	4'439	48	1'933	1'037	25	149	37	25	207	250	157	1'069	37			
Kuivaniemi . . .	233	1'156	05	1	51	44	54	27	50	288	86	40	24	12	174	106	55			
Olhava	99	514	84	4	111	79	46	23	25	—	—	—	19	18	45	100	91			
Ii	544	2'440	53	27	688	88	157	91	75	—	—	—	33	29	69	165	39			
Haukipudas . . .	1'127	2'459	50	1	38	06	69	51	25	—	—	—	8	58	31	52	85			
Kello	421	547	34	2	206	47	19	9	75	—	—	—	4	15	11	36	—			
Tuira	167	3'394	10	7	294	58	60	30	75	—	—	—	1	6	—	8	95			
Oulu	23'939	188'953	40	269	14'915	98	6'572	3'457	25	—	—	—	484	257	169	4'350	90			
Kempele	2'298	3'786	39	1	40	56	38	15	25	804	205	20	5	9	40	63	30			
Liminka	2'997	20'744	39	15	191	29	159	83	—	2	—	75	11	19	358	87	55			
Ruukki	29'120	35'526	97	7	353	13	195	93	75	—	—	—	32	19	187	125	—			
Lappi	113	2'150	19	—	36	45	50	25	75	—	—	—	4	5	22	23	85			
Vihanti	4'751	7'923	85	2	43	43	77	27	75	—	—	—	7	2	125	39	35			
Kilpua	9'553	18'844	51	—	17	05	39	14	50	—	—	—	3	12	23	18	05			
Oulainen	16'426	41'322	98	6	485	84	319	148	75	—	—	—	39	29	326	307	95			
Kangas	2'001	2'338	41	—	28	—	29	16	25	—	—	—	3	4	128	24	13			
Ylivieska	9'246	46'585	37	7	314	55	335	160	75	—	—	—	105	15	879	985	04			
Sievi	9'540	35'850	36	9	312	15	169	77	—	—	—	—	48	7	435	493	70			
Kannus	11'969	33'762	85	5	333	67	353	173	—	148	37	—	153	36	664	1'360	34			
Kälviä	10'383	20'118	29	17	571	06	211	90	—	—	—	—	15	12	105	112	83			
Kokkola	62'779	143'426	08	292	6'166	25	3'374	1'612	50	—	—	—	279	61	165	3'417	10			
Kronoby	16'569	22'487	42	13	189	80	369	168	75	162	48	60	3	18	41	50	95			
Källby	5'159	11'903	55	1	62	85	102	46	50	—	—	—	1	25	26	14	40			
Pietarsaari . . .	16'269	141'677	95	211	11'031	08	2'541	1'241	—	—	—	—	35	60	46	443	85			
Bennäs	990	4'764	70	19	400	38	188	75	75	16	4	—	1	29	11	36	—			
Kovjoki	1'626	6'380	01	47	1'553	36	585	340	—	381	105	10	9	28	70	87	75			
Jeppo	634	10'696	06	2	174	93	538	300	75	—	—	—	6	7	185	54	30			
Voltti	759	7'038	90	1	88	—	98	34	50	—	—	—	16	17	122	106	95			
Härmä	1'854	11'477	40	2	70	24	157	63	75	—	—	—	33	7	106	298	20			
Kauhava	2'623	26'797	68	7	1'448	68	659	396	25	—	—	—	87	9	489	940	78			
Lapua	3'991	40'243	97	13	1'075	93	1'191	474	—	—	—	—	38	19	419	549	75			
Nurmo	988	6'444	28	1	305	38	209	89	50	82	28	60	9	4	181	139	60			
Yhteensä	256'127	943'338	86	1'075	46'040	74	20'895	10'497	75	2'032	552	90	1'722	1'098	5'209	15'676	64			
Kajaani	2'485	28'646	84	14	1'554	56	539	397	—	—	—	—	82	107	84	938	95			
Murtomäki . . .	1'321	2'508	45	—	5	50	29	19	50	—	—	—	—	10	3	—	—			
Sukeva	1'562	4'997	10	—	30	42	37	31	75	47	11	75	5	15	42	21	10			
Kauppilänmäki .	320	760	07	—	21	68	38	15	75	—	—	—	3	7	39	13	10			
Soinlahti	4'451	22'692	10	—	17	10	89	44	—	152	43	90	—	11	47	—	—			
Isalmi	5'565	58'360	59	19	1'147	56	1'253	712	—	—	—	—	253	64	716	2'107	85			
Siirto	15'704	117'965	15	33	2'776	82	1'985	1'220	—	199	55	65	343	214	931	3'081	—			

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vainun- makasiini- y. m. vuokrat.		Jälkiwaatimus- provisioint.		Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuokrat, avaruut ja sekakulut.		Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.			Karjasta.			Yhteensä.		Kpl.		Maksut.		Kpl.		Maksut.		Kpl.		Maksut.		Kpl.		
Smc.	piä.		Smc.	piä.		Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	
627 49			604 65			2'301 51		207		610 04				50'006 07		766 50		188 75		164 —		212'140 88
33 35			275 20			415 10		8		17 05				1'753 54		7 25		6 20		7 90		9'389 59
28 —			95 55			224 46		8		29 44				903 78		11 65		2 —		9 75		9'215 94
80 68			134 05			380 12		29		59 75				3'661 03		26 05		7 —		4 55		23'901 38
71 04			50 10			173 99		12		75 50				2'798 30		5 35		—		15 85		22'055 52
7 50			12 40			55 90		1		3 35				822 81		2 35		—		5 95		4'083 71
9 20			—			18 15		1		3 —				3'740 58		—		31 05		1 85		7'073 10
821 67			777 85			5'950 42		176		1'167 87				214'444 92		1'882 35		1'154 25		2'059 65		446'959 04
13 65			93 15			170 10		4		6 95				4'224 45		2 65		4 —		7 60		12'384 80
16 75			471 36			575 66		9		18 01				21'613 10		26 —		3 55		11 95		43'123 80
43 55			347 68			516 23		15		45 60				36'535 68		358 45		24 50		8 45		59'569 35
27 75			45 85			97 45		1		4 90				2'314 74		27 25		3 55		1 80		9'482 44
1 47			248 11			288 93		—		—				8'283 96		2 30		2 50		— 30		15'401 27
30 45			64 18			112 68		4		4 20				18'992 94		— 50		13 50		3 75		24'085 01
87 44			1'550 63			1'946 02		17		70 05				43'973 64		482 65		37 50		6 70		73'054 88
8 70			250 60			283 43		1		1 63				2'667 72		32 25		2 50		4 50		4'626 42
41 99			4'265 80			5'292 83		26		112 55				52'466 05		348 85		149 35		26 90		91'516 33
28 60			1'932 90			2'460 20		13		40 40				38'740 11		869 10		29 65		2 50		60'224 89
85 04			5'969 52			7'414 90		19		57 55				41'778 97		423 15		45 50		36 85		69'432 79
18 41			505 42			636 66		14		39 14				21'455 15		508 30		60 70		8 60		37'552 57
158 30			1'612 62			5'188 02		117		432 70				156'825 55		10'733 30		832 60		176 60		266'479 40
35 51			254 95			341 41		6		10 35				23'246 33		292 60		6 85		2 55		38'918 09
21 15			32 45			68 —		8		17 80				12'098 70		48 25		3 —		8 80		24'137 86
108 45			472 10			1'024 40		48		331 88				155'306 31		830 20		215 10		248 35		228'673 82
25 40			27 20			88 60		3		30 —				5'363 43		272 95		7 60		5 15		17'931 49
71 15			248 25			407 15		13		118 50				8'904 12		253 55		22 60		9 65		32'137 88
14 70			794 34			863 34		3		20 —				12'055 08		65 75		78 75		— 75		22'233 45
52 05			654 36			813 36		5		10 40				7'985 16		92 35		25 —		1 15		20'552 19
8 55			535 16			841 91		2		2 90				12'456 20		8 70		29 30		1 60		21'212 07
14 20			3'385 20			4'340 18		12		36 60				33'019 39		142 45		475 20		13 90		64'153 94
39 60			1'781 89			2'371 24		8		20 70				44'185 84		49 40		371 60		10 90		71'065 09
2 45			642 50			784 55		4		23 70				7'676 01		5 90		51 10		8 60		17'265 71
2'634 24			28'136 02			46'446 90		794		3'422 51				1'050'299 66		18'578 35		3'884 75		2'877 40		2'060'034 70
488 02			947 90			2'374 87		16		108 85				33'082 12		275 55		150 45		55 60		86'203 46
7 95			4 60			12 55		1		— 75				2'546 75		164 10		— 50		— 55		5'102 20
26 35			59 80			107 25		2		3 05				5'181 32		54 40		3 90		— 85		10'037 72
6 95			92 65			112 70		2		5 65				915 85		1 95		2 50		1 —		5'012 38
17 10			237 75			254 85		—		—				23'051 95		30 90		3 45		— 15		25'554 80
122 43			6'382 79			8'613 07		44		231 16				69'064 38		367 05		64 30		17 95		123'343 91
668 80			7'725 49			11'475 29		65		349 46				133'842 37		893 95		225 10		76 10		255'254 47

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k -				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	h ^ä .		Smc.	h ^ä .		Smc.	h ^ä .		Smc.	h ^ä .							Smc.	h ^ä .
Siirto	15'704	117'965	15	33	2'776	82	1'985	1'220	—	199	55	65	343	214	931	3'081	—			
Peltosalmi	107	1'535	65	—	44	90	56	31	50	14	3	50	4	9	21	23	60			
Lapinlahti	948	11'045	03	5	365	52	340	150	25	—	—	—	8	18	101	43	85			
Alapitkä	231	1'376	47	—	15	88	110	53	25	—	—	—	19	16	213	73	55			
Siilinjärvi	3'613	23'395	87	33	369	36	390	142	50	117	47	40	77	38	120	254	40			
Toivala	340	3'193	85	2	46	69	55	35	75	257	64	25	79	48	52	200	30			
Kuopio	20'270	197'513	68	182	10'566	43	4'980	3'228	75	—	—	—	638	212	84	6'588	74			
Pitkälampi	189	523	94	—	41	23	112	60	25	—	—	—	1	8	1	6	80			
Kurkimäki	2'512	12'469	04	11	430	68	108	71	50	454	207	—	11	41	46	81	10			
Salminen	4'876	17'943	42	7	376	40	82	49	—	—	—	—	7	27	11	109	30			
Iisvesi	11'690	83'332	62	22	1'443	95	107	43	75	—	—	—	—	11	174	—	—			
Suonnejoki	4'124	25'600	48	37	1'653	59	431	245	—	115	34	50	66	45	145	555	55			
Haapakoski	5'974	41'444	84	5	450	80	184	101	—	344	99	85	3	8	6	19	80			
Pieksämäki	7'542	46'607	08	45	3'398	58	741	354	75	328	87	10	145	46	209	1'210	81			
Kantala	1'308	5'897	50	5	331	87	173	109	25	—	—	—	25	13	354	162	65			
Haukivuori	2'657	13'931	94	—	61	97	140	62	75	—	—	—	15	15	32	103	90			
Kalvitsa	2'815	7'662	16	1	46	65	116	43	—	—	—	—	4	15	99	42	85			
Hiirola	759	2'637	32	—	4	75	45	20	—	46	13	80	1	7	21	12	15			
Mikkeli	37'542	140'118	65	86	3'942	31	5'874	2'673	75	—	—	—	415	168	249	5'421	59			
Otava	27'155	130'012	92	25	1'582	46	612	238	50	—	—	—	11	89	68	165	45			
Hietanen	2'257	6'858	14	—	72	50	130	50	25	186	54	25	8	19	166	48	15			
Mäntyharju	9'641	39'956	38	22	874	16	783	337	—	—	—	—	46	27	449	462	75			
Voikoski	24'491	56'512	98	19	385	30	476	188	—	—	—	—	7	6	74	58	60			
Selänpää	17'789	48'339	53	10	347	62	466	189	75	—	—	—	5	61	245	46	30			
Harju	52'404	198'592	40	78	1'371	95	981	399	25	—	—	—	12	103	13	136	52			
Myllykoski	6'324	37'642	01	4	233	32	518	200	—	—	—	—	7	37	58	37	91			
Inkeroinen	17'489	102'599	55	18	419	30	551	224	50	—	—	—	13	84	91	113	25			
Tavastila	6'209	5'841	45	—	40	35	91	38	50	242	60	50	57	40	14	414	76			
Kymi	9'445	88'306	60	66	3'085	45	1'348	610	—	441	111	70	89	89	67	602	90			
Kotka	25'041	150'224	78	364	12'573	15	5'806	2'705	—	—	—	—	183	226	30	1'954	20			
Yhteensä	321'446	1'619'081	43	1'080	47'353	94	27'791	13'876	75	2'743	839	50	2'299	1'739	4'144	22'032	73			
Joensuu	6'108	88'801	72	49	3'700	—	1'233	980	50	—	—	—	348	87	1'116	4'905	82			
Hammaslahti	392	5'278	83	5	157	85	129	73	75	5	1	25	11	36	653	142	40			
Onkamo	1'574	4'861	98	6	59	65	97	36	—	—	—	—	4	11	13	25	60			
Tohmajärvi	1'376	13'367	96	6	404	05	383	152	75	71	47	44	13	41	69	76	35			
Kaurila	227	2'176	87	2	94	05	41	17	50	—	—	—	1	8	60	5	65			
Värtsilä	11'819	146'904	65	11	726	35	465	236	25	50	17	50	58	60	121	452	65			
Pälkjärvi	260	2'404	50	1	42	95	204	82	25	4	1	—	1	8	74	6	85			
Matkaselkä	10'829	91'663	—	5	320	79	375	165	75	1'368	450	55	16	44	284	90	80			
Kaalamo	2'818	14'408	24	6	335	29	142	83	50	45	12	50	16	16	166	133	30			
Siirto	35'403	369'867	75	91	5'840	98	3'069	1'828	25	1'543	530	24	468	311	2'556	5'839	42			

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vanun- maksu- y. m. vuokrat.	Jalkivaatinus- provisioit.	Sisäankirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, arenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.								Smc.
Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.			Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	
668 80	7'725 49	11'475 29	65	349 46	133'842 37	893 95	225 10	76 10	1'195 15	438 —	255'254 47				
560	62 75	91 95	—	—	1'707 50	235	1 15	— 90	4 40	—	6'203 17				
14 75	701 40	760 —	4	3 30	12'324 10	20 10	135 30	3 65	159 05	—	30'660 86				
10 20	494 40	578 15	11	24 80	2'048 55	5 50	2 —	— 15	7 65	—	12'931 69				
23 —	459 01	736 41	33	59 55	24'751 09	57 85	21 10	— 40	79 35	30 —	40'296 76				
38 —	61 05	299 35	32	63 50	3'703 39	36 25	— —	1 95	38 20	—	8'536 90				
338 91	493 58	7'421 23	191	1'092 15	219'822 24	475 65	1'443 40	576 35	2'495 40	—	430'691 05				
3 50	4 15	14 45	1	16 90	656 77	8 05	— 50	1 10	9 65	—	4'686 49				
23 30	194 70	299 10	4	14 60	13'491 92	110 55	13 80	2 85	127 20	—	23'931 19				
84 20	94 05	287 55	2	2 30	18'658 67	— —	11 —	— 55	11 55	—	28'249 43				
20 70	551 15	571 85	23	98 04	85'490 21	41 10	11 15	— 25	52 50	20 —	99'356 24				
145 03	1'256 75	1'957 33	22	80 20	29'571 10	158 50	19 60	27 —	205 10	—	67'120 54				
16 60	16 45	52 85	3	3 55	42'152 89	30 75	33 95	61 20	125 90	—	49'520 61				
192 48	1'589 88	2'993 17	53	245 51	53'686 19	1'672 70	90 35	10 65	1'773 70	—	90'140 50				
38 85	2'368 90	2'570 40	7	25 35	8'934 37	73 —	16 80	2 65	92 45	—	20'749 86				
24 06	145 95	273 91	7	20 65	14'351 22	87 40	6 25	2 05	95 70	—	22'943 01				
43 60	452 05	538 50	1	— 80	8'291 11	9 80	3 35	1 80	14 95	—	14'213 12				
2 55	167 25	181 95	—	—	2'857 82	12 60	5 80	— 60	19 —	—	5'812 42				
323 71	1'835 55	7'580 85	89	552 05	154'867 61	553 80	486 05	99 10	1'138 95	—	309'511 20				
122 64	436 72	724 81	11	30 10	132'588 79	268 45	56 —	3 35	327 80	175 —	155'506 20				
43 35	823 15	914 65	5	22 80	7'972 59	49 60	7 50	— 75	57 85	—	16'773 94				
62 80	2'106 90	2'632 45	39	186 62	43'986 61	582 75	92 85	5 75	681 35	—	73'978 15				
12 17	156 15	226 92	15	37 25	57'350 45	4 45	3 50	1 35	9 30	40 —	64'977 03				
74 97	759 77	881 04	3	9 75	49'767 69	121 95	15 25	3 20	140 40	—	65'958 11				
83 39	22 15	242 06	7	8 05	200'613 71	356 45	127 80	212 55	696 80	—	225'542 80				
27 40	78 69	144 —	4	34 60	38'253 93	228 45	27 —	2 35	257 80	—	52'165 05				
61 45	161 90	336 60	10	38 95	103'618 90	775 40	20 45	88 80	884 65	110 —	129'870 47				
41 02	17 60	473 38	21	60 05	6'514 23	2 30	1 —	5 70	9 —	—	14'997 68				
155 57	166 28	924 75	23	122 08	93'160 58	536 95	133 65	117 95	788 55	—	137'664 47				
365 79	34 82	2'354 81	23	123 49	167'981 23	6'672 05	402 50	880 35	7'954 90	—	307'261 81				
3'068 39	23'438 64	48'539 76	709	3'326 45	1'733'017 83	13'848 70	3'414 15	2'191 40	19'454 25	813 —	2'765'505 26				
189 03	4'432 62	9'527 47	140	786 52	103'796 21	494 60	780 10	20 10	1'294 80	—	201'643 73				
43 23	2'585 70	2'771 33	11	30 75	8'313 76	14 25	26 60	4 —	44 85	—	22'900 71				
7 95	18 90	52 45	3	3 85	5'013 93	44 45	1 —	4 45	49 90	20 —	8'691 16				
45 95	348 60	470 90	8	15 60	14'458 70	168 30	36 25	105 95	310 50	—	27'892 23				
19 40	435 95	461 —	1	3 80	2'753 22	21 85	3 25	3 65	28 75	—	5'823 99				
127 14	634 40	1'214 19	22	117 80	149'216 74	173 10	69 65	3 65	246 40	—	176'519 54				
19 65	142 45	168 95	3	28 15	2'727 80	3 30	4 60	— 55	8 45	—	5'950 81				
94 15	992 41	1'177 36	5	11 65	93'789 10	198 35	69 02	52 70	320 07	—	109'088 70				
11 20	665 90	810 40	4	11 10	15'661 03	66 45	57 45	— 75	124 65	—	24'709 35				
557 70	10'256 93	16'654 05	197	1'009 22	395'730 49	1'184 65	1'047 92	195 80	2'428 37	20 —	583'220 22				

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	nt		Smc.	nt		Smc.	nt		Smc.	nt							Smc.	nt
Siirto	35'403	369'867	75	91	5'840	98	3'069	1'828	25	1'543	530	24	468	311	2'556	5'839	42			
Sortavala	36'385	194'251	68	135	5'801	58	4'664	2'607	75	34	8	50	306	168	159	3'568	67			
Kuokkaniemi	5'669	32'823	67	3	77	84	91	43	25	59	14	75	18	13	45	116	92			
Niva	4'656	30'279	33	5	147	20	79	42	50	—	—	—	25	26	57	245	50			
Jaakkima	7'330	43'755	33	12	580	14	500	279	50	51	40	20	46	37	189	327	55			
Ihala	15'105	87'971	80	4	125	28	132	53	—	—	—	—	17	20	248	182	85			
Elisenvaara	13'255	86'385	52	24	1'397	37	595	322	—	106	86	05	101	61	667	914	97			
Alho	6'617	34'851	74	3	132	06	71	27	50	—	—	—	64	15	88	443	92			
Hiirola	34'498	175'788	45	30	2'147	56	494	205	75	1'610	1'251	60	101	39	436	1'011	55			
Ojajärvi	46'917	230'620	24	8	351	72	92	40	25	—	—	—	27	14	42	154	13			
Inkilä	25'921	116'682	63	7	220	78	105	48	—	11	3	85	38	10	44	191	35			
Sairala	27'092	120'049	48	25	667	41	361	173	25	2'632	2'305	75	52	48	248	385	31			
Koljola	21'493	87'979	83	5	149	27	33	10	75	253	132	90	4	8	11	17	40			
Vuoksenniska	37'968	103'093	97	33	1'463	30	187	74	75	175	215	45	23	23	29	169	20			
Imatra	4'574	62'568	48	25	1'009	43	974	425	—	—	—	—	10	81	18	190	95			
Enso	15'942	112'707	63	9	300	86	382	158	25	2'043	2'384	31	3	17	—	26	18			
Jääski.	11'624	45'612	76	12	511	54	423	149	25	5'727	6'686	53	18	45	17	200	60			
Antrea	73'902	280'365	41	124	1'978	37	347	162	75	—	—	—	40	101	30	318	50			
Hannila	13'321	33'802	66	24	435	68	74	40	50	1'908	662	45	6	43	9	54	95			
Kavantsaari	12'536	31'483	88	31	369	84	53	24	50	6'866	9'363	64	16	43	34	135	10			
Karisalmi	12'718	21'739	52	8	109	56	79	39	—	496	167	10	14	69	9	55	55			
Tali	8'116	9'841	94	2	256	83	42	37	25	3'229	3'856	84	18	170	26	176	95			
Tammisuo	19'997	27'200	12	2	49	65	140	48	25	—	—	—	1	7	3	20	65			
Yhteensä	491'039	2'339'723	82	622	24'124	25	12'987	6'841	25	26'743	27'710	16	1'416	1'369	4'965	14'748	17			
Mäntyluoto	18'106	55'422	25	49	3'202	54	277	95	25	—	—	—	—	42	6	—	—			
Pihlaja	3'193	4'534	67	24	633	07	81	51	25	86	30	10	1	62	19	1	80			
Pori	15'246	144'473	93	312	12'036	89	9'236	4'587	50	262	76	15	103	240	91	926	81			
Haistila	1'737	9'205	07	16	803	48	377	211	75	124	51	10	3	18	6	14	50			
Nakkila	1'054	7'542	72	17	670	83	172	68	50	150	37	50	7	40	119	7	20			
Harjavalta	544	3'311	04	9	316	89	209	94	75	—	—	—	7	46	90	58	45			
Peipohja	1'021	7'714	41	21	1'081	95	310	147	—	63	21	45	12	27	171	129	05			
Kokemäki	146	1'140	45	16	607	37	188	62	50	34	10	20	6	21	36	33	60			
Riste	3'054	8'632	01	9	386	60	433	138	25	—	—	—	17	28	180	122	60			
Kyttälä	1'373	3'377	60	17	1'215	05	167	65	50	—	—	—	—	14	14	—	—			
Kauvatsa	5'311	14'431	47	5	163	04	205	69	50	15	4	50	8	39	156	61	01			
Aetsä	897	12'172	66	25	1'590	96	352	125	—	—	—	—	19	23	139	115	35			
Kiikka	580	7'067	04	23	1'777	98	394	158	—	—	—	—	11	13	90	80	20			
Tyrvää	8'673	26'192	48	63	4'326	93	1'035	373	—	—	—	—	96	62	100	547	65			
Heinoo	425	1'038	48	3	155	70	161	60	75	106	42	—	1	15	22	4	50			
Karkku	7'311	22'196	39	15	1'298	97	591	225	—	—	—	—	12	63	96	80	97			
Siirto	68'671	328'452	67	624	30'268	25	14'188	6'533	50	840	273	—	303	753	1'335	2'183	69			

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaunun-, makasiini- y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus- provisioit.		Sisäankkijotus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekakulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.														
Smc.	ruut.	Smc.	ruut.	Smc.	ruut.		Smc.	ruut.													
557 70	10'256 93	16'654 05	197	1'009 22	395'730 49	1'184 65	1'047 92	195 80	2'428 37	20	583'220 22										
514 93	1'051 12	5'134 72	71	446 07	208'250 30	922 10	261 19	152 85	1'336 14	55	343'795 92										
18 80	84 03	209 75	5	12 70	33'181 96	123	2	2 65	127 65	—	43'253 42										
25 48	323 40	594 38	10	18 30	31'081 71	158 70	15 60	— 95	175 25	—	41'281 77										
99 51	980 75	1'407 81	7	25 15	46'088 13	1'449 35	22	26 70	1'498 05	163 33	72'663 82										
26 63	1'071 90	1'281 38	9	39 86	89'471 32	1'692 15	63 70	— 05	1'755 90	—	103'161 46										
133 91	3'197 40	4'246 28	20	83 50	92'520 72	504 61	111 48	7 25	623 34	—	158'974 41										
19 65	468 82	932 39	7	14 26	35'957 95	1'265 45	23 45	2 05	1'290 95	—	48'109 12										
68 26	2'462 16	3'541 97	27	116 84	183'052 17	2'372 30	178 13	2 45	2'552 88	—	227'176 68										
18 20	171 45	343 78	11	16 82	231'372 81	5'813 83	227 83	— 65	6'042 31	12	254'558 49										
12 23	100 60	304 18	15	22 85	117'282 29	2'253 40	162 80	1 60	2'417 80	10	133'986 12										
73 67	718 61	1'177 59	37	173 28	124'546 76	1'589 65	320 15	— 45	1'910 25	—	158'354 21										
4	50 90	72 30	9	17 92	88'362 97	2'323 50	168 93	— 25	2'492 68	—	98'844 80										
38 29	105 70	313 19	4	8 15	105'168 81	356 55	34 20	1 95	392 70	—	129'483 80										
151 42	95 35	437 72	10	113 57	64'554 20	595 55	78 85	14 35	688 75	24	126'848 82										
20 63	—	46 81	5	60 75	115'658 61	84	7 80	2 25	94 05	—	134'129 20										
106 79	57 85	365 24	5	19 70	53'345 02	762 85	44 95	2 10	809 90	—	77'468 72										
149 18	103 90	571 58	79	429 30	283'507 41	2'579 10	533 99	16 20	3'129 29	367 33	354'415 14										
24 40	18	97 35	3	5 30	35'043 94	1'351 10	19 67	10 10	1'380 87	—	47'635 33										
34 60	177 70	347 40	10	40 80	41'630 06	1'385 10	72 12	— 50	1'457 72	—	56'981 26										
43 59	13 95	113 09	18	20 75	22'189 02	707 15	32 11	6	745 26	—	34'232 30										
228 79	162 50	568 24	6	21 95	14'583 05	705 05	1 71	82	788 76	—	32'332 24										
4	4 80	29 45	1	2 15	27'329 62	201 95	15 85	4 35	222 15	—	31'373 46										
2'364 66	21'677 82	38'790 65	566	2'719 19	2'439'909 32	30'381 09	3'446 43	533 50	34'361 02	651 66	3'292'280 71										
57 25	1 80	59 05	2	21 45	58'800 54	36 20	41 20	62 10	139 50	—	72'614 66										
45 55	17 10	64 45	2	10 05	5'323 59	27	3 85	5 05	35 90	—	17'323 90										
288 20	389 58	1'604 59	75	474 27	163'253 33	435	788 69	129	1'352 69	—	318'203 55										
38 26	8 70	61 46	1	— 65	10'333 51	5 30	13 35	1 05	19 70	—	19'467 22										
20 09	111 30	138 59	1	— 60	8'458 74	44 85	22 70	4	71 55	—	19'150 92										
27 40	120 50	206 35	3	10 10	3'939 13	47 25	7 45	14 85	69 55	—	13'239 28										
40 25	366 85	536 15	3	5 30	9'506 26	107 90	148 15	5 50	261 55	150	25'303 92										
21 59	154 35	209 54	6	5 55	2'035 61	2 65	104 95	— 15	107 75	—	5'898 98										
34 95	349 72	507 27	26	289 65	9'953 78	292 40	37 40	— 05	329 85	—	17'591 47										
12 80	34 20	47	2	5 05	4'710 20	12 60	13 50	2 55	28 65	—	10'677 92										
43 31	337 80	442 12	16	34 09	15'144 72	231 60	17 70	5 10	254 40	—	22'948 77										
22 40	849 05	986 80	5	17 20	14'892 62	109 65	193 50	7 30	310 45	—	26'354 46										
10 53	365 25	455 98	15	39 77	9'498 77	72 70	56 55	15 05	144 30	—	22'125 04										
99 44	533 95	1'181 04	26	119 71	32'193 16	289 05	114 50	30 25	433 80	25	58'775 40										
17	36 82	58 32	1	2 50	1'357 75	9 95	2	3 15	15 10	—	7'520 37										
75 59	179 82	336 38	11	23 45	24'080 19	658	36 15	39 85	734	—	48'230 80										
854 61	3'856 79	6'895 09	195	1'059 39	373'481 90	2'382 10	1'601 64	325	4'308 74	175	705'426 66										

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k.				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.							Smc.	ml.
Siirto	68'671	328'452	67	624	30'268	25	14'188	6'533	50	840	273	—	303	753	1'335	2'183	69			
Siuro	17'531	90'282	97	13	1'621	25	693	395	75	—	—	—	4	96	129	16	—			
Nokia	22'126	132'967	52	30	1'047	06	1'389	481	50	—	—	—	1	45	15	180	—			
Yhteensä	108'328	551'703	16	667	32'936	56	16'270	7'410	75	840	273	—	308	894	1'479	2'201	49			
Suolahti	16'225	161'098	29	14	1'003	14	387	219	25	3	1 05	—	24	66	90	274	83			
Kuusa	1'017	9'690	68	46	701	39	55	35	75	456	131	45	12	27	183	91	61			
Laukaa	603	2'320	55	5	1'079	35	365	140	50	3	— 85	—	—	19	60	—	—			
Leppävesi	1'345	3'636	41	24	690	50	73	33	50	45	11 25	—	—	14	3	—	—			
Jyväskylä	9'697	98'478	49	255	17'651	84	6'746	3'671	75	534	183	40	301	141	294	4'034	15			
Vesanka	1'904	3'041	11	32	215	94	74	33	—	307	80	35	9	42	13	113	60			
Kintaus	4'944	11'348	—	13	228	42	110	52	—	615	205	15	5	36	36	83	—			
Petäjävesi	7'111	38'760	51	6	368	26	394	196	75	36	10 25	—	11	29	358	131	50			
Asunta	1'187	5'772	35	—	20	85	107	46	—	—	—	—	2	5	35	40	40			
Keuruu	1'050	5'348	82	8	397	28	561	251	75	—	—	—	42	33	145	491	01			
Yhteensä	45'083	339'495	21	403	12'356	97	8'872	4'680	25	1'999	623	75	406	412	1'217	5'260	10			
Littoinen	167	6'140	34	20	212	18	297	126	25	—	—	—	1	15	1	18	75			
Piikkiö	1'249	3'026	15	3	324	93	217	115	25	296	98	—	2	55	55	10	—			
Paimio	5'748	16'565	71	48	1'796	21	352	156	—	—	—	—	9	49	78	56	10			
Hajala	2'404	5'463	65	29	1'029	30	80	30	25	—	—	—	2	5	38	22	30			
Halikko	293	1'446	76	55	390	85	150	67	25	—	—	—	—	6	12	—	—			
Salo	6'096	41'555	07	114	3'302	—	2'186	914	25	64	33	85	122	52	1'176	1'143	15			
Perniö	3'563	28'366	73	84	3'094	12	933	180	—	120	42	—	17	17	226	233	95			
Koski	3'015	14'725	75	36	1'099	82	437	167	—	—	—	—	4	32	197	36	50			
Skogböle	2'324	4'755	24	2	115	40	74	28	25	116	46	85	—	6	9	—	—			
Skuru	9'319	40'646	79	58	4'976	51	1'944	689	75	2'353	1'783	50	11	51	105	95	15			
Billnäs	2'798	47'032	36	10	490	45	441	141	25	—	—	—	—	6	64	—	—			
Fagervik	2'458	5'465	25	7	191	49	144	46	50	1'325	848	20	—	18	40	—	—			
Ingå	1'231	3'697	93	11	334	16	290	100	25	2'338	1'870	20	6	97	51	27	35			
Täkter	2'675	11'037	69	19	844	65	102	42	—	—	—	—	1	44	78	5	75			
Solberg	3'626	8'157	09	21	434	25	93	29	25	1'031	612	45	1	24	91	—	5 25			
Sjundeå	2'644	6'203	41	62	1'194	69	227	83	50	166	107	40	11	60	682	62	15			
Kåla	256	699	20	30	786	03	78	28	25	—	—	—	6	23	38	36	81			
Kyrkslätt	3'359	8'474	21	35	582	94	523	177	50	5'422	2'211	10	11	66	29	60	05			
Masaby	1'467	3'164	29	18	1'111	67	274	96	75	4'131	1'599	45	15	102	36	218	99			
Köklaks	5'831	8'516	74	70	2'585	86	276	95	75	706	266	40	12	91	36	64	40			
Esbo	3'024	3'794	67	9	2'450	58	296	102	25	495	128	35	6	106	64	80	90			
Sockenbacka	12'439	10'985	75	28	1'079	61	753	921	—	—	—	—	2	117	18	9	60			
Yhteensä	75'986	279'920	78	769	28'427	70	10'167	4'338	50	18'563	9'647	75	239	1'042	3'124	2'187	15			

N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaunut,		Jälkivaatimus-		Sisääntulo-		Yhteensä.		Huoneenvuok-		Kaikkiaan																																																				
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.	tavaraliik-		y. m. vuokrat.	provisioont.	maksut y. m.	Sisääntulo-	ja ilmoitus-	maksut y. m.	Yhteensä.	sekatulot.	rat, arenit ja sekakulot.	tuloja.																																																					
Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.			Smf.	hii.											Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.	Smf.	hii.																																									
854 61	3'856 79	6'895 09	195	1'059 39	373'481 90	2'382 10	1'601 64	325 —	4'308 74	175 —	705'426 66	101 15	273 85	391 —	21	53 70	92'744 67	161 75	23 80	36 65	222 20	50 —	128'685 20	29 44	65 75	96 99	11	19 90	134'612 97	59 —	58 55	76 75	194 30	—	158'583 18	985 20	4'196 39	7'383 08	227	1'132 99	600'839 54	2'602 85	1'683 99	438 40	4'725 24	225 —	992'695 04																									
150 35	414 25	839 43	22	90 22	163'251 38	521 35	116 70	62 80	700 85	—	205'743 22	25 35	749 59	866 55	12	32 80	11'458 62	266 85	18 20	2 80	287 85	—	22'496 06	15 95	190 27	206 22	7	12 90	3'760 37	69 65	6 50	7 45	83 60	—	13'561 22	8 90	3 60	12 50	3	5 45	4'389 61	53 90	1 60	—	55 50	—	10'293 21	342 88	2'448 65	6'825 68	89	362 95	117'174 11	510 05	591 75	721 05	1'822 85	—	212'930 52													
38 65	24 40	176 65	—	—	3'547 05	245 05	7 45	—	40	252 90	—	8'710 23	29 65	161 50	274 15	7	38 40	12'146 12	92 05	6 05	3 25	101 35	—	19'388 37	17 85	2'512 60	2'661 95	4	30 25	42'027 97	107 65	22 70	3 75	134 10	—	57'924 12	6 25	108 55	155 20	2	20 70	6'015 10	44 60	1 05	1 —	46 65	—	10'423 01	65 75	610 80	1'167 56	24	66 29	7'231 70	154 75	29 95	4 35	189 05	—	27'154 54	701 58	7'224 21	13'185 89	170	659 96	371'002 03	2'065 90	801 95	806 85	3'674 70	—	588'624 50
8 50	8 95	36 20	2	3 40	6'518 37	226 30	57 20	25 05	308 55	30 —	15'108 02	33 65	110 90	154 55	7	10 10	3'728 98	41 —	3 —	—	90	44 90	—	17'999 03	54 15	185 68	295 93	116	178 22	18'992 07	246 30	23 10	15 20	284 60	—	47'820 64	3 70	107 20	133 20	3	8 85	6'665 25	62 —	3 95	6 55	72 50	—	15'596 90	6 50	29 15	35 65	2	1 95	1'942 46	14 80	1 50	2 30	18 60	—	10'253 52												
68 10	3'220 19	4'431 44	40	148 59	50'385 20	972 20	296 50	7 —	1'275 70	125 —	116'708 78	27 74	817 53	1'079 22	13	38 18	32'800 25	168 35	139 95	1 80	310 10	—	60'972 57	29 55	684 10	750 15	6	17 25	16'759 97	206 05	19 25	33 55	258 85	—	31'620 35	4 40	35 20	39 60	—	—	4'985 34	250 —	5 —	—	15	255 15	—	6'994 34	83 10	430 80	609 05	5	27 45	48'733 05	167 55	204 95	77 35	449 85	—	71'545 90												
3 —	126 95	129 95	—	—	47'794 01	1 75	43 05	2 50	47 30	—	52'490 17	18 —	156 40	174 40	1	— 60	6'726 44	240 75	9 20	— 60	250 55	—	11'762 47	118 85	124 70	270 90	12	21 40	6'294 84	165 95	2 55	1 85	170 35	—	18'053 62	49 30	243 10	298 15	1	— 60	12'223 09	79 15	2 25	2 30	83 70	220 —	19'752 53	24 40	243 35	273 —	—	—	9'506 04	176 55	2 70	— 25	179 50	—	15'645 71													
57 32	717 69	837 16	8	15 55	8'441 71	51 15	27 15	12 20	90 50	—	30'160 97	18 60	88 50	143 91	4	21 50	1'678 89	2 30	— 50	— 25	3 05	—	7'819 11	64 75	53 30	178 10	6	18 90	11'642 75	86 75	35 45	11 30	133 50	100 —	35'708 73	60 18	140 36	419 53	30	46 34	6'438 03	152 85	6 50	15 85	175 20	—	24'836 19	55 37	60 10	179 87	12	51 13	11'695 75	608 75	23 25	6 80	638 80	—	41'500 82													
72 07	73 65	226 62	9	36 60	6'739 07	323 90	7 50	21 15	352 55	—	30'979 51	98 45	26 60	134 65	15	38 35	13'159 36	842 60	58 80	31 80	933 20	100 —	38'526 51																																																	
959 68	7'684 40	10'831 23	292	684 96	333'850 92	5'087 —	973 30	276 70	6'337 —	575 —	721'856 39																																																													

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitayaraa.				Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).				Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k						
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.		Koirista.	
		Smc.	7/10		Smc.	7/10		Smc.	7/10		Smc.	7/10							Smc.	7/10	Smc.	7/10
Hels.—H.linnan— Pietarin	1'035'443	6'825'157	10	14'227	466'823	52	437'409	139'299	28	76'467	76'263	—	10'218	18'515	5'709	74'446	32	21'529	30			
Hangon	166'564	1'228'214	50	1'381	84'650	50	40'241	23'240	25	5'828	4'608	65	208	733	1'072	1'880	56	1'281	93			
Tur.—Tamp.—H.linn.	293'406	2'341'757	17	3'014	137'581	24	79'545	34'305	75	11'976	6'666	45	2'391	1'953	2'133	24'174	10	2'712	22			
Vaasan	196'566	1'404'742	86	937	35'722	68	24'161	10'758	50	418	110	85	567	1'025	4'751	5'652	89	1'758	66			
Oulun	256'127	943'338	86	1'075	46'040	74	20'895	10'497	75	2'032	552	90	1'722	1'098	5'809	15'676	64	2'634	24			
Savon	321'446	1'619'081	43	1'080	47'353	94	27'791	13'876	75	2'743	839	50	2'299	1'739	4'144	22'032	73	3'068	39			
Karjalan	491'039	2'339'723	82	622	24'124	25	12'987	6'841	25	26'743	27'710	16	1'416	1'369	4'965	14'748	17	2'364	66			
Porin	108'328	551'703	16	667	32'936	56	16'270	7'410	75	840	273	—	308	894	1'479	2'201	49	985	20			
Jyväskylän	45'083	339'495	21	403	12'356	97	8'872	4'680	25	1'999	623	75	406	412	1'217	5'260	10	701	58			
Helsingin—Turun	75'986	279'920	78	769	28'427	70	10'167	4'338	50	18'563	9'647	75	239	1'042	3'124	2'187	15	959	68			
Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille	23'881	76'373	88	226	14'729	81	—	—	—	29'870	6'659	12	110	371	628	717	67	273	36			
Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille	16'888	105'731	32	76	4'065	69	—	—	—	—	—	—	33	52	197	281	49	111	25			
Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille	7'021	21'298	52	16	631	23	—	—	—	—	—	—	72	29	240	544	27	79	57			
Haminanradalta valtionradoille sekä muille yk- sityisille radoil- le	12'166	57'140	64	69	2'292	75	—	—	—	—	—	—	299	73	121	2'585	44	189	81			
Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	187	75			
Loviisanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille	2'705	26'463	06	173	8'853	03	—	—	—	—	—	—	37	53	250	336	47	155	08			
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rahdinlisäystä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Arentia ilmoitus, kirjakauppa- ja sanomalehden- myyntioikeu- desta asemilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Yhteensä	3'052'649	18'160'142	31	24'735	946'590	61	678'338	255'249	03	177'479	133'955	13	20'325	29'443	35'839	172'725	49	38'992	76			

N:o 2.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

u. t.				Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Vaanun- maksu- y. m. vuokrat.				Yksityiset sähköasemat.				Jalkivaatimus- provisioit.				Sisäkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.			
Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.																																						
Smc.	ru.	Smc.	ru.			Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.										
19'671	73	115'647	44	3'778	22'673	43	—	—	7'645'863	77	94'053	28	27'146	80	41'651	66	25'414	10	188'265	84	36'868	11	17'549'661	80																			
3'390	97	6'553	46	162	687	54	—	—	1'347'954	90	11'175	50	2'133	12	7'190	70	3'086	50	23'585	82	7'448	—	1'832'339	92																			
6'320	19	33'206	50	1'256	8'868	07	—	—	2'562'385	18	10'607	65	3'541	67	13'124	87	8'498	15	35'772	34	11'396	32	4'050'115	90																			
20'265	13	27'676	68	831	5'733	78	—	—	1'484'745	35	11'751	02	2'600	22	3'559	78	1'943	05	19'854	07	1'202	51	2'237'784	30																			
28'136	02	46'446	90	794	3'422	51	—	—	1'050'299	66	18'578	35	3'585	26	3'884	75	2'877	40	28'925	76	250	—	2'063'619	96																			
23'438	64	48'539	76	709	3'326	45	—	—	1'733'017	83	13'848	70	2'107	94	3'414	15	2'191	40	21'562	19	813	—	2'767'613	20																			
21'677	82	38'790	65	566	2'719	19	—	—	2'439'909	32	30'381	09	2'135	93	3'446	43	533	50	36'496	95	651	66	3'294'416	64																			
4'196	39	7'383	08	227	1'132	99	—	—	600'839	54	2'602	85	915	44	1'683	99	438	40	5'640	68	225	—	993'610	48																			
7'224	21	13'185	89	170	659	96	—	—	371'002	03	2'065	90	828	10	801	95	806	85	4'502	80	—	—	589'452	60																			
7'684	40	10'831	23	292	684	96	—	—	333'850	92	5'087	—	782	87	973	30	276	70	7'119	87	575	—	722'639	26																			
939	75	1'930	78	54	254	49	—	—	99'948	08	—	—	—	—	—	—	—	60	—	60	—	—	169'136	01																			
783	—	1'175	74	14	100	19	—	—	111'072	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159'555	98																			
488	68	1'112	52	21	94	62	—	—	23'136	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50'566	78																			
625	23	3'400	48	45	177	80	—	—	63'011	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116'482	43																			
—	—	187	75	—	—	—	—	—	187	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43'292	99																			
1'122	52	1'614	07	10	29	78	—	—	36'959	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71'885	93																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116'314	53																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3'549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3'549	—																			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26'491	81																			
145'964	68	357'682	93	8'929	50'565	76	3'549	—	19'907'734	77	200'151	34	45'777	35	79'731	58	46'066	65 ¹⁾	371'726	92	85'921	41	36'858'529	52																			

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Smc. 1'635: 11, sekä vakuutusmaksut, Smc. 1'948: 01.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Paketteja.				Maitoa (pileteillä).				Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k s u t.			
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.				Koirista.			
		Smc.	ps		Smc.	ps		Smc.	ps		Smc.	ps				Smc.				ps	Smc.	ps	Smc.	ps
Yhteensä kannettuja tuloja	3'052'649	18'160'142	31	24'735	946'590	61	678'338	255'249	03	177'479	133'955	13	20'325	29'443	35'839	172'725	49	38'992	76				
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan	—	25'956	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Jäljelle jääpi	—	18'134'185	66	—	946'590	61	—	255'249	03	—	133'955	13	—	—	—	172'725	49	38'992	76				
Tästä tuotti:																							
Yhdysliikenne Porvoon rt:n kanssa	53'889	239'904	33	375	18'502	07	—	—	—	29'870	6'659	12	202	733	643	1'373	10	794	64				
Yhdysliikenne Rauman rt:n kanssa	58'567	283'493	03	134	7'579	64	—	—	—	—	—	—	92	97	229	668	71	248	64				
Yhdysliikenne Raahen rt:n kanssa	50'901	97'375	13	52	4'085	33	—	—	—	—	—	—	138	51	334	1'206	88	126	23				
Yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa	38'415	219'462	63	149	6'331	72	—	—	—	—	—	—	461	137	279	3'474	10	354	95				
Yhdysliikenne Joensuun rt:n kanssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	369	96				
Yhdysliikenne Loviisan rt:n kanssa	7'007	70'872	73	222	11'306	29	—	—	—	—	—	—	63	103	361	573	26	315	82				
Yhteensä	208'779	911'107	85	932	47'805	05	—	—	—	29'870	6'659	12	956	1'281	1'846	7'296	05	2'210	24				

No 2.

a sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1906. (Jatkoa).

u t.				Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.	Yhteensä tavaraali- kenteestä.		Vaunun- maksu- y. m. vuokrat.		Yksityiset sähköasemat.		Jälkivaatimus- provisioit.		Sisäankirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, arenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.			
Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.																					
Smc.	7m.	Smc.	7m.		Smc.	7m.	Smc.																		7m.	Smc.
145'946	68	357'682	93	8'929	50'565	76	3'549	—	19'907'734	77	200'151	34	45'777	35	79'731	58	46'066	65	1	371'726	92	85'921	41	36'858'529	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25'956	65	1'027	45	260	64	—	—	—	—	—	1'288	09	51'556	11	993'096	81	
145'964	68	357'682	93	—	50'565	76	3'549	—	19'881'778	12	199'123	89	45'516	71	79'731	58	46'066	65	1	370'438	83	34'365	30	35'865'432	71	
3'951	99	6'119	73	121	588	56	—	—	271'773	81	—	—	—	—	—	—	—	70	—	70	—	—	—	—	402'410	74
1'022	10	1'939	45	30	180	18	—	—	293'192	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378'440	73
637	42	1'970	53	43	244	79	—	—	103'675	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154'433	98
1'017	42	4'846	47	107	558	17	—	—	231'198	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334'598	13
—	—	369	96	—	—	—	—	—	369	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74'433	85
1'539	08	2'428	16	35	205	67	—	—	84'812	85	—	—	—	—	—	—	—	05	—	05	—	—	—	—	152'065	72
8'168	01	17'674	30	336	1'777	37	—	—	985'023	69	—	—	—	—	—	—	—	75	—	75	—	—	—	—	1'496'383	15

1) Katso sivulla 33 olevaa alimuistutusta.

Taulu N:o 3.

Asemien suhteellinen merkitys

lähteeseen ja saapuneen matkustaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometrilluvun mukaan (kiertomatka-, nauha-, platformu- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1906.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Pietari	138'955'692		Siirto	654'393'264
2	Helsinki	110'558'944	45	Kajaani	3'295'779
3	Viipuri	51'033'874	46	Antrea	3'276'680
4	Turku	30'615'405	47	Lohja	2'940'530
5	Tampere	27'582'415	48	Suolahti	2'457'148
6	Hanko	22'535'726	49	Lempäälä	2'428'283
7	Terijoki	22'223'726	50	Ylivieska	2'409'769
8	Kuopio	14'986'537	51	Orihvesi	2'390'563
9	Kuokkala	14'361'303	52	Karis	2'384'260
10	Oulu	13'189'350	53	Kymi	2'366'272
11	Nikolainkaupunki	13'103'214	54	Esbo	2'293'322
12	Raivola	9'898'827	55	Hiitola	2'286'390
13	Shuvalovo	9'825'792	56	Suonnejoki	2'233'316
14	Hämeenlinna	9'105'791	57	Pieksämäki	2'226'702
15	Lahti	8'949'185	58	Loimaa	2'201'131
16	Udelnaja	8'591'441	59	Vilppula	2'115'500
17	Pori	8'526'689	60	Toijala	2'088'249
18	Levashovo	8'498'356	61	Siuro	2'070'227
19	Lappeenranta	8'465'638	62	Vesijärvi	2'055'599
20	Sortavala	8'227'084	63	Järvenpää	2'003'409
21	Kotka	7'273'019	64	Kausala	1'899'467
22	Pargala	6'845'519	65	Järvelä	1'857'128
23	Mikkeli	6'707'147	66	Oulainen	1'819'262
24	Perkjärvi	6'562'670	67	Alavus	1'783'614
25	Imatra	6'383'675	68	Sockenbacka	1'772'997
26	Jyväskylän	6'357'505	69	Tyrvää	1'740'495
27	Uusikirkko	5'634'039	70	Mäntyharju	1'718'167
28	Joensuu	5'566'228	71	Nummela	1'696'681
29	Kouvola	5'492'026	72	Kauhava	1'691'473
30	Kokkola	5'457'825	73	Kyrkslätt	1'678'934
31	Valkeasaari	4'515'089	74	Sairala	1'649'298
32	Riihimäki	4'276'958	75	Lapua	1'637'380
33	Pietarsaari	3'884'470	76	Köklaks	1'621'070
34	Mustamäki	3'883'790	77	Värtsilä	1'602'490
35	Tornio	3'863'947	78	Urjala	1'598'138
36	Elisenvaara	3'810'613	79	Ollila	1'591'999
37	Tammisaari	3'809'894	80	Jaakkima	1'563'262
38	Hyvinkää	3'710'378	81	Kovjoki	1'560'853
39	Kemi	3'688'101	82	Jokela	1'541'630
40	Salo	3'614'440	83	Kannus	1'522'842
41	Kellomäki	3'525'178	84	Paimio	1'513'146
42	Seinäjoen	3'509'790	85	Perniö	1'506'935
43	Iisalmi	3'470'700	86	Oserki	1'488'938
44	Kerava	3'315'274	87	Säinö	1'470'976
	Siirto	654'393'264		Siirto	739'443'568

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	739'443'568		Siirto	798'404'448
88	Turenki	1'468'003	142	Ostola	816'056
89	Inkeroinen	1'383'181	143	Hammasslahti	807'781
90	Karkku	1'376'371	144	Kuurila	807'633
91	Uusikylä	1'343'715	145	Tohmajärvi	805'976
92	Skuru	1'328'997	146	Piikkiö	794'835
93	Harju	1'326'150	147	Koria	793'999
94	Parola	1'317'106	148	Mellilä	789'683
95	Keuruu	1'299'224	149	Luumäki	784'054
96	Nokia	1'284'727	150	Iittala	783'409
97	Myllymäki	1'273'785	151	Otalampi	778'141
98	Viiala	1'252'959	152	Orismala	777'975
99	Kangasala	1'252'399	153	Koski	770'286
100	Oitti	1'246'999	154	Inkilä	749'449
101	Vuoksenniska	1'239'250	155	Malm	747'623
102	Masaby	1'229'517	156	Lanskaja	744'935
103	Jääski	1'226'153	157	Haapamäki	740'145
104	Otava	1'224'465	158	Ihala	731'534
105	Liminka	1'199'695	159	Bennäs	716'916
106	Sievi	1'188'805	160	Herrala	714'502
107	Ruukki	1'187'856	161	Mäntyluoto	714'479
108	Taavetti	1'166'312	162	Myllykoski	713'745
109	Sjundeä	1'150'447	163	Kiikka	711'878
110	Laihia	1'150'353	164	Ingå	699'891
111	Korpi	1'136'403	165	Toby	698'871
112	Ylistaro	1'135'098	166	Ypjä	698'565
113	Lapinlahti	1'103'449	167	Kavantsaari	694'109
114	Tervajoki	1'090'103	168	Voltti	688'098
115	Kyrö	1'077'495	169	Lautiosaari	683'692
116	Galitzino	1'074'236	170	Karisalmi	679'492
117	Aura	1'067'898	171	Kantala	667'841
118	Sydänmaa	1'067'833	172	Hikiä	664'611
119	Svartå	1'057'861	173	Iisvesi	656'828
120	Lappvik	1'053'677	174	Dickursby	625'307
121	Humppila	1'016'032	175	Pihlava	617'261
122	Ii	1'006'240	176	Laukaa	608'512
123	Haukipudas	988'843	177	Källby	597'615
124	Simola	981'671	178	Hannila	583'076
125	Ryttylä	964'233	179	Lieto	582'891
126	Ojajärvi	940'975	180	Alho	580'320
127	Korkeakoski	923'300	181	Hovinmaa	572'728
128	Matkaselkä	922'918	182	Jeppo	571'889
129	Enso	921'775	183	Lappila	557'873
130	Tali	905'977	184	Äetsä	557'001
131	Peipohja	890'850	185	Kämärä	551'884
132	Kälviä	879'502	186	Kurkimäki	551'699
133	Selänpää	867'982	187	Niva	544'684
134	Petäjävesi	863'244	188	Alapitkä	542'533
135	Kaipiainen	858'396	189	Nakkila	542'392
136	Rajamäki	850'999	190	Suinula	538'547
137	Siilinjärvi	849'297	191	Kaalamo	533'461
138	Simo	845'548	192	Leppäkoski	531'022
139	Kronoby	839'493	193	Kuusa	524'206
140	Nurmi	832'721	194	Harjavalta	510'726
141	Äggelby	830'362	195	Pihlava	507'409
	Siirto	798'404'448		Siirto	834'364'516

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	834'364'516		Siirto	849'642'418
196	Hietanen	504'387	232	Kyttälä	344'680
197	Härmä	495'902	233	Kalvitsa	314'104
198	Salminen	493'376	234	Kälä	312'011
199	Vainikkala	486'893	235	Solberg	309'489
200	Villähti	479'971	236	Kilpua	281'183
201	Haukivuori	466'841	237	Fagervik	272'188
202	Nurmo	461'995	238	Toivala	265'109
203	Littoinen	452'309	239	Billnäs	258'112
204	Kuokkaniemi	451'305	240	Sukeva	248'263
205	Töysä	445'456	241	Vesanka	245'690
206	Kempele	441'352	242	Lyly	240'256
207	Voikoski	438'400	243	Pitkälähti	233'917
208	Kaakamo	437'613	244	Peltosalmi	225'981
209	Inha	436'690	245	Asunta	221'171
210	Kauvatsa	434'541	246	Onkamo	207'105
211	Matku	429'361	247	Kaupplanmäki	200'702
212	Vihanti	429'163	248	Kello	198'374
213	Kolho	429'128	249	Pälkjärvi	191'700
214	Halikko	427'388	250	Kaurila	187'752
215	Hajala	421'851	251	Kokemäki	184'564
216	Haapakoski	421'178	252	Hiirola	184'103
217	Haistila	420'839	253	Tuira	180'975
218	Korso	416'631	254	Tammisuo	169'462
219	Koljola	410'633	255	Fredriksberg	131'602
220	Pulsa	407'056	256	Skogböle	121'334
221	Riste	404'694	257	Kangas	117'205
222	Tavastila	401'688	258	Murtomäki	116'295
223	Olhava	397'986	259	Soinlahti	113'580
224	Takter	396'657	260	Kaitjärvi	24'100
225	Lappi	391'374		Porvoon rautatie	3'911'197
226	Kintaus	371'673		Rauman	2'593'605
227	Leppävesi	364'056		Raahen	1'547'753
228	Kuivaniemi	358'778		Haminan	2'514'389
229	Utti	355'080		Jokioisten	2'253'098
230	Heinoo	349'317		Loviisan	1'988'945
231	Vehmainen	346'340			
	Siirto	849'642'418		Yhteensä	870'552'412

Taulu N:o 4.

Asemien suhteellinen merkitys

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun
tonnikilometrilluvun mukaan v. 1906.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
1	Pietari	115'413'355	51	Kymi	561'140'150
2	Helsinki	54'016'161	52	Jokela	2'778'034
3	Viipuri	34'335'865	53	Orihvesi	2'709'539
4	Hanko	33'695'139	54	Pihlava	2'647'792
5	Turku	33'068'804	55	Riihimäki	2'595'589
6	Tampere	27'538'400	56	Korpi	2'569'447
7	Nikolainkaupunki	21'141'819	57	Vuoksenniska	2'552'717
8	Sörnäs	11'515'634	58	Pieksämäki	2'520'059
9	Kotka	10'804'277	59	Loimaa	2'438'596
10	Harju	10'222'896	60	Oitti	2'432'440
11	Hämeenlinna	9'723'596	61	Billnäs	2'267'959
12	Oulu	9'698'122	62	Leppäkoski	2'210'897
13	Kymin tehdas	9'574'046	63	Lempäälä	2'186'761
14	Kuopio	9'232'869	64	Perkjärvi	2'173'578
15	Sortavala	9'132'686	65	Viiala	2'144'818
16	Lappeenranta	8'550'130	66	Malm	2'082'637
17	Ojajärvi	7'741'111	67	Terijoki	2'054'497
18	Suolahti	7'582'654	68	Hyvinkää	2'042'136
19	Antrea	7'171'511	69	Alavus	2'022'855
20	Värtsilä	6'462'932	70	Turenki	2'007'054
21	Kokkola	6'411'915	71	Järvelä	1'962'963
22	Vesijärvi	5'861'282	72	Kemi	1'894'890
23	Jyväskylä	5'480'230	73	Ylistaro	1'884'627
24	Hiitola	5'441'063	74	Fredriksberg	1'832'674
25	Joensuu	5'269'336	75	Ostola	1'816'852
26	Vilppula	5'221'161	76	Jaakkima	1'725'799
27	Elisenvaara	5'086'390	77	Rajamäki	1'687'734
28	Mikkeli	4'887'548	78	Salo	1'685'655
29	Humppila	4'811'302	79	Imatra	1'642'728
30	Pori	4'397'038	80	Jääski	1'621'285
31	Kouvola	4'353'813	81	Taaavetti	1'619'853
32	Nokia	4'081'661	82	Ylivieska	1'615'893
33	Svartå	4'063'870	83	Ujala	1'610'655
34	Otava	4'027'886	84	Petäjävesi	1'598'052
35	Udelnaja	3'981'274	85	Suonnejoki	1'581'314
36	Inkilä	3'971'034	86	Kuokkaniemi	1'569'505
37	Pietarsaari	3'904'244	87	Lapua	1'552'985
38	Enso	3'785'872	88	Haapakoski	1'550'278
39	Sairala	3'707'757	89	Nummela	1'529'997
40	Iisvesi	3'655'695	90	Herrala	1'491'318
41	Matkaselkä	3'639'556	91	Alho	1'467'473
42	Ihala	3'481'087	92	Toijala	1'454'844
43	Iisalmi	3'384'015	93	Hovinmaa	1'444'201
44	Inha	3'379'071	94	Myllymäki	1'436'421
45	Lahti	3'343'384	95	Mäntyharju	1'413'617
46	Kajaani	3'132'711	96	Myllykoski	1'407'742
47	Siuro	3'128'489	97	Oulainen	1'405'401
48	Koljola	2'999'312	98	Tervajoki	1'402'253
49	Inkeroinen	2'836'226	99	Ryttylä	1'381'474
50	Seinäjoki	2'793'921			1'368'564
	Siirto	561'140'150		Siirto	653'234'602

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	653'234'602		Siirto	707'091'111
100	Santalahti	1'361'664	156	Kronoby	575'149
101	Raivola	1'359'077	157	Kovjoki	563'433
102	Niva	1'315'754	158	Kurkimäki	534'627
103	Mäntyluoto	1'291'368	159	Korkeakoski	530'989
104	Voikoski	1'269'547	160	Hikiä	526'347
105	Lappvik	1'258'625	161	Paimio	522'046
106	Sydänmaa	1'231'951	162	Aura	513'964
107	Kuokkala	1'223'795	163	Pargala	512'347
108	Tammisaari	1'220'473	164	Koria	487'892
109	Kaipainen	1'218'706	165	Kintaus	482'804
110	Skuru	1'216'166	166	Karisalmi	475'149
111	Lohja	1'214'565	167	Haukivuori	467'458
112	Selänpää	1'196'448	168	Ypää	465'945
113	Iittala	1'187'791	169	Kilpua	461'890
114	Valkeasaari	1'173'707	170	Kuusa	447'789
115	Kerava	1'160'610	171	Koski	439'563
116	Ruukki	1'129'719	172	Kälviä	427'808
117	Otalampi	1'100'175	173	Parola	422'919
118	Järvenpää	1'064'186	174	Villähti	421'908
119	Tornio	1'049'823	175	Vainikkala	417'063
120	Kyrö	1'035'856	176	Luumäki	400'181
121	Sievi	1'017'981	177	Lapinlahti	399'698
122	Kauhava	1'014'747	178	Kangasala	380'195
123	Hannila	1'012'536	179	Källy	360'427
124	Kavantsaari	986'531	180	Jeppo	358'655
125	Siilinjärvi	982'147	181	Soinlahti	356'257
126	Mellilä	964'985	182	Täkter	353'209
127	Säiniö	963'487	183	Härmä	350'852
128	Uusikirkko	952'245	184	Köklaks	345'537
129	Tammisuo	924'958	185	Mustamäki	344'754
130	Dickursby	920'006	186	Keuruu	338'312
131	Tyrvää	902'640	187	Aetsä	338'110
132	Perniö	889'873	188	Kauvatsa	328'264
133	Kellomäki	884'018	189	Äggelby	295'314
134	Kannus	873'551	190	Tali	291'782
135	Shuvalovo	870'961	191	Esbo	291'484
136	Galitzino	854'499	192	Kyrkslätt	290'146
137	Pihlajavesi	848'122	193	Haapamäki	288'128
138	Kämärä	807'871	194	Hietanen	281'388
139	Sockenbacka	789'736	195	Utti	278'573
140	Kaalamo	788'086	196	Leppävesi	275'979
141	Salminen	786'398	197	Karis	272'761
142	Simola	766'640	198	Peipohja	262'800
143	Matku	748'460	199	Kiikka	260'611
144	Lappila	740'862	200	Voltti	247'730
145	Liminka	735'940	201	Asunta	246'340
146	Karkku	730'885	202	Pulsa	244'829
147	Kausala	728'595	203	Kuurila	240'864
148	Laihia	710'478	204	Töysä	233'974
149	Kolho	685'669	205	Hammaslahti	223'249
150	Nurmi	681'618	206	Lyly	216'461
151	Tohmajärvi	641'624	207	Korso	214'612
152	Levashovo	611'331	208	Masaby	206'972
153	Uusikylä	594'548	209	Kantala	205'647
154	Toby	590'343	210	Ollila	205'430
155	Orismala	576'132	211	Kalvitsa	203'754
	Siirto	707'091'111		Siirto	727'221'480

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	727'221'480		Siirto	731'796'407
212	Haistila	202'983	240	Simo	107'980
213	Suinula	196'850	241	Vesanka	107'549
214	Solberg	191'990	242	Toivala	93'832
215	Vehmainen	191'664	243	Harjavalta	93'581
216	Nakkila	191'254	244	Halikko	93'365
217	Nurmo	188'202	245	Littoinen	92'556
218	Sjundeå	187'461	246	Kaurila	86'466
219	Riste	185'818	247	Kokemäki	84'167
220	Vihanti	179'937	248	Hirola	76'678
221	Ingå	179'040	249	Kangas	57'514
222	Bennäs	178'914	250	Kaitjärvi	55'065
223	Hajala	178'689	251	Heinoo	54'694
224	Tavastila	173'561	252	Murtomäki	52'791
225	Lappi	171'515	253	Kuivaniemi	52'667
226	Piikkiö	170'839	254	Olhava	44'389
227	Laukaa	170'424	255	Alapitkä	44'235
228	Fagervik	157'964	256	Kaakamo	42'081
229	Lautiosaari	157'232	257	Peltosalmi	32'638
230	Ii	151'302	258	Kälä	30'716
231	Sukeva	150'364	259	Kello	30'467
232	Skogböle	148'158	260	Kauppilanmäki	29'103
233	Onkamo	146'292	261	Pitkälähti	15'843
234	Tuira	137'066			
235	Lieto	122'096		Porvoon rautatie	4'966'116
236	Kyttälä	119'418		Rauman "	6'345'188
237	Pälkjärvi	118'167		Raahen "	1'729'471
238	Haukipudas	115'321		Haminan "	5'069'938
239	Kempele	112'406		Loviisan "	1'297'507
	Siirto	731'796'407		Yhteensä	752'583'004

Taulu N:o 5.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1906 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>	1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>pta.</i>
							Siirto	12'315'314	90
1	1	Pietari	3'421'154	68	47	45	Oserki	47'054	19
2	2	Helsinki	2'601'727	80	48	50	Mustamäki	46'907	88
3	3	Viipuri	838'374	79	49	48	Lohja	45'888	30
4	4	Turku	594'833	77	50	47	Lempäälä	43'377	51
5	5	Tampere	465'359	14	51	49	Kymi	42'792	90
6	6	Nikolainkaupunki	265'245	93	52	57	Suolahti	41'083	63
7	7	Terijoki	231'087	09	53	53	Hiitola	40'678	64
8	8	Oulu	220'329	44	54	51	Orihvesi	40'427	01
9	9	Kuopio	202'539	41	55	54	Ylivieska	38'086	19
10	12	Lappeenranta	184'055	51	56	62	Suonnejoki	36'810	02
11	10	Hanko	168'970	78	57	55	Loimaa	36'797	86
12	14	Lahti	153'035	84	58	61	Siuro	34'997	69
13	13	Hämeenlinna	151'497	13	59	60	Vilppula	34'556	88
14	15	Mikkeli	149'585	60	60	58	Järvelä	34'389	40
15	11	Pori	147'742	21	61	65	Pieksämäki	33'957	33
16	17	Kouvola	132'507	58	62	59	Järvenpää	33'443	70
17	16	Sortavala	130'606	27	63	70	Vesijärvi	33'285	93
18	19	Kotka	127'537	23	64	56	Levashovo	32'365	08
19	18	Kuokkala	117'707	57	65	63	Alavus	31'362	54
20	20	Udelnaja	106'933	62	66	68	Sairala	31'261	86
21	21	Riihimäki	106'306	68	67	66	Kauhava	30'187	84
22	24	Raivola	105'567	56	68	72	Mäntyharju	28'909	56
23	23	Shuvalovo	99'958	78	69	74	Köklaks	28'810	06
24	22	Pargala	99'295	45	70	69	Urjala	28'649	59
25	27	Kokkola	95'356	65	71	77	Paimio	28'183	28
26	29	Perkjärvi	94'610	33	72	64	Jokela	28'078	15
27	25	Joensuu	94'053	86	73	67	Oulainen	27'851	39
28	28	Seinäjäki	91'163	77	74	71	Perniö	27'139	10
29	26	Jyväskylä	89'925	38	75	82	Värtsilä	26'734	50
30	31	Uusikirkko	75'387	64	76	78	Kannus	26'676	74
31	33	Hyvinkää	70'555	44	77	85	Nummela	26'528	33
32	34	Pietarsaari	69'721	28	78	79	Kausala	26'453	45
33	30	Valkeasaari	67'413	57	79	—	Ollila	26'020	53
34	39	Antrea	66'563	06	80	76	Lapua	26'017	50
35	36	Kerava	66'477	45	81	83	Tyrvää	25'698	01
36	37	Elisenvaara	64'893	45	82	75	Turenki	25'278	73
37	38	Salo	63'614	64	83	97	Inkeroinen	24'760	33
38	35	Kemi	63'579	71	84	80	Jaakkima	24'543	51
39	32	Imatra	60'264	60	85	87	Viiiala	24'153	37
40	40	Tammisaari	56'988	77	86	103	Sockenbacka	24'102	89
41	42	Iisalmi	52'086	95	87	73	Harju	23'967	45
42	41	Karis	51'707	44	88	89	Uusikylä	23'660	24
43	43	Tornio	51'681	22	89	88	Vuoksenniska	23'595	67
44	46	Kajaani	51'386	85	90	86	Nokia	23'530	25
45	52	Kellomäki	48'309	13	91	99	Esbo	23'522	40
46	44	Toijala	47'613	85	92	90	Kyrkslätt	23'248	75
		Siirto	12'315'314	90			Siirto	13'751'141	06

Suomen Valtionrautatiet 1906.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjestys- numero.	A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1906	1905		<i>mg.</i>	<i>piä.</i>			<i>mg.</i>	<i>piä.</i>
		Siirto	13'751'141	06		Siirto	14'763'081	22
93	116	Säiniö	23'096	14	147	Toby	14'686	93
94	108	Jääski	22'971	46	148	Hammaslahti	14'410	21
95	102	Karkku	22'941	33	149	Koski	14'344	03
96	101	Lappvik	22'864	62	150	Iittala	14'331	36
97	91	Laihia	22'427	46	151	Otalampi	14'287	53
98	93	Kovjoki	22'361	—	152	Inkilä	14'190	22
99	81	Ruukki	22'244	17	153	Piikkiö	14'043	75
100	95	Parola	22'178	66	154	Kaipiainen	14'033	27
101	94	Ylistaro	22'098	91	155	Kavantsaari	13'742	93
102	98	Oitti	22'044	57	156	Orismala	13'644	30
103	112	Otava	22'039	97	157	Iisvesi	13'604	06
104	92	Skuru	21'812	94	158	Ypaja	13'472	57
105	84	Myllymäki	21'619	43	159	Myllykoski	13'469	93
106	107	Sjundeä	21'398	85	160	Mäntyluoto	13'312	96
107	100	Liminka	21'079	55	161	Ostola	13'042	75
108	105	Tervajoki	20'643	33	162	Tohmajärvi	12'859	89
109	110	Kangasala	20'612	21	163	Luumäki	12'793	08
110	104	Simola	20'359	66	164	Kiikka	12'375	91
111	115	Sievi	20'256	21	165	Voltti	12'249	03
112	96	Taavetti	20'115	99	166	Bennäs	12'108	61
113	113	Kyrö	19'925	17	167	Hikiä	11'915	50
114	111	Ii	19'917	72	168	Ihala	11'840	43
115	119	Sydänmaa	19'883	59	169	Pihlava	11'816	81
116	118	Svartå	19'707	80	170	Källby	11'811	11
117	114	Keuruu	19'405	41	171	Kantala	11'573	16
118	121	Haukipudas	18'992	95	172	Lieto	11'374	98
119	117	Aura	18'914	21	173	Ingå	11'315	91
120	120	Lanskaja	18'696	98	174	Hannila	11'178	90
121	127	Lautiosaari	18'370	18	175	Karisalmi	11'139	25
122	109	Ryttylä	18'283	68	176	Aetsä	10'963	82
123	106	Enso	18'175	26	177	Lappila	10'798	96
124	124	Lapinlahti	17'976	56	178	Alho	10'797	31
125	128	Masaby	17'969	04	179	Alapitkä	10'745	54
126	122	Rajamäki	17'588	14	180	Leppäkoski	10'674	42
127	137	Korkeakoski	17'274	89	181	Nakkila	10'536	98
128	155	Galitzino	17'119	92	182	Kuusa	10'430	29
129	135	Ojajärvi	16'977	07	183	Kurkimäki	10'174	16
130	144	Tali	16'713	78	184	Hovinmaa	10'098	79
131	132	Humppila	16'216	78	185	Niva	9'947	33
132	129	Korpi	15'910	63	186	Jeppo	9'844	65
133	143	Selänpää	15'849	89	187	Kuokkaniemi	9'840	83
134	126	Haapamäki	15'682	08	188	Laukaa	9'547	97
135	134	Petäjävesi	15'587	26	189	Salminen	9'409	47
136	139	Simo	15'586	80	190	Nurmo	9'408	10
137	131	Kälviä	15'294	48	191	Pihlajavesi	9'344	33
138	156	Siilinjärvi	15'175	12	192	Harjavalta	9'116	—
139	125	Peipohja	15'116	86	193	Kämärä	9'059	47
140	145	Mellilä	15'051	66	194	Haistila	8'979	13
141	142	Kronoby	15'028	11	195	Villähti	8'875	99
142	152	Herrala	14'948	69	196	Hajala	8'780	10
143	133	Kuurila	14'933	28	197	Kaalamo	8'761	50
144	149	Koria	14'861	64	198	Kaakamo	8'692	80
145	141	Nurmi	14'841	16	199	Hietanen	8'622	10
146	123	Matkaselkä	14'796	91	200	Suinula	8'589	08
		Siirto	14'763'081	22		Siirto	15'380'089	71

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1906	1905		Smc.	7 ^{ml}	1906	1905		Smc.	7 ^{ml}
		Siirto	15'380'089	71			Siirto	15'640'318	37
201	194	Härmä	8'560	65	238	239	Sukeva	4'766	40
202	201	Vainikkala	8'408	13	239	236	Toivala	4'728	06
203	200	Tavastila	8'355	84	240	237	Fagervik	4'726	85
204	204	Haukivuori	8'299	56	241	243	Lyly	4'540	45
205	213	Olhava	8'223	27	242	224	Billnäs	4'526	66
206	216	Halikko	8'206	83	243	240	Peltosalmi	4'438	30
207	188	Littoinen	8'159	82	244	242	Asunta	4'319	40
208	205	Kempele	8'034	39	245	248	Kauppilanmäki	4'064	18
209	202	Matku	7'967	49	246	244	Pitkälähti	3'949	34
210	221	Kolho	7'951	15	247	247	Tammisuo	3'808	29
211	217	Koljola	7'931	87	248	—	Kokemäki	3'695	05
212	207	Inha	7'757	40	249	246	Onkamo.	3'578	68
213	208	Töysä	7'741	48	250	245	Tuira	3'261	73
214	212	Kuivaniemi	7'543	45	251	251	Kello	3'209	65
215	215	Voikoski	7'538	34	252	250	Pälkjärvi	3'175	55
216	209	Kauvatsa	7'456	73	253	253	Fredriksberg	3'122	19
217	214	Dickursby	7'412	94	254	249	Kaurila	3'027	94
218	210	Pulsa	7'359	49	255	252	Hirola	2'920	85
219	219	Haapakoski	7'195	38	256	254	Murtomäki	2'372	85
220	185	Riste	7'187	96	257	257	Soinlahti	2'107	90
221	218	Täkter	7'166	79	258	256	Kangas	1'906	—
222	223	Vihanti	7'039	25	259	255	Skogböle	1'744	10
223	220	Lappi	7'024	35	260	—	Kaitjärvi	528	11
224	222	Kintaus	7'018	50			Yhteensä	15'718'836	90
225	233	Utti	6'547	17			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
226	230	Äggelby	6'520	66			Porvoon rautatieltä	66'689	17
227	229	Heinoo	6'078	35			Rauman	46'677	88
228	225	Käla	6'060	08			Raahen	26'368	63
229	227	Solberg	5'857	57			Haminan	51'613	53
230	234	Kalvitsa	5'848	59			Jokioisten	42'084	77
231	228	Kyttälä	5'823	—			Loviisan	33'594	63
232	232	Leppävesi	5'735	92			Kaikkiaan	15'985'865	51
233	235	Korso	5'680	33					
234	220	Vehmainen	5'500	55					
235	231	Malm.	5'135	89					
236	241	Kilpua	5'027	56					
237	238	Vesanka	4'871	93					
		Siirto	15'640'318	37					

Taulu N:o 6.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1906 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>7²</i>	1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>7²</i>
							Siirto	13'714'606	27
1	1	Pietari	1'997'105	10	47	42	Koljola	88'129	10
2	2	Helsinki	1'687'195	88	48	45	Ihala	88'097	08
3	3	Turku	970'446	77	49	34	Elisenvaara	87'782	89
4	5	Viipuri	903'857	22	50	33	Viiala	86'711	82
5	4	Tampere	835'268	72	51	61	Oitti	84'822	41
6	6	Hanko	809'903	04	52	52	Iisvesi	84'776	57
7	7	Nikolainkaupunki	569'986	57	53	59	Orihvesi	83'117	01
8	9	Hämeenlinna	285'238	49	54	60	Leppäkoski	82'318	19
9	8	Antrea	282'343	78	55	56	Riihimäki	81'569	34
10	16	Kouvola	271'635	86	56	63	Malm	75'790	41
11	10	Ojajärvi	230'971	96	57	58	Korpi	74'262	03
12	15	Kuopio	208'080	11	58	57	Turenki	73'051	50
13	17	Vesijärvi	203'895	41	59	51	Lempäälä	73'013	51
14	18	Oulu	203'869	38	60	72	Järvelä	70'970	99
15	14	Sörnäs	203'597	74	61	65	Lahti	70'443	15
16	12	Sortavala	200'053	26	62	54	Lohja	68'441	18
17	13	Harju	199'964	35	63	50	Hyvinkää	66'828	25
18	30	Lappeenranta	186'665	75	64	44	Imatra	63'577	91
19	23	Hiitola	177'936	01	65	84	Ylistaro	60'380	82
20	19	Kotka	162'797	93	66	64	Iisalmi	59'508	15
21	11	Suolahti	162'101	43	67	66	Alavus	59'301	25
22	24	Pori	156'510	82	68	109	Mäntyluoto	58'624	79
23	20	Vilppula	154'191	93	69	68	Ostola	57'508	95
24	21	Pietarsaari	152'709	03	70	73	Voikoski	56'898	28
25	25	Humppila	150'426	24	71	77	Perkjärvi	53'276	01
26	28	Kokkola	149'592	33	72	74	Tammisaari	52'771	54
27	29	Värtsilä	147'631	—	73	110	Tervajoki	51'955	45
28	26	Mikkeli	144'060	96	74	70	Taavetti	51'950	19
29	32	Nokia	134'014	58	75	83	Kaipiainen	51'182	35
30	38	Otava	131'595	38	76	79	Herrala	50'760	57
31	37	Sairala	120'716	89	77	99	Pieksämäki	50'005	66
32	22	Inkilä	116'903	41	78	69	Ujala	49'688	98
33	27	Jokela	116'593	—	79	71	Selänpää	48'687	15
34	35	Enso	113'008	49	80	62	Billnäs	47'522	81
35	41	Svartå	111'535	82	81	94	Ylivieska	46'899	92
36	47	Rajamäki	108'853	98	82	67	Jääski	46'124	30
37	49	Jyväskylä	106'130	33	83	85	Skuru	45'623	30
38	31	Vuoksenniska	104'557	27	84	88	Salo	44'857	07
39	39	Inkeroinen	103'018	85	85	81	Jaakkima	44'335	47
40	40	Joensuu	92'501	72	86	102	Haapakoski	41'895	64
41	53	Matkaselkä	91'983	79	87	87	Oulainen	41'808	82
42	36	Siuro	91'904	22	88	95	Toijala	41'325	54
43	48	Kymi	91'392	05	89	76	Lapua	41'319	90
44	43	Inha	91'073	09	90	129	Mäntyharju	40'830	54
45	55	Seinäjäoki	90'591	96	91	86	Sydänmaa	40'066	26
46	46	Loimaa	90'194	37	92	93	Iittala	39'591	35
Siirto			13'714'606	27				16'493'010	67

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>mt.</i>	1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>mt.</i>
		Siirto	16'493'010	67			Siirto	18'001'595	03
93	101	Petäjävesi	39'128	77	147	147	Levashovo	17'433	52
94	98	Kerava	38'065	34	148	132	Nurmi	17'150	50
95	117	Myllykoski	37'875	33	149	106	Vainikkala	16'585	80
96	115	Nummela	36'985	48	150	114	Koski	15'825	57
97	90	Otalampi	36'611	26	151	161	Kausala	15'719	51
98	116	Sainio	36'465	88	152	145	Uusikylä	15'715	54
99	111	Sievi	36'162	51	153	151	Kaalamo	14'743	53
100	91	Ruukki	35'880	10	154	160	Kauvatsa	14'594	51
101	108	Järvenpää	35'871	85	155	162	Haukivuori	13'993	91
102	75	Alho	34'983	80	156	142	Tohmajärvi	13'772	01
103	82	Hannila	34'238	34	157	202	Aetsä	13'763	62
104	120	Kannus	34'096	52	158	141	Utti	13'284	—
105	134	Kuokkaniemi	32'901	51	159	158	Ypäjä	13'071	23
106	107	Ryttylä	32'456	02	160	156	Kurkimäki	12'899	72
107	124	Mellilä	32'310	58	161	199	Sockenbacka	12'065	36
108	92	Hovinmaa	32'206	90	162	163	Källby	11'966	40
109	89	Terijoki	32'103	80	163	190	Täkter	11'882	34
110	126	Raivola	31'992	52	164	140	Korkeakoski	11'790	81
111	113	Kavantsaari	31'853	72	165	159	Kintaus	11'576	42
112	118	Perniö	31'460	85	166	175	Härnä	11'547	64
113	97	Simola	30'943	30	167	157	Lapinlahti	11'410	55
114	100	Tyrvää	30'519	41	168	222	Udelnaja	11'390	90
115	119	Niva	30'426	53	169	169	Uusikirkko	11'111	83
116	135	Kajana	30'201	40	170	189	Köklaks	11'102	60
117	112	Kyrö	30'084	03	171	183	Luumäki	11'014	44
118	104	Kämärä	30'036	45	172	171	Pargala	10'907	71
119	105	Matku	29'518	98	173	172	Jeppo	10'870	99
120	80	Lappila	28'640	59	174	131	Kuusa	10'392	07
121	152	Galitzino	28'444	39	175	220	Tali	10'098	77
122	96	Kauhava	28'246	36	176	166	Haistila	10'008	55
123	144	Suonnejoki	27'254	07	177	168	Kuokkala	9'492	97
124	128	Tammisuo	27'249	77	178	164	Pulsa	9'399	42
125	103	Myllymäki	26'521	83	179	192	Kyrkslätt	9'057	15
126	123	Laihia	25'550	44	180	186	Riste	9'018	61
127	194	Siihtjärvi	23'765	23	181	154	Kiikka	8'845	02
128	136	Karkku	23'495	36	182	177	Peipohja	8'796	36
129	121	Pihlajavesi	23'453	02	183	197	Solberg	8'591	34
130	150	Soinlahti	22'709	20	184	201	Nakkila	8'213	55
131	122	Kronoby	22'677	22	185	224	Vihanti	7'967	28
132	130	Karisalmi	21'849	08	186	187	Parola	7'938	91
133	133	Liminka	20'935	68	187	179	Kovjoki	7'933	37
134	139	Kälviä	20'689	35	188	178	Koria	7'892	58
135	138	Dickursby	20'605	38	189	215	Korso	7'714	64
136	146	Aura	20'599	20	190	226	Kalvitsa	7'708	81
137	153	Tornio	20'137	35	191	167	Haapamäki	7'694	20
138	149	Kemi	20'076	53	192	208	Töysä	7'565	62
139	125	Hikiä	19'999	19	193	174	Sjundeå	7'398	10
140	127	Kolho	19'379	35	194	211	Kangasala	7'393	27
141	170	Toby	18'874	—	195	196	Fredriksberg	7'192	62
142	165	Kilpua	18'861	56	196	143	Suinula	7'179	10
143	148	Paimio	18'361	92	197	180	Lappvik	7'158	87
144	137	Valkeasaari	18'332	45	198	185	Voltti	7'126	90
145	212	Salminen	18'319	82	199	176	Hietanen	6'930	64
146	173	Orismala	18'174	84	200	191	Nurmo	6'749	66
		Siirto	18'001'595	03			Siirto	18'580'224	37

Suomen Valtionrautatiet 1906.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>7²⁴</i>	1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>7²⁴</i>
		Siirto	18'580'224	37			Siirto	18'747'832	98
201	193	Hajala	6'492	95	236	—	Kaitjärvi	2'739	90
202	207	Littoinen	6'352	52	237	240	Vehmainen	2'704	88
203	200	Karis	6'341	80	238	—	Ollila	2'659	07
204	216	Esbo	6'245	25	239	203	Hiirola	2'642	07
205	184	Kantala	6'229	37	240	250	Murtomäki	2'513	95
206	204	Mustamäki	6'092	—	241	249	Haukipudas	2'497	56
207	155	Lyly	6'010	89	242	234	Pälkjärvi	2'447	45
208	188	Tavastila	5'881	80	243	214	Kangas	2'366	41
209	239	Asunta	5'793	20	244	232	Kaurila	2'270	92
210	78	Keuruu	5'746	10	245	241	Lappi	2'186	64
211	231	Fagervik	5'656	74	246	246	Halikko	1'837	61
212	209	Hammaslahti	5'436	68	247	242	Simo	1'821	52
213	210	Kellomäki	5'388	55	248	—	Kokemäki	1'747	82
214	229	Pihlaja	5'167	74	249	244	Peltosalmi	1'580	55
215	198	Bennäs	5'165	08	250	243	Käla	1'485	23
216	219	Sukeva	5'027	52	251	247	Alapitkä	1'392	35
217	223	Onkamo	4'921	63	252	248	Kuivaniemi	1'207	49
218	237	Skogböle	4'870	64	253	233	Heinoo	1'194	18
219	182	Kuurila	4'780	83	254	252	Kaakamo	804	59
220	225	Kyttälä	4'592	65	255	254	Kauppalanmäki	781	75
221	227	Lieto	4'367	35	256	251	Kello	753	81
222	235	Leppävesi	4'326	91	257	255	Olhava	626	63
223	217	Masaby	4'275	96	258	253	Pitkälähti	565	17
224	195	Ingå	4'032	09	259	256	Schuvalovo	492	46
225	228	Äggelby	3'948	75					
226	213	Kempele	3'826	95			Yhteensä	18'789'152	99
227	181	Villähti	3'762	04					
228	206	Tuira	3'688	68			Tulo yhdysliiken-		
229	230	Harjavalta	3'627	93			teestä, joka on		
230	205	Laukaa	3'399	90			lähtenyt:		
231	221	Piikkiö	3'351	08			Porvoon rautatieltä	91'103	69
232	245	Vesanka	3'257	05			Rauman	109'797	01
233	218	Toivala	3'240	54			Raahen	21'929	75
234	238	Lautiosaari	3'180	03			Haminan	59'433	39
235	236	Ii	3'129	41			Loviisan	35'316	09
		Siirto	18'747'832	98			Kaikkiaan	19'106'732	92

Täulu N:o 7.

Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1906 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys-numero.		A s e m a t.	Kokonais-tulo.		Järjestys-numero.		A s e m a t.	Kokonais-tulo.	
1906	1905		<i>Smc</i>	<i>ml</i>	1906	1905		<i>Smc</i>	<i>ml</i>
1	1	Pietari	5'627'014	15	47	34	Inkilä.	26'087'296	53
2	2	Helsinki	4'514'874	28	48	52	Kuokkala	133'986	12
3	3	Viipuri	1'809'623	22	49	49	Loimaa	130'189	96
4	4	Turku	1'639'683	02	50	51	Inkeroinen	129'968	92
5	5	Tampere	1'366'648	60	51	40	Vuoksenniska	129'870	47
6	6	Hanko	1'006'661	09	52	42	Siuro	129'483	80
7	7	Nikolainkaupunki	865'430	14	53	58	Orihvesi	128'685	20
8	8	Hämeenlinna	461'829	26	54	37	Imatra	127'641	21
9	12	Oulu	446'959	04	55	54	Isalmi	126'848	82
10	9	Kuopio	430'691	05	56	61	Udelnaja	123'343	91
11	13	Kouvola	413'355	84	57	56	Lohja	121'681	77
12	18	Lappeenranta	382'301	46	58	48	Lempäälä	118'977	01
13	11	Antrea	354'415	14	59	64	Salo	118'386	80
14	10	Sortavala	343'795	92	60	59	Tammisaari	116'708	78
15	14	Pori	318'203	55	61	60	Pargala	116'062	70
16	17	Mikkeli	309'511	20	62	44	Viiala	112'120	41
17	16	Kotka	307'261	85	63	67	Kerava	112'058	07
18	20	Terijoki	274'585	56	64	72	Järvelä	111'637	84
19	21	Kokkola	266'479	40	65	71	Matkaselkä	110'287	39
20	19	Ojajärvi	254'558	49	66	74	Oitti	109'088	70
21	24	Vesijärvi	243'156	04	67	63	Turenki	108'384	21
22	25	Lahti	239'927	97	68	62	Ihala	108'008	38
23	23	Pietarsaari	228'673	82	69	66	Inha	103'161	46
24	28	Hiitola	227'176	68	70	69	Shuvalovo	102'352	31
25	22	Harju	225'542	80	71	76	Iisvesi	102'228	91
26	29	Jyväskylä	212'930	52	72	78	Uusikirkko	99'356	24
27	26	Sörnäs	208'114	75	73	65	Koljola	98'914	23
28	15	Suolahti	205'743	22	74	80	Leppäkoski	98'844	80
29	27	Joensuu	201'643	73	75	70	Alavus	95'470	77
30	31	Riihimäki	195'221	63	76	75	Toijala	95'187	36
31	30	Vilppula	192'124	83	77	68	Valkeasaari	94'621	66
32	35	Seinäjoki	190'462	86	78	77	Korpi	93'021	65
33	38	Värtsilä	176'519	54	79	84	Ylivieska	92'498	02
34	36	Humppila	169'254	60	80	95	Pieksämäki	91'516	33
35	32	Elisenvaara	158'974	41	81	83	Kemi	90'140	50
36	45	Perkjärvi	158'584	34	82	94	Kajaani	87'086	19
37	41	Nokia	158'583	18	83	97	Ylistaro	86'203	46
38	43	Sairala	158'354	21	84	73	Urjala	84'662	62
39	50	Otava	155'506	20	85	86	Malm.	83'503	02
40	33	Jokela	149'243	04	86	79	Jääski	82'678	35
41	53	Rajamäki	145'323	54	87	98	Tornio	77'468	72
42	55	Raivola	144'585	31	88	93	Järvenpää	75'173	20
43	39	Hyvinkää	141'695	28	89	120	Tervajoki	74'908	71
44	47	Kymi	137'664	47	90	81	Taavetti	74'823	84
45	57	Svartå	134'278	10	91	117	Mäntyharju	74'001	18
46	46	Enso	134'129	20	92	90	Oulainen	73'978	15
Siirto			26'087'296	53	Siirto			30'815'573	56

Suomen Valtionrautatiet 1906.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
		Siirto	30'815'573	56			Siirto	33'798'197	97
93	85	Ostola	72'761	09	147	142	Kronoby.	38'918	09
94	88	Jaakkima	72'663	82	148	169	Sockenbacka	38'526	51
95	131	Mäntyluoto.	72'614	66	149	145	Kälviä	37'552	57
96	92	Skuru	71'545	90	150	157	Kyrkslätt	35'708	73
97	82	Lapua	71'065	09	151	163	Koria	34'666	03
98	108	Kannus	69'432	79	152	153	Karisalmi	34'232	30
99	101	Herrala	67'292	96	153	178	Toby	34'205	91
100	114	Nummela	67'201	23	154	151	Pihlajavesi	33'575	56
101	128	Suonejoki.	67'120	54	155	147	Nurmi	33'107	93
102	105	Kaipainen	67'077	97	156	176	Orismala	32'640	92
103	89	Selänpää	65'958	11	157	159	Lappvik.	32'590	98
104	103	Voikoski.	64'977	03	158	148	Hikiä	32'559	03
105	91	Kauhava	64'153	94	159	158	Parola	32'367	60
106	102	Karis.	63'774	59	160	183	Tali	32'332	24
107	125	Säiniö	63'730	15	161	156	Kovjoki	32'137	88
108	106	Sydänmaa	62'634	64	162	134	Koski	31'620	35
109	113	Perniö	60'972	57	163	175	Tammisuo	31'373	46
110	119	Sievi	60'224	89	164	173	Esbo	30'979	51
111	99	Ruukki	59'569	35	165	167	Villähti	30'815	23
112	104	Tyrvää	58'775	40	166	166	Lapinlahti	30'660	86
113	122	Petäjävesi	57'924	12	167	150	Korkeakoski	30'175	14
114	116	Kavantsaari	56'981	26	168	160	Sjundeå.	30'160	97
115	123	Mustamäki	56'393	79	169	168	Dickursby	29'794	69
116	133	Kellomäki	55'539	36	170	—	Ollila	29'366	69
117	115	Iittala	55'060	27	171	177	Kangasala	29'341	62
118	124	Uusikylä	54'185	85	172	220	Salminen	28'249	43
119	130	Kausala	53'586	18	173	172	Ypāja	28'123	44
120	112	Otalampi	52'839	54	174	162	Tohmajärvi	27'892	23
121	107	Myllymäki	52'643	39	175	165	Kolho	27'832	57
122	87	Billnäs	52'490	17	176	96	Keuruu	27'154	54
123	111	Simola	52'199	05	177	219	Äetsä.	26'354	46
124	135	Myllykoski	52'165	05	178	209	Soinlahti	25'554	80
125	118	Ryttylä	51'878	13	179	171	Peipohja	25'303	92
126	129	Kyrö	51'283	37	180	143	Vainikkala	25'284	93
127	154	Galitzino	51'198	72	181	184	Masaby	24'836	19
128	121	Levashovo	50'730	27	182	187	Luumäki	24'824	07
129	127	Laihia	50'077	06	183	180	Kaalamo	24'709	35
130	140	Haapakoski	49'520	61	184	161	Haapamäki	24'597	13
131	144	Mellilä	48'431	83	185	161	Källby	24'137	86
132	139	Karkku	48'230	80	186	215	Kilpua	24'085	01
133	132	Oserki	48'119	57	187	186	Kurkimäki	23'931	19
134	100	Alho	48'109	12	188	185	Ii	23'901	38
135	138	Paimio	47'820	64	189	194	Kauvatsa	22'948	77
136	109	Hannila	47'635	33	190	195	Hankivuori.	22'943	01
137	164	Kuokkaniemi	43'253	42	191	191	Hammaslahti	22'900	71
138	137	Liminka.	43'123	80	192	155	Kuusa	22'496	06
139	126	Hovinmaa	42'942	93	193	189	Jeppo	22'233	45
140	152	Köklaks.	41'500	82	194	202	Lautiosaari	22'228	99
141	146	Niva	41'281	77	195	170	Kiikka	22'125	04
142	149	Aura	41'070	59	196	204	Haukipudas	22'055	52
143	136	Kämärä	41'015	—	197	201	Härmä	21'212	07
144	188	Siilinjärvi	40'296	76	198	182	Utti	21'110	92
145	110	Lappila	40'209	35	199	193	Kantala	20'749	86
146	141	Matku	39'339	77	200	179	Kuurla	20'661	44
		Siirto	33'798'197	97			Siirto	35'318'047	11

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	1906	1905		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
		Siirto	35'318'047	11			Siirto	35'926'054	50
201	190	Voltti	20'552	19	242	241	Olhava	9'215	94
202	213	Tähter	19'752	53	243	250	Vesanka	8'710	23
203	196	Haistila	19'467	22	244	247	Onkamo	8'691	16
204	198	Kintaüs	19'388	37	245	234	Toivala	8'536	90
205	206	Lanskaja	19'205	57	246	245	Vehmainen	8'388	33
206	214	Nakkila	19'150	92	247	246	Käla	7'819	11
207	197	Ingä	18'053	62	248	239	Heinoo	7'520	37
208	208	Simo	18'034	91	249	231	Tuira	7'073	10
209	203	Piikkiö	17'999	03	250	254	Skogböle	6'994	34
210	192	Bennäs	17'931	49	251	253	Peltosalmi	6'203	17
211	205	Riste	17'591	47	252	251	Pälkjärvi	5'950	81
212	221	Pihlava	17'323	90	253	—	Kokemäki	5'898	98
213	212	Nurmo	17'265	71	254	249	Kaurila	5'823	99
214	200	Pulsa	17'127	76	255	238	Hirola	5'812	42
215	199	Hietanen	16'773	94	256	258	Murtomäki	5'102	20
216	222	Töysä	16'489	90	257	256	Kauppilänmäki	5'012	38
217	174	Suinula	16'265	56	258	255	Pitkälähti	4'686	49
218	216	Lieto	16'111	23	259	248	Kangas	4'626	42
219	224	Solberg	15'645	71	260	257	Kello	4'083	71
220	210	Hajala	15'596	90	261	—	Kaitjärvi	3'272	16
221	228	Vihanti	15'401	27			Yhteensä	36'055'476	71
222	218	Littoinen	15'108	02			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
223	211	Tavastila	14'997	68			Porvoon rautatieltä	169'136	01
224	242	Kalvitsa	14'213	12			Rauman ”	159'555	98
225	230	Korso	13'884	19			Raahen ”	50'566	78
226	217	Laukaa	13'561	22			Haminan ”	116'482	43
227	225	Harjavalta	13'239	28			Jokioisten ”	43'292	99
228	226	Alapitkä	12'931	69			Loviisan ”	71'885	93
229	223	Kempele	12'384	80			Yhteensä	36'666'396	83
230	229	Äggelby	11'923	47			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tu- lot	192'132	69
231	227	Fredriksberg	11'827	16			Kaikkiaan	36'858'529	52
232	240	Fagervik	11'762	47					
233	207	Lyly	10'870	09					
234	233	Kyttälä	10'677	92					
235	252	Asunta	10'423	01					
236	244	Leppävesi	10'293	21					
237	236	Halikko	10'253	52					
238	243	Sukeva	10'037	72					
239	235	Kaakamo	9'617	59					
240	237	Lappi	9'482	44					
241	232	Kuivaniemi	9'389	59					
		Siirto	35'926'054	50					

Taulu N:o 8.

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1906.

K u u k a u s i.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k -					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Vankein	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
							Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.
Tammikuu . . .	1'533	51'971	411'692	2'180	—	467'376	18'025	25	302'385	01	597'191	98
Helmikuu . . .	1'834	45'668	378'809	44'015	3'801	474'127	23'296	36	249'414	11	523'533	18
Maaliskuu . . .	1'953	50'229	424'488	9'874	—	486'544	18'102	25	283'962	15	617'505	80
Huhtikuu . . .	2'244	67'492	571'247	16'505	—	657'488	25'521	74	367'660	31	796'643	50
Toukokuu . . .	13'156	240'536	1'057'128	11'641	—	1'322'461	36'988	36	492'246	11	1'067'077	57
Kesäkuu . . .	9'439	169'334	1'124'881	3'699	3'711	1'311'064	48'440	55	610'569	15	1'411'624	74
Heinäkuu . . .	7'508	129'752	923'894	9'148	—	1'070'302	43'793	26	500'480	66	1'142'039	—
Elokuu . . .	5'881	123'329	885'224	11'409	—	1'025'843	32'881	93	548'062	66	1'226'546	06
Syyskuu . . .	3'263	96'936	822'201	8'914	—	931'314	28'708	40	403'980	71	978'727	30
Lokakuu . . .	1'772	57'989	603'199	22'614	4'024	689'598	20'483	80	291'774	96	807'603	09
Marraskuu . . .	1'167	46'182	497'186	15'140	—	559'675	12'521	27	244'514	02	698'965	33
Joulukuu . . .	1'345	51'799	503'964	1'721	—	558'829	12'791	17	311'396	27	806'763	87
Yhteensä	51'095	1'131'217	8'203'913	156'860	11'536	9'554'621	321'554	34	4'606'446	12	10'674'221	42

s u t.			Takaisinmaksuja.		Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasinliikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.	Vankein	Koko ylöskanto.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Kilogrammaa.	Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.	Maksut.	Smc.	ps.
4'932 61	—	—	922'534 85	22'532 83	900'002 02	8'473 25	431'419	19'979 93	360 —	3'511 23	932'326 43	100'950 85	24'009 89	921'204 39	5'517 28	915'687 11
14'902 40	—	—	934'472 60	24'248 48	910'224 12	7'969 91	427'715	18'074 54	2'181 50	1'854 21	943'794 33	14'902 40	—	934'472 60	24'248 48	910'224 12
35'150 86	—	—	1'224'976 41	31'911 55	1'193'064 86	7'663 79	492'446	19'787 35	—	4'151 93	1'224'667 93	35'150 86	—	1'224'976 41	31'911 55	1'193'064 86
22'230 15	—	—	1'618'542 19	75'827 85	1'542'714 34	6'716 38	1'093'529	37'194 79	—	7'369 09	1'593'994 60	22'230 15	—	1'618'542 19	75'827 85	1'542'714 34
6'120 42	24'972 59	2'101'727 45	96'765 —	2'004'962 45	4'892 91	1'185'805	43'617 37	1'667 —	6'364 20	2'061'503 93	6'120 42	24'972 59	2'101'727 45	96'765 —	2'004'962 45	4'892 91
14'468 36	—	—	1'700'781 28	87'845 81	1'612'935 47	4'004 —	937'126	30'798 38	—	5'613 14	1'653'350 99	14'468 36	—	1'700'781 28	87'845 81	1'612'935 47
18'753 52	—	—	1'826'244 17	229'217 84	1'597'026 33	5'514 02	954'225	39'310 44	545 —	4'792 11	1'647'187 90	18'753 52	—	1'826'244 17	229'217 84	1'597'026 33
11'446 85	—	—	1'422'863 26	116'121 30	1'306'741 76	4'396 72	907'264	34'893 15	574 —	6'181 06	1'352'786 69	11'446 85	—	1'422'863 26	116'121 30	1'306'741 76
47'193 28	25'625 76	1'192'680 89	99'155 27	1'093'525 62	4'747 89	574'242	23'737 76	210 —	4'447 78	1'126'669 05	47'193 28	25'625 76	1'192'680 89	99'155 27	1'093'525 62	4'747 89
29'121 03	—	—	985'121 65	79'015 45	906'106 20	4'512 32	528'652	21'712 13	285 —	4'263 93	936'879 58	29'121 03	—	985'121 65	79'015 45	906'106 20
3'765 06	—	—	1'134'716 37	46'137 10	1'088'579 27	50'560 49	501'125	21'428 65	820 —	3'996 34	1'165'384 75	3'765 06	—	1'134'716 37	46'137 10	1'088'579 27
309'035 39	74'608 24	15'985'865 51	914'295 96	15'071'569 55	116'314 53	8'427'929	327'500 12	7'122 50	56'343 76	15'578'850 46	309'035 39	74'608 24	15'985'865 51	914'295 96	15'071'569 55	116'314 53

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koria.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>		<i>Smc.</i>	<i>nt.</i>			kpl.	kpl.
Tammikuu . . .	216'796	1'414'080	12	1'448	62'219	97	44'637	18'252	37	17'211	14'117	34	1'536	1'194
Helmikuu . . .	244'440	1'585'802	67	1'224	58'696	96	44'040	17'646	45	15'028	12'256	36	2'216	809
Maaliskuu . . .	282'965	1'827'379	42	1'354	62'399	58	51'726	19'960	43	14'872	10'673	26	2'009	809
Huhtikuu . . .	227'551	1'487'602	79	1'561	74'505	91	52'285	19'530	47	14'464	10'451	96	2'215	1'078
Toukokuu . . .	251'710	1'454'253	15	3'289	98'698	01	63'634	23'176	01	16'502	11'636	69	1'565	3'550
Kesäkuu . . .	284'129	1'459'206	99	2'733	85'572	49	59'486	19'696	72	13'636	8'366	24	1'159	3'033
Heinäkuu . . .	290'807	1'427'628	40	2'630	86'561	82	53'666	18'679	31	11'913	7'011	54	903	2'125
Elokuu . . .	276'381	1'492'392	40	2'949	102'124	73	53'958	18'771	71	11'682	6'956	54	1'291	3'634
Syyskuu . . .	274'463	1'541'682	39	2'841	96'575	04	58'025	21'714	62	13'556	10'168	23	1'801	6'143
Lokakuu . . .	294'537	1'653'549	01	1'580	71'289	79	61'266	22'764	28	16'493	13'923	60	2'484	3'253
Marraskuu . . .	224'495	1'454'074	44	1'451	62'562	35	61'593	21'369	89	15'748	14'310	61	1'094	2'296
Joulukuu . . .	184'375	1'362'490	53	1'675	85'383	96	74'022	33'686	77	16'374	14'082	76	2'052	1'519
Yhteensä	3'052'649	18'160'142	31	24'735	946'590	61	678'338	255'249	03	177'479	133'955	13	20'325	29'443

Taulu

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.														Takaisinmaksuja.		Yhteensä ylimääräi- siä tuloja.	
	Vaunun- makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityi- sistä sähkösa- nomista.		Jälkiva- atimuspro- visioonit.		Lastaus, purkami- nen ja punnitus.		Vakuu- tus.		Sisäänkir- joitus- ja ilmoitus- maksut.		Koko ylöskanto.					
	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.
Tammikuu.	24'667	23	4'310	46	5'052	13	95	95	149	08	3'398	70	37'673	55	79	20	37'594	35
Helmikuu	16'711	13	—	—	5'179	15	150	—	109	09	3'311	34	25'460	71	—	—	25'460	71
Maaliskuu	15'253	82	7'275	31	6'652	41	111	80	115	58	3'788	09	33'197	01	—	—	33'197	01
Huhtikuu	13'378	35	709	16	7'037	47	126	45	97	98	3'690	42	25'039	83	—	—	25'039	83
Toukokuu	17'030	19	5'413	91	8'081	27	113	60	76	92	3'637	78	34'353	67	260	64	34'093	03
Kesäkuu	13'244	34	2'877	14	7'352	02	60	35	155	11	3'287	79	26'976	75	—	—	26'976	75
Heinäkuu	12'603	25	3'420	09	6'565	66	84	65	62	62	3'189	59	25'925	86	—	—	25'925	86
Elokuu	10'066	06	—	—	5'956	10	107	30	327	03	3'249	47	19'705	96	130	30	19'575	66
Syyskuu	14'711	87	5'412	95	6'680	35	86	46	131	56	3'550	62	30'573	81	3	45	30'570	36
Lokakuu	17'015	89	6'866	20	7'224	40	165	15	171	44	3'912	58	35'355	66	254	80	35'100	86
Marraskuu	25'094	28	—	—	6'567	11	345	40	281	72	3'604	04	35'892	55	—	—	35'892	55
Joulukuu	20'374	93	9'492	13	7'383	51	188	—	269	88	3'863	11	41'571	56	559	70	41'011	86
Yhteensä	200'151	34	45'777	35	79'731	58	1'635	11	1'948	01	42'483	53	371'726	92	1'288	09	370'438	83

N:o 9.

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1906.

Karja.	M a k s u t.								Ajoneuvot.				Rahdin lisäystä.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä.	
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.										
	kpl.	lmg.	piä	lmg.	piä	lmg.	piä	lmg.		piä	lmg.	piä	lmg.	piä	lmg.	piä	lmg.	piä		
1'073	16'345	38	1'780	03	2'894	54	21'019	95	902	5'034	67	—	92	1'534'725	34	1'375	52	1'533'349	82	
1'082	19'884	86	1'228	91	2'802	69	23'916	46	709	3'469	94	—	—	1'701'788	84	1'081	72	1'700'707	12	
1'357	15'806	17	1'530	86	3'740	18	21'077	21	900	4'992	97	53	04	1'946'535	91	1'946	57	1'944'589	34	
1'860	16'502	41	1'651	69	5'989	35	24'143	45	687	3'826	90	—	—	1'620'061	48	1'001	58	1'619'059	90	
4'319	12'883	32	4'184	22	16'750	42	33'818	46	1'175	7'523	72	1'427	70	1'630'533	74	2'139	53	1'628'394	21	
3'289	9'321	02	3,933	88	13'807	66	27'062	56	902	5'519	29	—	—	1'605'424	29	2'475	01	1'602'949	28	
3'583	8'545	89	2'824	17	14'293	10	25'663	16	668	5'002	39	—	—	1'570'546	62	300	25	1'570'246	37	
5'543	14'158	67	5'171	48	26'654	55	45'984	70	436	3'247	09	33	50	1'669'510	67	793	30	1'668'717	37	
6'118	14'986	58	7'378	36	29'122	49	51'487	43	498	3'004	90	—	—	1'724'632	61	394	90	1'724'237	71	
3'967	18'164	22	4'079	77	16'309	91	38'553	90	537	2'956	51	303	—	1'803'340	09	9'383	01	1'793'957	08	
2'229	8'245	75	2'949	82	8'648	42	19'843	99	528	2'121	16	1'700	—	1'575'982	44	2'694	47	1'573'287	97	
1'419	17'880	72	2'279	57	4'951	37	25'111	66	987	3'866	22	30	84	1'524'652	74	2'370	79	1'522'281	95	
35'839	172'725	49	38'992	76	145'964	68	357'682	93	8'929	50'565	76	3'549	—	19'907'734	77	25'956	65	19'881'778	12	

N:o 10.

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1906.

Huoneen- vuokrat, arennit ja sekatulot.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Y h t e e n s ä.						K u u k a u s i.	
						Ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Kokonaistulo.			
<i>lmg.</i>	<i>piä.</i>	<i>lmg.</i>	<i>piä.</i>	<i>lmg.</i>	<i>piä.</i>	<i>lmg.</i>	<i>piä.</i>	<i>lmg.</i>	<i>piä.</i>	<i>lmg.</i>	<i>piä.</i>		
16'864	38	3'027	87	13'836	51	2'544'122	53	27'015	42	2'517'107	11	Tammikuu	
2'266	97	1'519	73	747	24	2'678'828	13	8'118	73	2'670'709	40	Helmikuu	
6'505	20	12'360	03	—5'854	83	2'950'790	88	38'555	08	2'912'235	50	Maaliskuu	
8'149	71	—	—	8'149	71	2'909'830	50	32'913	13	2'876'917	37	Huhtikuu	
2'859	14	—	—	2'859	14	3'337'569	—	78'228	02	3'259'340	98	Toukokuu	
8'030	81	2'507	59	5'523	22	3'798'700	78	101'747	60	3'696'953	18	Kesäkuu	
17'408	44	2'031	92	15'376	52	3'355'077	72	90'177	98	3'264'899	74	Heinäkuu	
2'049	48	16'910	43	—14'860	95	3'567'671	85	247'051	87	3'320'619	98	Elokuu	
6'143	57	—	—	6'143	57	3'230'258	18	116'519	85	3'113'738	33	Syyskuu	
3'723	70	997	81	2'725	89	3'068'243	77	109'790	89	2'958'452	88	Lokakuu	
5'506	11	7'136	77	—1'630	66	2'633'276	13	88'846	69	2'544'429	44	Marraskuu	
6'413	90	5'063	96	1'349	94	2'784'160	05	54'131	55	2'730'028	50	Joulukuu	
85'921	41	51'556	11	34'365	30	36'858'529	52	993'096	81	35'865'432	71	Yhteensä	

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n .																					
	Matkustajaluku.						M a k s u t.														Pakaasin liika- paino.	
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliit- seja.	Vankeja.	Yh- teensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Van- kein		Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut.		
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	hkd.	Smc.	hkd.	Smc.	hkd.	Smc.	hkd.	Smc.	hkd.	Smc.	hkd.		Smc.	hkd.	
Tammikuu	—	1'253	4'990	3	—	6'246	—	—	3'163	83	7'128	64	2	—	—	—	—	10'294	47	10'834	343	02
Helmikuu	—	1'023	4'059	49	4	5'135	—	—	2'344	77	4'915	73	12	98	3	09	—	7'276	57	8'638	277	24
Maaliskuu	—	1'169	4'742	17	—	5'928	—	—	2'274	93	5'574	13	6	24	—	—	—	7'855	30	7'910	227	82
Huhtikuu	—	1'369	6'041	50	—	7'460	—	—	3'933	57	7'870	30	13	52	—	—	—	11'817	39	9'738	276	86
Toukokuu	—	967	4'631	83	—	5'681	—	—	2'502	30	6'434	11	89	13	—	—	—	9'025	54	8'953	308	03
Kesäkuu	—	780	6'415	2	7	7'204	—	—	2'688	44	11'468	86	—	50	12	55	—	14'170	35	12'236	597	67
Heinäkuu	—	617	4'433	6	—	5'056	—	—	2'811	—	6'682	57	1	50	—	—	—	9'495	07	8'715	274	24
Elokuu	—	680	5'043	56	—	5'781	—	—	3'722	48	9'239	31	45	12	—	—	—	13'006	91	9'759	408	62
Syyskuu	—	1'172	5'041	23	—	6'236	—	—	2'782	78	6'787	22	23	20	—	—	—	9'593	20	10'955	333	89
Lokakuu	14	1'172	5'980	13	2	7'167	349	15	2'502	68	7'776	19	9	09	8	94	—	10'646	05	15'230	576	88
Marraskuu	—	993	5'058	8	—	6'059	—	—	2'349	65	6'755	40	2	—	—	—	—	9'107	05	10'506	385	67
Joulukuu	—	1'333	6'494	—	—	7'827	—	—	4'100	73	9'671	56	—	—	—	—	—	13'772	29	10'079	295	93
Yhteensä	14	12'528	62'927	310	13	75'780	349	15	35'177	16	90'304	02	205	28	24	58	—	126'060	19	123'553	4'305	87

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e.																			
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin lii- kapaino.		Ruumi- den kul- jetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliisi- seja.	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.	III luok.	Soti- laiden ja po- liisien kuljetuksesta.		Van- kein	Yh- teensä.	Kilo- gram. maa.	Maksut.	Maksut.	Maksut.					
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	
Tammikuu.	171	1'155	4	—	1'330	1'358	63	4'382	60	10	74	—	—	5'751	97	6'247	343	09	6'156	55
Helmikuu.	137	995	104	3	1'239	1'515	18	3'288	05	168	29	20	50	4'992	02	4'534	177	29	5'169	31
Maaliskuu.	171	956	2	—	1'129	1'110	85	3'428	01	32	39	—	—	4'571	25	3'567	158	98	4'730	23
Huhtikuu.	201	1'867	22	—	2'090	2'539	31	6'630	88	12	36	—	—	9'182	55	5'687	340	29	9'522	84
Toukokuu.	140	1'208	1	—	1'349	975	68	4'490	25	2	20	—	—	5'468	13	6'079	303	26	5'771	39
Kesäkuu.	153	2'298	—	1	2'452	1'365	43	7'283	30	—	—	6	60	8'655	33	6'641	353	09	9'036	27
Heinäkuu.	132	1'609	—	—	1'741	935	18	5'454	93	—	42	—	—	6'390	53	4'003	173	33	6'563	86
Elokuu.	236	1'801	5	—	2'042	2'393	27	6'732	29	4	85	—	—	9'130	41	7'693	412	84	9'543	25
Syyskuu.	188	1'641	2	—	1'831	1'437	70	5'120	39	—	—	—	—	6'558	09	6'486	348	20	6'906	29
Lokakuu.	162	1'354	2	2	1'520	1'042	34	4'364	40	—	—	8	80	5'415	54	4'776	260	34	5'675	88
Marraskuu.	170	1'509	—	—	1'679	1'218	22	4'539	29	—	—	—	—	5'757	51	6'567	273	13	6'093	26
Joulukuu.	239	2'075	—	—	2'314	1'873	92	7'788	35	—	—	—	—	9'662	27	5'683	352	48	10'079	30
Yhteensä	2'100	18'468	142	6	20'716	17'765	71	63'502	74	231	25	35	90	81'535	60	67'963	3'496	32	85'248	43

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i																	
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika-		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.	
						Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps		Smc	ps
Tammikuu	120	907	—	—	1'027	1'063	65	2'262	30	—	—	—	—	3'325	95	3'013	167	56
Helmikuu	84	686	25	—	795	595	55	1'591	57	87	40	—	—	2'274	52	1'551	65	54
Maaliskuu	112	598	30	—	740	846	60	1'321	—	19	62	—	—	2'187	22	1'605	80	26
Huhtikuu	126	857	39	—	1'022	892	73	2'164	10	58	06	—	—	3'114	89	2'482	106	27
Toukokuu	124	826	7	—	957	1'582	21	2'300	94	15	09	—	—	3'898	24	3'866	271	76
Kesäkuu	136	1'454	2	7	1'599	2'299	95	5'083	01	—	98	12	19	7'396	13	4'513	344	21
Heinäkuu	104	958	11	—	1'073	896	35	2'331	65	19	63	—	—	3'247	63	2'023	162	30
Elokuu	170	1'105	20	—	1'295	1'293	25	4'290	45	60	31	—	—	5'644	01	4'335	339	19
Syyskuu	145	970	4	—	1'119	1'344	62	2'574	85	44	61	—	—	3'964	08	4'920	292	98
Lokakuu	98	1'791	6	8	1'903	609	44	3'411	80	27	20	28	39	4'076	83	3'450	114	75
Marraskuu	108	775	5	—	888	937	70	2'153	63	15	30	—	—	3'106	63	1'983	120	50
Joulukuu	161	869	1	—	1'031	2'162	80	4'145	66	—	72	—	—	6'309	18	2'013	147	57
Yhteensä	1'488	11'796	150	15	13'449	14'524	85	33'630	96	348	92	40	58	48'545	31	35'754	2'212	89

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i																	
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika-		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.	
						Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps		Smc	ps
Tammikuu	240	1'294	80	—	1'614	1'599	75	3'752	23	195	12	—	—	5'547	10	3'915	187	54
Helmikuu	286	1'381	3'670	—	5'337	1'660	39	2'898	99	5'539	44	—	—	10'098	82	3'531	134	83
Maaliskuu	240	1'574	523	—	2'337	1'335	68	4'209	81	555	43	—	—	6'100	92	4'792	200	95
Huhtikuu	351	1'913	1'029	—	3'293	2'371	25	4'850	51	1'745	17	—	—	8'966	93	4'789	204	47
Toukokuu	233	1'412	490	—	2'135	3'570	04	4'237	03	819	84	—	—	8'626	91	5'236	303	87
Kesäkuu	263	1'691	129	—	2'083	2'566	28	5'678	29	224	30	—	—	8'468	87	4'628	271	85
Heinäkuu	304	1'462	593	—	2'359	2'127	24	4'756	42	669	10	—	—	7'552	76	3'188	150	99
Elokuu	360	1'620	537	—	2'517	2'657	48	5'669	92	728	49	—	—	9'055	89	5'323	326	94
Syyskuu	305	1'572	95	—	1'972	2'173	30	4'453	49	234	94	—	—	6'861	73	5'194	283	85
Lokakuu	252	2'584	1'691	2	4'529	1'505	70	6'989	51	3'429	39	11	04	11'935	64	9'244	383	61
Marraskuu	333	1'237	1'252	—	2'822	2'147	54	3'421	57	2'401	86	—	—	7'970	97	6'157	277	71
Joulukuu	415	2'155	109	—	2'679	3'063	02	5'664	04	250	43	—	—	8'977	49	6'965	283	91
Yhteensä	3'582	19'895	10'198	2	33'677	26'777	67	56'581	81	16'793	51	11	04	100'164	03	62'962	3'010	52

N:o 13.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1906.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																							
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Eläviä eläimiä.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Kaikkiaan liikennetuloja.	
Maksut.				Tonnia.		Maksut.		Tonnia.		Maksut.		Hevosia.		Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.								
Smc.	nt.	Smc.	nt.			Smc.	nt.			Smc.	nt.	Smc.	nt.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.		nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.		
—	—	3'493	51	4'049	5'114	14	5	362	38	38	—	3	474	60	1	13	13	5'964	25	9'457	76						
—	—	2'340	06	2'960	5'544	73	3	276	23	40	2	5	338	14	12	40	04	6'199	14	8'539	20						
—	—	2'267	48	4'637	6'766	07	5	324	22	3	2	9	49	57	2	8	73	7'148	59	9'416	07						
—	—	3'221	16	3'695	8'149	60	4	363	25	2	1	10	35	41	2	11	37	8'559	66	11'780	82						
—	—	4'170	—	5'210	7'769	78	5	366	61	10	5	15	70	89	2	2	14	8'209	42	12'379	42						
—	—	7'740	34	5'551	9'283	97	4	312	93	—	6	3	22	67	4	28	70	9'648	27	17'388	61						
—	—	3'409	93	7'538	10'309	10	4	306	91	—	1	1	2	35	5	47	38	10'665	74	14'075	67						
—	—	5'983	20	4'194	7'934	54	4	374	21	—	4	12	22	44	—	—	—	8'331	19	14'314	39						
—	—	4'257	06	4'269	11'141	11	6	487	13	7	6	7	72	49	—	—	—	11'700	73	15'957	79						
—	—	4'191	58	4'531	11'047	65	5	372	77	30	8	261	792	07	10	78	55	12'291	04	16'482	62						
—	—	3'227	13	2'775	9'921	21	3	164	27	4	8	8	62	59	4	12	35	10'160	42	13'387	55						
—	—	6'456	75	1'492	4'393	23	4	374	42	4	8	—	27	28	1	2	40	4'797	33	11'254	08						
—	—	50'758	20	50'901	97'375	13	52	4'085	33	138	51	334	1'970	53	43	244	79	103'675	78	154'433	98						

N:o 14.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1906.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																			
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.				
Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.							
Smc.	nt.	Smc.	nt.		Smc.	nt.		Smc.	nt.				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	
83	07	5'817	71	1'342	8'738	18	5	284	27	12	5	10	91	06	12	16	88	9'130	39	14'948	10		
—	—	10'233	65	2'179	10'117	04	10	487	81	40	7	13	272	82	14	64	79	10'942	46	21'176	11		
—	—	6'301	87	1'958	10'056	26	7	347	21	80	13	39	937	18	8	47	39	11'388	04	17'689	91		
51	87	9'223	27	2'713	14'805	11	13	571	59	24	6	12	128	43	8	41	01	15'546	14	24'769	41		
—	—	8'930	78	5'255	30'358	44	22	830	53	41	5	63	319	54	15	139	55	31'648	06	40'578	84		
—	—	8'740	72	3'986	20'699	22	13	542	34	9	7	18	117	50	7	38	05	21'397	11	30'137	83		
37	78	7'741	53	3'738	17'494	26	7	381	89	38	4	6	647	88	2	17	29	18'541	32	26'282	85		
—	—	9'382	83	3'911	22'926	89	11	404	30	13	27	28	330	96	3	26	86	23'689	01	33'071	84		
—	—	7'145	58	4'480	29'478	44	10	432	21	42	24	19	477	57	3	23	48	30'411	70	37'557	28		
—	—	12'319	25	4'966	30'184	46	23	902	76	124	25	24	1'142	30	15	73	62	32'303	14	44'622	39		
—	—	8'248	68	2'155	12'023	77	17	589	82	12	6	24	134	80	6	29	57	12'777	96	21'026	64		
51	87	9'313	27	1'732	12'580	56	11	556	99	26	8	23	246	43	14	39	68	13'423	66	22'736	93		
224	59	103'399	14	38'415	219'462	63	149	6'331	72	461	137	279	4'846	47	107	558	17	231'198	99	334'598	13		

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,

K u u k a u s i.	M a t k u s t a j a -											
	Matkustajaluku.						M a k					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yh- teensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	<i>Smf.</i>	<i>pu.</i>	<i>Smf.</i>	<i>pu.</i>	<i>Smf.</i>	<i>pu.</i>
Tammikuu	—	185	1'061	—	—	1'246	—	—	1'180	43	3'008	11
Helmikuu.	—	174	999	—	2	1'175	—	—	1'136	13	2'834	66
Maaliskuu	—	163	970	—	—	1'133	—	—	974	65	2'391	30
Huhtikuu.	—	225	1'711	22	—	1'958	—	—	1'475	10	5'090	41
Toukokuu	—	165	1'279	2	—	1'446	—	—	1'018	23	3'614	88
Kesäkuu	2	229	2'326	—	2	2'559	42	60	1'638	96	8'149	99
Heinäkuu.	—	200	1'719	2	—	1'921	—	—	1'490	20	5'679	97
Elokuu	—	186	1'774	11	—	1'971	—	—	1'532	13	5'805	61
Syyskuu	—	207	1'556	—	—	1'763	—	—	1'268	—	4'703	15
Lokakuu	4	215	1'424	9	—	1'652	30	20	1'247	75	4'570	—
Marraskuu	—	207	1'364	6	—	1'577	—	—	1'139	05	3'619	03
Joulukuu.	—	301	1'851	—	—	2'152	—	—	2'122	13	6'073	88
Yhteensä	6	2'457	18'034	52	4	20'553	72	80	16'222	76	55'540	99

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,

[illegible]

N:o 15.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1906.

L i i k e n n e.										Tavaraliikenne.							
s u t.						Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		Eläviä eläimiä.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.		Maksut.		Koria.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.
Smg.	74.	Smg.	74.	Smg.	74.	Smg.	74.	Smg.	74.								
—	—	—	—	4'188	54	3'375	135	07	4'323	61	10	21	59	21	59	4'345	20
—	—	15	64	3'986	43	2'558	96	62	4'083	05	3	16	93	16	93	4'099	98
—	—	—	—	3'365	95	2'551	95	06	3'461	01	3	12	44	12	44	3'473	45
20	08	—	—	6'585	59	3'222	126	70	6'712	29	3	11	31	11	31	6'723	60
13	11	—	—	4'646	22	4'803	205	93	4'852	15	3	11	53	11	53	4'863	68
—	—	6	25	9'837	80	5'708	250	92	10'088	72	9	22	29	22	29	10'111	01
2	26	—	—	7'172	43	4'183	166	85	7'339	28	13	26	72	26	72	7'366	—
21	66	—	—	7'359	40	4'774	216	91	7'576	31	20	40	44	40	44	7'616	75
—	—	—	—	5'971	15	5'051	220	49	6'191	64	21	52	81	52	81	6'244	45
8	07	—	—	5'856	02	4'864	243	63	6'099	65	49	99	74	99	74	6'199	39
4	25	—	—	4'762	33	5'147	185	93	4'948	26	17	29	67	29	67	4'977	93
—	—	—	—	8'196	01	4'584	191	91	8'387	92	9	24	49	24	49	8'412	41
69	43	21	89	71'927	87	50'820	2'136	02	74'063	89	160	369	96	369	96	74'433	85

N:o 16.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1906.

n. e.		T a v a r a l i i k e n n e.															
Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		Rahtitavaraa.		Pikataavaraa.		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Sisäänkirjoitusmaksut.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Smg.	74.	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Hevosia.	Koria.	Karjua.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Smg.	74.	Smg.	74.	Smg.	74.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	58	520	4'856	52	4	147	21	—	198	57	6	62	14	5'264	44	—	5'343
2'879	33	1'219	11'189	07	14	708	29	1	240	45	2	14	83	12'152	64	—	15'031
5'770	17	1'215	11'387	36	19	886	17	5	262	12	4	21	38	12'557	03	—	18'327
4'585	11	869	7'561	84	40	1'576	36	2	130	36	7	27	95	9'296	51	—	13'881
11'232	28	410	4'620	59	21	1'008	91	36	360	96	5	23	06	6'013	52	—	17'245
8'653	10	480	4'742	41	20	1'084	77	1	224	82	2	11	10	6'063	10	—	14'716
11'516	19	404	4'020	78	20	989	22	1	241	14	—	—	—	5'251	14	—	16'767
5'877	43	429	5'435	61	17	756	43	4	254	57	4	23	02	6'469	63	—	12'347
5'437	50	580	6'876	83	13	670	20	2	253	51	4	18	30	7'818	84	—	13'256
4'426	12	461	5'022	98	29	1'329	41	—	70	24	—	—	—	6'422	63	—	10'848
6'797	01	420	5'158	74	25	2'149	32	6	191	42	1	3	89	7'503	37	—	14'300
67'252	82	7'007	70'872	73	222	11'306	29	63	2'428	16	35	205	67	84'812	85	—	152'065

Taulu

Yhteenveto osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla allamainittuina
nikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perus-

Tavara lajit.	V u o n n a 1906.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>					
1. Rukiita	28'868	0,94	2'613'000	91	172'000
2. Kauroja	26'612	0,87	3'549'000	133	223'000
3. Ohria ja muuta viljaa	13'602	0,44	1'871'000	138	118'000
4. Jauhoja ja ryynejä	198'385	6,45	21'093'000	106	1'601'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä	6'909	0,22	821'000	119	33'000
6. Heiniä ja olkia	30'153	0,98	6'747'000	224	194'000
7. Maitoa	44'590	1,45	2'697'000	60	243'000
8. Voita	20'550	0,67	8'335'000	406	380'000
9. Lihaa	18'228	0,59	4'689'000	257	305'000
10. Väkirehua	66'876	2,17	16'301'000	244	354'000
11. Turvetta ja turvepehkuu	5'285	0,17	572'000	108	23'000
12. Lannoitusaineita	38'819	1,26	3'553'000	92	134'000
13. Muita tähän kuuluvia	7'905	0,26	1'347'000	170	60'000
Yhteensä ja keskimäärin	506'782	16,47	74'188'000	146	3'840'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>					
14. Lankkuja ja lautoja	480'704	15,62	43'731'000	91	1'836'000
15. Hirsiiä ja propsia	378'703	12,31	21'974'000	58	920'000
16. Halkoja	574'467	18,67	54'975'000	96	1'849'000
17. Muita puutavaroita	97'928	3,18	12'002'000	123	490'000
Yhteensä ja keskimäärin	1'531'802	49,78	132'682'000	87	5'095'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja	202'554	6,58	49'075'000	242	2'183'000
19. Malmeja	2'601	0,08	382'000	147	12'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	74'658	2,43	10'394'000	139	328'000
21. Hietaa ja muita maalajeja	51'307	1,67	1'735'000	34	94'000
22. Hiiliä	28'741	0,93	1'614'000	56	79'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja	105'716	3,43	25'135'000	238	845'000
24. Tiiliä	186'955	6,08	9'618'000	51	26'000
Siirto	652'532	21,20	97'953'000	150	3'567'000

N:o 17.

vuosina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat ton-
teella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1906.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1905.		Vuonna 1904.		Vuonna 1903.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>						
1. Rukiita	22'250	0,80	23'043	0,79	41'016	1,47
2. Kauroja	30'487	1,09	24'919	0,85	64'866	2,32
3. Ohria ja muuta viljaa	12'612	0,45	14'086	0,48	17'486	0,62
4. Jauhoja ja ryynejä	186'305	6,69	216'706	7,43	216'615	7,74
5. Perunoita ja juurihedelmiä	7'560	0,27	7'083	0,24	7'293	0,26
6. Heiniä ja olkia	21'971	0,79	15'581	0,53	12'169	0,43
7. Maitoa	41'366	1,48	38'728	1,33	35'021	1,25
8. Voita	21'273	0,76	17'082	0,59	14'258	0,51
9. Lihaa	11'004	0,40	12'938	0,44	11'449	0,41
10. Väkirehua	56'170	2,02	59'298	2,03	39'010	1,39
11. Turvetta ja turvepehkuu	5'385	0,19	5'176	0,18	6'477	0,23
12. Lannoitusaineita	30'543	1,10	24'396	0,84	21'641	0,77
13. Muita tähän kuuluvia	4'544	0,16	5'162	0,18	4'730	0,17
Yhteensä ja keskimäärin	451'470	16,20	464'198	15,91	492'031	17,57
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>						
14. Lankkuja ja lautoja	429'460	15,41	457'597	15,68	451'081	16,11
15. Hirsiä ja propsia	299'159	10,73	376'254	12,90	335'628	11,98
16. Halkoja	598'333	21,47	649'783	22,27	576'821	20,60
17. Muita puutavaroita	103'858	3,73	120'530	4,13	134'836	4,81
Yhteensä ja keskimäärin	1'430'810	51,34	1'604'164	54,98	1'498'366	53,50
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja:</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja	176'801	6,34	167'406	5,74	150'295	5,37
19. Malmeja	5'536	0,20	8'456	0,29	4'872	0,17
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	55'806	2,00	54'369	1,86	51'109	1,83
21. Hietaa ja muita maalaajeja	47'332	1,70	40'761	1,40	26'770	0,96
22. Hiiliä	27'710	0,99	25'414	0,87	22'223	0,79
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja	94'715	3,40	82'048	2,81	78'459	2,80
24. Tiiliä	164'101	5,89	136'221	4,67	147'870	5,28
Siirto	572'001	20,52	514'675	17,64	481'598	17,20

Tavaralajit.	V u o n n a 1906.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	652'532	21,20	97'953'000	150	3'567'000
25. Asfalttia ja -huopaa.	4'582	0,15	639'000	155	30'000
26. Lankoja ja kutomateoksia	29'510	0,96	8'069'000	273	683'000
27. Nahkoja ja vuotia	8'935	0,29	3'210'000	359	242'000
28. Lasi- ja savitavaroita	18'206	0,59	3'892'000	214	270'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	5'162	0,17	1'295'000	251	101'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	18'632	0,61	3'458'000	186	578'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	37'206	1,21	6'034'000	162	275'000
32. Muita tähän kuuluvia	8'431	0,27	1'829'000	217	64'000
Yhteensä ja keskimäärin	783'196	25,45	126'379'000	161	5'810'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i>					
33. Kaloja.	12'021	0,39	3'118'000	259	170'000
34. Suoloja	35'655	1,16	2'871'000	81	118'000
35. Sokuria	23'997	0,78	5'044'000	210	618'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	9'620	0,31	1'201'000	125	216'000
37. Paloviinaa ja viinejä	3'659	0,12	774'000	212	125'000
38. Olutta ja mallasjuomia.	2'181	0,07	192'000	88	24'000
39. Tupakkia	8'643	0,28	2'162'000	250	375'000
40. Marjoja ja hedelmiä.	5'572	0,18	1'655'000	297	115'000
41. Muita	11'847	0,38	2'473'000	209	405'000
Yhteensä ja keskimäärin	113'195	3,68	19'490'000	172	2'166'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa</i>					
	77'011	2,50	7'403'000	96	370'000
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>					
Pikatavaraa	24'735	0,80	3'121'000	126	973'000
Muuttotavaraa	13'330	0,43	2'016'000	151	273'900
Sotilastavaraa.	11'330	0,37	3'358'000	296	127'000
Läpikulutavaraa	16'003	0,52	7'651'000	478	456'000
Kaikkiaan ja keskimäärin	3'077'384	100,00	376'288'000	122	19'110'000

Suomen Valtionrautatiet 1906.

Tavaralajit.	Vuonna 1905.		Vuonna 1904.		Vuonna 1903.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	572'001	20,52	514'675	17,64	481'598	17,20
25. Asfalttia ja -huopaa.	3'516	0,13	4'580	0,16	5'174	0,19
26. Lankoja ja kutomateoksia	26'612	0,95	24'455	0,84	23'876	0,85
27. Nahkoja ja vuotia	7'282	0,26	6'890	0,24	6'004	0,21
28. Lasi- ja savitavaroita	16'928	0,61	15'356	0,53	14'014	0,50
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja	4'629	0,17	4'797	0,16	1'907	0,07
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	16'412	0,59	20'754	0,71	21'900	0,78
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	36'545	1,31	34'245	1,17	32'636	1,17
32. Muita tähän kuuluvia	8'105	0,29	7'948	0,27	8'174	0,29
Yhteensä ja keskimäärin	692'030	24,83	633'700	21,72	595'283	21,26
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i>						
33. Kaloja	10'784	0,39	11'908	0,41	12'669	0,45
34. Suoloja	33'583	1,20	28'902	0,99	33'055	1,18
35. Sokuria	21'395	0,77	21'889	0,75	22'551	0,81
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	8'518	0,31	8'297	0,29	8'725	0,31
37. Paloviinaa ja viinejä	4'192	0,15	4'366	0,15	4'391	0,16
38. Olutta ja mallasjuomia	2'727	0,10	2'538	0,09	2'495	0,09
39. Tupakkia	7'797	0,28	7'909	0,27	7'717	0,28
40. Marjoja ja hedelmiä	3'552	0,13	5'603	0,19	4'827	0,17
41. Muita	9'029	0,32	9'707	0,33	9'870	0,35
Yhteensä ja keskimäärin	101'577	3,65	101'119	3,47	106'300	3,80
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa</i>						
	64'151	2,30	65'802	2,25	63'202	2,26
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>						
Pikatavaraa	20'325	0,73	17'499	0,60	16'533	0,59
Muuttotavaraa	12'366	0,44	12'486	0,43	11'331	0,40
Sotilastavaraa	3'109	0,11	7'327	0,25	9'181	0,33
Läpikulkutavaraa	11'037	0,40	11'427	0,39	8'270	0,29
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'786'875	100,00	2'917'722	100,00	2'800'497	100,00

Taulu N:o 18.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1906.

Matkustajaliikennetuloista:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	Smk. 657'764: 94
Pietarin—Warsowan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä	3'528: 01
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista	136'770: 15
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle sam. sam. „	66'022: 95
Helsingin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle „ „ „	4'222: 10
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle „ „ „	1'891: —
Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle „ „ „	561: —
Kuopion Höyrylaiva-Osakeyhtiölle „ „ „	1'397: 50
Saimaan „ „ „ „ „	1'265: 75
Leppävirran „ „ „ „ „	589: 50
Ruokolähden „ „ „ „ „	1'617: 50
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Kertulle“ „ „ „	585: —
Porvoon rautatielle „ „ „	2'426: 70
Rauman „ „ „ „ „	3'319: 40
Raahen „ „ „ „ „	1'553: 50
Haminan „ „ „ „ „	1'538: 65
Jokioisten „ „ „ „ „	771: 15
Loviisan „ „ „ „ „	2'002: 24
Viktor Ek'ille „ „ „ „ „	3'012: 38
Petter Müllerille „ „ „ „ „	3'420: —
J. G. Wikeströmille „ „ „ „ „	2'281: 40
G. Cederberg & Kumppille „ „ „ „ „	865: 25
Petter Parviaiselle „ „ „ „ „	723: 50
M. H. Haapalaiselle „ „ „ „ „	511: 75
Osakeyhtiö Finlandialle „ „ „ „ „	587: —
Matkailijayhdistykselle „ „ „ „ „	344: —
Karhulan Osakeyhtiölle „ „ „ „ „	404: 50

Siirto Smk. 899'976: 82

Suomen Valtionrautatiet 1906.

Siirto *Smf.* 899'976: 82J. A. Nervanderille, kerätyistä kiertomatkakupon-
geista.

” 339: —

A. Karhulle, kerätyistä kiertomatkakupongeista

” 353: —

A. Westerholmille ”

” 406: 50

J. E. Saariselle ”

” 348: —

Valtakunnanveroa kansainvälisistä piletтикupon-
geista.

” 244: 92

Erinäisille pienemmille höyrylaivan-isännistöille
ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kierto-
matkakupongeista

” 1'335: 38

Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja
kiertomatkakupongeista y. m.

” 11'292: 34 914'295: 96

Tavaraliikennetuloista:

Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rauta-
tielle, tavarankuljetuksesta*Smf.* 19'703: 82

Munakan Sahayhtiölle, rahdin takaisinmaksua

” 976: 20

O. Y. Wiipurin konepajalle ”

” 388: 65

Viktor Ekille ”

” 316: 70

H. Borgström nuoremmalle ”

” 417: 75

E. Holmbergille ”

” 202: 94

Vaasan Sokeritehtaalle ”

” 246: 60

Voikan tehtaalle ”

” 232: 95

Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä

” 3'471: 04 25'956: 65

Ylimääräisistä tuloista:

J. Mäkiselle, takaisinmaksua makasiininvuokrasta

Smf. 79: 20

Vaununvuokran takaisinmaksuja pienissä erissä

” 176: 25

Takaisinmaksua öljyvaatepiteen vuokrasta eri
erissä.

” 772: —

Pietarin posti- ja sähkölennätinlaitokselle postin-
kuljetuksesta

” 260: 64 1'288: 09

Sekalaisista tuloista:

Valtionrautateiden eläkelaitokselle

Smf. 51'376: 39

Maanvuokran takaisinmaksuja eri erissä

” 179: 72 51'556: 11

Yhteensä *Smf.* 993'096: 81

Taulu N:o 19.

**Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain,
vuodelta 1906.**

K u u k a u s i .	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonia ¹⁾ .	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Tammikuu	484'342	36	5'052	13
Helmikuu	589'362	38	5'179	15
Maaliskuu	778'053	97	6'652	41
Huhtikuu	795'499	84	7'037	47
Toukokuu	830'579	19	8'081	27
Kesäkuu	786'802	01	7'352	02
Heinäkuu	730'561	94	6'565	66
Elokuu	674'591	72	5'956	10
Syyskuu	790'540	03	6'680	35
Lokakuu	833'327	64	7'224	40
Marraskuu	769'727	17	6'567	11
Joulukuu	771'319	29	7'383	51
Yhteensä	8'834'707	54	79'731	58

¹⁾ Katso tämän liitteen tauluja N:rot 2 ja 10.

V. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1906.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsitettävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1906.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1906.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1906.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1906.
- ” ” 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1906.
-

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1906.

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	—	1'375	1'375	Fredriksberg	—	2	1'662	1'664	
—	2'014	34'695	36'709	Äggelby	—	2'036	34'845	36'881	
—	2'171	31'248	33'419	Malm	—	1'361	9'511	10'872	
—	1'506	9'903	11'409	Dickursby	—	1'503	9'341	10'844	
—	591	6'653	7'244	Korso	—	592	6'429	7'021	
18	3'150	28'942	32'110	Kerava	14	3'337	28'850	32'201	
1	2'512	15'335	17'848	Järvenpää	—	2'532	15'803	18'335	
—	818	7'130	7'948	Jokela	—	821	7'219	8'040	
91	2'620	11'810	14'521	Hyvinkää	88	2'611	11'963	14'662	
35	1'811	7'085	8'931	Riihimäki	29	1'719	7'368	9'116	
—	364	1'548	1'912	Ryttylä	—	360	1'586	1'946	
—	225	542	767	Leppäkoski	—	231	584	815	
—	562	1'976	2'538	Turenki	2	584	2'111	2'697	
43	2'132	8'500	10'675	Hämeenlinna	47	2'131	8'663	10'841	
—	98	1'459	1'557	Hikiä	—	98	1'490	1'588	
—	356	2'302	2'658	Oitti	1	349	2'337	2'687	
—	115	759	874	Lappila	3	120	806	929	
—	228	3'538	3'766	Järvelä	—	240	3'836	4'076	
1	50	876	927	Herrala	1	60	1'064	1'125	
1	501	3'718	4'220	Vesijärvi	1	481	3'513	3'995	
41	1'779	8'507	10'327	Lahti	37	1'797	8'997	10'831	
—	33	405	438	Villähti	—	34	445	479	
—	190	999	1'189	Uusikylä	1	180	1'078	1'259	
—	115	918	1'033	Kausala	—	120	940	1'060	
2	260	400	662	Koria	3	266	477	746	
21	665	1'497	2'183	Kouvola	27	661	1'595	2'283	
—	53	125	178	Kaipiainen	—	62	160	222	
—	105	219	324	Taavetti	—	112	216	328	
1	901	1'664	2'566	Lappeenranta	6	952	1'564	2'522	
314	4'391	4'891	9'596	Viipuri	338	4'430	5'306	10'074	
—	61	140	201	Perkjärvi	—	67	133	200	
4	184	259	447	Terijoki	11	329	438	778	
5	165	124	294	Kellomäki	—	17	22	39	
928	6'890	7'925	15'743	Pietari	868	6'371	8'046	15'285	
9	466	723	1'198	Muut as. linjalla Pietariin	7	509	973	1'489	
4	25	88	117	Hanko Hyvinkään kautta	9	67	93	169	
77	2'388	5'503	7'968	Hanko Fredriksbergin "	81	2'297	5'061	7'439	
—	3	4	7	Lappvik Hyvinkään "	—	1	14	15	
—	235	744	979	Lappvik Fredriksbergin k.	2	291	855	1'148	
—	6	25	31	Tammisaari Hyvinkään k.	—	6	28	34	
—	1'336	3'742	5'078	Tammisaari F:bergin k:ta	8	1'365	3'817	5'190	
—	11	23	34	Karis Hyvinkään kautta	—	13	29	42	
17	66	195	278	Svartå Hyvinkään "	25	67	174	266	
4	123	409	536	Svartå Fredriksbergin "	5	144	504	653	
37	881	4'578	5'496	Lohja Hyvinkään "	31	874	4'635	5'540	
1	615	3'092	3'708	Nummela Hyvinkään "	1	606	3'103	3'710	
—	—	6	6	Nummela F:bergin "	—	—	13	13	
—	144	1'765	1'909	Otalampi Hyvinkään "	1	171	1'869	2'041	
—	670	2'629	3'299	Korpi Hyvinkään "	—	609	2'495	3'104	
—	—	—	—	Korpi Fredriksbergin "	—	2	5	7	
1	338	2'095	2'434	Rajamäki Hyvinkään "	1	425	2'357	2'783	
—	1	—	1	Hyvinkää Karis'in "	—	—	—	—	
3	124	369	496	Turku Toijalan kautta	6	166	398	570	
—	38	264	302	Loimaa Toijalan "	—	35	294	329	
—	1	26	27	Loimaa F:bergin-Turun k.	—	1	34	35	
1'659	45'087	233'747	280'493	Siirto	1'654	44'215	215'149	261'018	

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'659	45'087	233'747	280'493	Siirto	1'654	44'215	215'149	261'018
—	50	263	313	Humppila	—	54	263	317
1	165	570	736	Urijala	2	164	580	746
53	3'943	7'791	11'787	Tampere	49	4'021	8'013	12'083
1	177	441	619	Lempäälä	1	193	527	721
—	21	300	321	Viiala	—	27	339	366
1	164	609	774	Toijala	1	167	692	860
—	87	376	463	Kuorila	—	96	402	498
3	168	395	566	Iittala	3	167	404	574
—	579	1'349	1'928	Parola	—	579	1'419	1'998
—	53	451	504	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan	—	37	388	425
—	3	37	40	rt:n as. Toijalan kautta	—	19	187	206
—	1'276	1'370	2'646	Turun kautta	—	1'302	1'171	2'743
—	103	466	569	Nikolainkaupunki	—	110	442	552
—	70	284	354	Seinäjäki	—	75	193	268
—	60	314	374	Alavus	—	54	277	331
—	165	341	506	Myllymäki	—	160	325	485
—	76	487	563	Vilppula	—	84	490	574
—	158	380	538	Orihvesi	6	179	397	582
—	380	1'165	1'545	Kangasala	—	381	1'072	1'453
1	125	205	331	Muut Vaasan rt:n asemat	2	128	165	295
—	2	—	2	Tornio	—	2	—	2
1	103	203	307	Tornio Turun kautta	1	101	152	254
—	674	781	1'455	Kemi	—	699	746	1'445
—	233	443	676	Oulu	—	246	408	654
—	233	340	573	Kokkola	—	226	289	515
—	126	220	346	Pietarsaari	—	131	155	286
—	39	195	234	Kovjoki	—	46	155	201
—	302	1'344	1'646	Kauhava	—	318	1'107	1'425
—	178	306	484	Muut Oulun rt:n asemat	—	160	281	441
—	111	332	443	Kajaani	—	113	281	394
—	917	2'155	3'072	Iisalmi	—	940	2'279	3'219
—	101	428	529	Kuopio	—	94	381	475
1	127	443	571	Suonnejoki	1	129	484	614
—	662	1'509	2'171	Pieksämäki	—	668	1'585	2'253
—	45	283	328	Mikkeli	—	34	354	388
—	48	532	580	Otava	—	46	585	631
1	95	317	413	Mäntyharju	1	97	312	410
—	141	271	412	Harju	—	146	287	433
—	243	472	715	Inkeroinen	—	276	552	828
—	1'034	1'616	2'650	Kymi	—	1'064	1'627	2'691
—	270	1'108	1'378	Kotka	—	300	1'350	1'650
—	335	567	902	Muut Savon rt:n asemat	—	341	596	937
—	74	107	181	Joensuu	—	78	140	218
—	588	555	1'143	Värtsilä	—	579	527	1'106
—	178	362	540	Sortavala	—	181	331	512
—	105	190	295	Elisenvaara	—	113	165	278
11	268	216	495	Hiitola	18	321	281	620
—	77	231	308	Imatra	—	79	226	305
11	373	806	1'190	Antrea	10	411	931	1'352
2	875	1'465	2'342	Muut Karjalan rt:n as.	4	863	1'329	2'196
—	70	135	205	Pori	3	69	136	208
—	74	294	368	Peipohja	3	77	294	374
—	142	223	365	Tyrvää	—	134	243	377
—	99	426	525	Karkku	—	112	440	552
—	174	230	404	Siuro	2	162	236	400
—	137	546	683	Nokia	—	186	667	853
—	104	271	375	Muut Porin rt:n asemat	—	86	261	347
—	447	718	1'165	Suolahti	—	472	699	1'171
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	—	—
1'746	62'714	271'981	336'441	Siirto	1'761	62'312	253'767	317'840

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'746	62'714	271'981	336'441	Siirto	1'761	62'312	253'767	317'840
—	56	133	189	Keuruu	—	65	150	215
—	69	288	357	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	75	297	372
248	6'025	10'091	16'364	Turku F:bergin kautta	226	5'947	10'706	16'879
—	10	22	32	Turku Hyvinkään	—	18	35	53
3	42	51	96	Littoinen F:bergin	3	61	146	210
—	2	—	2	Littoinen Hyvinkään	—	3	—	3
—	79	356	435	Paimio F:bergin	—	79	382	461
14	429	1'716	2'159	Salo Fredriksbergin	14	464	1'748	2'226
—	1	4	5	Salo Hyvinkään	—	1	7	8
—	261	1'102	1'363	Perniö F:bergin	—	265	1'115	1'380
—	121	719	840	Koski Fredriksbergin	—	125	745	870
—	—	—	—	Koski Hyvinkään	—	—	1	1
—	456	2'289	2'745	Skuru Fredriksbergin	2	469	2'349	2'820
—	—	—	—	Skuru Hyvinkään	—	1	—	1
—	74	220	294	Billnäs F:bergin	—	79	226	305
—	539	3'856	4'395	Karis Fredriksbergin	1	565	4'026	4'592
—	121	767	888	Fagervik	—	142	842	984
1	357	2'795	3'153	Ingå	2	402	2'941	3'345
—	71	2'069	2'140	Täkter	—	79	2'071	2'150
—	30	1'714	1'744	Solberg	—	33	1'674	1'707
—	364	7'552	7'916	Sjundeå	2	367	7'771	8'140
—	307	2'074	2'381	Kåla	—	310	2'159	2'469
—	1'281	14'073	15'354	Kyrkslätt	—	1'346	14'012	15'358
—	2'699	13'085	15'784	Masaby	—	2'783	13'629	16'412
—	1'678	22'820	24'498	Köklaks.	—	1'797	23'594	25'391
—	4'424	42'770	47'194	Esbo	—	4'397	41'498	45'895
—	4'439	74'511	78'950	Sockenbacka	—	4'773	76'197	80'970
5	131	409	545	Muut Hels.—Turun rt:n as.	5	124	426	555
—	4'999	23'656	28'655	Porvoon rautatie	—	5'281	24'710	29'991
—	242	673	915	Rauman rautatie	—	236	690	926
—	94	107	201	Raahen rautatie	—	85	80	165
—	474	623	1'097	Haminan rautatie	—	519	711	1'230
—	430	1'043	1'473	Jokioisten rautatie	—	440	1'106	1'546
—	466	1'957	2'423	Loviisan rautatie	—	475	2'209	2'684
2'017	93'485	505'526	601'028	Yhteensä	2'016	94'118	492'020	588'154
633'930	15'875'731	38'527'559	55'037'220	Henkilökilometriä	624'013	15'904'086	38'993'625	55'521'724
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2	1'662	1'664	Helsinki	—	—	1'375	1'375
—	2	23	25	Riihimäki	—	—	10	10
—	17	658	675	Muut as. linj. Pietariin	—	6	415	421
—	—	—	—	” Riihimäki	—	—	—	—
—	—	36	36	” Hämeenlinna	—	—	21	21
—	1	47	48	Hangon rt:n asemat	—	1	30	31
—	—	14	14	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	5	5
—	1	7	8	Vaasan rt:n asemat	—	1	2	3
—	—	2	2	Pietarsaari	—	—	—	—
—	—	12	12	Savon rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	3	3	Karjalan rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	5	5	Siuro	—	—	—	—
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	2	2
—	23	2'472	2'495	Siirto	—	8	1'868	1'876

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	23	2'472	2'495	Siirto	—	8	1'868	1'876
—	7	578	585	Esbo	—	6	542	548
—	—	290	290	Sockenbacka	—	—	183	183
—	19	419	438	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	15	407	422
—	—	58	58	Porvoon rautatie	—	—	68	68
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	49	3'818	3'867	Yhteensä	—	29	3'068	3'097
—	1'642	77'596	79'238	Henkilökilometriä	—	921	51'443	52'364
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Äggelby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'036	34'845	36'881	Helsinki	—	2'014	34'695	36'709
—	10	193	203	Kerava	—	7	187	194
—	3	27	30	Riihimäki	—	1	28	29
—	34	533	567	Muut as. linj. Pietariin	—	29	505	534
—	—	—	—	” ” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	21	58	79	—Hämeenlinna	—	20	45	65
—	18	81	99	Hangon rt:n asemat	—	11	66	77
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	13	162	175	Vaasan rt:n asemat	—	16	157	173
—	7	22	29	Oulun rt:n asemat	—	4	6	10
—	8	8	16	Savon rt:n asemat	—	1	6	7
—	7	27	34	Karjalan rt:n asemat	—	6	28	34
—	5	9	14	Porin rt:n asemat	—	5	9	14
—	1	8	9	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	4	4
—	2	7	9	Sockenbacka	—	2	6	8
—	4	213	217	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	4	227	231
—	28	159	187	Porvoon rautatie	—	21	154	175
—	27	395	422	Rauman rautatie	—	29	414	443
—	—	4	4	Raahen rautatie	—	—	2	2
—	1	1	2	Haminan rautatie	—	1	—	1
—	2	7	9	Jokioisten rautatie	—	2	9	11
—	—	8	8	Loviisan rautatie	—	—	4	4
—	3	8	11	—	—	2	10	12
—	2'230	36'775	39'005	Yhteensä	—	2'175	36'562	38'737
—	43'368	387'384	430'752	Henkilökilometriä	—	34'646	364'964	399'610
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'361	9'511	10'872	Helsinki	—	2'171	31'248	33'419
—	750	17'475	18'225	Malm	—	750	17'475	18'225
—	2	41	43	Riihimäki	—	2	33	35
—	4	24	28	Muut as. linj. Helsinkiin	—	4	133	137
—	46	586	632	” ” ” ” Pietariin	—	29	578	607
—	—	—	—	” ” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	4	73	77	—Hämeenlinna	—	4	84	88
—	25	70	95	Hangon rt:n asemat	—	27	71	98
—	2'192	27'780	29'972	Siirto	—	2'987	49'622	52'609

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'192	27'780	29'972	Siirto	—	2'987	49'622	52'609
—	3	60	63	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:n asemat	—	2	57	59
—	2	6	8	Vaasan r:n asemat	—	—	6	6
—	2	7	9	Oulun r:n asemat	—	1	2	3
—	8	10	18	Savon r:n asemat	—	4	10	14
—	1	4	5	Karjalan r:n asemat	—	—	1	1
—	3	17	20	Porin r:n asemat	—	1	15	16
—	1	6	7	Jyväskylän r:n asemat	—	—	4	4
—	—	346	346	Sockenbacka	—	1	350	351
—	16	134	150	Muut Hels.—Turun r:n as.	—	16	135	151
—	57	313	370	Porvoon rautatie	—	58	348	406
—	1	4	5	Haminan rautatie	—	1	—	1
—	2	2	4	Jokioisten rautatie	—	2	9	11
—	—	8	8	Loviisan rautatie	—	—	7	7

—	2'288	28'697	30'985	Yhteensä	—	3'073	50'566	53'639
—	37'111	238'533	275'644	Henkilökilometriä	—	37'536	434'443	471'979

Dickursby		Dickursby		Korso							
10'844	Helsinki	11'409		12'205	Siirto	13'106		7'498	Siirto	7'761	
83	Hyvinkää	325		425	Porvoon rautatie	449			Muut asemat		
30	Riihimäki	33		5	Rauman rautatie	2		314	linjalla Pietariin	280	
	Muut asemat			4	Haminan rautatie	1			Riihimäki		
80	linjalla Helsinkiin	147		7	Jokioisten rautatie	5		17	—Hämeenlinna	16	
479	" Pietariin	514		16	Loviisan rautatie	20		36	Hangon rt:n asemat	35	
	Riihimäki								Turun—Tampereen—		
53	—Hämeenlinna	50		12'662	Yhteensä	13'583		18	Hlinnan rt:n as.	19	
	Hangon rautatien			304'457	Henkilökilometriä	320'850		5	Vaasan rt:n asemat	3	
100	asemat	94						8	Savon rt:n asemat	6	
	Turun—Tampereen—							3	Karjalan rt:n asemat	7	
112	Hlinnan rt:n as.	105						3	Porin rt:n asemat	3	
	Vaasan rautatien							2	Jyväskylän rt:n as.	2	
39	asemat	30							Helsingin—Turun		
7	Oulun rt:n asemat	3						89	rt:n asemat	89	
33	Savon rt:n asemat	28						130	Porvoon rautatie	135	
6	Karjalan rt:n asemat	5		7'021	Helsinki	7'244		4	Haminan rautatie	1	
8	Porin rt:n asemat	7		208	Järvenpää	227		-2	Jokioisten rautatie	2	
3	Jyväskylän rt:n as.	6		19	Riihimäki	18		5	Loviisan rautatie	3	
	Helsingin—Turun				Muut asemat linjalla						
328	rt:n asemat.	350		250	Helsinkiin	272		8'134	Yhteensä	8'362	
12'205	Siirto	13'106		7'498	Siirto	7'761		208'328	Henkilökilometriä	208'303	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
14	3'337	28'850	32'201	Helsinki	18	3'150	28'942	32'110
—	7	187	194	Äggelby	—	10	193	203
—	64	1'907	1'971	Järvenpää	—	72	1'990	2'062
—	20	1'634	1'654	Jokela	—	17	1'595	1'612
—	92	738	830	Hyvinkää	—	70	629	699
14	3'520	33'316	36'850	Siirto	18	3'319	33'349	36'666

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
14	3'520	33'316	36'850	Siirto	18	3'319	33'349	36'686
1	65	471	537	Riihimäki	1	46	349	396
1	35	394	430	Hämeenlinna	—	32	288	320
—	36	344	380	Lahti	—	28	222	250
16	138	217	371	Pietari	8	110	190	308
—	29	423	452	Muut as. linj. Helsinkiin	—	29	501	530
2	93	710	805	" " Pietariin.	3	72	472	547
—	—	—	—	" " Riihimäki	—	—	—	—
—	4	125	129	—Hämeenlinna	—	5	113	118
—	35	462	497	Hangon rt:n asemat	—	39	389	428
1	61	227	289	Tampere	1	52	149	202
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	10	144	154	—Hämeenlinnan rt:n as.	—	14	102	116
—	15	82	97	Vaasan rt:n asemat	—	14	53	67
—	11	55	66	Oulun rt:n asemat	—	4	29	33
—	38	169	207	Savon rt:n asemat	2	37	130	169
—	10	56	66	Karjalan rt:n asemat	—	5	39	44
—	8	72	80	Porin rt:n asemat	—	7	59	66
—	10	24	34	Jyväskylän rt:n asemat	—	6	21	27
—	27	344	371	Helsingin—Turun rt:n as.	—	21	322	343
—	3	10	13	Rauman rautatie	—	2	12	14
—	7	12	19	Haminan rautatie	—	5	12	17
—	4	38	42	Jokioisten rautatie	—	3	29	32
—	9	31	40	Loviisan rautatie	—	8	32	40
35	4'168	37'726	41'929	Yhteensä	33	3'858	36'862	40'753
7'619	245'583	1'500'257	1'753'459	Henkilökilometriä	5'704	210'340	1'345'771	1'561'815

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Järvenpää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'532	15'803	18'335	Helsinki	1	2'512	15'335	17'848
—	4	223	227	Korso	—	3	205	208
—	72	1'990	2'062	Kerava	—	64	1'907	1'971
—	16	1'217	1'233	Jokela	—	19	1'273	1'292
—	16	476	492	Hyvinkää	—	18	463	481
—	23	277	300	Riihimäki	—	21	261	282
—	24	541	565	Muut as. linj. Helsinkiin	—	26	486	512
—	42	496	538	" " Pietariin	—	39	427	466
—	—	—	—	" " Riihimäki	—	—	—	—
—	18	316	334	—Hämeenlinna	—	18	313	331
—	45	421	466	Hangon rt:n asemat	—	44	410	454
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	28	208	236	meenlinnan rt:n asemat	—	23	204	227
—	3	35	38	Vaasan rt:n asemat	—	2	35	37
—	7	15	22	Oulun rt:n asemat	—	4	14	18
—	24	54	78	Savon rt:n asemat	—	21	66	87
—	4	17	21	Karjalan rt:n asemat	—	8	14	22
—	7	51	58	Porin rt:n asemat	—	7	66	73
—	3	27	30	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	29	33
—	19	160	179	Helsingin—Turun rt:n as.	—	17	188	205
—	26	671	697	Porvoon rautatie	—	21	694	715
—	—	3	3	Rauman rautatie	—	1	7	8
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	2'913	23'002	25'915	Siirto	1	2'872	22'398	25'271

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 6.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Järvenpää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'913	23'002	25'915	Siirto	1	2'872	22'398	25'271
—	—	8	8	Haminan rautatie	—	—	11	11
—	2	6	8	Jokioisten rautatie	—	1	8	9
—	1	34	35	Loviisan rautatie	—	1	33	34
—	2'916	23'050	25'966	Yhteensä	1	2'874	22'450	25'325
—	133'531	878'415	1'011'946	Henkilökilometriä	37	131'634	859'792	991'463
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokela	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	821	7'219	8'040	Helsinki	—	818	7'130	7'948
—	17	1'595	1'612	Kerava	—	20	1'634	1'654
—	19	1'273	1'292	Järvenpää	—	16	1'217	1'233
1	57	3'755	3'813	Hyvinkää	1	57	3'684	3'742
—	30	1'189	1'219	Riihimäki	—	13	1'202	1'215
—	1	396	397	Hämeenlinna	—	1	380	381
—	5	234	239	Lahti	—	5	235	240
—	7	246	253	Muut as. linj. Helsinkiin	—	8	251	259
—	6	689	695	” ” ” Pietariin	—	7	696	703
—	—	332	332	” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	2	449	451	—Hämeenlinna	—	1	339	340
—	8	345	353	Rajamäki	—	5	463	468
—	—	—	—	Muut Hangon r:n asemat	—	8	325	333
1	29	369	399	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:n asemat	—	24	391	415
—	2	20	22	Vaasan r:n asemat	—	2	13	15
—	2	6	8	Oulun r:n asemat	—	1	6	7
—	—	62	62	Savon r:n asemat	—	2	71	73
—	3	31	34	Karjalan r:n asemat	—	5	30	35
—	1	29	30	Porin r:n asemat	—	—	29	29
—	—	10	10	Jyväskylän r:n asemat	—	—	14	14
—	—	123	123	Helsingin—Turun r:n as.	—	2	126	128
—	—	218	218	Porvoon rautatie	—	8	213	221
—	1	—	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	6	6	Haminan rautatie	—	—	8	8
—	—	18	18	Jokioisten rautatie	—	—	18	18
—	—	9	9	Loviisan rautatie	—	—	20	20
2	1'011	18'623	19'636	Yhteensä	1	1'003	18'495	19'499
150	51'830	720'925	772'905	Henkilökilometriä	11	52'346	716'368	768'725
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
88	2'611	11'963	14'662	Helsinki	91	2'620	11'810	14'521
—	—	—	—	Helsinki Karis'in kautta	—	1	—	1
—	9	316	325	Dickursby	—	9	74	83
—	70	629	699	Kerava	—	92	738	830
—	18	463	481	Järvenpää	—	16	476	492
1	57	3'684	3'742	Jokela	1	57	3'755	3'813
—	209	7'128	7'337	Riihimäki	2	195	7'163	7'360
—	4	313	317	Ryttylä	—	1	332	333
—	17	191	208	Leppäkoski	—	14	200	214
89	2'995	24'687	27'771	Siirto	94	3'005	24'548	27'647

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
89	2'995	24'687	27'771	Siirto	94	3'005	24'548	27'647
—	5	247	252	Turenki	—	8	271	279
—	57	1'205	1'262	Hämeenlinna	—	55	1'203	1'258
—	16	596	612	Hikiä	—	15	591	606
—	—	308	308	Oitti	—	—	297	297
—	24	345	369	Lahti	—	19	336	355
27	105	101	233	Pietari	28	102	78	208
—	19	207	226	Muut as. linj. Helsinkiin	—	28	215	243
3	87	647	737	" " " Pietariin	4	103	568	675
4	65	232	301	Hanko	1	50	201	252
—	—	2	2	Hanko F:bergin kautta	—	2	3	5
2	71	455	528	Lohja	2	74	433	509
—	44	399	443	Nummela	—	35	396	431
2	15	346	363	Otalampi	2	15	371	388
—	96	1'202	1'298	Korpi	—	80	1'087	1'167
—	71	2'567	2'638	Rajamäki	2	81	2'637	2'720
10	50	236	296	Muut Hangon rt:n asemat	10	54	228	292
—	88	334	422	Tampere	—	88	323	411
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
5	47	401	453	—H:linnan rt:n asemat	2	42	370	414
—	25	60	85	Vaasan rt:n asemat	—	25	44	69
1	13	33	47	Oulun rt:n asemat	1	12	32	45
—	23	178	201	Savon rt:n asemat	—	23	146	169
—	10	49	59	Karjalan rt:n asemat	—	11	34	45
—	13	80	93	Porin rt:n asemat	—	9	61	70
—	5	32	37	Jyväskylän rt:n asemat	—	7	26	33
—	19	231	250	Helsingin—Turun rt:n as.	—	36	252	288
—	48	271	319	Porvoon rautatie	—	51	275	326
—	1	8	9	Rauman rautatie	—	1	13	14
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	1	14	15	Haminan rautatie	—	1	11	12
—	1	28	29	Jokioisten rautatie	—	1	25	26
—	4	45	49	Loviisan rautatie	—	8	33	41
143	4'018	35'548	39'709	Yhteensä	146	4'041	35'109	39'296
19'894	305'688	1'562'094	1'887'676	Henkilökilometriä	19'583	309'423	1'493'696	1'822'702
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
29	1'719	7'368	9'116	Helsinki	35	1'811	7'085	8'931
1	46	349	396	Kerava	1	65	471	537
—	21	261	282	Järvenpää	—	23	277	300
—	13	1'202	1'215	Jokela	—	30	1'189	1'219
2	195	7'163	7'360	Hyvinkää	—	209	7'128	7'337
—	50	3'071	3'121	Ryttylä	—	58	3'042	3'100
—	17	1'098	1'115	Leppäkoski	—	18	1'090	1'108
—	53	1'536	1'589	Turenki	—	55	1'573	1'628
1	217	4'592	4'810	Hämeenlinna	1	231	4'397	4'629
—	64	4'759	4'823	Hikiä	—	63	4'713	4'776
—	45	4'398	4'443	Oitti	—	48	4'227	4'275
2	3	752	757	Lappila	—	3	719	722
—	23	591	614	Järvelä	—	28	596	624
3	170	1'385	1'558	Lahti	3	158	1'312	1'473
2	44	234	280	Kouvola	2	38	177	217
1	77	265	343	Viipuri	2	69	193	264
—	5	120	125	Muut as. linj. Helsinkiin	—	10	137	147
—	121	705	828	" " " Pietariin	1	99	736	836
—	10	230	240	Korpi	—	10	216	226
43	2'893	40'079	43'015	Siirto	45	3'026	39'278	42'349

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
43	2'893	40'079	43'015	Siirto	45	3'026	39'278	42'349
—	4	659	663	Rajamäki	—	4	663	667
—	37	420	457	Muut Hangon r:n as.	1	32	406	439
5	54	153	212	Turku	—	48	116	164
8	170	699	877	Tampere	6	163	620	789
4	27	162	193	Toijala	4	47	178	229
—	14	245	259	Parola	—	12	259	271
—	37	491	528	Muut Turun-Tampereen-	—	36	517	553
1	33	200	234	H:linnan r:n as.	1	36	146	183
—	16	100	116	Vaasan r:n asemat	—	12	56	68
1	83	279	363	Oulun r:n asemat	2	84	227	313
1	29	84	114	Karjalan r:n asemat	—	30	55	85
—	25	104	129	Porin r:n asemat	—	25	84	109
—	13	55	68	Jyväskylän r:n asemat	—	13	43	56
—	5	108	113	Helsingin—Turun r:n as.	—	13	106	119
—	21	234	255	Porvoon rautatie	—	19	228	247
—	8	14	22	Rauman rautatie	—	4	12	16
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	1	23	24	Haminan rautatie	—	1	16	17
—	7	110	117	Jokioisten rautatie	—	5	84	89
—	11	70	81	Loviisan rautatie	—	10	80	90
63	3'488	44'291	47'842	Yhteensä	59	3'620	43'175	46'854
7'001	309'961	1'895'460	2'212'422	Henkilökilometriä	6'209	308'589	1'749'738	2'064'536

Ryttylä			Leppäkoski			Turenki		
1'946	Helsinki	1'912	815	Helsinki	767	2'697	Helsinki	2'538
333	Hyvinkää	317	214	Hyvinkää	209	279	Hyvinkää	252
3'100	Riihimäki	3'121	1'108	Riihimäki	1'115	1'628	Riihimäki	1'589
713	Leppäkoski	665	665	Ryttylä	713	883	Ryttylä	916
916	Turenki	883	1'264	Turenki	1'264	1'264	Leppäkoski	1'264
4'036	Hämeenlinna	3'965	3'580	Hämeenlinna	3'632	163	Turenki	163
—	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—	10'067	Hämeenlinna	10'652
167	linjalla Helsinkiin	156	196	linjalla Helsinkiin	203	206	Oitti	187
330	" Pietariin	344	196	" Pietariin	185	—	Muut asemat	—
169	Hangon r:n asemat	158	51	Hangon r:n as.	48	332	linjalla Helsinkiin	333
243	Tampere	225	236	Parola	247	613	" Pietariin	557
—	Muut Tur.-Tamp.-	—	—	Muut Turun-Tamp.-	—	143	Hangon r:n asemat	133
375	H:linnan r:n as.	357	266	H:linnan r:n as.	251	433	Tampere	425
57	Vaasan r:n asemat	56	36	Vaasan r:n asemat	28	581	Parola	586
14	Oulun r:n asemat	12	3	Oulun r:n asemat	1	—	Muut Tur.-Tamp.-	—
53	Savon r:n asemat	48	19	Savon r:n asemat	17	649	H:linnan r:n as.	690
14	Karjalan r:n asemat	9	7	Karjalan r:n asemat	9	75	Vaasan r:n as.	81
43	Porin r:n asemat	37	22	Porin r:n asemat	20	17	Oulun r:n asemat	14
12	Jyväskylän r:n as.	14	12	Jyväskylän r:n as.	12	57	Savon r:n asemat	54
—	Helsingin—Turun	—	—	Helsingin—Turun	—	17	Karjalan r:n asemat	27
34	r:n asemat	26	33	r:n asemat	36	77	Porin r:n asemat	72
46	Porvoon rautatie	58	11	Porvoon rautatie	13	21	Jyväskylän r:n as.	23
5	Rauman rautatie	2	1	Rauman rautatie	1	32	Hels.—Turun r:n as.	28
5	Haminan rautatie	4	—	Haminan rautatie	1	30	Porvoon rautatie	36
31	Jokioisten rautatie	39	7	Jokioisten rautatie	6	14	Rauman rautatie	13
—	Loviisan rautatie	4	1	Loviisan rautatie	1	3	Raahen rautatie	1
12'642	Yhteensä	12'412	8'743	Yhteensä	8'778	7	Haminan rautatie	8
490'289	Henkilökilometriä	473'944	269'778	Henkilökilometriä	261'244	64	Jokioisten rautatie	65
—	—	—	—	—	—	10	Loviisan rautatie	9
—	—	—	—	—	—	20'362	Yhteensä	20'716
—	—	—	—	—	—	743'953	Henkilökilometriä	724'050

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
47	2'131	8'663	10'841	Helsinki	43	2'132	8'500	10'675
—	32	288	320	Kerava	1	35	394	430
—	1	380	381	Jokela	—	1	396	397
—	55	1'203	1'258	Hyvinkää	—	57	1'205	1'262
1	231	4'397	4'629	Riihimäki	1	217	4'592	4'810
—	106	3'859	3'965	Ryttylä	—	104	3'932	4'036
—	201	3'431	3'632	Leppäkoski	1	206	3'373	3'580
—	473	10'179	10'652	Turenki	1	391	9'675	10'067
—	14	385	399	Hikiä	—	12	384	396
—	6	471	477	Oitti	—	5	461	466
—	9	383	392	Järvelä	—	9	369	378
—	24	221	245	Vesijärvi	—	17	189	206
—	94	1'083	1'177	Lahti	—	106	1'056	1'162
—	83	268	351	Viipuri	—	87	256	343
1	137	317	455	Pietari	1	148	320	469
—	31	303	334	Muut as. linj. Helsinkiin	—	34	331	365
1	50	765	816	— Pietariin	—	46	829	875
—	80	846	926	Hangon rt:n asemat	—	84	926	1'010
—	175	694	869	Turku	—	167	662	829
—	11	246	257	Humppila	—	8	228	236
—	15	193	208	Matku	—	15	179	194
—	15	996	1'011	Ujala	—	16	1'000	1'016
—	661	5'576	6'237	Tampere	—	664	5'533	6'197
—	57	712	769	Lempäälä	—	56	799	855
—	25	859	884	Viiala	—	25	867	892
—	140	2'533	2'673	Toijala	—	131	2'645	2'776
2	148	2'934	3'084	Kuuri	2	146	2'894	3'042
5	255	5'159	5'419	Iittala	5	238	5'018	5'261
—	154	6'591	6'745	Parola	—	160	6'807	6'967
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	10	372	382	—Hollannan rt:n as.	—	31	410	441
—	29	344	373	Orihvesi	—	25	347	372
—	23	135	158	Kangasala	—	21	184	205
—	60	438	498	Muut Vaasan rt:n asemat	—	64	458	522
—	29	140	169	Oulun rt:n asemat	—	28	150	178
—	99	415	514	Savon rt:n asemat	—	93	445	538
—	34	160	194	Karjalan rt:n asemat	—	30	156	186
—	35	155	190	Pori	—	33	170	203
—	35	413	448	Muut Porin rt:n asemat	—	35	426	461
—	22	162	184	Jyväskylän rt:n asemat	—	27	158	185
—	38	182	220	Helsingin—Turun rt:n as.	1	37	175	213
—	32	228	260	Porvoon rautatie	—	41	238	279
—	26	51	77	Rauman rautatie	—	21	50	71
—	1	3	4	Raahen rautatie	—	2	2	4
—	14	57	71	Haminan rautatie	—	14	79	93
—	63	605	668	Jokioisten rautatie	—	63	594	657
—	4	53	57	Loviisan rautatie	—	2	53	55
57	5'968	67'848	73'873	Yhteensä	56	5'884	67'915	73'855
5'921	606'365	3'921'955	4'534'241	Henkilökilometriä	5'521	609'544	3'956'485	4'571'550

Hikiä	Hikiä	Hikiä
1'588 Helsinki	1'557	8'119 Siirto
606 Hyvinkää	612	302 Lappila
4'776 Riihimäki	4'823	238 Järvelä
396 Hämeenlinna	399	413 Lahti
753 Oitti	720	— Muut asemat
8'119	Siirto	8'111
—	—	284 linjalla Helsinkiin
—	—	302
—	—	9'356 Siirto
—	—	9'294
—	—	10'017 Siirto
—	—	9'923

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a . 1906.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Vesijärvi			Vesijärvi			Vesijärvi		
5'284	Siirto	5'727	7'218	Siirto	7'660	8'024	Siirto	8'527
↓	Muut asemat	↑	↓	Vaasan rt:n as.	↑	↓	Porvoon rautatie	↑
572	linjalla Helsinkiin	664	30	Oulun rt:n asemat	45	135	Rauman rautatie	144
744	" Pietariin	662	17	Savon rt:n asemat	32	13	Raahen rautatie	16
	" Riihimäki		563	Karjalan rt:n as.	593	2	Haminan rautatie	2
47	"Hämeenlinna	45	108	Porin rt:n asemat	102	44	Jokiisten rautatie	30
137	Hangon rt:n asemat	115	40	Jyväskylän rt:n	39	16	Loviisan rautatie	15
199	Tampere	203		asemat	3	121		110
	Muut Tur.—Tamp.—		6	Helsingin—Turun		8'355	Yhteensä	8'844
235	H:linnan rt:n as.	244	42	rt:n asemat	53	1'007'878	Henkilökilometriä	1'047'721
7'218	Siirto	7'660	8'024	Siirto	8'527			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
37	1'797	8'997	10'831	Helsinki	41	1'779	8'507	10'327
—	28	222	250	Kerava	—	36	344	380
—	5	235	240	Jokela	—	5	234	239
—	19	336	355	Hyvinkää	—	24	345	369
3	158	1'312	1'473	Riihimäki	3	170	1'385	1'558
—	106	1'056	1'162	Hämeenlinna	—	94	1'083	1'177
—	5	381	386	Hikiä	—	4	409	413
—	74	1'005	1'079	Oitti	—	66	964	1'030
—	7	1'606	1'613	Lappila	—	7	1'648	1'655
—	107	5'203	5'310	Järvelä	—	108	5'128	5'236
—	60	7'649	7'709	Herrala	—	71	7'552	7'623
—	76	765	841	Vesijärvi	—	62	646	708
—	45	5'078	5'123	Villähti	—	52	4'893	4'945
—	172	6'896	7'068	Uusikylä	1	177	6'882	7'060
—	70	2'797	2'867	Kausala	—	77	3'023	3'100
—	32	346	378	Koria	—	34	431	465
1	140	2'098	2'239	Kouvola	—	142	2'044	2'186
—	47	384	431	Lappeenranta	—	57	419	476
1	163	876	1'040	Viipuri	1	170	890	1'061
6	109	323	438	Pietari	6	118	350	474
—	8	285	293	Muut as. linj. Helsinkiin	—	10	339	349
2	49	541	592	" " " Pietariin	2	43	545	590
—	5	193	198	" " " Riihimäki	—	5	183	188
—	52	530	582	"Hämeenlinna	—	63	482	545
—	40	243	283	Hangon rautatien asemat	—	46	267	313
1	114	774	889	Turku	—	124	731	856
—	42	281	323	Tampere	1	32	322	354
—	31	191	223	Muut Turun—Tampereen	—	27	190	217
—	31	148	179	"H:linnan rt:n asemat	—	22	158	180
1	82	307	390	Vaasan rt:n asemat	—	71	300	372
—	43	297	340	Oulun rt:n asemat	1	55	307	362
—	7	308	315	Kuopio	—	8	298	306
—	11	195	206	Mikkeli	—	7	197	204
—	32	446	478	Harju	—	41	433	474
—	123	745	868	Inkeroinen	—	118	705	823
—	50	536	586	Kymi	—	51	584	635
—	46	364	410	Kotka	—	41	397	438
—	23	164	187	Muut Savon rt:n asemat	—	26	163	189
—	35	120	155	Karjalan rautatien asemat	—	25	125	150
53	4'044	54'233	58'330	Porin rt:n asemat	—			
				Jyväskylän rt:n asemat	—			
				Siirto	56	4'068	53'903	58'027

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
53	4'044	54'233	58'330	Siirto	56	4'068	53'903	58'027
—	6	32	38	Turku Hyvinkään kautta	—	1	7	8
—	26	38	64	Turku F.bergin kautta	—	22	34	56
—	12	163	175	Muut Hels.—Turun r.t:n as.	—	12	176	188
—	33	441	474	Porvoon rautatie	—	39	416	455
—	3	37	40	Rauman rautatie	—	3	39	42
—	2	5	7	Raahen rautatie	—	2	5	7
—	28	303	331	Haminan rautatie	—	37	312	349
—	8	58	66	Jokioisten rautatie	—	8	62	70
53	4'162	55'310	59'525	Yhteensä	56	4'192	54'954	59'202
8'104	565'095	3'912'649	4'485'848	Henkilökilometriä	8'261	557'059	3'898'017	4'463'337
Villähti				Uusikylä		Kausala		
479	Helsinki	438	9'057	Siirto	8'901	4'421	Siirto	4'184
31	Riihimäki	33	816	Kausala	801	299	Villähti	371
4'945	Lahti	5'123	206	Koria	173	801	Uusikylä	816
599	Uusikylä	683	662	Kouvola	646	1'237	Koria	1'311
371	Kausala	299		Muut asemat		4'611	Kouvola	4'615
	Muut asemat		522	linjalla Helsinkiin	520	371	Viipuri	384
276	linjalla Helsinkiin	271	378	" Pietariin	356		Muut asemat	
312	" Pietariin	258		" Riihimäki		274	linjalla Helsinkiin	398
	Riihimäki		111	—Hämeenlinna	122	690	" Pietariin	799
43	—Hämeenlinna	43	57	Hangon r.t:n asemat	40		" Riihimäki	
32	Hangon r.t:n asemat	29		Turun-Tampereen-		118	—Hämeenlinna	115
	Turun-Tampereen-		200	H.linnan r.t:n as.	210		Hangon rautatien	
48	H.linnan r.t:n as.	42	16	Vaasan r.t:n as.	15	82	asemat	81
13	Vaasan r.t:n as.	13	10	Oulun r.t:n asemat	11		Turun-Tampereen-	
4	Oulun r.t:n asemat	3	631	Savon r.t:n asemat	664	134	H.linnan r.t:n as.	132
144	Savon r.t:n asemat	135	54	Karjalan r.t:n asemat	60	13	Vaasan r.t:n as.	19
19	Karjalan r.t:n asemat	11	6	Porin r.t:n asemat	13		Oulun rautatien	
10	Porin r.t:n asemat	10	6	Jyväskylän r.t:n as.	8	19	asemat	19
5	Jyväskylän r.t:n as.	2		Helsingin—Turun		326	Harju	302
	Helsingin—Turun		30	r.t:n asemat	33	192	Myllykoski	220
8	r.t:n asemat	8	45	Porvoon rautatie	33	351	Inkeroinen	435
14	Porvoon rautatie	14	2	Rauman rautatie	2	362	Kymi	383
4	Rauman rautatie	2	69	Haminan rautatie	73	452	Kotka	465
—	Raahen rautatie	1	4	Jokioisten rautatie	5		Muut Savon rauta-	
14	Haminan rautatie	11	87	Loviisan rautatie	125	543	tien asemat	586
2	Jokioisten rautatie	4					Karjalan rautatien	
84	Loviisan rautatie	96	12'969	Yhteensä	12'811	108	asemat	117
7'457	Yhteensä	7'529	677'240	Henkilökilometriä	666'475	11	Porin rautatien	
248'930	Henkilökilometriä	231'041					asemat	11
						4	Jyväskylän rauta-	
							tien asemat	3
						33	Helsingin—Turun	
							r.t:n asemat	35
						86	Porvoon rautatie	109
						9	Rauman rautatie	8
						271	Haminan rautatie	294
						4	Jokioisten rautatie	6
						191	Loviisan rautatie	287
						16'013	Yhteensä	16'505
						930'398	Henkilökilometriä	969'069
9'057	Siirto	8'901	4'421	Siirto	4'184			
1'259	Helsinki	1'189	1'060	Helsinki	1'033			
55	Riihimäki	45	84	Riihimäki	75			
7'060	Lahti	7'068	177	Järvelä	209			
683	Villähti	599	3'100	Lahti	2'867			

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Koria			Koria			Koria		
746	Helsinki	662	6'050	Siirto	5'664	7'200	Siirto	6'839
26	Riihimäki	13		Turun-Tampereen-		5	Jyväskylän rt:n as.	4
465	Lahti	378	65	Hlinnan rt:n as.	84		Helsingin—Turun	
173	Uusikylä	206	16	Vaasan rt:n as.	15	10	rt:n asemat.	11
1'311	Kausala	1'237	10	Oulun rt:n asemat	4	20	Porvoon rautatie	23
2'713	Kouvola	2'538	264	Inkeroinen	253	—	Rauman rautatie	1
	Muut asemat		216	Kotka	232	1	Raahen rautatie	—
143	linjalla Helsinkiin	145		Muut Savon rauta-		73	Haminan rautatie	86
398	" Pietariin	432	480	tien asemat	499	5	Jokioisten rautatie	5
	" Riihimäki			Karjalan rautatien		39	Loviisan rautatie	46
26	—Hämeenlinna	19	91	asemat	81			
49	Hangon rt:n asemat	34	8	Porin rt:n asemat	7	7'353	Yhteensä	7'015
6'050	Siirto	5'664	7'200	Siirto	6'839	408'806	Henkilökilometriä	385'193

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
27	661	1'595	2'283	Helsinki	21	665	1'497	2'183
2	38	177	217	Riihimäki	2	44	234	280
—	11	106	117	Hämeenlinna	—	12	84	96
—	142	2'044	2'186	Lahti	1	140	2'098	2'239
—	24	622	646	Uusikylä	1	21	640	662
—	114	4'501	4'615	Kausala	—	122	4'489	4'611
—	167	2'371	2'538	Koria	2	186	2'525	2'713
—	56	1'613	1'669	Utti	—	57	1'425	1'482
8	107	2'770	2'885	Kaipiainen	9	125	2'743	2'877
—	20	692	712	Taavetti	—	16	630	646
—	12	236	248	Luumäki	—	13	242	255
—	72	672	744	Lappeenranta	—	89	654	743
3	319	1'717	2'039	Viipuri	1	338	1'684	2'023
10	85	252	347	Pietari	11	82	300	393
—	30	457	487	Muut as. linj. Helsinkiin	2	46	587	635
1	44	493	538	" " " Pietariin	1	55	612	668
—	4	48	52	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	11	112	123	—Hämeenlinna	—	4	55	59
—	25	196	221	Hangon rt:n asemat	—	10	93	103
—	—	—	—	Tampere	—	23	201	224
—	36	122	158	Muut Turun-Tampereen-	—	—	—	—
—	16	61	77	Hlinnan rt:n as.	1	39	117	157
—	6	41	47	Vaasan rt:n asemat	—	15	49	64
1	72	218	291	Oulun rt:n asemat	—	12	36	48
—	102	583	685	Kuopio	1	66	216	283
—	21	459	480	Mikkeli	—	111	574	685
—	9	426	435	Mäntyharju	—	23	508	531
—	216	3'550	3'766	Voikoski	—	9	447	456
—	374	6'666	7'040	Selänpää	—	213	3'540	3'753
—	184	4'335	4'519	Harju	1	455	5'699	6'155
—	166	2'850	3'016	Myllykoski	—	216	4'532	4'748
—	8	233	241	Inkeroinen	—	189	2'996	3'185
—	146	1'776	1'922	Tavastila	—	9	278	287
—	543	4'519	5'062	Kymi	—	164	1'823	1'987
1	42	522	565	Kotka	—	536	4'283	4'819
—	39	383	422	Muut Savon rt:n asemat	1	36	611	648
—	3	46	49	Karjalan rt:n asemat	—	45	392	437
—	—	—	—	Porin rt:n asemat	—	2	43	45
53	3'925	47'464	51'442	Siirto	55	4'188	46'937	51'180

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
53	3'925	47'464	51'442	Siirto	55	4'188	46'937	51'180
—	1	20	21	Jyväskylän rt:n as.	—	1	26	27
—	4	35	39	Helsingin—Turun rt:n as.	—	2	27	29
—	5	52	57	Porvoon rautatie	—	6	56	62
—	2	3	5	Rauman rautatie	—	3	6	9
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	314	2'086	2'400	Haminan rautatie	—	306	2'143	2'449
—	—	11	11	Jokioisten rautatie	—	1	9	10
—	7	122	129	Loviisan rautatie	—	8	127	135
53	4'258	49'793	54'104	Yhteensä	55	4'515	49'332	53'902
9'076	371'209	2'356'257	2'736'542	Henkilökilometriä	8'731	384'444	2'362'309	2'755'484

Utti			Kaipiainen			Taavetti		
2	Riihimäki	2	5'714	Siirto	5'533	328	Helsinki	324
4	Hämeenlinna	9	—	Muut asemat	—	9	Riihimäki	9
1'482	Kouvola	1'669	430	linjalla Helsinkiin	441	646	Kouvola	712
719	Kaipiainen	721	630	” Pietariin	543	731	Kaipiainen	759
238	Viipuri	230	12	Hangon rt:n asemat	15	221	Kaitjärvi	241
—	Muut asemat	—	—	Turun—Tampereen	—	1'791	Luumäki	1'813
289	linjalla Helsinkiin	291	24	H-linnan rt:n as.	18	368	Pulsa.	328
358	” Pietariin	322	4	Vaasan rt:n asemat	5	789	Lappeenranta	787
10	Hangon rt:n asemat	10	3	Oulun rt:n asemat	4	444	Simola	409
—	Turun—Tampereen	—	397	Harju.	374	2'022	Viipuri	2'012
10	H-linnan rt:n as.	9	187	Inkeroinen	213	—	Muut asemat	—
2	Vaasan rt:n asemat	—	690	Muut Savon rt:n as.	716	395	linjalla Helsinkiin	415
3	Oulun rt:n asemat	3	50	Karjalan rt:n asemat	51	287	” Pietariin	274
213	Harju.	240	2	Porin rt:n asemat	3	—	Riihimäki	—
662	Muut Savon rt:n as.	710	—	Jyväskylä	1	16	—Hämeenlinna	15
63	Karjalan rt:n asemat	57	—	Helsingin—Turun	—	—	Hangon rautatien	—
3	Jyväskylän rt:n as.	3	3	rt:n asemat	3	34	asemat	13
—	Helsingin—Turun	—	6	Porvoon rautatie	5	—	Turun—Tampereen	—
4	rt:n asemat	3	245	Haminan rautatie	289	54	H-linnan rt:n as.	73
5	Porvoon rautatie	4	1	Jokioisten rautatie	—	—	Vaasan rautatien	—
105	Haminan rautatie	129	7	Loviisan rautatie	8	7	asemat	8
1	Loviisan rautatie	6	—	—	—	—	Oulun rautatien	—
4'173	Yhteensä	4'418	8'405	Yhteensä	8'222	6	asemat	3
179'471	Henkilökilometriä	175'609	440'635	Henkilökilometriä	417'761	519	Savon rautatien	—
						142	asemat	530
						—	Karjalan rautatien	—
						9	asemat	154
						—	Porin rautatien	—
						9	asemat	16
						—	Jyväskylän rauta-	—
						9	tien asemat	8
						9	Helsingin—Turun	—
						9	rt:n asemat	1
						7	Porvoon rautatie	4
						1	Rauman rautatie	1
						98	Haminan rautatie	112
						1	Jokioisten rautatie	1
						7	Loviisan rautatie	8
						8'950	Yhteensä	9'030
5'714	Siirto	5'533	12'735	Henkilökilometriä	11'365	582'681	Henkilökilometriä	583'631

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Luumäki			Pulsa			Simola		
1 Riihimäki	1		9 Riihimäki	3		23 Riihimäki	16	
255 Kouvola	248		6 Hämeenlinna	5		12 Hämeenlinna	8	
1'813 Taavetti	1'791		328 Taavetti	368		409 Taavetti	444	
651 Pulsa	620		620 Luumäki	651		347 Luumäki	353	
828 Lappeenranta	825		802 Lappeenranta	879		580 Pulsa	694	
353 Simola	347		694 Simola	580		5'687 Lappeenranta	5'706	
1'971 Viipuri	1'883		1'006 Viipuri	1'018		992 Vainikkala	1'081	
347 Pietari	338		Muut asemat			292 Nurmi	289	
Muut asemat			410 linjalla Helsinkiin	297		3'080 Viipuri	3'028	
440 linjalla Helsinkiin	462		270 " Pietariin	292		262 Pietari	215	
146 " Pietariin	155		11 Hangon rt:n asemat	1		Muut asemat		
Riihimäki			Turun—Tampereen			549 linjalla Helsinkiin	466	
21 —Hämeenlinna	14		5 H:linnan rt:n as.	2		211 " Pietariin	196	
14 Hangon rt:n asemat	3		Savon rautatien			32 Hangon rt:n as.	4	
Turun—Tampereen			139 asemat	132		Turun—Tampereen		
H:linnan rt:n as.	20		Karjalan rautatien			38 H:linnan rt:n as.	23	
3 Vaasan rt:n asemat	6		51 asemat	53		6 Vaasan rt:n as.	5	
156 Savon rt:n asemat	179		Porin rautatien			10 Oulun rt:n asemat	1	
98 Karjalan rt:n asemat	86		— asemat	1		186 Savon rt:n asemat	158	
5 Porin rt:n asemat	2		Jyväskylän rautatien			152 Karjalan rt:n asemat	195	
Helsingin—Turun			2 tien asemat	1		5 Porin rt:n asemat	3	
1 rt:n asemat	1		1 Porvoon rautatie	1		3 Jyväskylän rt:n as.	1	
3 Porvoon rautatie	3		31 Haminan rautatie	24		Helsingin—Turun		
40 Haminan rautatie	36		4 Loviisan rautatie	3		rt:n asemat	3	
2 Jokioisten rautatie	2					1 Porvoon rautatie	—	
1 Loviisan rautatie	1		4'389 Yhteensä	4'311		25 Haminan rautatie	18	
7'166 Yhteensä	7'023		213'385 Henkilökilometriä	193'671		1 Jokioisten rautatie	3	
397'390 Henkilökilometriä	386'664					3 Loviisan rautatie	3	
						12'908 Yhteensä	12'913	
						517'559 Henkilökilometriä	464'112	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	952	1'564	2'522	Helsinki	1	901	1'664	2'566
—	7	67	74	Riihimäki	—	6	72	78
—	57	419	476	Lahti	—	47	384	431
—	89	654	743	Kouvola	—	72	672	744
—	4	215	219	Kaipiainen	—	10	237	247
—	22	765	787	Taavetti	—	21	768	789
—	52	773	825	Luumäki	—	44	784	828
—	42	837	879	Pulsa	—	44	758	802
—	559	5'147	5'706	Simola	—	498	5'189	5'687
—	8	1'569	1'577	Vainikkala	—	9	1'632	1'641
—	2	220	222	Nurmi	—	4	253	257
—	23	360	383	Hovinmaa	—	34	519	553
—	2'897	15'104	18'001	Viipuri	—	2'838	15'386	18'224
1	1'104	2'150	3'255	Pietari	1	1'077	2'218	3'296
—	50	663	713	Muut as. linj. Helsinkiin	—	50	670	720
—	94	686	780	" " " Pietariin	—	96	749	845
—				" " " Riihimäki	—			
—	20	116	136	"—Hämeenlinna	—	21	116	137
—	23	110	133	Hangon rt:n asemat	—	24	94	118
—	43	249	292	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	70	302	372
7	6'048	31'668	37'723	Siirto	2	5'866	32'467	38'335

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	6'048	31'668	37'723	Siirto	2	5'866	32'467	38'335
—	17	82	99	Vaasan rt:n asemat	—	29	75	104
—	25	122	147	Oulun rt:n asemat	—	26	94	120
—	29	227	256	Mikkeli	—	36	228	264
—	132	492	624	Kotka	—	134	473	607
—	52	923	975	Muut Savon rt:n asemat.	—	67	931	998
—	8	250	258	Antrea	—	10	256	266
—	124	822	946	Muut Karjalan rt:n as.	4	134	971	1'109
—	4	69	73	Porin rt:n asemat	—	14	78	92
—	4	46	50	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	37	41
—	37	67	104	Helsingin—Turun rt:n as.	—	18	75	93
—	8	67	75	Porvoon rautatie	—	14	77	91
—	—	18	18	Rauman rautatie.	—	1	15	16
—	1	3	4	Raahen rautatie.	—	1	3	4
—	25	252	277	Haminan rautatie	—	26	236	262
—	3	14	17	Jokioisten rautatie	—	4	15	19
—	20	38	58	Loviisan rautatie	—	11	42	53
7	6'537	35'160	41'704	Yhteensä	6	6'395	36'073	42'474
1'940	873'954	3'314'850	4'190'744	Henkilökilometriä	1'004	868'820	3'405'070	4'274'894

Vainikkala	Nurmi	Hovinmaa
2 Riihimäki	7 Riihimäki	1 Riihimäki
2 Hämeenlinna	3 Hämeenlinna	553 Lappeenranta
1'641 Lappeenranta	257 Lappeenranta	361 Vainikkala
1'081 Simola	289 Simola	401 Nurmi
625 Nurmi	586 Vainikkala	625 Viipuri
338 Hovinmaa	502 Hovinmaa	11'018 Muut asemat
3'990 Viipuri	14'748 Viipuri	390 linjalla Helsinkiin
Muut asemat	259 Pietari	338 " Pietariin
290 linjalla Helsinkiin	Muut asemat	" Riihimäki
105 " Pietariin	linjalla Helsinkiin	— Hämeenlinna
2 Hangon rt:n asemat	203 linjalla Helsinkiin	3 Hangon rt:n asemat
Turun—Tampereen-	249 " Pietariin	3 Hangon rt:n asemat
H:linnan rt:n as.	21 Hangon rt:n asemat	20 Turun—Tampereen-
1 Vaasan rt:n asemat	25 Turun—Tampereen-	3 H:linnan rt:n as.
Oulun rautatien	4 H:linnan rt:n as.	3 Vaasan rt:n asemat
asemat	1 Vaasan rt:n asemat	Oulun rautatien
Savon rautatien	1 Ylivieska	asemat
asemat	Savon rautatien	Savon rautatien
48 Karjalan rautatien	asemat	asemat
asemat	78 Karjalan rautatien	86 Karjalan rautatien
43 Porin rautatien	asemat	asemat
asemat	253 Porin rautatien ase-	181 Porin rautatien ase-
1 Jyväskylän rauta-	2 mat	2 mat
tien asemat	— Jyväskylän rt:n as.	1 Skuru.
1 Rauman rautatie	1 Salo	1 Porvoon rautatie
6 Haminan rautatie	1 Perniö	12 Haminan rautatie
4 Jokioisten rautatie	2 Porvoon rautatie	2 Jokioisten rautatie
2 Loviisan rautatie	18 Haminan rautatie	2 Loviisan rautatie
1	1 Jokioisten rautatie	1
8'186 Yhteensä	17'509 Yhteensä	13'380 Yhteensä
245'782 Henkilökilometriä	427'520 Henkilökilometriä	292'464 Henkilökilometriä
		14'284
		280'264

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
338	4'430	5'306	10'074	Helsinki.	314	4'391	4'891	9'596
2	69	193	264	Riihimäki	1	77	265	343
—	87	256	343	Hämeenlinna	—	83	268	351
1	170	890	1'061	Lahti.	1	163	876	1'040
—	32	352	384	Kausala.	—	32	339	371
1	338	1'684	2'023	Kouvola	3	319	1'717	2'039
—	22	208	230	Utti	—	25	213	238
—	106	661	767	Kaipiainen	—	112	739	851
—	108	1'904	2'012	Taavetti.	—	118	1'904	2'022
—	196	1'687	1'883	Luumäki	—	212	1'759	1'971
—	67	951	1'018	Pulsa.	—	70	936	1'006
—	2'838	15'386	18'224	Lappeenranta.	—	2'897	15'104	18'001
—	270	2'758	3'028	Simola	3	259	2'818	3'080
—	103	3'845	3'948	Vainikkala	—	111	3'879	3'990
—	1'052	13'826	14'878	Nurmi	1	1'070	13'677	14'748
1	1'506	10'586	12'093	Hovinmaa	—	1'490	9'528	11'018
—	400	1'680	2'080	Viipuri	—	400	1'680	2'080
13	2'322	33'237	35'572	Sämiö	8	2'400	32'849	35'257
8	203	5'239	5'450	Kämära.	14	189	5'156	5'359
4	224	4'912	5'140	Galitzino	4	236	5'078	5'318
11	1'134	12'887	14'032	Perkjärvi	8	1'178	12'981	14'167
—	858	6'848	7'706	Uusikirkko.	—	861	6'968	7'829
—	254	2'243	2'497	Mustamäki.	—	248	2'263	2'511
—	780	4'942	5'722	Raivola	—	768	5'134	5'902
48	1'466	7'000	8'514	Terijoki.	59	1'475	7'369	8'903
1	133	1'048	1'182	Kellomäki	1	140	1'066	1'207
—	523	2'247	2'770	Kuokkala	—	493	2'245	2'738
—	52	390	442	Ollila.	—	50	447	497
15	149	1'053	1'217	Valkeasaari	16	159	1'123	1'298
9	76	156	241	Levashovo.	8	74	217	299
3	54	187	244	Pargala.	3	57	208	268
2	63	181	246	Shuvalovo	4	51	192	247
—	34	196	230	Udelnaja	—	46	248	294
1'221	13'822	33'705	48'748	Pietari	1'223	13'668	33'933	48'824
3	199	777	979	Muut as. linj. Helsinkiin.	1	216	930	1'147
2	11	120	133	” ” ” Pietariin	2	16	137	155
—	7	49	56	” ” ” Riihimäki	—	12	54	66
—	46	474	520	—Hämeenlinna	—	27	121	150
—	36	21	57	Hanko Hyvinkään kautta	2	40	28	69
1	69	202	272	Hanko F.bergin	1	82	203	286
—	339	502	841	Muut Hangon rt:n as.	10	285	480	775
5	229	628	862	Turku	5	233	670	908
2	40	213	255	Tampere	—	41	244	285
1	56	200	257	Muut Turun—Tampereen	1	64	196	261
—	59	297	356	—Hämeenlinnan rt:n as.	1	66	258	325
—	284	837	1'121	Vaasan rt:n asemat	—	276	828	1'104
—	22	142	164	Oulun rt:n asemat	—	33	169	202
2	32	153	187	Kuopio	2	35	176	213
—	206	809	1'015	Suonnejoki.	—	230	799	1'029
—	30	205	235	Pieksämäki	—	24	181	205
—	27	175	202	Mikkeli	—	26	180	206
—	31	248	279	Mäntyharju	—	35	247	282
—	64	500	564	Selänpää	—	66	500	566
—	371	1'001	1'372	Harju.	—	384	991	1'375
1	146	975	1'122	Kymi.	2	162	1'005	1'169
—	199	915	1'114	Kotka	—	211	997	1'208
—	43	188	231	Muut Savon rt:n asemat.	—	44	229	273
—	—	—	—	Joensuu.	—	—	—	—
—	—	—	—	Värtsilä.	—	—	—	—
1'695	36'487	188'275	226'457	Siirto	1'699	36'530	187'693	225'922

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'695	36'487	188'275	226'457	Siirto	1'699	36'530	187'693	225'922
—	41	318	359	Matkaselkä.	—	38	336	374
—	610	2'205	2'815	Sortavala	—	631	2'334	2'965
—	5	275	280	Niva	—	6	294	300
—	105	945	1'050	Jaakkima	—	114	973	1'087
—	6	481	487	Ihala	—	7	549	556
—	327	3'994	4'321	Elisenvaara	—	325	3'633	3'958
—	74	721	795	Alho	—	76	705	781
—	453	2'998	3'451	Hiitola	—	459	3'140	3'599
—	41	2'008	2'049	Ojajärvi	—	44	2'093	2'137
—	80	2'221	2'301	Inkilä	—	83	2'241	2'324
—	367	5'649	6'016	Sairala	—	353	5'625	5'978
—	20	1'438	1'458	Koljola	—	21	1'441	1'462
—	405	2'711	3'116	Vuoksenniska	—	446	2'896	3'342
136	2'679	7'611	10'426	Imatra	140	2'695	7'951	10'786
3	375	1'739	2'117	Enso	3	381	1'762	2'146
—	467	3'644	4'111	Jääski	—	478	3'671	4'149
1	1'516	14'206	15'723	Antrea	4	1'513	14'146	15'663
—	350	5'064	5'414	Hannila	—	357	5'289	5'646
—	985	7'444	8'429	Kavantsaari	—	996	7'512	8'508
—	676	13'639	14'315	Karisalmi	—	695	13'794	14'489
62	1'718	22'236	24'016	Tali	66	1'807	22'301	24'174
—	134	4'277	4'411	Tammisuo	—	138	3'882	4'020
—	21	598	619	Muut Karjalan rt:n as.	—	34	652	686
—	72	197	269	Porin rt:n asemat	—	64	200	264
—	22	55	77	Jyväskylän rt:n asemat	—	23	63	86
—	1	5	6	Turku Hyvinkään kautta	—	1	4	5
—	61	59	120	Turku F:bergin	1	71	76	148
—	33	78	111	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	35	93	128
—	65	98	164	Porvoon rautatie	1	66	115	182
—	13	114	127	Rauman rautatie	—	9	101	110
—	3	7	10	Raahen rautatie	—	3	8	11
—	226	715	941	Haminan rautatie	—	241	937	1'178
—	12	36	49	Jokioisten rautatie	1	8	38	47
—	68	188	256	Loviisan rautatie	—	58	215	273
1'899	48'518	296'249	346'666	Yhteensä	1'915	48'806	296'763	347'484
288'309	5'608'437	19'595'069	25'491'815	Henkilökilometriä	288'877	5'607'329	19'645'853	25'542'059
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	2	2
8	2'400	32'849	35'257	Viipuri	13	2'322	33'237	35'572
—	18	975	993	Kämärä	—	17	922	939
—	1	351	352	Galitzino	—	3	322	325
1	3	330	334	Perkjärvi	1	3	331	335
14	433	1'266	1'713	Pietari	16	411	1'168	1'595
—	131	372	503	Muut as. linj. Helsinkiin	—	127	368	495
—	46	546	592	" " " Pietariin	—	46	507	553
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	1	5	6	"Hämeenlinna	—	1	5	6
—	—	6	6	Hangon rt:n asemat	—	2	7	9
—	3	16	19	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	2	18	20
—	—	4	4	Vaasan rt:n asemat	—	—	3	3
23	3'036	36'721	39'780	Siirto	30	2'934	36'890	39'854

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	3'036	36'721	39'780	Siirto	30	2'934	36'890	39'854
—	—	1	1	Oulu	—	—	1	1
—	3	43	46	Savon rt:n asemat	—	2	52	54
—	30	633	663	Karjalan rt:n asemat	—	31	666	697
—	3	4	7	Porin rt:n asemat	—	3	2	5
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	5	5	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	3	3	Haminan rautatie	—	1	13	14
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	—	3	3	Loviisan rautatie	—	—	2	2
23	3'072	37'416	40'511	Yhteensä	30	2'971	37'633	40'634
1'777	93'945	643'754	739'476	Henkilökilometriä	2'065	90'470	638'965	731'500

Kämärä	Galitzino	Galitzino
1 Hämeenlinna	2 Riihimäki	11'412 Siirto
5'359 Viipuri	2 Hämeenlinna	6 Vaasan rt:n as.
939 Säiniö	2 Viipuri	10 Oulun rt:n asemat
572 Galitzino	325 Säiniö	56 Savon rt:n asemat
730 Perkjärvi	563 Kämärä	267 Karjalan rt:n as.
793 Pietari	2'024 Perkjärvi	10 Porin rt:n asemat
Muut asemat	2'284 Pietari	3 Jyväskylän rt:n as.
67 linjalla Helsinkiin	Muut asemat	Helsingin—Turun
431 ” Pietariin	linjalla Helsinkiin	rt:n asemat
2 Hanko	155 ” Pietariin	1 Rauman rautatie
Turun—Tampereen	734 ”	6 Haminan rautatie
Hollannin rt:n as.	4 Hanko	— Jokioisten rautatie
1 Lapua	1 Turun—Tampereen	
11 Savon rt:n asemat	Hollannin rt:n as.	
122 Karjalan rt:n as.	11'412 Siirto	10'985
6 Porin rt:n asemat		
4 Esbo F:bergin kitta		
9'041 Yhteensä		11'775 Yhteensä
277'098 Henkilökilometriä		543'806 Henkilökilometriä
9'190		11'323
274'786		530'430

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	67	133	200	Helsinki	—	61	140	201
—	2	4	6	Riihimäki	—	2	3	5
8	1'178	12'981	14'167	Viipuri	11	1'134	12'887	14'032
1	3	331	335	Säiniö	1	3	330	334
—	10	799	809	Kämärä	—	11	719	730
—	46	1'754	1'800	Galitzino	2	65	1'957	2'024
—	133	4'116	4'249	Uusikirkko	—	124	3'391	3'515
—	50	822	872	Mustamäki	—	47	820	867
2	87	1'615	1'704	Raivola	2	98	1'648	1'748
8	240	1'698	1'946	Terijoki	8	254	1'698	1'960
1	34	412	447	Kellomäki	—	32	435	467
—	56	519	575	Kuokkala	—	57	503	560
3	41	379	423	Valkeasaari	4	49	404	457
23	1'947	25'563	27'533	Siirto	28	1'937	24'935	26'900

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	1'947	25'563	27'533	Siirto	28	1'937	24'935	26'900
1	11	210	222	Pargala	2	14	196	212
406	5'829	16'516	22'751	Pietari	446	5'791	16'456	22'693
—	14	395	409	Muut as. linj. Helsinkiin	—	16	406	422
—	66	512	578	" " " Pietariin	—	67	558	625
—	—	12	12	" " " Riihimäki	—	—	12	12
—	—	20	20	—Hämeenlinna	—	—	13	13
—	9	27	36	Hangon rt:n asemat	—	9	24	33
—	5	5	10	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	5	8	13
—	2	6	8	Vaasan rt:n asemat	—	3	7	10
—	15	167	182	Oulun rt:n asemat	—	15	193	208
1	56	481	538	Savon rt:n asemat	—	58	487	545
—	2	11	13	Karjalan rt:n asemat	—	4	8	12
—	—	4	4	Porin rt:n asemat	—	—	5	5
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	11	11	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	8	8
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	3	17	20	Rauman rautatie	—	3	15	18
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	3	3
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	—	—	—
431	7'959	43'964	52'354	Yhteensä	476	7'922	43'338	51'736
36'854	638'054	2'605'468	3'280'376	Henkilökilometriä	40'492	635'078	2'606'724	3'282'294
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	861	6'968	7'829	Viipuri	—	858	6'848	7'706
—	124	3'391	3'515	Perkjärvi	—	133	4'116	4'249
—	—	1'019	1'019	Uusikirkko	—	—	1'019	1'019
4	139	2'907	3'050	Mustamäki	5	97	2'811	2'913
—	140	1'868	2'008	Raivola	—	128	1'826	1'954
1	297	2'084	2'382	Terijoki	3	291	1'968	2'262
—	30	419	449	Kellomäki	—	34	360	394
—	106	613	719	Kuokkala	—	96	650	746
—	56	644	700	Valkeasaari	—	62	618	680
317	6'758	17'857	24'932	Pietari	332	6'699	17'600	24'631
—	128	784	912	Muut as. linj. Helsinkiin	2	120	760	882
—	98	689	787	" " " Pietariin	2	93	709	804
—	2	9	11	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	4	6	10	—Hämeenlinna	—	5	8	13
—	9	16	25	Hangon rt:n asemat	—	2	8	10
—	2	1	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	8	22	30
—	—	5	5	Vaasan rt:n asemat	—	2	3	5
—	9	60	69	Oulun rt:n asemat	—	—	5	5
—	69	428	497	Savon rt:n asemat	—	6	53	59
—	1	7	8	Karjalan rt:n asemat	—	66	410	476
—	—	4	5	Porin rt:n asemat	—	1	9	10
—	1	6	7	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	4	5
—	4	3	7	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	5	9
—	2	4	6	Porvoon rautatie	—	4	3	7
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	4	6
—	—	1	1	Loviisan rautatie	—	—	2	2
322	8'841	39'793	48'956	Yhteensä	344	8'712	39'821	48'877
23'841	642'411	2'163'089	2'834'341	Henkilökilometriä	25'890	634'952	2'138'856	2'799'698

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	2	2	Riihimäki	—	1	3	4
—	248	2'263	2'511	Viipuri	—	254	2'243	2'497
—	47	820	867	Perkjärvi	—	50	822	872
5	97	2'811	2'913	Uusikirkko	4	139	2'907	3'050
5	145	3'101	3'251	Raivola	5	152	3'144	3'301
2	461	3'020	3'483	Terijoki	3	463	2'954	3'420
—	42	385	427	Kellomäki	—	42	384	426
—	83	579	662	Kuokkala	—	83	579	662
2	97	376	475	Valkeasaari	2	89	390	481
—	7	171	178	Udelnaja	—	3	198	201
218	5'999	16'494	22'711	Pietari	243	6'055	16'280	22'578
—	46	281	327	Muut as. linj. Helsinkiin	—	42	210	252
—	87	454	541	" Hangon rt:n asemat	—	90	494	584
—	—	3	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	1	1
2	—	8	10	Orismala	3	3	3	9
—	—	2	2	Tornio	—	—	2	2
—	1	—	1	Savon rt:n asemat	—	1	—	1
—	5	17	22	Karjalan rt:n asemat	—	7	14	21
—	24	227	251	Jyväskylän	—	25	228	253
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	1	1	Loviisan rautatie	—	1	5	6
234	7'389	31'017	38'640	Yhteensä	260	7'500	30'865	38'625
15'368	447'840	1'487'424	1'950'632	Henkilökilometriä	17'509	453'667	1'461'982	1'933'158

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2	2	4	Riihimäki	—	2	3	5
—	—	9	9	Hämeenlinna	—	2	5	7
—	768	5'134	5'902	Viipuri	—	780	4'942	5'722
2	98	1'648	1'748	Perkjärvi	2	87	1'615	1'704
—	128	1'826	1'954	Uusikirkko	—	140	1'868	2'008
5	152	3'144	3'301	Mustamäki	5	145	3'101	3'251
87	1'017	12'161	13'265	Terijoki	24	868	12'450	13'342
—	162	2'178	2'340	Kellomäki	—	172	2'275	2'447
2	283	2'530	2'815	Kuokkala	2	338	2'702	3'042
—	15	578	593	Ollila	—	22	588	610
100	85	6'976	7'161	Valkeasaari	101	105	6'676	6'882
—	30	262	292	Levashovo	—	37	312	349
1	59	559	619	Pargala	1	62	589	652
—	40	366	406	Shuvalovo	—	40	408	448
—	25	233	258	Oserki	—	27	225	252
—	41	655	696	Udelnaja	—	43	732	775
—	34	411	445	Lanskaja	1	34	423	458
1'166	12'457	47'933	61'556	Pietari	1'139	12'531	48'677	62'347
—	78	393	471	Muut as. linj. Helsinkiin	—	55	370	425
—	1	6	7	Hangon rt:n asemat	—	2	3	5
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	6	18	24	Vaasan rt:n asemat	—	9	19	28
—	1	2	3	Oulun rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	5	5	Savon rt:n asemat	—	—	4	4
—	10	76	86	Imatra	—	7	83	90
5	72	149	226		7	69	134	210
1'368	15'564	87'254	104'186	Siirto	1'282	15'577	88'207	105'066

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'368	15'564	87'254	104'186	Siirto	1'282	15'577	88'207	105'066
—	9	264	273	Muut Karjalan rt:n asemat	—	10	257	267
—	3	4	7	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	4	8
—	—	3	3	Helsingin—Turun rt:n asemat	—	—	4	4
—	1	—	1	Porvoon rautatie	—	3	4	7
—	—	3	3	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	—	11	11	Hämeen rautatie	—	—	12	12
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	2	—	2
1'368	15'577	87'543	104'488	Yhteensä	1'282	15'596	88'493	105'371
73'243	873'854	3'989'321	4'936'418	Henkilökilomet. ä	71'385	874'300	4'016'724	4'962'409
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
11	329	438	778	Helsinki	4	184	259	447
—	3	15	18	Riihimäki	—	3	10	13
59	1'475	7'369	8'903	Viipuri	48	1'466	7'000	8'514
8	254	1'698	1'960	Perkjärvi	8	240	1'698	1'946
3	291	1'968	2'262	Uusikirkko	1	297	2'084	2'382
3	463	2'954	3'420	Mustamäki	2	461	3'020	3'483
24	868	12'450	13'342	Raivola	87	1'017	12'161	13'265
3	616	10'167	10'786	Kellomäki	8	609	10'112	10'729
18	1'945	18'351	20'314	Kuokkala	10	2'053	18'832	20'885
16	458	3'076	3'550	Ollila	2	446	3'030	3'478
146	819	6'285	7'250	Valkeasaari	128	852	6'152	7'132
1	257	1'013	1'271	Levashovo	1	223	740	964
13	312	1'119	1'444	Pargala	14	316	1'152	1'482
8	477	1'265	1'750	Shuvalovo	8	446	1'300	1'754
4	284	575	863	Oserki	6	281	585	872
14	220	1'067	1'301	Udelnaja	14	246	1'171	1'431
6	164	860	1'030	Lanskaja	7	169	865	1'041
4'358	57'108	117'803	179'269	Pietari	4'435	57'064	117'152	178'651
1	99	620	720	Muut as. linj. Helsinkiin	1	84	655	740
—	4	7	11	Riihimäki	—	—	—	—
1	12	32	45	—Hämeenlinna	—	1	9	10
—	—	—	—	Hangon rt:n asemat	1	16	19	36
—	26	62	88	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	1	36	55	92
—	2	6	8	Vaasan rt:n asemat	—	2	9	11
—	1	6	7	Oulun rt:n asemat	—	1	4	5
1	12	120	133	Savon rt:n asemat	—	14	111	125
13	144	283	440	Imatra	17	149	265	431
3	48	449	500	Muut Karjalan rt:n asemat	3	50	436	489
—	1	4	5	Porin rt:n asemat	—	2	5	7
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	3	3
—	4	10	14	Helsingin—Turun rt:n asemat	—	3	6	9
—	2	12	14	Porvoon rautatie	—	2	13	15
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	2	17	19	Hämeen rautatie	—	1	22	23
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	7	7	14	Loviisan rautatie	—	3	6	9
4'714	66'707	190'112	261'533	Yhteensä	4'806	66'737	188'942	260'485
231'333	3'261'010	7'720'144	11'212'487	Henkilökilometriä	232'509	3'206'503	7'572'227	11'011'239

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kellomäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	17	22	39	Helsinki	5	165	124	294
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
—	—	3	3	Hämeenlinna	—	—	1	1
1	140	1'066	1'207	Viipuri	1	133	1'048	1'182
—	32	435	467	Perkjärvi	1	34	412	447
—	34	360	394	Uusikirkko	—	30	419	449
—	42	384	426	Mustamäki	—	42	385	427
—	172	2'275	2'447	Raivola	—	162	2'178	2'340
8	609	10'112	10'729	Terijoki	3	616	10'167	10'786
—	125	2'408	2'533	Kuokkala	—	66	1'324	1'390
—	126	1'451	1'577	Ollila	—	156	2'072	2'228
1	99	4'483	4'583	Valkeasaari	2	100	4'415	4'517
—	68	418	486	Levashovo	—	64	295	359
4	59	503	566	Pargala	4	67	530	601
6	119	497	622	Shuvalovo	6	120	493	619
—	36	121	157	Oserki	—	29	112	141
—	12	250	262	Udelnaja	—	11	289	300
—	141	412	553	Lanskaja	—	140	428	568
77	4'826	23'557	28'460	Pietari	74	4'784	23'212	28'070
—	4	99	103	Muut as. linj. Helsinkiin	—	5	90	95
—	—	1	1	Hangon rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	—	—	Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	3	1	4	Helsingin rt:n asemat	—	2	2	4
—	—	3	3	Alavus	—	—	1	1
—	—	—	—	Haukipudas	—	—	1	1
—	1	9	10	Savon rt:n asemat	—	1	7	8
2	14	202	218	Karjalan rt:n asemat	2	14	200	216
—	—	2	2	Nokia	—	—	2	2
—	—	—	—	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	1	2	3	Haminan rautatie	—	1	2	3
—	—	1	1	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	1	1	2	Loviisan rautatie	—	1	1	2
99	6'681	49'078	55'858	Yhteensä	98	6'743	48'218	55'059
4'149	261'996	1'455'938	1'722'083	Henkilökilometriä	6'038	317'882	1'479'175	1'803'095
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	3	3
—	493	2'245	2'738	Viipuri	—	523	2'247	2'770
—	57	503	560	Perkjärvi	—	56	519	575
—	96	650	746	Uusikirkko	—	106	613	719
—	83	579	662	Mustamäki	—	83	579	662
2	338	2'702	3'042	Raivola	2	283	2'530	2'815
10	2'053	18'832	20'885	Terijoki	18	1'945	18'351	20'314
—	66	1'324	1'390	Kellomäki	—	125	2'408	2'533
4	470	14'688	15'162	Valkeasaari	5	504	14'540	15'049
—	283	1'221	1'504	Levashovo	2	256	917	1'175
2	286	1'339	1'627	Pargala	2	282	1'340	1'624
—	185	1'017	1'202	Shuvalovo	—	201	1'009	1'210
4	152	452	608	Oserki	4	144	471	619
—	158	731	889	Udelnaja	—	175	756	931
1	106	663	770	Lanskaja	1	98	682	781
2'164	37'558	113'061	152'783	Pietari	2'216	37'711	113'652	153'579
1	75	423	499	Muut as. linj. Helsinkiin	1	63	467	531
2'188	42'459	160'430	205'077	Siirto	2'251	42'555	161'084	205'890

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2'188	42'459	160'430	205'077	Siirto		2'251	42'555	161'084	205'890
—	—	4	4	Muut as. linj. Riihimäki		—	—	4	4
—	2	3	5	—Hämeenlinna		—	—	3	3
—	1	1	2	Hangon rt:n asemat		—	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—		—	3	7	10
—	—	—	—	H:linnan rt:n asemat		—	—	3	3
—	2	6	8	Vaasan rt:n asemat		—	1	7	8
—	1	20	21	Oulun rt:n asemat		—	3	22	25
—	36	319	355	Savon rt:n asemat		—	31	339	370
—	1	3	4	Karjalan rt:n asemat		—	—	2	2
—	3	3	6	Pori		—	3	6	9
—	3	7	10	Jyväskylän rt:n asemat		—	2	4	6
—	2	9	11	Helsingin—Turun rt:n as.		—	2	9	11
—	—	—	—	Porvoon rautatie		—	—	1	1
—	—	5	5	Rauman rautatie		—	2	6	8
—	—	—	—	Haminan rautatie		—	—	1	1
—	1	1	2	Jokioisten rautatie		—	4	4	8
—	—	—	—	Loviisan rautatie		—	—	—	—
2'188	42'511	160'811	205'510	Yhteensä		2'251	42'606	161'502	206'359
86'927	1'651'774	5'423'273	7'161'974	Henkilökilometriä		89'129	1'655'765	5'454'435	7'199'329
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Ollila		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	50	447	497	Viipuri		—	52	390	442
—	22	588	610	Raivola		—	15	578	593
2	446	3'030	3'478	Terijoki		16	458	3'076	3'550
—	156	2'072	2'228	Kellomäki		—	126	1'451	1'577
10	107	1'785	1'902	Valkeasaari		4	76	1'584	1'664
—	74	391	465	Levasbovo		—	73	244	317
—	54	273	327	Pargala		—	61	261	322
—	74	268	342	Shuvalovo		—	77	270	347
—	19	70	89	Oserki		—	20	266	286
—	43	181	224	Udelnaja		—	43	178	221
123	3'254	13'674	17'051	Pietari		117	3'053	12'367	15'537
—	58	372	430	Muut as. linj. Helsinkiin		—	48	299	347
1	15	147	163	Pietariin.		1	9	105	115
—	1	—	1	Turku Toijalan kautta		—	1	—	1
—	1	1	2	Savon rt:n asemat		—	1	1	2
4	13	59	76	Karjalan rt:n asemat		4	13	60	77
—	3	—	3	Turku F:bergin kautta		—	1	—	1
—	—	6	6	Haminan rautatie		—	—	6	6
—	—	—	—	Jokioisten rautatie		—	1	—	1
140	4'390	23'364	27'894	Yhteensä		142	4'128	21'136	25'406
5'198	149'054	682'084	836'336	Henkilökilometriä		5'100	138'636	611'927	755'663
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki		—	2	3	5
—	1	—	1	Hämeenlinna		—	1	—	1
16	159	1'123	1'298	Viipuri		15	149	1'053	1'217
4	49	404	457	Perkjärvi		3	41	379	423
—	62	618	680	Uusikirkko		—	56	644	700
20	271	2'145	2'436	Siirto		18	249	2'079	2'346

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
20	271	2'145	2'436	Siirto	18	249	2'079	2'346
2	89	390	481	Mustamäki	2	97	376	475
101	105	6'676	6'882	Raivola	100	85	6'976	7'161
128	852	6'152	7'132	Terijoki	146	819	6'285	7'250
2	100	4'415	4'517	Kellomäki	1	99	4'483	4'583
5	504	14'540	15'049	Kuokkala	4	470	14'688	15'162
4	76	1'584	1'664	Ollila	10	107	1'785	1'902
9	217	5'274	5'500	Levashovo	9	132	3'092	3'233
4	235	3'230	3'469	Pargala	5	235	4'551	4'791
1	191	2'116	2'308	Shuvalovo	2	181	2'812	2'995
3	90	1'118	1'211	Oserki	—	99	1'253	1'352
1	73	2'094	2'168	Udelnaja	—	71	2,629	2'700
4	29	539	572	Lanskaja	5	30	493	528
218	4'104	32'231	36'553	Pietari	193	3'925	30'795	34'913
3	56	196	255	Muut as. linj. Helsinkiin	3	82	195	280
—	—	8	8	Hangon rt:n asemat	—	7	5	12
—	3	6	9	Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	—	2	2	Hlinnan rt:n asemat	—	4	11	15
—	—	27	27	Pihlajavesi	—	—	2	2
2	31	221	254	Savon rt:n asemat	—	—	25	25
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat	2	28	195	225
—	—	—	—	Keuruu	—	—	1	1
—	—	—	—	Turku F:bergin kautta	—	—	1	1
—	—	9	9	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	—	22	22	Haminan rautatie	—	—	23	23
1	—	1	2	Loviisan rautatie	—	—	1	1
508	7'026	82'997	90'531	Yhteensä	500	6'720	82'758	89'978
15'990	220'312	2'026'687	2'262'989	Henkilökilometriä	15'054	223'992	2'013'054	2'252'100

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	—	1	Riihimäki	—	1	—	1
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	1	—	1
8	74	217	299	Viipuri	9	76	156	241
—	37	312	349	Raivola	—	30	262	292
1	223	740	964	Terijoki	1	257	1'013	1'271
—	64	295	359	Kellomäki	—	68	418	486
2	256	917	1'175	Kuokkala	—	283	1'221	1'504
—	73	244	317	Ollila	—	74	391	465
9	132	3'092	3'233	Valkeasaari	9	217	5'274	5'500
—	4	744	748	Levashovo	—	4	744	748
7	202	2'918	3'127	Pargala	6	135	3'058	3'199
13	371	3'987	4'371	Shuvalovo	11	342	3'730	4'083
5	194	848	1'047	Oserki	16	150	829	995
1	109	2'581	2'691	Udelnaja	2	139	2'904	3'045
7	159	2'221	2'387	Lanskaja	15	216	2'821	3'052
1'819	31'773	133'261	166'853	Pietari	1'828	32'837	168'533	203'198
4	104	350	458	Muut as. linj. Helsinkiin	4	96	353	453
—	1	—	1	Turku	—	1	—	1
—	—	1	1	Orihvesi	—	—	1	1
—	—	—	—	Oulainen	—	—	1	1
—	2	16	18	Savon rt:n asemat	—	2	11	13
1	12	176	189	Karjalan rt:n asemat	1	12	88	101
—	—	1	1	Jyväskylä	—	—	1	1
—	1	—	3	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	1	—	1	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
1'877	33'793	152'923	188'593	Yhteensä	1'902	34'941	191'810	228'653
38'066	679'909	3'076'627	3'794'602	Henkilökilometriä	38'798	705'942	3'959'014	4'703'754

Matkustajaluku vuonna 1906.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	57	208	268	Viipuri	3	54	187	244
2	14	196	212	Perkjärvi	1	11	210	222
1	62	589	652	Raivola	1	59	559	619
14	316	1'152	1'482	Terijoki	13	312	1'119	1'444
4	67	530	601	Kellomäki	4	59	503	566
2	282	1'340	1'624	Kuokkala	2	286	1'339	1'627
—	61	261	322	Ollila	—	54	273	327
5	235	4'551	4'791	Valkeasaari	4	235	3'230	3'469
6	135	3'058	3'199	Levashovo	7	202	2'918	3'127
39	595	9'408	10'042	Shuvalovo	14	492	9'171	9'677
12	357	6'222	6'591	Oserki	9	293	4'920	5'222
12	430	13'239	13'681	Udelnaja	12	427	10'597	11'036
4	391	6'643	7'038	Lanskaja	10	425	5'773	6'208
1'328	18'247	159'741	179'316	Pietari	1'352	18'872	157'849	178'073
—	31	290	321	Muut asemat linjalla	—	35	252	287
—	—	2	2	Helsinkiin	—	—	—	—
—	—	—	—	Hangon r:n asemat	—	—	—	—
—	—	4	4	Turun—Tampereen—	—	—	4	4
—	—	8	8	Helsingin r:n asemat	—	—	6	6
—	5	82	87	Savon r:n asemat	—	6	52	58
—	—	—	—	Karjalan r:n asemat	—	—	—	—
1'432	21'285	207'524	230'241	Yhteensä	1'432	21'822	198'962	222'216
22'901	343'800	3'108'594	3'475'295	Henkilökilometriä	23'090	352'502	2'994'632	3'370'224
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	51	192	247	Viipuri	2	63	181	246
—	40	408	448	Raivola	—	40	366	406
8	446	1'300	1'754	Terijoki	8	477	1'265	1'750
6	120	493	619	Kellomäki	6	119	497	622
—	201	1'009	1'210	Kuokkala	—	185	1'017	1'202
—	77	270	347	Ollila	—	74	268	342
2	181	2'812	2'995	Valkeasaari	1	191	2'116	2'308
11	342	3'730	4'083	Levashovo	13	371	3'987	4'371
14	492	9'171	9'677	Pargala	39	595	9'408	10'042
7	22	138	167	Oserki	8	27	109	144
9	432	6'859	7'300	Udelnaja	17	580	7'887	8'484
11	448	7'134	7'593	Lanskaja	12	534	7'072	7'618
3'726	68'324	307'319	379'369	Pietari	4'586	79'098	350'758	434'442
—	—	—	—	Muut asemat linjalla	—	—	—	—
2	52	386	440	Helsinkiin	—	55	398	453
—	1	1	2	Hangon r:n asemat	—	—	—	—
—	—	1	1	Oulu	—	—	—	—
—	17	29	46	Karjalan r:n asemat	—	14	27	41
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	1	1
3'800	71'246	341'254	416'300	Yhteensä	4'692	82'423	385'359	472'474
42'388	811'451	3'763'933	4'617'772	Henkilökilometriä	51'635	931'813	4'224'572	5'208'020

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	27	225	252	Raivola	—	25	233	258
6	281	585	872	Terijoki	4	284	575	863
4	144	471	619	Kuokkala	4	152	452	608
—	20	266	286	Ollila	—	19	70	89
—	99	1'253	1'352	Valkeasaari	3	90	1'118	1'211
16	150	829	995	Levashovo	5	194	848	1'047
9	293	4'920	5'222	Pargala	12	357	6'222	6'591
5	238	2'140	2'383	Udelnaja	—	24	189	213
6	286	3'815	4'107	Lanskaja	3	279	3'139	3'421
887	14'261	67'995	83'143	Pietari	281	5'901	18'993	25'175
—	—	—	—	Muut asemat linjalla	—	—	—	—
8	102	417	527	Helsinkiin	7	104	457	568
—	—	5	5	Hanko	—	—	—	—
—	—	1	1	Turku	—	—	—	—
—	—	3	3	Savon rt:n asemat	—	1	5	6
—	5	27	32	Karjalan rautatien asemat	—	3	23	26
941	15'906	82'952	99'799	Yhteensä	319	7'433	32'324	40'076
9'470	174'222	856'100	1'039'792	Henkilökilometriä	3'291	91'398	354'457	449'146

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	1	1
—	46	248	294	Viipuri	—	34	196	230
—	3	198	201	Mustamäki	—	7	171	178
—	43	732	775	Raivola	—	41	655	696
14	246	1'171	1'431	Terijoki	14	220	1'067	1'301
—	11	289	300	Kellomäki	—	12	250	262
—	175	756	931	Kuokkala	—	158	731	889
—	43	178	221	Ollila	—	43	181	224
—	71	2'629	2'700	Valkeasaari	1	73	2'094	2'168
2	139	2'904	3'045	Levashovo	1	109	2'581	2'691
12	427	10'597	11'036	Pargala	12	430	13'239	13'681
17	580	7'887	8'484	Shuvalovo	9	432	6'859	7'300
—	24	189	213	Oserki	5	238	2'140	2'383
4	165	342	511	Lanskaja	1	162	3'178	3'341
2'2 47	47'574	413'592	463'413	Pietari	2'248	49'023	441'139	492'410
—	—	—	—	Muut asemat linjalla	—	—	—	—
—	34	349	383	Helsinkiin	—	35	309	344
—	—	4	4	Hanko	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	—	2	2	H-linnan rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	1	1	Vaasan rt:n asemat	—	1	—	1
—	—	6	6	Savon rt:n asemat	—	—	4	4
—	6	144	150	Karjalan rautatien asemat	—	3	108	111
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	—	3	3
2'296	49'587	442'221	494'104	Yhteensä	2'291	51'021	474'909	528'221
18'731	418'453	3'755'123	4'192'307	Henkilökilometriä	18'729	426'973	3'953'432	4'399'134

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	34	423	458	Raivola	—	34	411	445
7	169	865	1'041	Terijoki	6	164	860	1'030
—	140	428	568	Kellomäki	—	141	412	553
1	98	682	781	Kuokkala	1	106	663	770
5	30	493	528	Valkeasaari	4	29	539	572
15	216	2'821	3'052	Levashovo	7	159	2'221	2'387
10	425	5'773	6'208	Pargala	4	391	6'643	7'038
12	534	7'072	7'618	Shuvalovo	11	448	7'134	7'593
3	279	3'139	3'421	Oserki	6	286	3'815	4'107
1	162	3'178	3'341	Udelnaja	4	165	342	511
225	1'737	7'082	9'044	Pietari	306	1'634	311	2'251
2	19	314	335	Muut as. linj. Helsinkiin	2	25	281	308
—	—	1	1	Hanko	—	—	—	—
—	—	2	2	Kotka	—	—	—	—
—	2	9	11	Karjalan r.t:n asemat	—	1	3	4
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
282	3'845	32'283	36'410	Yhteensä	351	3'583	22'635	27'569
2'320	42'251	353'582	398'153	Henkilökilometriä	2'435	40'091	304'256	346'782
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
868	6'371	8'046	15'285	Helsinki	928	6'890	7'925	15'743
8	110	190	308	Kerava	16	138	217	371
28	102	78	208	Hyvinkää	27	105	101	233
1	38	109	148	Riihimäki	2	53	132	187
1	148	320	469	Hämeenlinna	1	137	317	455
6	118	350	474	Lahti	6	109	323	438
11	82	300	393	Kouvola	10	85	252	347
—	121	217	338	Luumäki	—	125	222	347
1	1'077	2'218	3'296	Lappeenranta	1	1'104	2'150	3'255
15	38	162	215	Simola	21	40	201	262
1	137	113	251	Nurmi	1	132	126	259
1'223	13'668	33'933	48'824	Viipuri	1'221	13'822	33'705	48'748
16	411	1'168	1'595	Säinö	14	433	1'266	1'713
45	135	550	730	Kämärä	45	151	597	793
129	652	1'409	2'190	Galitzino	112	663	1'509	2'284
446	5'791	16'456	22'693	Perkjärvi	406	5'829	16'516	22'751
332	6'699	17'600	24'631	Uusikirkko	317	6'758	17'857	24'932
243	6'055	16'280	22'578	Mustamäki	218	5'999	16'494	22'711
1'139	12'531	48'677	62'347	Raivola	1'166	12'457	47'933	61'556
4'435	57'064	117'152	178'651	Terijoki	4'358	57'108	117'803	179'269
74	4'784	23'212	28'070	Kellomäki	77	4'826	23'557	28'460
2'216	37'711	113'652	153'579	Kuokkala	2'164	37'558	113'061	152'783
117	3'053	12'367	15'537	Ollila	123	3'254	13'674	17'051
193	3'925	30'795	34'913	Valkeasaari	218	4'104	32'231	36'553
1'828	32'837	168'533	203'198	Levashovo	1'819	31'773	133'261	166'853
1'352	18'872	157'849	178'073	Pargala	1'328	18'247	159'741	179'316
4'586	79'098	350'758	434'442	Shuvalovo	3'726	68'324	307'319	379'369
281	5'901	18'993	25'175	Oserki	887	14'261	67'995	83'143
2'248	49'023	441'139	492'410	Udelnaja	2'247	47'574	413'592	463'413
306	1'634	311	2'251	Lanskaja	225	1'737	7'082	9'044
9	286	690	985	Muut as. linj. Helsinkiin	8	321	707	1'036
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	3	18	21	—Hämeenlinna	—	1	24	25
23	195	13'094	13'312	Hanko Hyvinkään kautta	16	151	478	645
22'181	348'670	1'596'739	1'967'590	Siirto	21'708	344'269	1'538'368	1'904'345

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
22'181	348'670	1'596'739	1'967'590	Siirto	21'708	344'269	1'538'368	1'904'345
33	460	168	661	Hanko F:bergin kautta	56	561	192	809
11	103	169	283	Muut Hangon rt:n asemat	19	126	164	309
98	930	1'333	2'361	Turku	91	977	897	1'965
52	229	336	617	Tampere	50	235	316	601
1	43	95	139	Muut Turun—Tampereen	1	44	108	153
4	63	158	225	—H:linnan rt:n asemat	4	64	106	174
—	44	109	153	Nikolainkaupunki	—	40	97	137
1	92	222	315	Muut Vaasan rt:n as.	4	81	224	309
—	105	336	441	Oulun rt:n asemat	—	109	274	383
—	89	348	437	Kuopio	1	92	344	437
—	231	723	954	Mikkeli	—	213	714	927
4	160	680	844	Kotka	4	210	695	909
—	76	338	414	Muut Savon rt:n asemat	—	72	343	415
—	22	168	190	Joensuu	—	25	191	216
—	331	1'557	1'888	Värtsilä	—	350	1'608	1'958
—	24	286	310	Sortavala	—	28	270	298
—	3	220	223	Jaakkima	—	3	232	235
—	122	449	571	Ihala	—	140	412	552
—	94	457	551	Elisenvaara	—	111	416	527
—	57	212	269	Hiitola	—	57	217	274
—	51	282	333	Ojajärvi	—	48	271	319
8	49	141	198	Sairala	7	73	165	245
777	2'980	2'835	6'592	Vuoksenniska	762	2'964	2'886	6'612
5	51	153	209	Imatra	3	65	162	230
28	99	555	682	Jääski	22	101	576	699
98	83	284	465	Antrea	96	99	271	466
43	104	1'052	1'199	Tali	42	94	1'053	1'189
—	56	124	180	Muut Karjalan rt:n as.	—	61	118	179
—	23	50	73	Porin rt:n asemat	—	25	64	89
—	—	28	28	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	3	3
30	187	159	376	Turku Karisin kautta	—	—	—	—
6	54	68	128	Turku F:bergin kautta	21	185	156	362
—	110	123	233	Muut Hels.—Turun rt:n as.	7	51	94	152
—	15	6	21	Porvoon rautatie	12	109	116	237
—	3	4	7	Rauman rautatie	—	16	7	23
—	196	442	638	Raahen rautatie	—	3	6	9
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	206	412	618
—	446	306	752	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	360	335	695
23'380	356'455	1'611'719	1'991'554	Yhteensä	22'910	352'267	1'552'887	1'928'064
1'514'043	17'229'537	54'546'988	73'290'568	Henkilökilometriä	1'534'637	17'511'935	46'618'552	65'665'124
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	67	93	169	Helsinki Hyvinkään kautta	4	25	88	117
81	2'297	5'061	7'439	Helsinki F:bergin kautta	77	2'388	5'503	7'968
—	2	3	5	Hyvinkää	—	—	2	2
2	27	121	150	Viipuri Hyvinkään kautta	—	46	474	520
1	40	28	69	Viipuri F:bergin kautta	—	36	21	57
16	151	478	645	Pietari Hyvinkään kautta	23	195	13'094	13'312
56	561	192	809	Pietari F:bergin kautta	33	460	168	661
165	3'145	5'976	9'286	Siirto	137	3'150	19'350	22'637

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
165	3'145	5'976	9'286	Siirto	137	3'150	19'350	22'637
2	137	391	530	Muut Helsingin—H:linnan	1	114	738	853
—	275	1'244	1'519	—Pietarin rt:n asemat	—	275	1'244	1'519
5	383	6'133	6'521	Hanko	5	488	6'836	7'329
20	657	6'739	7'416	Lappvik	14	694	6'916	7'624
2	251	1'833	2'086	Tammisaari	—	252	1'806	2'058
3	55	715	773	Karis	3	53	721	777
10	29	327	366	Svartå	3	32	326	361
1	50	201	252	Lohja	4	65	232	301
—	45	248	293	Hyvinkää	—	52	290	342
—	48	199	247	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	66	1'023	1'089
—	—	6	6	Tampere Hyvinkään k:ttä	—	—	2	2
1	13	85	99	Tampere Turun kautta .	—	—	—	—
—	33	108	141	Muut Turun—Tampereen	—	12	327	339
—	2	—	2	H:linnan rt:n asemat .	—	53	1'241	1'294
—	1	68	69	Nikolaink. Hyvinkään k:ttä	—	—	—	—
—	—	25	25	Nikolaink. Turun kautta.	—	—	823	828
—	—	39	39	Seinäjoki	—	1	382	383
—	—	13	13	Sydänmaa	—	2	486	488
—	—	36	36	Alavus	—	—	230	230
—	10	133	143	Töysä	—	—	320	320
—	19	81	100	Myllymäki	—	19	954	973
—	—	—	—	Muut Vaasan rt:n asemat	—	31	934	965
—	1	25	26	Oulu Hyvinkään kautta .	—	—	4	4
—	—	34	34	Oulu Turun kautta . .	—	2	247	249
—	2	38	40	Oulainen	—	—	238	238
—	—	29	29	Ylivieska	—	4	686	690
—	1	54	55	Kokkola	—	—	202	202
—	—	25	25	Voltti	—	1	387	388
—	19	184	203	Kauhava	—	—	256	256
—	3	19	22	Lapua	—	27	1'481	1'508
—	1	1	2	Muut Oulun rt:n asemat	—	4	306	310
—	3	44	47	Kajaani Hyvinkään kautta	—	—	3	3
—	—	2	2	Kajaani F:bergin kautta .	—	6	249	255
—	3	30	33	Iisalmi Hyvinkään kautta	—	—	3	3
—	5	11	16	Iisalmi F:bergin kautta .	—	6	222	228
—	1	23	158	Kuopio Hyvinkään kautta	—	2	21	23
—	22	69	91	Kuopio F:bergin kautta .	—	25	662	687
—	11	110	121	Muut Savon rt:n asemat	—	41	328	371
—	—	5	5	Karjalan rt:n asemat . .	2	15	980	995
—	5	103	108	Pori Hyvinkään kautta .	—	—	6	6
—	1	49	50	Pori Turun kautta . . .	—	9	436	445
—	7	385	1'921	Muut Porin rt:n asemat .	—	4	365	369
—	28	412	440	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	—	—
—	19	546	565	Turku Karisin kautta . .	5	375	1'979	2'359
—	21	415	436	Salö	—	22	444	466
—	32	439	471	Perniö	—	18	528	546
—	—	—	—	Koski	—	21	410	431
—	115	815	930	Skuru	—	37	470	507
—	28	107	135	Muut Helsingin—Turun	—	—	—	—
—	3	26	29	rt:n asemat	1	124	887	1'012
—	3	9	12	Porvoon rautatie	—	34	95	129
—	6	16	22	Rauman rautatie	—	1	348	349
—	3	28	31	Raahen rautatie	—	4	75	79
—	—	32	32	Haminan rautatie	—	5	65	70
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	3	40	43
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	1	41	42
217	5'896	29'940	36'053	Yhteensä	175	6'150	57'650	63'975
59'298	1'067'142	3'218'445	4'344'885	Henkilökilometriä	46'526	1'093'134	17'051'181	18'190'841

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	14	15	Helsinki Hyvinkään kitta	—	3	4	7
2	291	855	1'148	F:bergin kautta	—	235	744	979
—	21	111	132	Muut Hels.—H:linnan—	—	15	80	95
5	488	6'836	7'329	Pietarin rt:n asemat	—	383	6'133	6'521
—	196	6'392	6'588	Hanko	5	189	6'260	6'449
—	44	574	618	Tammisaari	—	38	539	577
—	16	264	280	Karis	—	17	261	278
—	11	133	144	Svartå	—	6	116	122
—	14	42	56	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	13	26	39
—	3	10	13	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	4	4
—	2	13	15	meenlinnan rt:n as.	—	2	2	4
—	5	13	18	Vaasan rt:n asemat	—	2	7	9
—	—	—	—	Oulun rt:n asemat	—	—	1	1
—	1	9	10	Sävon rt:n asemat	—	2	4	6
—	—	1	1	Sortavala	—	—	—	—
—	73	611	684	Porin rt:n asemat	—	60	580	640
—	—	10	10	Petäjävesi	—	—	7	7
—	—	2	2	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	3	—	3	Porvoon rautatie	—	2	—	2
—	—	4	4	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	2	2
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
7	1'169	15'897	17'073	Yhteensä	5	967	14'776	15'748
328	76'292	489'055	565'675	Henkilökilometriä	90	59'749	428'163	488'002

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	6	28	34	Helsinki Hyvinkään kitta	—	6	25	31
8	1'365	3'817	5'190	F:bergin kautta	—	1'336	3'742	5'078
—	107	402	509	Muut Hels.—H:linnan—	—	107	400	507
14	694	6'916	7'624	Pietarin rt:n asemat	—	657	6'739	7'416
—	189	6'260	6'449	Hanko	20	196	6'392	6'588
—	19	1'531	1'550	Lappvik	—	19	1'531	1'550
—	666	12'173	12'839	Tammisaari	—	644	12'776	13'420
1	85	3'200	3'286	Karis	1	86	3'184	3'271
—	43	622	665	Svartå	—	38	611	649
—	9	241	250	Lohja	—	14	243	257
—	23	151	174	Nummela	—	26	169	195
—	30	116	146	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	33	148	181
—	15	33	48	Tur.—Tamp.—H:linn. rt:n as.	—	11	20	31
—	12	45	57	Vaasan rt:n asemat	—	15	40	55
—	18	59	77	Oulun rt:n asemat	—	16	53	69
—	8	19	27	Sävon rt:n asemat	—	8	17	25
—	7	31	38	Karjalan rt:n asemat	—	5	43	48
—	1	4	5	Porin rt:n asemat	—	2	4	6
—	157	813	970	Jyväskylän rt:n asemat	—	153	767	920
—	32	260	292	Turku	—	33	284	317
—	10	341	351	Salo	—	8	339	347
—	81	1'880	1'961	Koski	—	94	1'873	1'967
—	10	430	440	Skuru	—	9	397	406
—	10	434	444	Billnäs	—	12	435	447
—	20	451	471	Fagervik	—	21	460	481
—	—	—	—	Ingå	—	—	—	—
23	3'617	40'257	43'897	Siirto	21	3'549	40'692	44'262

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	3'617	40'257	43'897	Siirto	21	3'549	40'692	44'262
—	17	185	202	Kyrkslätt	—	24	214	238
—	67	988	1'055	Muut Helsingin—Turun	—	66	987	1'053
—	16	116	132	rt:n asemat.	—	9	145	154
—	—	4	4	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	1	1	2	Rauman rautatie	—	1	4	5
—	1	4	5	Raahen rautatie	—	1	4	5
—	8	12	20	Haminan rautatie	—	16	15	31
—	2	24	26	Jokioisten rautatie	—	2	21	23
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
23	3'729	41'591	45'343	Yhteensä	21	3'668	42'086	45'775
1'331	292'769	1'612'582	1'906'682	Henkilökilometriä	711	289'280	1'613'221	1'903'212
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	13	29	42	Helsinki Hyvinkään k:ttä	—	11	23	34
1	565	4'026	4'592	F:bergin kautta	—	539	3'856	4'395
—	—	—	—	Muut Hels.—H:linnan—	—	—	—	—
1	52	296	349	Pietarin rt:n asemat	1	55	241	297
—	252	1'806	2'058	Hanko	2	251	1'833	2'086
—	38	539	577	Lappvik	—	44	574	618
—	644	12'776	13'420	Tammisaari	—	666	12'173	12'839
1	66	2'795	2'862	Svartå	2	91	2'737	2'830
—	17	548	565	Lohja	—	21	493	514
—	28	331	359	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	29	361	390
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	19	61	80	meenlinnan rt:n asemat	—	12	59	71
—	1	15	16	Vaasan rt:n asemat	—	2	17	19
—	4	23	27	Oulun rt:n asemat	—	2	26	28
—	7	44	51	Savon rt:n asemat	—	8	44	52
—	—	19	19	Karjalan rt:n asemat	—	1	15	16
—	7	17	24	Porin rt:n asemat	—	6	15	21
—	—	22	22	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	21	21
3	103	495	601	Turku	5	130	438	573
2	26	368	396	Salo	2	29	359	390
—	14	234	248	Perniö	—	12	250	262
—	18	408	426	Koski	—	20	401	421
—	110	2'765	2'875	Skuru	—	137	2'961	3'098
—	31	633	664	Billnäs	—	29	603	632
—	11	1'145	1'156	Fagervik	—	19	1'231	1'250
—	25	488	513	Ingå	—	29	483	512
—	11	202	213	Sjundeå	—	10	208	218
—	—	—	—	Muut Helsingin—Turun	—	—	—	—
—	50	1'032	1'082	rt:n asemat	—	49	1'076	1'125
—	4	31	35	Porvoon rautatie	—	3	33	36
—	3	2	5	Rauman rautatie	—	4	2	6
—	1	—	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	1	3	4	Jokioisten rautatie	—	1	6	7
—	—	19	19	Loviisan rautatie	—	—	9	9
8	2'121	31'174	33'303	Yhteensä	12	2'210	30'549	32'771
1'078	124'674	1'082'997	1'208'749	Henkilökilometriä	1'332	123'760	1'050'419	1'175'511

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Svartå	Lohja	Otalampi
Helsinki Hyvinkään — kautta — 266 278 653 Hels. Karis'in k'tta. 536 Muut Hels.-Hilinnan — Pietarin rt:n as. 206 218 777 Hanko 773 278 Lappvik. 280 3'271 Tammisaari . . . 3'286 2'830 Karis 2'862 1'425 Svartå 1'425 1'364 Lohja 2'355 257 Nummela 253 Muut asemat lin- jalla Hyvinkäälle. 215 229 Turun-Tampereen- Hilinnan rt:n as. 68 9 Vaasan rt:n as. . 13 7 Oulun rt:n asemat . 8 27 Savon rt:n asemat . 31 6 Karjalan rt:n asemat 7 11 Porin rt:n asemat . 13 8 Jyväskylä . . . 5 260 Skuru . . . 279 Muut Hels.—Turun rt:n asemat. 758 31 Porvoon rautatie . 38 3 Rauman rautatie . 3 7 Haminan rautatie . 7 17 Jokioisten rautatie . 10 1 Loviisan rautatie . 3	16'008 Siirto 15'011 Porin rautatie asemat 77 Jyväskylän rauta- tien asemat 32 310 Turku 330 Muut Hels.—Turun rt:n asemat. 552 146 Porvoon rautatie . 140 7 Rauman rautatie . 11 2 Raahen rautatie . 3 20 Haminan rautatie . 15 32 Jokioisten rautatie . 41 40 Loviisan rautatie . 40 17'197 Yhteensä 16'252 1 466'751 Henkilökilometriä 1'473'779 Nummela Helsinki Hyvinkään — kautta — 3'710 3'708 13 Hels. Karis'in k'tta. 6 Muut Hels.-Hilinnan — Pietarin rt:n as. 807 783 Tammisaari . . . 250 257 Svartå 257 3'079 Lohja 3'257 292 Nummela . . . 292 1'606 Otalampi . . . 1'078 590 Korpi . . . 583 180 Rajamäki . . . 218 431 Hyvinkää 443 Muut asemat lin- jalla Hankoon. . 355 Turun-Tampereen- Hilinnan rt:n as. 179 40 Vaasan rt:n as. . 42 18 Oulun rt:n asemat . 31 94 Savon rt:n asemat . 85 38 Karjalan rt:n asemat 38 50 Porin rt:n asemat . 47 12 Jyväskylän rt:n as. 17 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 362 64 Porvoon rautatie . 68 4 Rauman rautatie . 4 1 Raahen rautatie . 1 4 Haminan rautatie . 6 12 Jokioisten rautatie . 11 8 Loviisan rautatie . 12 12'483 Yhteensä 12'157 845'608 Henkilökilometriä 851'073	2'041 Helsinki . . . 1'909 Muut Hels.-Hilinnan — Pietarin rt:n as. 552 478 Lohja . . . 465 1'078 Nummela . . . 1'606 504 Otalampi . . . 504 763 Korpi . . . 610 268 Rajamäki . . . 276 388 Hyvinkää . . . 363 181 Muut as. linj. Hank. Turun—Tampereen- Hilinnan rt:n as. . 98 38 Vaasan rt:n asemat 34 12 Oulun rt:n asemat . 7 43 Savon rt:n asemat . 38 28 Karjalan rt:n asemat 16 19 Porin rt:n asemat . 19 3 Jyväskylän rt:n as. . 4 131 Hels.—Turun rt:n as. 114 32 Porvoon rautatie . 32 2 Rauman rautatie . 2 19 Jokioisten rautatie . 11 10 Loviisan rautatie . 11 6'721 Yhteensä 6'857 403'362 Henkilökilometriä 374'779 Korpi Hels. Hyvinkään k. — kautta — 3'104 3'299 7 Hels. Karis'in k'tta. — 226 Riihimäki . . . 240 Muut Hels.-Hilinnan — Pietarin rt:n as. 794 659 Lohja . . . 244 246 Nummela . . . 590 583 Otalampi . . . 763 219 Korpi . . . 219 1'248 Rajamäki . . . 1'521 1'167 Hyvinkää . . . 1'298 195 Muut as. linj. Hank. Turun—Tampereen- Hilinnan rt:n as. . 277 26 Vaasan rt:n asemat 32 30 Oulun rt:n asemat . 37 64 Savon rt:n asemat . 66 17 Karjalan rt:n asemat 16 40 Porin rt:n asemat . 60 11 Jyväskylän rt:n as. 19 128 Hels.—Turun rt:n as. 87 52 Porvoon rautatie . 55 1 Rauman rautatie . 2 2 Raahen rautatie . 3 7 Haminan rautatie . 6 8 Jokioisten rautatie . 12 14 Loviisan rautatie . 17 8'928 Yhteensä 9'830 546'314 Henkilökilometriä 590'089

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 6.

Rajamäki			Rajamäki			Rajamäki		
2'783	Helsinki	2'434	9'722	Siirto	8'828	10'102	Siirto	9'204
468	Jokela	451		Turun-Tampereen		4	Rauman rautatie	1
667	Riihimäki	663	132	Hlinnan rt:n as.	108	—	Raahen rautatie	1
	Muut Hels.—H.linn.		18	Vaasan rt:n as.	14	5	Haminan rautatie	7
773	—Pietarin rt:n as.	671	15	Oulun rt:n asemat	8	15	Jokioisten rautatie	11
218	Nummela	180	45	Savon rt:n asemat	50	10	Loviisan rautatie	10
276	Otalampi	268	10	Karjalan rt:n asemat	7			
1'521	Korpi	1'248	7	Porin rt:n asemat	7	10'136	Yhteensä	9'234
2'720	Hyvinkää	2'638	5	Jyväskylän rt:n as.	6	448'365	Henkilökilometriä	402'634
	Muut asemat lin-		74	Hels.-Turun rt:n as.	105			
296	jalla Hankoon.	275	74	Porvoon rautatie	71			
9'722	Siirto	8'828	10'102	Siirto	9'204			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	166	398	570	Helsinki Toijalan kautta	3	124	369	496
226	5'947	10'706	16'879	Helsinki Fredbergin	248	6'025	10'091	16'364
—	18	35	53	Helsinki Karis'in—Hyvin-	—	10	22	32
—	46	267	313	kään kautta	—	40	243	283
—	22	34	56	Lahti	—	26	38	64
—	1	7	8	Lahti Fredbergin kautta.	—	6	32	38
10	285	480	775	Lahti Karis'in-Hyvinkään	—	339	502	841
1	71	76	148	kautta	—	61	59	120
—	1	4	5	Viipuri	—	1	5	6
91	977	897	1'965	Viipuri Fredriksbergin k.	98	930	1'333	2'361
21	185	156	362	Pietari Toijalan kautta	30	187	159	376
—	—	3	3	Pietari Fredriksbergin k.	—	—	28	28
7	431	1'170	1'608	Pietari Karis'in—Hyvin-	12	406	1'213	1'631
5	375	1'979	2'359	kään kautta	7	385	1'529	1'921
—	153	767	920	Muut Hels.—Hlinnan—	—	157	813	970
—	66	264	330	Pietarin rt:n asemat	—	61	249	310
2	162	549	713	Hanko	—	142	612	754
—	1'202	5'132	6'334	Tammisaari	—	1'202	5'132	6'334
—	126	7'775	7'901	Lohja	—	132	8'582	8'714
—	168	10'445	10'613	Muut Hangon rt:n asemat	—	168	10'355	10'523
—	119	5'741	5'860	Turku	—	125	5'791	5'916
4	99	3'689	3'792	Lieto	—	95	3'623	3'718
—	419	6'725	7'144	Aura	—	422	6'838	7'260
—	122	1'643	1'765	Kyrö	—	98	1'615	1'713
—	74	1'191	1'265	Mellilä	—	79	1'211	1'290
—	45	251	296	Loimaa	—	45	280	325
—	57	708	765	Ypää	—	60	738	798
26	974	2'902	3'902	Humppila	12	988	2'716	3'716
—	22	183	205	Matku	—	30	189	219
—	54	147	201	Urjala	—	49	146	195
5	135	473	613	Tampere	2	154	538	694
—	167	662	829	Lempäälä	—	175	694	869
404	12'689	65'459	78'552	Viiala	412	12'722	65'745	78'879
				Toijala				
				Hämeenlinna				

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
404	12'689	65'459	78'552	Siirto	412	12'722	65'745	78'879
—	87	260	347	Muut asemat linjalla Hämeenlinnaan	—	88	263	351
2	248	652	902	Nikolainkaupunki	2	271	363	636
—	—	1	1	Nikolainkaup. Karis'in k.	—	—	1	1
1	141	1'182	1'324	Muut Vaasan rautatien asemat	1	150	660	811
—	105	237	342	Oulu	—	115	150	265
—	25	182	207	Kokkola	—	26	52	78
3	149	1'119	1'271	Muut Oulun rautatien asemat	5	146	417	568
—	92	233	325	Kuopio	—	95	210	305
—	53	167	220	Kotka	—	48	120	168
1	150	531	682	Muut Savon rautatien asemat	1	157	431	589
—	136	369	505	Karjalan rautatien asemat	—	138	326	464
2	255	856	1'113	Pori	1	245	631	877
—	19	196	215	Tyrvää	—	12	208	220
—	31	216	247	Siuro	—	34	192	226
—	140	677	817	Muut Porin rautatien asemat	—	158	685	843
—	70	196	266	Jyväskylä	—	54	164	218
—	34	158	192	Muut Jyväskylän rautatien asemat	—	35	121	156
—	927	13'420	14'347	Littoinen	—	960	13'335	14'295
—	494	13'702	14'196	Piikkiö	—	482	13'746	14'228
—	609	13'505	14'114	Paimio	—	605	13'567	14'172
—	45	2'076	2'121	Hajala	—	42	2'105	2'147
—	173	2'165	2'338	Halikko	—	169	2'175	2'344
2	999	11'553	12'554	Salo	4	1'022	11'736	12'762
4	352	2'635	2'991	Perniö	1	303	2'618	2'922
—	48	770	818	Koski	—	42	806	848
—	128	705	833	Skuru	2	130	710	842
—	23	230	253	Billnäs	—	24	237	261
5	130	438	573	Karis	3	103	495	601
—	34	96	130	Kyrkslätt	—	48	184	232
2	136	525	663	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	5	145	591	741
—	71	192	263	Porvoon rautatie Toijalan kautta	—	37	114	151
—	12	36	48	Porvoon rautatie Fredriksbergin kautta	—	34	105	139
—	74	432	506	Rauman rautatie	—	75	349	424
—	7	68	75	Raahen rautatie	—	21	33	54
—	19	60	79	Haminan rautatie	—	9	48	57
—	318	1'878	2'196	Jokioisten rautatie	—	339	1'884	2'223
—	23	103	126	Loviisan rautatie	—	26	100	126
—	—	1	1	Loviisan rautatie Fredriksbergin kautta	—	2	1	3
—	—	5	5	Loviisan rautatie Karis'in Hyvinkään kautta	—	1	8	9
426	19'046	137'286	156'758	Yhteensä	437	19'113	135'686	155'236
132'993	3'658'007	12'001'461	15'792'461	Henkilökilometriä	140'551	3'672'468	11'009'925	14'822'944

M a t k u s t a j a l u ' k u ' v u o n n a . ' ' 1 9 0 6 .

Lieto			Kyrö			Loimaa		
Hels.—H:linnan— 61 Pietarin rt:n as. 40 3 Hangon rt:n asemat 2 8'714 Turku 7'901 1'161 Aura 1'290 437 Kyrö 402 226 Mellilä 173 285 Loimaa 257 21 Toijala 12 Muut asemat 124 linj. Toijala-Tamp. 85 322 „ H:linnaan 260 21 Vaasan rt:n asemat 11 9 Oulun rt:n asemat 4 18 Savon rt:n asemat 17 8 Karjalan rt:n as. 5 36 Porin rt:n asemat 32 12 Jyväskylän rt:n as. 6 238 Hels.—Turun rt:n as. 239 — Porvoon rautatie 1 10 Rauman rautatie 9 2 Raahen rautatie 1 1 Haminan rautatie 3 30 Jokioisten rautatie 23			Hels.—H:linnan— 210 Pietarin rt:n as. 206 47 Hangon rt:n asemat 21 5'906 Turku 5'850 402 Lieto 437 1'434 Aura 1'438 1'530 Mellilä 1'900 1'452 Loimaa 1'456 315 Ypää 328 45 Toijala 35 Muut asemat 211 linj. Toijala-Tamp. 207 479 „ H:linnaan 470 32 Vaasan rt:n asemat 27 6 Oulun rt:n asemat 5 33 Savon rt:n asemat 28 14 Karjalan rt:n asemat 7 65 Porin rt:n asemat 60 33 Jyväskylän rt:n as. 32 250 Hels.—Turun rt:n as. 252 3 Porvoon rautatie 3 12 Rauman rautatie 14 2 Raahen rautatie 1 — Haminan rautatie 1 108 Jokioisten rautatie 111 3 Loviisan rautatie 4			329 Helsinki Toijalan k. 302 35 Helsinki Turun k:ttä 27 Muut Hels.-H:linnan — Pietarin rt:n as. 198 114 Hangon rt:n asemat 69 7'260 Turku 7'144 257 Lieto 285 541 Aura 569 1'456 Kyrö 1'452 4'545 Mellilä 4'300 2'932 Ypää 2'831 1'102 Humppila 1'079 348 Matku 350 577 Tampere 586 209 Toijala 191 Muut asemat 88 linj. Toijala-Tamp. 81 457 „ H:linnaan 441 64 Vaasan rt:n asemat 73 35 Oulun rt:n asemat 27 82 Savon rt:n asemat 84 19 Karjalan rt:n as. 14 202 Porin rt:n asemat 185 32 Jyväskylän rt:n as. 27 392 Hels.—Turun rt:n as. 367 10 Porvoon rautatie 9 13 Rauman rautatie 23 — Raahen rautatie 3 15 Haminan rautatie 15 741 Jokioisten rautatie 760 1 Loviisan rautatie —		
11'739	Yhteensä	10'773	12'592	Yhteensä	12'893	22'073	Yhteensä	21'492
316'690	Henkilökilometriä	266'201	547'872	Henkilökilometriä	529'623	1'121'557	Henkilökilometriä	1'079'574
Aura			Mellilä			Ypää		
Hels.—H:linnan— 149 Pietarin rt:n as. 108 37 Hangon rt:n asemat 28 10'514 Turku 10'599 1'290 Lieto 1'161 1'438 Kyrö 1'434 296 Mellilä 279 569 Loimaa 541 17 Toijala 19 Muut asemat 122 linj. Toijala-Tamp. 96 175 „ H:linnaan 177 7 Vaasan rt:n asemat 12 13 Oulun rt:n asemat 9 45 Savon rt:n asemat 33 11 Karjalan rt:n asemat 2 61 Porin rt:n asemat 58 8 Jyväskylän rt:n as. 9 334 Hels.—Turun rt:n as. 341 9 Porvoon rautatie 8 16 Rauman rautatie 9 2 Raahen rautatie 2 2 Haminan rautatie 3 70 Jokioisten rautatie 56 — Loviisan rautatie 1			Hels.—H:linnan— 82 Pietarin rt:n as. 82 57 Hangon rt:n asemat 18 3'715 Turku 3'789 173 Lieto 226 279 Aura 296 1'900 Kyrö 1'530 4'300 Loimaa 4'545 364 Ypää 355 41 Toijala 41 Muut asemat 99 linj. Toijala-Tamp. 87 266 „ H:linnaan 273 13 Vaasan rt:n asemat 14 3 Oulun rt:n asemat 4 14 Savon rt:n asemat 16 8 Karjalan rt:n asemat 4 59 Porin rt:n asemat 59 3 Jyväskylän rt:n as. 4 93 Hels.—Turun rt:n as. 103 — Porvoon rautatie 1 1 Rauman rautatie 2 83 Jokioisten rautatie 75 2 Loviisan rautatie 2			Hels.—H:linnan— 248 Pietarin rt:n as. 233 50 Hangon rt:n asemat 24 1'713 Turku 1'765 328 Kyrö 315 355 Mellilä 364 2'831 Loimaa 2'932 1'101 Humppila 1'141 102 Toijala 99 69 Muut as. linj. Turk. 79 198 linj. Toijala-Tamp. 203 320 „ H:linnaan 312 22 Vaasan rt:n asemat 19 3 Oulun rt:n asemat 3 40 Savon rt:n asemat 39 5 Karjalan rt:n as. 5 91 Porin rt:n asemat 93 7 Jyväskylän rt:n as. 7 82 Hels.—Turun rt:n as. 80 8 Porvoon rautatie 6		
15'185	Yhteensä	14'985	11'555	Yhteensä	11'526	7'573	Siirto	7'719
546'589	Henkilökilometriä	521'309	395'157	Henkilökilometriä	394'526			

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 6.

Ypää			Humpilla			Matku			
7'573	Siirto	7'719	7'797	Siirto	7'888	4'939	Siirto	4'895	
14	Rauman rautatie	15	10	Rauman rautatie	13	2	Haminan rautatie	2	
2	Raahen rautatie	2	1	Raahen rautatie	2	419	Jokioisten rautatie	432	
—	Haminan rautatie	1	4	Haminan rautatie	3	—	Loviisan rautatie	1	
375	Jokioisten rautatie	346	24	Loviisan rautatie	21	5'360	Yhteensä,	5'330	
4	Loviisan rautatie	8	7'836	Yhteensä	7'927	219'143	Henkilökilometriä	210'218	
7'968	Yhteensä	8'091	506'180	Henkilökilometriä	509'852				
353'071	Henkilökilometriä	345'494							
Humpilla			Matku			Urjala			
317	Helsinki.	313	259	Hels.—H:linnan—	240	746	Helsinki.	736	
334	Muut Hels.—H:linnan—	365	15	Pietarin rt:n as.	18	398	Muut Hels.—H:linnan—	419	
67	—Pietarin rt:n as.	40	325	Hangon rt:n asemat	296	62	—Pietarin rt:n as.	55	
1'290	Hangon rt:n asemat	1'265	350	Turku.	348	798	Hangon rt:n asemat	765	
1'079	Turku	1'102	1'177	Loimaa	1'119	491	Turku	484	
1'141	Loimaa	1'101	1'526	Humpilla	1'587	1'587	Humpilla	1'526	
1'119	Ypää	1'177	428	Urjala	414	2'792	Matku	2'828	
484	Matku	491	172	Tampere	173	276	Tampere	283	
452	Urjala	484	194	Toijala	208	423	Lempäälä	450	
308	Tampere	287	160	Hämeenlinna	170	1'749	Viiala	1'749	
236	Toijala	257	98	Muut as. linj. Turk.	89	207	Toijala	212	
339	Hämeenlinna	350	122	linj. Toijala-Tamp.	121	248	Kuurila	254	
170	Muut as. linj. Turk.	189	25	H:linnaan	15	107	Parola	113	
99	linj. Toijala-Tamp.	93	1	Vaasan rt:n asemat	2	1'016	Hämeenlinna	1'011	
68	H:linnaan	73	17	Oulun rt:n asemat	16	525	Muut as. linj. Turk.	504	
24	Vaasan rt:n asemat	25	7	Savon rt:n asemat	6	116	Vaasan rt:n asemat	105	
26	Oulun rt:n asemat	29	14	Karjalan rt:n asemat	18	38	Oulun rt:n asemat	37	
34	Savon rt:n asemat	25	3	Porin rt:n asemat	4	71	Savon rt:n asemat	58	
112	Karjalan rt:n asemat	120	31	Jyväskylän rt:n as.	37	89	Karjalan rt:n asemat	66	
17	Porin rt:n asemat	17	7	Hels.—Turun rt:n as.	6	200	Porin rt:n asemat	188	
75	Jyväskylän rt:n as.	78	4'939	Hels.—Turun rt:n as.	8	30	Jyväskylän rt:n as.	23	
6	Hels.—Turun rt:n as.	7	4'895	Porvoon rautatie	8	104	Hels.—Turun rt:n as.	93	
	Porvoon rautatie			Rauman rautatie		17	Porvoon rautatie	21	
7'797	Siirto	7'888	4'939	Siirto	4'895	12	Rauman rautatie	13	
						1	Raahen rautatie	3	
						11	Haminan rautatie	10	
						649	Jokioisten rautatie	626	
						1	Loviisan rautatie	1	
						12'764	Yhteensä	12'633	
						810'953	Henkilökilometriä	787'185	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
49	4'021	8'013	12'083	Helsinki	53	3'943	7'791	11'787	
1	52	149	202	Kerava	1	61	227	289	
—	88	323	411	Hyvinkää	—	88	334	422	
6	163	620	789	Riihimäki	8	170	699	877	
—	5	220	225	Ryttylä	—	6	237	243	
—	29	396	425	Turenki	—	32	401	433	
—	9	192	201	Järvelä	—	12	185	197	
—	42	161	203	Vesijärvi	—	46	153	199	
1	124	731	856	Lahti	1	114	774	889	
57	4'533	10'805	15'395	Siirto	63	4'472	10'801	15'336	

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
57	4'533	10'805	15'395	Siirto	63	4'472	10'801	15'336
—	23	201	224	Kouvola	—	25	196	221
5	233	670	908	Viipuri	5	229	628	862
50	235	316	601	Pietari.	52	229	336	617
—	—	—	—	Muut Hels.—H.linnan—	—	—	—	—
—	109	1'156	1'265	Pietarin rt:n asemat	1	123	1'154	1'278
—	—	2	2	Hanko Turun kautta	—	—	6	6
—	66	1'023	1'089	Hanko Hyvinkään kautta	—	48	199	247
—	19	228	247	Lohja	—	21	208	229
—	114	525	639	Muut Hangon rt:n as.	—	111	538	649
12	986	2'714	3'712	Turku	26	972	2'902	3'900
—	29	557	586	Loimaa	—	30	547	577
3	45	436	484	Humppila	3	42	407	452
—	32	382	414	Matku	—	33	395	428
—	137	2'691	2'828	Urkala	—	134	2'658	2'792
—	1'902	30'850	32'752	Lempäälä	—	1'116	28'948	30'064
—	267	7'420	7'687	Viiala	—	242	7'465	7'707
—	429	5'479	5'908	Toijala	2	435	5'575	6'012
—	69	1'144	1'213	Kuurila	—	69	1'170	1'239
—	62	440	502	Jittala	—	59	456	515
—	82	943	1'025	Parola	—	84	1'029	1'113
—	664	5'533	6'197	Hämeenlinna	—	661	5'576	6'237
—	23	570	593	Muut as. linjalla Turkuun	—	26	631	657
1	223	573	797	Nikolainkaupunki	1	225	552	778
—	48	405	453	Seinäjoki	—	48	437	485
—	13	265	278	Alavus	—	16	330	346
—	92	310	402	Ostola	—	102	324	426
—	25	336	361	Myllymäki	—	24	334	358
—	41	434	475	Pihlajavesi	—	40	417	457
—	30	412	442	Haapamäki	—	27	406	433
—	15	345	360	Kolho	—	16	342	358
—	353	3'435	3'788	Vilppula	—	363	3'427	3'790
—	—	605	605	Lyly	—	—	610	610
—	205	2'982	3'187	Korkeakoski	—	214	2'972	3'186
—	474	12'501	12'975	Orihvesi	—	530	12'551	13'081
—	197	8'233	8'430	Suinula	—	213	8'301	8'514
—	911	14,930	15'841	Kangasala	—	912	15'161	16'073
—	516	11'393	11'909	Vehmainen	—	535	10'283	10'818
—	24	667	691	Muut Vaasan rt:n asemat	—	30	743	773
1	95	311	407	Oulu	1	97	268	366
—	140	1'039	1'180	Muut Oulun rt:n asemat	1	146	1'058	1'205
—	98	271	369	Kuopio	—	101	283	384
—	47	210	257	Kotka	—	51	216	267
—	99	674	773	Muut Savon rt:n asemat	—	108	680	788
—	86	440	526	Karjalan rt:n asemat	—	96	434	530
1	459	1'852	2'312	Pori	—	467	1'832	2'299
—	28	381	409	Peipohja	—	27	403	430
—	7	261	268	Riste	—	11	273	284
—	12	243	255	Kyttälä	—	9	243	252
—	3	256	259	Kauvatsa	—	3	250	253
—	48	730	778	Äetsä	—	51	802	853
—	38	1'088	1'126	Kiikka	—	36	1'098	1'134
—	181	3'945	4'126	Tyrvää	—	186	3'983	4'169
—	12	1'538	1'550	Heinoo	—	12	1'593	1'605
—	345	4'742	5'087	Karkku	3	342	4'816	5'161
—	709	16'319	17'028	Siuro	—	714	16'786	17'500
—	1'001	16'359	17'360	Nokia	1	1'109	18'270	19'380
—	1'039	15'816	16'855	Tampere	—	1'039	15'816	16'855
—	48	471	519	Muut Porin rt:n asemat	—	56	551	607
131	17'721	198'857	216'709	Siirto	159	17'117	198'670	215'946

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
131	17'721	198'857	216'709	Siirto	159	17'117	198'670	215'946
—	68	443	511	Suolahti	—	66	466	532
—	173	992	1'165	Jyväskylä	—	178	1'007	1'185
—	4	200	204	Petäjävesi	—	4	204	208
—	66	570	636	Keuruu	—	60	566	626
—	15	291	306	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	20	297	317
—	62	495	557	Helsingin—Turun rt:n as.	—	79	461	540
—	76	348	424	Porvoon rautatie	—	76	363	439
—	—	1	1	Porvoon rautatie Karis— Fredriksbergin kautta	—	—	1	1
—	161	1'006	1'167	Rauman rautatie	—	171	1'089	1'260
—	7	32	39	Raahen rautatie	—	9	29	38
—	18	97	115	Haminan rautatie	—	18	87	105
—	112	989	1'101	Jokioisten rautatie	—	102	1'010	1'112
—	13	87	100	Loviisan rautatie	—	17	90	107
131	18'496	204'408	223'035	Yhteensä	159	17'917	204'340	222'416
39'946	2'140'180	11'677'605	13'857'731	Henkilökilometriä	44'484	2'141'076	11'539'124	13'724'684
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	193	527	721	Helsinki	1	177	441	619
—	45	368	413	Muut Helsingin—Hjännan —Pietarin rt:n asemat	—	39	322	361
—	1	56	57	Hangon rt:n asemat	1	4	41	46
—	30	189	219	Turku	—	22	183	205
—	—	283	283	Urkala	—	—	276	276
—	1'116	28'948	30'064	Tampere	—	1'902	30'850	32'752
—	12	676	688	Lempäälä	—	12	676	688
—	11	2'868	2'879	Viiala	—	12	3'018	3'030
—	39	1'276	1'315	Toijala	—	35	1'256	1'291
—	1	218	219	Kuorila	—	1	210	211
—	56	799	855	Hämeenlinna	—	57	712	769
—	3	182	185	Muut as. linjalla Turkuun Hämeen-	—	5	170	175
1	8	194	203	linna	1	6	189	196
—	14	211	225	Orihvesi	—	14	182	196
—	13	333	346	Kangasala	—	13	331	344
1	22	256	279	Muut Vaasan rt:n asemat	1	24	298	323
—	14	50	64	Oulun rt:n asemat	—	13	44	57
—	9	75	84	Savon rt:n asemat	—	7	70	77
—	—	36	36	Karjalan rt:n asemat	—	1	31	32
—	8	283	291	Nokia	—	10	299	309
—	20	513	533	Muut Porin rt:n asemat	—	21	524	545
—	13	63	76	Jyväskylän rt:n asemat	—	14	62	76
12	—	33	45	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	32	32
—	—	18	18	Porvoon rautatie	—	—	21	21
—	13	44	57	Rauman rautatie	—	13	49	62
—	—	3	3	Raahen rautatie	—	—	4	4
—	—	3	3	Haminan rautatie	—	—	9	9
—	5	39	44	Jokioisten rautatie	—	7	60	67
—	—	4	4	Loviisan rautatie	—	—	13	13
15	1'646	38'548	40'209	Yhteensä	4	2'409	40'373	42'786
2'703	99'141	1'106'677	1'208'521	Henkilökilometriä	799	104'686	1'114'277	1'219'762

littaIa[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'302	1'171	2'473	Helsinki	—	1'276	1'370	2'646
4	64	106	174	Pietari	4	63	158	225
2	155	206	363	Muut Helsingin—H:nnan	2	147	278	427
—	53	1'241	1'294	—Pietarin rt:n asemat	—	33	108	141
—	—	—	—	Hanko Turun kautta . . .	—	2	—	2
—	41	47	88	Muut Hangon rt:n asemat	1	42	53	96
2	271	363	636	Turku	2	248	652	902
2	56	159	217	Muut Turun—Tampereen	2	52	174	228
—	362	3'910	4'272	—Hämeenlinnan rt:n as.	—	362	3'910	4'272
—	311	5'251	5'562	Nikolainkaupunki	—	341	5,856	6'197
—	234	11'299	11'533	Toby	—	234	11'026	11'260
—	282	7'212	7'494	Laihia	—	278	7'341	7'619
—	83	2'455	2'538	Tervajoki	—	87	2'470	2'557
—	258	4'375	5'133	Orismälä	—	266	4'876	5'142
—	546	4'054	4'600	Ylistaro	—	565	3'968	4'533
—	42	1'008	1'050	Seinäjäki	—	48	994	1'042
—	160	1'324	1'484	Sydänmaa	—	166	1'358	1'524
—	54	398	452	Alavus	—	46	417	463
—	37	155	192	Ostola	—	39	167	206
—	95	239	334	Inha	—	96	263	359
—	225	552	778	Myllymäki	—	223	573	797
—	86	520	606	Tampere	1	92	554	646
—	99	225	324	Muut as. linj. Tampereelle	—	117	273	390
—	170	544	714	Oulu	—	175	554	729
—	171	670	841	Kokkola	—	180	728	908
—	137	425	562	Pietarsaari	—	144	456	600
—	62	175	237	Kovjoki	—	62	197	259
—	21	223	244	Jeppo	—	28	223	251
—	110	1'126	1'236	Voltti	—	112	1'176	1'288
—	39	1'405	1'444	Kauhava	—	44	1'393	1'437
—	26	615	641	Lapua	—	25	621	646
—	228	823	1'051	Nurmo	—	226	898	1'124
—	58	132	190	Muut Oulun rt:n asemat	—	59	148	207
—	20	33	53	Savon rt:n asemat	—	17	38	55
—	74	169	243	Karjalan rt:n asemat . . .	—	73	157	230
—	104	262	366	Porin rt:n asemat	—	102	302	404
—	36	185	221	Jyväskylä	—	43	200	243
—	16	32	48	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	24	26	50
—	15	55	70	Helsingin—Turun rt:n as.	—	14	38	52
—	13	30	43	Porvoon rautatie	—	14	35	49
—	59	35	94	Rauman rautatie	—	57	71	128
—	1	9	10	Raahen rautatie	—	2	17	19
—	9	57	66	Haminan rautatie	—	9	65	74
—	6	17	23	Jokioisten rautatie . . .	—	6	16	22
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
11	6'191	53'792	59'994	Yhteensä	12	6'239	54'198	60'449
6'003	1'614'133	5'046'292	6'666'428	Henkilökilometriä	6'473	1'591'503	4'838'810	6'436'786

Toby			Toby			Toby		
153	Helsingin—H:nnan—	132	311	Siirto	181	7'862	Siirto	6'975
111	Pietarin rt:n as.	12	6'197	Nikolainkaupunki	5'562	263	Muut asemat linjalla	194
47	Hangon rt:n asemat	37	695	Laihia	699	437	Tampereelle	258
—	Turun—Tampereen	—	228	Tervajoki	215	17	Oulun rt:n asemat	15
—	H:nnan rt:n as.	—	200	Ylistaro	144	3	Savon rt:n asemat	1
311	Siirto	181	231	Seinäjäki	174	—	Karjalan rt:n asemat	—
—	—	—	7'862	Siirto	6'975	8'582	Siirto	7'443

Matkustajaluku vuonna 1906.

Toby				Tervajoki				Orismala			
8'582	Siirto	7'443		—	Hels.—H:linnan—			5'765	Siirto	5'654	
15	Porin rt:n asemat	8		164	Pietarin rt:n as.	188		5	Karjalan rt:n asemat	9	
26	Jyväskylän rt:n as.	20		140	Hangon rt:n as.	16		27	Porin rt:n asemat	23	
	Helsingin—Turun				Turun—Tampereen—			36	Jyväskylän rt:n as.	28	
1	rt:n asemat	2		38	H:linnan rt:n as.	62		8	Hels.—Turun rt:n as.	5	
2	Porvoon rautatie	2		7'619	Nikolainkaupunki	7'494		1	Porvoon rautatie	3	
7	Raahen rautatie	4		215	Toby	228		13	Rauman rautatie	12	
1	Jokioisten rautatie	1		798	Laihia	781		1	Raahen rautatie	1	
2	Loviisan rautatie	1		555	Orismala	588		11	Jokioisten rautatie	12	
				611	Ylistaro	598		3	Loviisan rautatie	2	
8'636	Yhteensä	7'481		425	Seinäjoki	378		5'870	Yhteensä	5'749	
413'070	Henkilökilometriä	285'801			Muut asemat linjalla			400'319	Henkilökilometriä	377'656	
				199	Tampereelle	165					
				416	Oulun rt:n asemat	354					
				18	Savon rt:n asemat	17					
				2	Karjalan rt:n asemat	3					
				13	Porin rt:n asemat	7					
				49	Jyväskylän rt:n as.	46					
				4	Hels.—Turun rt:n as.	6					
				1	Porvoon rautatie	1					
				5	Raahen rautatie	4					
				1	Loviisan rautatie	—					
				11'273	Yhteensä	10'936					
				578'356	Henkilökilometriä	511'747					
					Orismala						
					Hels.—H:linnan—						
88	Pietarin rt:n as.	113		112	Pietarin rt:n as.	139		321	Muut asemat linjalla	332	
162	Hangon rt:n as.	20		112	Hangon rt:n as.	28		196	Tampereelle	221	
	Turun—Tampereen—				Turun—Tampereen—			407	Lapua	221	
26	H:linnan rt:n as.	59			H:linnan rt:n as.	90		20	Muut Oulun rt:n as.	399	
11'260	Nikolainkaupunki	11'533		49	Nikolainkaupunki	2'538		3	Savon rt:n asemat	19	
699	Toby	695		47	Toby	70		14	Karjalan rt:n asemat	7	
781	Tervajoki	798		432	Laihia	426		15	Porin rt:n asemat	10	
426	Orismala	432		588	Tervajoki	555		1	Jyväskylän rt:n as.	11	
449	Ylistaro	466		702	Ylistaro	674		7	Köklaks F:bergin k.	—	
364	Seinäjoki	324		569	Seinäjoki	548		1	Porvoon rautatie	8	
	Muut asemat linjalla				Muut asemat linjalla			1	Rauman rautatie	1	
263	jalla Tampereelle	211		223	Tampereelle	225		1	Haminan rautatie	—	
355	Oulun rt:n asemat	356		342	Oulun rt:n asemat	337		1	Jokioisten rautatie	2	
26	Savon rt:n asemat	13		32	Savon rt:n asemat	24		1	Loviisan rautatie	—	
6	Karjalan rt:n asemat	6									
29	Porin rt:n asemat	27									
39	Jyväskylän rt:n as.	37									
	Helsingin—Turun										
6	rautatie asemat	3									
1	Porvoon rautatie	—									
4	Rauman rautatie	3									
3	Raahen rautatie	3									
6	Jokioisten rautatie	4									
1	Loviisan rautatie	1									
14'994	Yhteensä	15'104						9'799	Yhteensä	9'525	
606'829	Henkilökilometriä	543'524		5'765	Siirto	5'654		596'283	Henkilökilometriä	538'815	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	110	442	552		Helsinki.			—	103	466	569
—	15	142	157		Muut Helsingin—H:linnan—			—	11	178	189
—	—	828	828		—Pietarin rt:n asemat			—	1	68	69
—	—	16	16		Hanko			—	3	19	22
—	23	158	181		Muut Hangon rt:n as.			—	17	251	268
—	—	—	—		Turun—Tampereen—Hä-			—	—	—	—
—	—	—	—		meenlinnan rt:n asemat			—	—	—	—
—	148	1'586	1'734		Siirto			—	135	982	1'117

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	148	1'586	1'734	Siirto	—	135	1'982	1'117
—	565	3'968	4'533	Nikolainkaupunki	—	546	4'054	4'600
—	30	144	174	Toby	—	39	192	231
—	25	299	324	Laihia	—	29	335	364
—	11	367	378	Tervajoki	—	12	413	425
—	54	494	548	Orismala	—	52	517	569
—	33	1'152	1'185	Ylistaro	—	46	1'420	1'466
—	—	171	171	Seinäjäki	—	—	171	171
—	18	1'216	1'234	Sydänmaa	—	17	607	624
—	17	582	599	Alavus	—	28	596	624
—	48	437	485	Tampere	—	48	405	453
—	54	505	559	Muut as. linj. Tampereelle	—	42	521	563
—	22	231	253	Kokkola	—	24	220	244
—	43	579	622	Kauhava	—	49	570	619
—	45	2'145	2'190	Lapua	—	42	2'167	2'209
—	36	1'285	1'321	Nurmo	—	31	1'431	1'462
—	183	989	1'172	Muut Oulun rt:n asemat	—	184	1'122	1'306
—	9	89	98	Savon rt:n asemat	—	8	82	90
—	1	31	32	Karjalan rt:n asemat	—	1	28	29
—	8	81	89	Porin rt:n asemat	—	6	74	80
—	17	183	200	Jyväskylän rt:n asemat	—	17	174	191
—	2	9	11	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	14	17
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	1	16	17	Rauman rautatie	—	—	18	18
—	—	20	20	Raahen rautatie	—	—	20	20
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	1	—	1	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	1'371	16'589	17'960	Yhteensä	—	1'359	16'139	17'498
—	172'763	1'748'074	1'920'837	Henkilökilometriä	—	164'804	1'424'149	1'588'953

Sydänmaa	Sydänmaa	Alavus
<p>Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 226 Hanko 25 Muut Hangon rautatien asemat 5 Turun—Tampereen—H.linnan rt:n as. 107 Nikolainkaupunki 1'050 Seinäjäki 1'234 Sydänmaa 200 Alavus 911 Muut asemat linj. N:kaupunkiin 339 Tampereelle 366 Oulun rt:n asemat 529 Savon rt:n asemat 27 Karjalan rt:n asemat 7 Porin rt:n asemat 9 Jyväskylän rt:n as. 49 Helsingin—Turun rt:n asemat 12 Porvoon rautatie 8 Rauman rautatie 6</p>	<p>4'803 Siirto 5'110 5 Raahen rautatie 4 5 Jokioisten rautatie 5 2 Loviisan rautatie 4 4'815 Yhteensä 5'123 603'148 Henkilökilometriä 464'685 Alavus 268 Helsinki 354 Muut Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as. 69 Hanko 39 Muut Hangon rautatien asemat 8 Turun—Tampereen—H.linnan rt:n as. 229 Nikolainkaupunki 1'484 Seinäjäki 599 3'115 Siirto 2'782</p>	<p>3'115 Siirto 2'782 911 Sydänmaa 912 488 Alavus 488 208 Töysä 280 548 Ostola 560 193 Inha 209 346 Tampere 278 Muut asemat linj. N:kaupunkiin 327 Tampereelle 370 Oulun rt:n asemat 720 Savon rt:n asemat 50 Karjalan rt:n asemat 15 Porin rt:n asemat 54 Jyväskylän rt:n as. 204 Helsingin—Turun rt:n asemat 6 Porvoon rautatie 4 Rauman rautatie 7 Raahen rautatie 7 Haminan rautatie 1 Jokioisten rautatie 5 Loviisan rautatie 2</p>
4'803 Siirto 5'110	1'524 Nikolainkaupunki 1'484 624 Seinäjäki 599	7'521 Yhteensä 7'281
3'115 Siirto 2'782	964'129 Henkilökilometriä 819'485	

Matkustajaluku vuonna 1906.

Töysä			Ostola			Myllymäki		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 64			5'027 Siirto 5'154			1'328 Siirto 1'156		
230 Hanko 13			5 Raahen rautatie. 8			1'244 Ostola 1'222		
— Tammisaari 1			4 Jokioisten rautatie. 4			524 Inha 522		
24 Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. 58			1 Loviisan rautatie. 2			515 Pihlajavesi. 363		
280 Alavus 208			5'037 Yhteensä 5'168			341 Haapamäki. 347		
640 Ostola 595			420'335 Henkilökilometriä 395'721			203 Vilppula. 219		
253 Inha 227						358 Tampere 361		
201 Myllymäki 204						Muut asemat		
Muut asemat						linj. N:kaupunkiin 319		
288 linj. N:kaupunkiin 303						234 „ Tampereelle. 280		
231 „ Tampereelle. 231						490 Oulun rt:n asemat. 541		
121 Oulun rt:n asemat. 191						33 Savon rt:n asemat. 21		
13 Savon rt:n asemat. 11						10 Karjalan rt:n asemat. 9		
4 Karjalan rt:n asemat. —						23 Porin rt:n asemat. 29		
8 Porin rt:n asemat. 10						247 Keuruu. 279		
90 Jyväskylän rt:n as. 91						211 Muut J:kylän rt:n as. 218		
Helsingin—Turun rt:n asemat. 3						Helsingin—Turun rt:n asemat. 9		
— Porvoon rautatie. 1						15 Porvoon rautatie. 15		
1 Rauman rautatie. 1						2 Rauman rautatie. 2		
2 Haminan rautatie. —						4 Raahen rautatie. 4		
1 Jokioisten rautatie. 1						2 Jokioisten rautatie. 4		
1 Loviisan rautatie. 1						1 Loviisan rautatie. 1		
2'442 Yhteensä 2'214						6'094 Yhteensä 5'921		
259'529 Henkilökilometriä 185'927						669'999 Henkilökilometriä 603'786		
Ostola			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 83			Pihlajavesi		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 146			46 Hangon rt:n asemat 11			Helsingin—H:linnan— Pietarin rt:n as. 110		
80 Hangon rt:n asemat 10			33 H:linnan rt:n as. 38			45 Hangon rt:n asemat 4		
55 Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. 71			206 Nikolainkaupunki 192			32 Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. 35		
463 Nikolainkaupunki 452			209 Alavus 193			363 Myllymäki 515		
560 Alavus 548			227 Töysä 253			229 Pihlajavesi 229		
595 Töysä 640			388 Ostola 241			537 Haapamäki 541		
241 Inha 388			522 Myllymäki 524			245 Vilppula 242		
1'222 Myllymäki 1'244			Muut asemat			457 Tampere 475		
426 Tampere 402			linj. N:kaupunkiin 121			Muut asemat		
Muut asemat			525 „ Tampereelle. 534			linj. N:kaupunkiin 433		
288 linj. N:kaupunkiin 282			54 Oulun rt:n asemat. 53			277 „ Tampereelle. 303		
459 „ Tampereelle. 459			47 Savon rt:n asemat. 44			88 Oulun rt:n asemat. 77		
176 Oulun rt:n asemat. 173			9 Karjalan rt:n asemat. 7			8 Savon rt:n asemat. 9		
28 Savon rt:n asemat. 27			17 Porin rt:n asemat. 12			6 Karjalan rt:n asemat. 3		
8 Karjalan rt:n asemat. 8			141 Jyväskylän rt:n as. 137			22 Porin rt:n asemat. 18		
14 Porin rt:n asemat. 16			10 Helsingin—Turun rt:n asemat. 11			566 Keuruu 580		
250 Jyväskylän rt:n as. 265			2 Porvoon rautatie. 2			250 Muut J:kylän rt:n as. 258		
Helsingin—Turun rt:n asemat. 14			2 Rauman rautatie. 1			1 Porvoon rautatie. 1		
11 Porvoon rautatie. 2			3 Haminan rautatie. 3			4 Rauman rautatie. 3		
2 Porvoon rautatie. 2			— Jokioisten rautatie. 2			— Jokioisten rautatie. 2		
8 Rauman rautatie. 7						1 Loviisan rautatie. 2		
5'027 Siirto 5'154						3'682 Yhteensä 3'840		
1'328 Siirto 1'156						261'244 Henkilökilometriä 246'165		

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 6.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	25	120	145	Helsingin—Hämeenlinnan	—	18	103	121
—	—	11	11	—Pietarin rt:n asemat	—	—	4	4
—	4	44	48	Hangon rt:n asemat	—	2	39	41
—	6	341	347	Turun—Tampereen—Hä-	—	12	329	341
—	14	527	541	meenlinnan rt:n asemat	—	16	521	537
—	9	668	677	Myllymäki	—	11	698	709
—	34	619	653	Pihlajavesi	—	36	616	652
—	27	406	433	Kolho	—	30	412	442
—	35	388	423	Vilppula	—	41	372	413
—	6	133	139	Tampere	—	8	171	179
—	3	90	93	Muut as. linj. N:kaupunkiin	—	4	70	74
—	2	12	14	Oulun ” ” Tampereelle .	—	1	12	13
—	—	4	4	Savon rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	25	25	Karjalan rt:n asemat . . .	—	—	20	20
—	101	650	751	Porin rt:n asemat	—	99	615	714
—	93	3'015	3'108	Jyväskylä	—	96	3'245	3'341
—	25	321	346	Keuruu	—	28	353	381
—	—	2	2	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	—	1	1
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
—	—	3	3	Porvoon rautatie	—	—	3	3
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	384	7'381	7'765	Yhteensä	—	402	7'587	7'989
—	32'193	345'563	377'756	Henkilökilometriä	—	30'184	332'205	362'389

Kolho			Vilppula			Vilppula																																																																																												
81	Helsingin-H:linnan-	71	485	Helsinki	506	11'756	Siirto	11'847																																																																																										
12	Pietarin rt:n as.	5	213	Muut Hels.-H:linnan-	217	10	Rauman rautatie	11																																																																																										
35	Hangon rt:n asemat	43	43	Pietarin rt:n as.	31	—	Raahen rautatie	3																																																																																										
709	Turun—Tampereen-	677	348	Hangon rt:n asemat	367	7	Haminan rautatie	6																																																																																										
1'508	H:linnan rt:n as.	1'553	219	Turun—Tampereen-	203	21	Jokioisten rautatie	22																																																																																										
358	Haapamäki	360	242	H:linnan rt:n as.	653	—	Loviisan rautatie	1																																																																																										
494	Vilppula	441	652	Haapamäki	1'508	11'794	Yhteensä	11'890																																																																																										
294	Tampere	290	458	Kolho	505	1'059'614	Henkilökilometriä	1'055'886																																																																																										
91	Muut asemat	63	844	Lyly	900	Lyly																																																																																												
6	linj. N:kaupunkiin	10	452	Korkeakoski	456																																																																																													
2	Oulun rt:n asemat	—	3'790	Orihvesi	3'788	<table> <tr> <td>31</td><td>Helsingin-H:linnan-</td><td>27</td><td>526</td><td>Helsinki</td><td>526</td><td>31</td><td>Pietarin rt:n as.</td><td>27</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Muut Hels.-H:linnan-</td><td>1</td><td>179</td><td>Muut Hels.-H:linnan-</td><td>179</td><td>2</td><td>Hangon rt:n asemat</td><td>1</td></tr> <tr> <td>1</td><td>Pietarin rt:n as.</td><td>89</td><td>175</td><td>Pietarin rt:n as.</td><td>82</td><td>54</td><td>Turun—Tampereen-</td><td>60</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Hangon rt:n asemat</td><td>38</td><td>140</td><td>Hangon rt:n asemat</td><td>38</td><td>505</td><td>H:linnan rt:n as.</td><td>458</td></tr> <tr> <td>1</td><td>Turun—Tampereen-</td><td>141</td><td>315</td><td>Turun—Tampereen-</td><td>708</td><td>1'134</td><td>Vilppula</td><td>1'081</td></tr> <tr> <td>1</td><td>H:linnan rt:n as.</td><td>685</td><td>284</td><td>H:linnan rt:n as.</td><td>8</td><td>361</td><td>Korkeakoski</td><td>368</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Haapamäki</td><td>292</td><td>13</td><td>Haapamäki</td><td>135</td><td>610</td><td>Orihvesi</td><td>605</td></tr> <tr> <td>4'770</td><td>Vilppula</td><td>11</td><td>11'756</td><td>Vilppula</td><td>44</td><td>135</td><td>Tampere</td><td>111</td></tr> <tr> <td>222'478</td><td>Tampere</td><td>14</td><td>11'847</td><td>Tampere</td><td>2'876</td><td>44</td><td>Muut asemat</td><td>48</td></tr> <tr> <td>206'650</td><td>Muut asemat</td><td>—</td><td>—</td><td>Muut asemat</td><td>—</td><td>—</td><td>linj. N:kaupunkiin</td><td>—</td></tr> </table>			31	Helsingin-H:linnan-	27	526	Helsinki	526	31	Pietarin rt:n as.	27	2	Muut Hels.-H:linnan-	1	179	Muut Hels.-H:linnan-	179	2	Hangon rt:n asemat	1	1	Pietarin rt:n as.	89	175	Pietarin rt:n as.	82	54	Turun—Tampereen-	60	2	Hangon rt:n asemat	38	140	Hangon rt:n asemat	38	505	H:linnan rt:n as.	458	1	Turun—Tampereen-	141	315	Turun—Tampereen-	708	1'134	Vilppula	1'081	1	H:linnan rt:n as.	685	284	H:linnan rt:n as.	8	361	Korkeakoski	368	2	Haapamäki	292	13	Haapamäki	135	610	Orihvesi	605	4'770	Vilppula	11	11'756	Vilppula	44	135	Tampere	111	222'478	Tampere	14	11'847	Tampere	2'876	44	Muut asemat	48	206'650	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—	—	linj. N:kaupunkiin	—
31	Helsingin-H:linnan-	27	526	Helsinki	526	31	Pietarin rt:n as.	27																																																																																										
2	Muut Hels.-H:linnan-	1	179	Muut Hels.-H:linnan-	179	2	Hangon rt:n asemat	1																																																																																										
1	Pietarin rt:n as.	89	175	Pietarin rt:n as.	82	54	Turun—Tampereen-	60																																																																																										
2	Hangon rt:n asemat	38	140	Hangon rt:n asemat	38	505	H:linnan rt:n as.	458																																																																																										
1	Turun—Tampereen-	141	315	Turun—Tampereen-	708	1'134	Vilppula	1'081																																																																																										
1	H:linnan rt:n as.	685	284	H:linnan rt:n as.	8	361	Korkeakoski	368																																																																																										
2	Haapamäki	292	13	Haapamäki	135	610	Orihvesi	605																																																																																										
4'770	Vilppula	11	11'756	Vilppula	44	135	Tampere	111																																																																																										
222'478	Tampere	14	11'847	Tampere	2'876	44	Muut asemat	48																																																																																										
206'650	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—	—	linj. N:kaupunkiin	—																																																																																										
4'770	Yhteensä	4'691	11'756	Siirto	11'847	2'876	Siirto	2'759																																																																																										
222'478	Henkilökilometriä	206'650	11'756	Siirto	11'847	2'876	Siirto	2'759																																																																																										

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	128	165	295	Helsinki.	1	125	205	331
3	29	98	130	Muut Helsingin—H.linnan	—	43	115	158
—	4	25	29	—Pietarin rt:n asemat.	—	8	13	21
1	26	45	72	Hangon rt:n asemat	—	15	64	79
—	85	151	236	Turun—Tampereen—Hä-	—	85	175	260
—	14	1'038	1'052	meenlinnan rt:n asemat	—	14	1'038	1'052
—	93	5'655	5'748	Vaasan rt:n asemat	—	103	6'154	6'257
—	358	4'046	4'404	Tornio	—	320	3'872	4'192
—	871	10'027	10'898	Kaakamo	—	838	10'376	11'214
—	26	412	438	Lautiosaari	—	20	408	428
—	551	1'805	2'356	Kemi.	—	569	1'876	2'445
1	87	1'180	1'268	Simo.	—	93	1'309	1'402
—	7	55	62	Oulu	—	2	89	91
—	2	35	37	Muut asemat linjalla Sei-	—	2	30	32
—	4	14	18	näjoelle	—	4	15	19
—	2	29	31	Savon rt:n asemat	—	3	37	40
—	3	7	10	Karjalan rt:n asemat	—	1	6	7
—	—	2	2	Porin rt:n asemat	—	—	2	2
—	3	8	11	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	14	15
—	13	72	85	Helsingin—Turun rauta-	—	11	72	83
—	2	4	6	tien asemat	—	1	3	4
—	1	4	5	Porvoon rautatie	—	1	4	5
—	—	3	3	Rauman rautatie	—	—	1	1
7	2'309	24'880	27'196	Yhteensä	1	2'259	25'878	28'138
6'568	372'188	1'492'446	1'871'202	Henkilökilometriä	885	367'319	1'624'541	1'992'745

Kaakamo				Lautiosaari				Lautiosaari			
8	Hels.—H.linnan—	↑	4	69	Hels.—H.linnan—	↑	44	11'361	Siirto	↑	11'047
2	Pietarin rt:n as.	↓	2	1	Pietarin rt:n as.	↓	1	—	Karkku	↓	3
1	Hanko	—	—	7	Hangon rautatien	—	15	15	Jyväskylän rauta-	—	7
6	Turun—Tampereen—	—	—	13	asemat	—	1	1	tien asemat	—	1
6'257	H.linnan rt:n as.	—	4	41	Turun—Tampereen—	—	12	1	Porvoon rautatie	—	1
566	Vaasan rt:n asemat	—	6	4'192	H.linnan rt:n as.	—	8	8	Rauman rautatie	—	16
5'456	Lautiosaari	—	5'748	658	Vaasan rautatien	—	25	—	Raahen rautatie	—	2
205	Kemi	—	425	5'217	asemat	—	4'404	11'386	Loviisan rautatie	—	2
194	Oulu	—	4'926	232	Tornio	—	799	378'104	Yhteensä	—	11'076
2	Muut asemat lin-	—	198	736	Kaakamo	—	625	Henkilökilometriä	—	—	305'588
2	jalle Seinäjoelle	—	183	167	Kemi	—	151				
2	Savon rt:n asemat	—	2	21	Simo	—	6				
2	Karjalan rt:n asemat	—	—	8	Oulu	—	7				
4	Porin rt:n asemat	—	—		Muut asemat lin-	—					
7	Jyväskylä	—	—		jalla Seinäjoelle	—					
	Raahen rautatie	—	2		Savon rautatien	—					
12'712	Yhteensä	—	13'501		asemat	—					
219'310	Henkilökilometriä	—	218'303		Karjalan rautatien	—					
		—			asemat	—					
		—				—					

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	101	152	254	Helsinki.	1	103	203	307
—	12	37	49	Muut Helsingin—H:linnan	—	13	63	76
—	5	70	75	—Pietarin rt:n asemat.	—	1	18	19
3	11	37	51	Hangon rt:n asemat	3	16	53	72
—	28	120	148	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	33	107	140
—	838	10'376	11'214	Vaasan rt:n asemat	—	871	10'027	10'898
—	117	6'809	6'926	Tornio	—	89	5'367	5'456
—	185	4'585	4'770	Kaakamo	—	213	5'004	5'217
—	4	2'140	2'144	Lautiosaari	—	4	2'140	2'144
—	118	6'160	6'278	Kemi	—	38	3'434	3'472
—	—	1'459	1'459	Simo	—	—	1'401	1'401
—	4	251	255	Kuivaniemi	—	4	267	271
—	6	442	448	Olhava	—	5	472	477
—	16	280	296	Ii	—	16	277	293
—	485	3'152	3'637	Haukipudas	—	472	2'948	3'420
—	38	660	698	Oulu	—	36	755	791
—	6	116	122	Muut as. linj. Seinäjoelle	—	2	66	68
—	—	26	26	Savon rt:n asemat	—	1	29	30
—	4	6	10	Karjalan rt:n asemat	—	4	11	15
—	6	33	39	Porin rt:n asemat	—	2	40	42
—	3	2	5	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	—	—
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	3	3
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	3	102	105	Rauman rautatie	—	2	95	97
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	1	2	3	Haminan rautatie	—	1	—	1
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	7	7
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
4	1'991	37'023	39'018	Yhteensä	4	1'926	32'789	34'719
3'379	233'676	1'662'477	1'899'532	Henkilökilometriä	3'379	228'158	1'557'032	1'788'569

Simo	Simo	Kuivaniemi
31 Hels — H:linnan — Pietarin rt:n as. 18 Hangon rautatien asemat 2 34 Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. 26 7 Vaasan rautatien asemat 24 25 Tornio 438 428 Lautiosaari 232 203 Kemi 6'278 3'472 Simo 379 379 Kuivaniemi 1'261 976 Olhava 261 275 Ii 224 260 Oulu 1'372 1'463 Muut asemat lin- jalla Tornioon. 114 109 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 297 342	8'004 Siirto 10'926 21 Savon rautatien asemat 9 7 Karjalan rautatien asemat — 7 Porin rautatien asemat 2 3 Jyväskylän rauta- asemat 2 7 Porvoon rautatie 5 4 Raahen rautatie 17 19 8'065 Yhteensä 10'961 423'910 Henkilökilometriä 421'638	3 Helsinki 2 4 Hangon rt:n asemat 1 3 Turku 1 4 Vaasan rt:n asemat 4 1'401 Kemi 1'459 1'261 Simo 976 18 Kuivaniemi 18 875 Olhava 869 427 Ii 425 727 Oulu 699 Muut asemat lin- jalla Tornioon. 196 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 192 203 Savon rt:n asemat — 4 Karjalan rt:n asemat 2 3 J:skylän rt:n asemat 2 2 Raahen rautatie 1 2 5'144 Yhteensä 4'847 186'788 Henkilökilometriä 171'990

M a t k u s t a j' a l u k u v u o ' n n a 1906.

Olhava			II			Kello					
<div>Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Kemi. Simo. Kuivaniemi. II Haukipudas Oulu Muut asemat lin- jalla Torniooon. Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Jyväskylä Raahen rautatie. 5'696 Yhteensä 207'459 Henkilökilometriä</div>			<div>12'775 Siirto 3 Skuru Karis'in kitta 2 Porvoon rautatie 1 Rauman rautatie 59 Raahen rautatie 12'840 Yhteensä 518'325 Henkilökilometriä 12'330 Haukipudas Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Kemi. Olhava II Kello Tuira Oulu Ruukki Muut asemat lin- jalla Torniooon. Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n asemat J:skylän rt:n asemat Kyrkslätt Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie 15'300 Yhteensä 519'302 Henkilökilometriä 15'279 Kello Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat</div>			<div>12'273 — 2 — 55 12'330 487'915 — — 19 1 6 26 296 404 2'098 696 645 9'894 235 530 303 9 4 3 20 1 — 71 13 — 5 15'279 469'541 — 13 4</div>			<div>15 Siirto 17 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 5 Vaasan rautatien asemat 4 li 246 Haukipudas 688 257 Tuira 261 2'256 Oulu 2'256 Muut asemat lin- jalla Torniooon. 260 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 84 Savon rautatien asemat 1 Karjalan rautatien asemat 12 Porin rautatien ase- mat 1 Jyväskylän rauta- tien asemat 1 4 Raahen rautatie. 4 3'835 Yhteensä 97'258 Henkilökilometriä 101'116 Tuira Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Turku 1 Vaasan rautatien asemat 6 645 Haukipudas 593 261 Kello 257 247 Oulu 131 Muut asemat lin- jalla Torniooon. 356 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 81 Savon rautatien asemat 1 Jyväskylän rauta- tien asemat 4 44 Raahen rautatie. 35 — Haminan rautatie 2 1'787 Yhteensä 90'883 Henkilökilometriä 90'092</div>		
12'775 Siirto 12'273			15 Siirto 17								

Matkustajaluku vuonna 1906.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	699	746	1'445	Helsinki.	—	674	781	1'455
2	126	327	455	Muut Helsingin—H:nnan	2	141	362	505
—	31	934	965	—Pietarin r:n asemat.	—	19	81	100
—	—	4	4	Hanko	—	—	—	—
—	9	69	78	Hanko Turun kautta . .	—	—	—	—
—	115	150	265	Muut Hangon rautatien asemat	—	13	45	58
—	28	86	114	Turku	—	105	237	342
—	117	273	390	Muut Turun-Tampereen-H:nnan r:n as. . . .	—	26	96	122
1	97	268	366	Nikolainkaupunki	1	99	225	324
—	46	227	273	Tampere	—	95	311	407
—	569	1'876	2'445	Muut Vaasan rautatien asemat	—	43	209	252
—	23	175	198	Tornio	—	551	1'805	2'356
—	141	484	625	Kaakamo	—	27	178	205
—	472	2'948	3'420	Lautiosaari	—	159	577	736
—	132	1'240	1'372	Kemi	—	485	3'152	3'637
—	14	685	699	Simo	—	137	1'326	1'463
—	110	1'190	1'300	Kuivaniemi	—	14	713	727
—	304	5'774	6'078	Olhava	—	113	1'229	1'342
—	422	9'472	9'894	Ii	—	329	6'068	6'397
—	44	2'212	2'256	Haukipudas	—	419	9'791	10'210
—	13	118	131	Kello	—	41	2'184	2'225
—	—	365	365	Tuira	—	22	225	247
—	144	7'346	7'490	Oulu	—	—	365	365
—	121	11'923	12'044	Kempele	—	150	7'368	7'518
—	232	5'032	5'264	Liminka	—	121	11'815	11'936
—	86	718	804	Ruukki	—	230	5'039	5'269
—	19	967	986	Lappi	—	89	796	885
—	15	327	342	Vihanti	—	17	990	1'007
—	76	1'654	1'730	Kilpua	—	15	316	331
—	127	2'001	2'128	Oulainen	—	72	1'662	1'734
—	47	371	418	Ylivieska	—	118	1'894	2'014
—	12	242	254	Sievi	—	49	370	419
—	97	385	482	Kannus	—	11	221	232
—	71	154	225	Kokkola	—	101	367	468
—	66	406	472	Pietarsaari	—	71	144	215
—	28	223	251	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	—	71	423	494
—	25	70	95	Savon rautatien asemat	—	41	158	199
—	17	103	120	Karjalan rautatien asemat	—	24	62	86
—	33	160	193	Porin r:n asemat	—	25	99	124
—	12	42	54	Jyväskylän rautatien asemat	—	28	158	186
—	13	10	23	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	9	35	44
—	4	29	33	Porvoon rautatie	—	12	11	23
—	281	1'854	2'135	Rauman rautatie	—	6	27	33
—	1	6	7	Raahen rautatie	—	278	1'834	2'112
—	1	8	9	Haminan rautatie	—	1	5	6
—	—	6	6	Jokioisten rautatie . . .	—	1	4	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	5	5
3	5'040	63'660	68'703	Yhteensä	3	5'052	63'765	68'820
2'316	1'315'105	5'627'815	6'945'236	Henkilökilometriä	2'316	1'297'455	4'944'343	6'244'114

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Kempelo			Ruukki			Vihanti		
34	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	28	40	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	41	21	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	31
12	Hanko	—	83	Hangon rt:n asemat	13	46	Hangon rt:n asemat	8
4	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	7	30	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	38	7	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14
25	Vaasan rt:n asemat	22	72	Vaasan rt:n asemat	74	20	Vaasan rt:n asemat	17
7'518	Oulu	7'490	235	Haukipudas	200	1'007	Oulu	986
1'007	Liminka	961	5'269	Oulu	5'264	459	Ruukki	453
276	Ruukki	230	230	Kempele	276	412	Lappi	409
187	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	175	790	Liminka	819	679	Kilpua	705
309	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	245	1'273	Lappi	1'214	316	Oulainen	287
14	Savon rautatien asemat	14	453	Vihanti	459	156	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	144
1	Karjalan rautatien asemat	3	481	Oulainen	439	202	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	196
6	Porin rt:n asemat	3	309	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	331	3	Savon rautatien asemat	3
9	Jyväskylän rauta- tien asemat	7	407	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	424	4	Karjalan rautatien asemat	4
1	Salo	—	30	Savon rt:n asemat	13	1	Porin rautatien ase- mat	3
56	Raahen rautatie.	48	10	Karjalan rt:n asemat	11	4	Jyväskylän rauta- tien asemat.	3
3	Jokioisten rautatie.	3	14	Porin rt:n asemat	14	8	Rauman rautatie	15
9'462	Yhteensä	9'236	22	J:skylän rt:n asemat	18	825	Raahen rautatie	809
233'653	Henkilökilometriä	207'699	2	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	2	Loviisan rautatie	2
			1	Porvoon rautatie	1	4'172	Yhteensä	4'089
			667	Raahen rautatie	680	223'524	Henkilökilometriä	205'639
			1	Jokioisten rautatie	1			
			1	Loviisan rautatie	1			
			10'420	Yhteensä	10'333			
			626'260	Henkilökilometriä	561'596			
Liminka			Lappi			Kilpua		
69	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	81	41	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	35	14	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	10
76	Hangon rt:n asemat	12	46	Hangon rt:n asemat	5	1	Hanko	1
—	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	26	—	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	11	1	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	2
55	Vaasan rt:n asemat	74	12	Vaasan rt:n asemat	25	13	Vaasan rt:n asemat	11
11'936	Oulu	12'044	885	Oulu	804	331	Oulu	342
961	Kempele	1'007	185	Liminka	193	705	Vihanti	679
819	Ruukki	790	1'214	Ruukki	1'273	1'743	Oulainen	1'883
421	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	383	409	Vihanti	412	884	Ylivieska	853
609	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	609	210	Oulainen	145	301	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	286
29	Savon rautatien asemat	12	148	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	152	179	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	180
9	Karjalan rautatien asemat	10	348	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	274	1	Iisalmi	1
4	Porin rt:n asemat	3	9	Savon rt:n asemat	11	332	Rauman rautatie	1
15	J:skylän rt:n asemat	11	7	Karjalan rt:n asemat	1		Raahen rautatie.	324
1	Salo	1	6	Porin rt:n asemat	3	4'506	Yhteensä	4'573
1	Rauman rautatie	1	9	J:skylän rt:n asemat	2	142'798	Henkilökilometriä	138'385
227	Raahen rautatie.	199	1	Rauman rautatie.	1			
15'239	Yhteensä	15'263	3'558	Yhteensä	3'347			
621'483	Henkilökilometriä	578'212	228'101	Henkilökilometriä	163'273			

Matkustajaluku vuonna 1906.

Oulainen			Ylivieska			Sievi		
177	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	218	191	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	233	6'113	Siirto	6'058
249	Hanko	26	238	Hanko	34	24	Savon rautatien asemat	15
5	Muut Hangon rt:n asemat	6	10	Muut Hangon rt:n asemat	18	21	Karjalan rautatien asemat	5
17	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	104	27	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	90	13	Porin rautatien ase- mat	11
195	Vaasan rt:n asemat	219	291	Vaasan rt:n asemat	253	26	Jyväskylän rauta- tien asemat	16
1'734	Oulu	1'730	2'014	Oulu	2'128	1	Helsingin—Turun rt:n asemat	5
439	Ruukki	481	853	Kilpua	884	2	Porvoon rautatie	5
145	Lappi	210	1'556	Oulainen	1'581	24	Rauman rautatie	18
287	Vihanti	316	1'656	Kangas	1'532	78	Raahan rautatie	79
1'883	Kilpua	1'743	1'498	Sievi	1'426	1	Haminan rautatie	—
380	Kangas	397	496	Kannus	580	2	Jokioisten rautatie	4
1'581	Ylivieska	1'556	1'895	Kokkola	1'858	1	Loviisan rautatie	—
479	Kokkola	439	744	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	824	6'306	Yhteensä	6'216
424	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	463	421	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	517	639'780	Henkilökilometriä	549'025
566	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	604	28	Savon rautatien asemat	26	Kannus		
23	Savon rautatien asemat	28	25	Karjalan rautatien asemat	24	<div> <div>Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.</div> <div>H:linnan rt:n asemat</div> <div>Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.</div> <div>Vaasan rt:n as.</div> <div>Oulu</div> <div>Ylivieska</div> <div>Sievi</div> <div>Kannus</div> <div>Kälviä</div> <div>Kokkola</div> <div>Muut asemat lin- jalla Tornioon.</div> <div>Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle</div> <div>Savon rautatien asemat</div> <div>Karjalan rautatien asemat</div> <div>Porin rt:n asemat</div> <div>Jyväskylän rt:n as.</div> <div>Porvoon rautatie</div> <div>Rauman rautatie</div> <div>Raahan rautatie</div> <div>Haminan rautatie</div> <div>Jokioisten rautatie</div> <div>Loviisan rautatie</div> </div>		
12	Karjalan rautatien asemat	13	29	Porin rautatien asemat	22	138	185	23
36	Porin rt:n asemat	44	79	Jyväskylän rauta- tien asemat	73	144	108	252
33	Jkylän rt:n asemat	33	9	Helsingin—Turun rt:n asemat	6	21	252	254
5	Helsingin—Turun rt:n asemat	3	9	Porvoon rautatie	5	258	496	1'152
9	Rauman rautatie	9	2	Rauman rautatie	5	232	1'152	1'375
575	Raahan rautatie	558	9	Raahan rautatie	309	1'375	1'375	906
14	Haminan rautatie	11	279	Raahan rautatie	1	1'315	5'004	344
—	Jokioisten rautatie	1	3	Jokioisten rautatie	2	5'250	468	25
1	Loviisan rautatie	—	12'353	Loviisan rautatie	12'431	360	2	5
9'269	Yhteensä	9'212	1'236'529	Yhteensä	1'173'240	489	23	29
942'199	Henkilökilometriä	877'063	Sievi			40	31	6
Kangas			<div> <div>Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.</div> <div>H:linnan rt:n asemat</div> <div>Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.</div> <div>Vaasan rt:n asemat</div> <div>Oulu</div> <div>Ylivieska</div> <div>Kannus</div> <div>Kokkola</div> <div>Muut asemat lin- jalla Tornioon.</div> <div>Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle</div> <div>Pori</div> <div>Jyväskylä</div> <div>Raahan rautatie</div> <div>Haminan rautatie</div> </div>			<div> <div>Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.</div> <div>H:linnan rt:n asemat</div> <div>Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.</div> <div>Vaasan rt:n asemat</div> <div>Oulu</div> <div>Ylivieska</div> <div>Kannus</div> <div>Kokkola</div> <div>Muut asemat lin- jalla Tornioon.</div> <div>Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle</div> <div>Porin rt:n asemat</div> <div>Jyväskylän rt:n as.</div> <div>Porvoon rautatie</div> <div>Rauman rautatie</div> <div>Raahan rautatie</div> <div>Haminan rautatie</div> <div>Jokioisten rautatie</div> <div>Loviisan rautatie</div> </div>		
5	Helsinki	1	120	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	146	1	5	23
2	Hanko	6	205	Hanko	37	18	23	29
12	Vaasan rt:n asemat	10	19	H:linnan rt:n as.	65	57	3	31
397	Oulainen	380	122	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	137	5	31	6
1'532	Ylivieska	1'656	419	Vaasan rt:n asemat	418	8	6	54
246	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	216	1'426	Oulu	1'498	60	7	2
105	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	101	1'152	Ylivieska	1'135	—	2	2
1	Pori	—	1'894	Kannus	1'836	11'496	10'754	743'466
1	Jyväskylä	1	398	Kokkola	—	779'376	—	—
43	Raahan rautatie	39	358	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	404	Yhteensä		
2	Haminan rautatie	—	6'113	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	382	Henkilökilometriä		
2'346	Yhteensä	2'410	Siirto					
61'360	Henkilökilometriä	55'845						

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Kälviä			Kälviä			Kälviä		
65	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	89	10'986	Siirto	13'058	12'150	Siirto	14'102
21	Hangon rt:n asemat	5	612	Muut asemat lin- jalla Tornioon.	501	53	J:kylän rt:n asemat	54
13	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as.	30	525	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	519	3	Helsingin—Turun rt:n asemat.	9
212	Vaasan rt:n asemat	215	13	Savon rt:n asemat	7	5	Rauman rautatie	4
906	Kannus	1'315	5	Karjalan rt:n asemat	6	26	Raahen rautatie	33
366	Kälviä	366	9	Porin rt:n asemat	11	—	Jokioisten rautatie	4
9'403	Kokkola.	11'038	12'150	Siirto	14'102	12'237	Yhteensä	14'206
10'986	Siirto	13'058	422'988	Henkilökilometriä	456'514			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	246	408	654	Helsinki.	—	233	443	676
—	27	87	114	Muut Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n asemat.	—	32	95	127
—	4	686	690	Hanko	—	2	38	40
—	4	14	18	Muut Hangon rt:n asemat	—	5	22	27
—	26	52	78	Turku	—	25	182	207
—	3	45	48	Muut Turun—Tampereen- H:linnan rt:n asemat	—	2	45	47
—	175	554	729	Nikolainkaupunki	—	170	544	714
—	55	731	786	Muut Vaasan rt:n asemat	—	60	595	655
—	101	367	468	Oulu	—	97	385	482
—	25	414	439	Oulainen	—	25	454	479
—	55	1'803	1'858	Ylivieska	—	52	1'843	1'895
—	65	1'771	1'836	Sievi	—	69	1'825	1'894
—	140	4'864	5'004	Kannus	—	151	5'099	5'250
—	138	10'900	11'038	Kälviä	—	140	9'263	9'403
—	—	7'429	7'429	Kokkola.	—	—	7'429	7'429
—	67	7'933	8'000	Kronoby	—	46	8'317	8'363
—	37	1'996	2'033	Källby	—	141	1'989	2'130
—	405	3'230	3'635	Pietarsaari	—	307	3'312	3'619
—	41	484	525	Bennäs	—	36	621	657
—	111	792	903	Kovjoki	—	109	853	962
—	17	215	232	Jeppo	—	5	193	198
—	—	205	205	Härmä	—	1	190	191
—	14	307	321	Kauhava	—	13	261	274
—	4	221	225	Lapua	—	5	208	213
—	24	220	244	Seinäjoki	—	22	231	253
—	42	259	301	Muut as. linj. Tornioon	—	39	328	367
—	5	204	209	" " Seinäjoelle	—	7	165	172
—	6	49	55	Savon rt:n asemat	—	11	41	52
—	4	13	17	Karjalan rt:n asemat	—	5	21	26
—	14	41	55	Porin rt:n asemat	—	11	28	39
—	21	224	245	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	188	192
—	2	14	16	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	22	23
—	4	8	12	Porvoon rautatie	—	2	15	17
—	2	23	25	Rauman rautatie	—	2	29	31
—	29	99	128	Raahen rautatie	—	27	100	127
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	1	—	1	Jokioisten rautatie	—	1	—	1
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	—	4	4
—	1'914	46'664	48'578	Yhteensä	—	1'858	45'380	47'238
—	338'610	2'565'523	2'904'133	Henkilökilometriä	—	325'020	2'228'672	2'553'692

Matkustajaluku vuonna 1906.

Kronoby				Kronoby				Källby			
12'790	Siirto	12'368	120	Siirto	95	312'269	Henkilökilometriä	285'346			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	226	289	515	Helsinki.	—	233	340	573			
1	33	119	153	Muut Helsingin—H.linnan—	—	26	144	170			
—	19	118	137	—Pietarin r:n asemat.	—	11	36	47			
—	45	157	202	Hangon r:n asemat	—	46	160	206			
—	180	728	908	Turun—Tampereen—Hä-	—	171	670	841			
1	41	647	689	meenlinnan r:n asemat	—	43	688	732			
—	71	144	215	Muut Vaasan r:n asemat	1	71	154	225			
—	307	3'312	3'619	Oulu	—	405	3'230	3'635			
—	26	1'911	1'937	Kokkola	—	27	1'969	1'996			
—	102	5'564	5'666	Kronoby	—	107	5'902	6'009			
—	628	10'666	11'294	Källby	—	586	10'681	11'267			
—	177	3'213	3'390	Bennäs	—	159	3'420	3'579			
—	36	1'165	1'201	Kovjoki	—	35	1'194	1'229			
—	14	792	806	Jeppo	—	12	706	718			
—	7	658	665	Voltti	—	8	631	639			
—	27	785	812	Härmä	—	33	647	680			
—	2	360	362	Kauhava	—	3	339	342			
—	49	565	614	Lapua	—	51	588	640			
—	26	189	215	Muut as. linj. Tornioon .	1	26	198	224			
—	7	21	28	" " " Seinäjoelle	—	7	32	39			
—	—	12	12	Savon r:n asemat . . .	—	—	16	16			
—	6	34	40	Karjalan r:n asemat . .	—	6	25	31			
—	20	227	247	Porin r:n asemat . . .	—	18	260	278			
—	6	14	20	Jyväskylän r:n as. . .	—	7	12	19			
—	1	24	25	Helsingin—Turun r:n as.	—	1	22	23			
—	1	7	8	Porvoon rautatie . . .	—	—	5	5			
—	14	48	62	Rauman rautatie . . .	—	15	58	73			
—	6	8	14	Raahen rautatie . . .	—	8	7	15			
—	—	3	3	Haminan rautatie . . .	—	—	2	2			
—	6	4	10	Jokioisten rautatie . .	—	5	5	10			
2	2'083	31'784	33'869	Loviisan rautatie . . .	2	2'120	32'141	34'263			
1'044	303'197	1'636'449	1'940'690	Yhteensä	720	304'369	1'638'691	1'943'780			
				Henkilökilometriä							

Matkustajaluku vuonna 1906.

Bennäs			Kovjoki			Vollti		
89 100 14 238 657 296 547 11'267 967 238 125 372 10 3 5 14 2 4 1 5	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Kokkola Kronoby Källby Pietarsaari Kovjoki Jeppo Muut asemat linjalla Tornioon " Seinäjoelle Savon rt:n asemat Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie.	104 11 19 213 525 286 439 11'294 842 217 94 466 9 3 2 7 4 — — 4	10'988 10 9 3 10 1 5	Siirto Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie.	10'661 10 7 1 10 — 4	672 718 576 408 502 632 196 361 167 9 3 4 52 1 8 4 —	Siirto Pietarsaari Kovjoki Jeppo Härmä Kauhava Lapua Muut asemat lin- jalla Tornioon. Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Salp Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie.	611 806 571 390 334 621 211 391 112 8 3 8 45 1 11 4 1
14'954	Yhteensä	14'539	801'816 Yhteensä 10'693			4'313	Yhteensä	4'128
390'274	Henkilökilometriä	326'642	801'816 Henkilökilometriä 759'037			372'127	Henkilökilometriä	315'971
Kovjoki			Jeppo			Härmä		
286 34 176 94 600 279 962 303 396 3'579 842 1'112 571 351 481 452 190 209 20 3 27 21	Helsinki Muut Hels.—H:linnan— —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaasan rt:n as. Kokkola Kronoby Källby Pietarsaari Bennäs Jeppo Vollti Härmä Muut asemat linjalla Tornioon " Seinäjoelle Savon rt:n asemat Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as.	346 43 29 150 562 281 903 326 389 3'390 967 1'045 576 325 456 379 224 195 15 — 26 34	74 202 1 33 251 111	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hangon rt:n as. Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Nikolainkaupunki Muut Vaasan rt:n as.	98 29 3 80 244 157	61 95 21 235 191 639 325 266 334 713 340 172 291 1 1 8 16 1 1 1	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Kokkola Pietarsaari Kovjoki Jeppo Vollti Kauhava Lapua Muut asemat lin- jalla Tornioon. Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Pitkälähti Karjalan rautatien asemat Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Porvoon rautatie Raahen rautatie Loviisan rautatie.	61 18 47 258 205 665 351 270 502 672 364 137 272 1 4 7 16 1 1 2
10'988	Siirto	10'661	672	Siirto	611	259'882	Henkilökilometriä	236'020

Matkustajaluku v u o n n a 1906.

Kauhava			Lapua			Nurmo		
201	Helsinki.	234	168	Hels.—H.linnan—	205	34	Hels.—H.linnan—	45
36	Muut Hels.—H.linn.	48	256	Pietarin rt:n as.	25	96	Hangon rautatien	8
388	—Pietarin rt:n as.	55	3	Muut Hangon rt:n as.	5		asetat	
7	Muut Hangon rt:n as.	7		Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—	
	Turun—Tampereen—		68	H.linnan rt:n as.	123	17	H.linnan rt:n as.	25
39	H.linnan rt:n as.	127	1'437	Nikolainkaupunki	1'444	646	Nikolainkaupunki	641
1'288	Nikolainkaupunki	1'236	221	Ylistaro	196		Muut Vaasan rauta-	
556	Muut Vaasan rt:n as.	598	755	Muut Vaasan rt:n as.	792	575	tien asemat	610
274	Kokkola	321	213	Kokkola	225	214	Kauhava	202
680	Pietarsaari	812	342	Pietarsaari	362	2'621	Lapua	2'462
456	Kovjoki	481	379	Kovjoki	452	1'462	Seinäjoki	1'321
621	Voltti	632	211	Voltti	196		Muut asemat lin-	
672	Härmä	713	364	Härmä	340	317	jalla Tornioon	295
4'539	Lapua	4'539	4'539	Kauhava	4'539		Savon rautatien	
202	Nurmo	214	770	Lapua	770	15	asetat	8
619	Seinäjoki	622	2'462	Nurmo	2'621	1	Joensuu	1
	Muut asemat lin-		2'209	Seinäjoki	2'190		Porin rautatien ase-	
642	jalla Tornioon	669		Muut asemat lin-		4	mat	2
32	Savon rt:n asemat	29	509	jalla Tornioon	475		Jyväskylän rauta-	
18	Karjalan rt:n asemat	20	31	Savon rt:n asemat	32	21	tien asemat	23
21	Porin rt:n asemat	16	17	Karjalan rt:n asemat	15	1	Skuru Turun kautta	—
79	Jyväskylän rt:n as.	43	18	Porin rt:n asemat	20	1	Raahen rautatie	1
3	Helsingin—Turun		51	Jyväskylän rt:n as.	51	3	Loviisan rautatie	—
	rt:n asemat	3		Helsingin—Turun				
2	Porvoon rautatie	1	3	rt:n asemat	6	6'028	Yhteensä	5'644
10	Rauman rautatie	5	3	Rauman rautatie	5	25'4'696	Henkilökilometriä	207'299
14	Raahen rautatie	11	12	Raahen rautatie	14			
2	Haminan rautatie	—	4	Jokioisten rautatie	5			
3	Jokioisten rautatie	1	1	Loviisan rautatie	1			
11'404	Yhteensä	11'437	15'046	Yhteensä	15'109			
907'459	Henkilökilometriä	784'014	853'464	Henkilökilometriä	783'916			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	160	281	441	Helsinki	—	178	306	484
—	56	181	237	Muut Hels.—H.linnan—	—	58	227	285
—	4	306	310	Pietarin rt:n asemat	—	3	19	22
—	—	3	3	Hanko	—	1	1	2
—	3	23	26	Hanko Fredriksbergin k.	—	3	29	32
—				Muut Hangon rt:n as.				
—	21	166	187	Turun—Tampereen—Hä-				
—	5	69	74	meenlinnan rt:n as.	17	202	219	
—	10	79	89	Vaasan rt:n asemat	4	92	96	
—	—	469	469	Oulun rt:n asemat	10	107	117	
—	2	1'532	1'534	Kajaani	—	469	469	
—	3	355	358	Murtomäki	8	1'767	1'775	
—	112	1'512	1'624	Sukeva	4	356	360	
—	221	1'236	1'457	Iisalmi	132	1'527	1'659	
—	50	625	675	Kuopio	244	1'333	1'577	
—	7	74	81	Muut as. linj. Kotkaan	51	680	731	
—	5	52	57	Karjalan rt:n asemat	18	66	84	
—	2	18	20	Porin rt:n asemat	2	46	48	
—				Jyväskylän rt:n asemat	1	13	14	
—	661	6'981	7'642	Siirto	—	734	7'240	7'974

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	661	7'981	6'642	Siirto	—	734	7'240	7'974
—	—	13	13	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	18	18
—	1	3	4	Porvoon rautatie	—	1	2	3
—	1	11	12	Rauman rautatie	—	1	8	9
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	18	18	Jokioisten rautatie	—	—	9	9
—	663	7'029	7'692	Yhteensä	—	736	7'279	8'015
—	245'068	1'430'791	1'675'859	Henkilökilometriä	—	262'640	1'357'280	1'619'920

Murtomäki				Sukeva				Kauppihanmäki			
7	Hels.—H:linnan—	↑		630	Siirto	↑	481	4'106	Siirto	↑	4'025
3	Pietarin rt:n as.	4		244	Sukeva	244		162	Muut asemat lin-	159	
1	Hanko F:bergin k.	—		155	Kauppihanmäki	483		3	jalla Kotkaan	2	
1'775	Kempele	—		1'527	Iisalmi	1'546			Karjalan rt:n asemat		
106	Kajaani	1'534			Muut asemat lin-			4'271	Yhteensä	4'186	
	Sukeva	245		205	jalla Kotkaan	229		101'848	Henkilökilometriä	98'854	
315	Muut asemat lin-	302		9	Porin rautatien ase-	—					
2	jalla Kotkaan	1		1	mat	1					
	Karjalan rautatien				Loviisan rautatie						
	asemat										
2'209	Yhteensä	2'086		2'771	Yhteensä	2'984					
63'375	Henkilökilometriä	52'920		128'892	Henkilökilometriä	119'371					
Sukeva				Kauppihanmäki				Soinlahti			
13	Hels.—H:linnan—	↑		15	Hels.—H:linnan—	↑	6	9	Hels.—H:linnan—	↑	5
4	Pietarin rt:n as.	10		2	Pietarin rt:n as.	1		1	Pietarin rt:n as.	—	
	Hanko	—		—	Hanko Hyvinkään k.	2		1	Hanko F:bergin k.	—	
	Turun—Tampereen-			1	Tampere	2		2	Turku	—	
4	H:linnan rt:n as.	4		483	Oulun rt:n asemat	2		1	Vaasan rt:n asemat	2	
1	Inha	1		327	Sukeva	155		461	Oulun rt:n asemat	1	
3	Oulun rt:n asemat	2		3'144	Soinlahti	461		2'258	Kauppihanmäki	327	
360	Kajaani	358			Iisalmi	3'274			Iisalmi	2'276	
245	Murtomäki	106		134	Muut asemat lin-	124		167	Muut asemat		
					jalla Kajaaniin			274	linjalla Kajaaniin.	141	
								3	Kotkaan	309	
								—	Karjalan rt:n asemat	—	
								1	Raahen rautatie	1	
									Haminan rautatie	—	
								3'178	Yhteensä	3'062	
630	Siirto	481		4'106	Siirto	4'025		58'967	Henkilökilometriä	54'613	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	113	281	394	Helsinki	—	111	332	443
—	51	244	295	Muut Hels.—H:linnan—	—	54	257	311
—	6	249	255	Pietarin rt:n asemat	—	3	44	47
—	—	3	3	Hanko	—	—	2	2
—	3	23	26	Hanko F:bergin kautta	—	3	22	25
—	173	800	973	Muut Hangon rt:n asemat	—	—	—	—
				Siirto	—	171	657	828

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	173	800	973	Siirto	—	171	657	828
—	13	69	82	Turun—Tampereen—Hä-	—	13	93	106
—	3	20	23	meenlinnan rt:n asemat	—	3	25	28
—	2	55	57	Vaasan rt:n asemat	—	5	111	116
—	132	1'527	1'659	Oulun rt:n asemat	—	112	1'512	1'624
—	—	90	90	Kajaani.	—	4	102	106
—	4	1'542	1'546	Murtomäki.	—	5	1'522	1'527
—	1	3'273	3'274	Sukeva.	—	1	3'143	3'144
—	1	2'275	2'276	Kauppilanmäki	—	4	2'254	2'258
—	14	1'329	1'343	Soinlahti	—	28	1'573	1'601
—	52	5'122	5'174	Peltosalmi	—	58	4'811	4'869
—	—	488	488	Lapinlahti	—	—	525	525
—	5	250	255	Alapitkä	—	5	242	247
—	389	4'308	4'697	Siilinjärvi	—	374	4'429	4'803
—	31	552	583	Kuopio	—	41	633	674
—	17	84	101	Muut as. linjalla Kotkaan	—	15	79	94
—	2	12	14	Karjalan rt:n asemat	—	1	14	15
—	1	6	7	Porin rt:n asemat	—	1	4	5
—	4	4	8	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	9	14
—	2	3	5	Helsingin—Turun rt:n as.	—	2	3	5
—	—	4	4	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	1	2	3
—	1	2	3	Raahen rautatie	—	2	6	8
—	1	15	16	Haminan rautatie	—	3	12	15
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	848	21'834	22'682	Yhteensä	—	854	21'765	22'619
—	176'266	1'558'743	1'735'009	Henkilökilometriä	—	179'461	1'556'230	1'735'691

Peltosalmi			Lapinlahti			Alapitkä		
49	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	35	169	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	152	61	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	47
7	Hangon rautatien asemat	5	33	Hangon rt:n asemat	7	12	Hangon rt:n asemat	3
5	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	3	16	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	13	4	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	5
—	Haapamäki.	1	7	Vaasan rt:n asemat	6	9	Oulun rt:n asemat	2
2	Oulun rautatien ase- mat	2	19	Oulun rt:n asemat	46	525	Iisalmi	488
1'601	Iisalmi	1'343	4'869	Iisalmi	5'174	2'314	Lapinlahti	3'386
298	Peltosalmi	298	965	Peltosalmi	480	926	Alapitkä	926
480	Lapinlahti	965	2'211	Lapinlahti	2'211	776	Siilinjärvi	413
484	Kuopio	472	3'386	Alapitkä	2'314	2'839	Kuopio	2'820
253	Muut asemat lin- jalla Kajaaniin	238	2'161	Kuopio	2'198	—	Muut asemat	—
108	Muut asemat lin- jalla Kotkaan	110	—	Muut asemat	—	85	linjalla Kajaaniin.	77
7	Karjalan rautatien asemat	5	228	linjalla Kajaaniin.	221	191	Kotkaan	192
1	Sockenbacka Fred- riksbergin kautta	—	402	Karjalan rt:n asemat	21	8	Karjalan rautatien asemat	4
1	Raahen rautatie	—	31	Porin rt:n asemat	5	1	Karkku	—
—	—	—	1	Jyväskylä	2	1	Jyväskylä	1
—	—	—	7	Porvoon rautatie	4	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	5
—	—	—	4	Haminan rautatie	2	3	Porvoon rautatie	—
—	—	—	3	Jokioisten rautatie	1	2	Haminan rautatie	—
—	—	—	2	Loviisan rautatie	2	1	—	—
3'296	Yhteensä	3'477	14'518	Yhteensä	13'259	7'758	Yhteensä	8'369
116'435	Henkilökilometriä	109'546	559'825	Henkilökilometriä	543'624	278'640	Henkilökilometriä	263'893

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Siilinjärvi		Siilinjärvi		Toivala	
163	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	12'055	Siirto	12'813	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.
10	Hangon rautatien asemat	251	Muut asemat	244	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.
28	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	230	linjalla Kajaaniin.	227	Oulun rt:n asemat
4	Vaasan rt:n asemat	18	Kotkaan	11	Siilinjärvi
10	Oulun rautatien ase- mat	6	Karjalan rt:n asemat	8	Kuopio
247	Iisalmi	5	Porin rt:n asemat	4	Muut asemat
413	Alapitkä	5	Jyväskylän rt:n as.	2	linjalla Kajaaniin.
1'991	Siilinjärvi	2	Hels.—Turun rt:n as.	1	Kotkaan
673	Toivala	1	Porvoon rautatie	53	Karjalan rt:n asemat
8'516	Kuopio	1	Rauman rautatie	2	Karkku
		1	Raahen rautatie	1	Sjundeå
		1	Haminan rautatie	2	
		4	Loviisan rautatie	2	
12'055	Siirto	12'579	Yhteensä	13'313	Yhteensä
		426'201	Henkilökilometriä	423'096	Henkilökilometriä

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	940	2'279	3'219	Helsinki.	—	917	2'155	3'072
1	71	300	372	Lahti	1	82	307	390
—	276	828	1'104	Viipuri	—	284	837	1'121
—	109	274	383	Pietari	—	105	336	441
9	267	1'016	1'292	Muut Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n asemat	5	256	1'053	1'314
—	6	222	228	Hanko	—	3	30	33
—	2	21	23	Hanko Fredriksbergin k.	—	5	11	16
—	19	154	173	Muut Hangon rt:n asemat	—	23	159	182
—	95	210	305	Turku	—	92	233	325
—	101	283	384	Tampere	—	98	271	369
—	40	226	266	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat	—	48	244	292
—	62	284	346	Vaasan rt:n asemat	—	66	285	351
—	25	212	237	Oulun rt:n asemat	—	28	306	334
—	244	1'333	1'577	Kajaani	—	221	1'236	1'457
—	374	4'429	4'803	Iisalmi	—	389	4'308	4'697
—	35	437	472	Peltosalmi	—	40	444	484
—	60	2'138	2'198	Lapinlahti	—	46	2'115	2'161
—	12	2'808	2'820	Alapitkä	—	11	2'828	2'839
—	185	8'631	8'816	Siilinjärvi	—	170	8'346	8'516
—	90	7'019	7'109	Toivala	—	75	5'672	5'747
—	7	970	977	Kuopio	—	7	970	977
—	82	4'059	4'141	Pitkälähti	—	78	4'098	4'176
—	129	6'293	6'422	Kurkimäki	—	122	6'518	6'640
—	55	1'567	1'622	Salminen	—	57	1'553	1'610
—	19	2'434	2'453	Iisvesi	—	74	2'588	2'662
—	236	5'843	6'079	Suonnejoki	—	195	5'815	6'010
—	47	429	476	Haapakoski	—	46	438	484
—	82	1'396	1'478	Pieksämäki	—	78	1'403	1'481
—	233	983	1'216	Mikkeli	—	239	1'024	1'263
—	13	217	230	Otava	—	11	217	228
—	66	216	283	Kouvola	1	72	218	291
—	73	281	354	Kotka	—	74	279	353
—	7	219	226	Muut as. linjalla Kajaaniin Kotkaan	—	9	199	208
—	45	658	703	Karjalan rt:n asemat	—	44	726	770
—	129	482	611	Porin rt:n asemat	—	136	488	624
—	36	196	232		—	35	200	235
11	4'272	59'347	63'630	Siirto	7	4'236	57'910	62'153

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
11	4'272	59'347	63'630	Siirto	7	4'236	57'910	62'153	
—	15	47	62	Jyväskylän r.t:n asemat	—	11	34	45	
1	32	119	152	Helsingin—Turun r.t:n as.	1	36	141	178	
—	42	125	167	Porvoon rautatie	—	46	112	158	
—	10	56	66	Rauman rautatie	—	11	64	75	
—	1	18	19	Raahen rautatie	—	4	20	24	
—	19	101	120	Haminan rautatie	—	27	99	126	
—	8	41	49	Jokioisten rautatie	—	6	40	46	
—	11	56	67	Loviisan rautatie	—	13	58	71	
12	4'410	59'910	64'332	Yhteensä	8	4'390	58'478	62'876	
4'666	1'302'415	6'183'489	7'490'570	Henkilökilometriä	3'018	1'315'066	6'177'883	7'495'967	

Pitkälähti			Kurkimäki			Iisvesi		
84	Hels.—H:linnan— Pietarin r.t:n as.	69	8'053	Siirto	8'029	215	Hels.—H:linnan— Pietarin r.t:n as.	134
5	Hangon r.t:n asemat	1	18	Karjalan r.t:n asemat	14	9	Hangon r.t:n asemat	4
—	Turun—Tampereen— H:linnan r.t:n as.	2	1	Porin r.t:n asemat	2	—	Turun—Tampereen— H:linnan r.t:n as.	22
4	Oulun r.t:n asemat	2	5	Porvoon rautatie	1	13	Vaasan r.t:n asemat	4
2	Kuopio	4'141	—	Haminan rautatie	1	4	Oulun r.t:n asemat	3
4'176	Kurkimäki	162	—	Jokioisten rautatie	1	2	Kuopio	2'453
222	Muut asemat	—	—	Loviisan rautatie	2	2'662	Suonnejoki	3'708
151	linjalla Kajaaniin.	150	8'078	Yhteensä	8'052	4'713	Muut asemat	—
232	Kotkaan	154	289'117	Henkilökilometriä	282'582	210	linjalla Kajaaniin.	189
9	Karjalan r.t:n asemat	5	—	—	—	240	Kotkaan	230
2	Jyväskylän	—	Salminen			31	Karjalan r.t:n asemat	26
2	Porvoon rautatie	1	—	—	—	3	Porin r.t:n asemat	4
3	Rauman rautatie	—	—	—	—	—	Helsingin—Turun r.t:n asemat	2
3	Haminan rautatie	2	—	—	—	1	Porvoon rautatie	16
1	Jokioisten rautatie	—	—	—	—	12	Rauman rautatie	—
3	Loviisan rautatie	1	—	—	—	1	Haminan rautatie	3
4'899	Yhteensä	4'690	274	Hels.—H:linnan— Pietarin r.t:n as.	205	4	Jokioisten rautatie	4
128'875	Henkilökilometriä	105'042	9	Hangon r.t:n asemat	7	3	—	—
Kurkimäki			8	Turun—Tampereen— H:linnan r.t:n as.	14	8'123	Yhteensä	6'802
—	—	—	11	Oulun r.t:n asemat	2	354'228	Henkilökilometriä	302'600
—	—	—	1'610	Kuopio	1'622	Suonnejoki		
—	—	—	331	Kurkimäki	80	475	Helsinki	529
—	—	—	2'287	Suonnejoki	1'573	202	Viipuri	164
—	—	—	147	Muut asemat	—	—	Muut Hels.—H:linn.	—
—	—	—	228	linjalla Kajaaniin.	138	271	—Pietarin r.t:n as.	227
—	—	—	21	Kotkaan	217	49	Hangon r.t:n asemat	25
—	—	—	2	Karjalan r.t:n asemat	15	—	Turun—Tampereen— H:linnan r.t:n as.	72
—	—	—	2	Porin r.t:n asemat	1	74	Vaasan r.t:n asemat	8
—	—	—	1	Jyväskylän	1	9	Oulun r.t:n asemat	8
—	—	—	6	Hels.—Turun r.t:n as.	4	16	Kuopio	6'079
—	—	—	2	Porvoon rautatie	1	6'010	Kurkimäki	222
—	—	—	1	Rauman rautatie	—	1'573	Salminen	2'287
—	—	—	1	Raahen rautatie	1	—	—	—
—	—	—	2	Haminan rautatie	2	—	—	—
—	—	—	1	Jokioisten rautatie	1	—	—	—
—	—	—	1	Loviisan rautatie	3	—	—	—
—	—	—	4'943	Yhteensä	3'887	—	—	—
—	—	—	272'832	Henkilökilometriä	220'544	—	—	—
8'053	Siirto	8'029	—	—	—	8'860	Siirto	9'621

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

Matkustajaluku vuonna 1906.

Hiirola				Hiirola				Hiirola			
34	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	28	44	Siirto	35	4'613	Siirto	4'765	3	4'765	3
2	Hanko	—	282	Kalvitsa	237	—	Karjalan rt:n asemat	—	1	—	1
7	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	6	3'976	Mikkeli	4'056	1	Jyväskylän	—	1	—	1
1	Nikolainkaupunki	1	58	Otava	252	—	Jokioisten rautatie	—	1	—	1
				Muut asemat			Loviisan rautatie	—	1	—	1
			216	linjalla Kajaaniin.	138	4'614	Yhteensä	4'771			
			37	" Kotkaan	47		Henkilökilometriä	4'771			
44	Siirto	35	4'613	Siirto	4'765	91'832			92'271		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	668	1'585	2'253	Helsinki.	—	662	1'509	2'171
—	55	307	362	Lahti	—	43	297	340
—	36	228	264	Lappeenranta	—	29	227	256
—	230	799	1'029	Viipuri	—	206	809	1'015
1	92	344	437	Pietari.	—	89	348	437
—	—	—	—	Muut Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n asemat	—	110	743	853
—	106	696	802	Hangon rautatien asemat	—	22	60	82
—	20	220	240	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n as.	—	82	306	388
—	78	272	350	Vaasan rt:n asemat	—	18	65	83
—	18	53	71	Oulun rt:n asemat	—	15	59	74
—	27	65	92	Kuopio	—	233	983	1'216
—	239	1'024	1'263	Suonnejoki	—	34	266	300
—	25	275	300	Pieksämäki	—	66	1'781	1'847
—	61	1'735	1'796	Kantala	—	12	1'627	1'639
—	8	1'560	1'568	Haukivuori	—	23	2'391	2'413
1	23	2'386	2'410	Kalvitsa.	—	7	3'195	3'202
—	7	3'098	3'105	Hiirola	—	11	3'965	3'976
—	6	4'050	4'056	Mikkeli	—	—	1'761	1'761
—	—	1'761	1'761	Otava.	—	74	13'087	13'161
—	92	13'407	13'499	Hietanen	—	21	2'976	2'997
—	28	3'094	3'122	Mäntyharju	—	84	2'885	2'969
—	93	2'891	2'984	Voikoski	—	6	362	368
—	7	364	371	Selänpää	—	22	194	216
—	19	181	200	Harju	—	10	307	317
—	6	290	296	Kouvola.	—	102	583	685
—	111	574	685	Kymi.	—	16	259	275
—	15	262	277	Kotka	—	111	548	659
—	110	550	660	Muut as. linjalla Kajaaniin	—	31	390	421
—	34	347	381	" Kotkaan.	—	6	130	136
—	5	100	105	Karjalan rt:n asemat	—	49	205	254
—	53	188	241	Porin rt:n asemat	—	12	50	62
—	9	45	54	Jyväskylän rt:n asemat	—	6	28	34
—	9	27	36	Helsingin—Turun rt:n as.	—	9	38	47
—	24	33	57	Porvoon rautatie	—	14	42	56
—	16	32	48	Rauman rautatie	—	3	7	10
—	2	9	11	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	25	149	174
—	33	142	175	Jokioisten rautatie	—	2	8	10
—	2	9	11	Loviisan rautatie	—	3	28	31
—	4	19	23		—			
2	2'371	43'024	45'397	Yhteensä	—	2'267	42'669	44'936
402	549'930	2'840'473	3'390'805	Henkilökilometriä	—	519'657	2'796'685	3'316'342

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Otava			Mäntyharju			Selänpää		
388	Helsinki	328	631	Helsinki	580	206	Viipuri	202
289	Muut Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	274	205	Viipuri	235	951	Muut Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	915
23	Hangon rt:n as.	9	638	Muut Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	612	11	Hangon rt:n as.	6
43	Turun—Tampereen- H.linnan rt:n as.	42	22	Hangon rt:n as.	16	29	Turun—Tampereen- H.linnan rt:n as.	25
18	Vaasan rt:n as.	20	86	H.linnan rt:n as.	88	20	Vaasan rt:n asemat	15
4	Oulun rt:n asemat	4	11	Vaasan rt:n as.	10	3	Oulun rt:n asemat	3
228	Kuopio	230	7	Oulun rt:n asemat	14	216	Mikkeli	200
252	Hiirola	58	2'969	Mikkeli	2'984	263	Mäntyharju	262
13'161	Mikkeli	13'499	408	Otava	441	678	Voikoski	719
714	Hietanen	728	398	Hietanen	407	346	Selänpää	346
441	Mäntyharju	408	396	Mäntyharju	396	4'151	Harju	3'965
356	Kotka	357	1'609	Voikoski	1'243	3'753	Kouvola	3'766
366	Muut asemat		262	Selänpää	263	244	Kotka	245
481	linjalla Kajaaniin. Kotkaan	409 407	455	Harju	422	202	Muut asemat linjalla Kajaaniin.	232
40	Karjalan rt:n asemat	32	531	Kouvola	480	291	Kotkaan	281
8	Porin rt:n asemat	8	262	Kymi	268	30	Karjalan rt:n asemat	31
3	Jyväskylän rt:n as.	—	864	Kotka	925	8	Porin rt:n asemat	9
5	Hels.—Turun rt:n as.	4	313	Muut asemat		8	Jyväskylän rt:n as.	5
9	Porvoon rautatie	6	109	linjalla Kajaaniin. Kotkaan	294 102	8	Porvoon rautatie	5
9	Rauman rautatie	8	81	Karjalan rt:n as.	60	7	Rauman rautatie	7
—	Raahen rautatie	1	5	Porin rt:n asemat	7	114	Haminan rautatie	119
34	Haminan rautatie	26	5	Jyväskylän rt:n as.	6	35	Loviisan rautatie	38
—	Jokioisten rautatie	1	9	Hels.—Turun rt:n as.	9			
2	Loviisan rautatie	1	17	Porvoon rautatie	20	11'574	Yhteensä	11'396
			4	Rauman rautatie	3	437'846	Henkilökilometriä	430'136
16'874	Yhteensä	16'860	75	Haminan rautatie	75			
629'131	Henkilökilometriä	595'334	18	Loviisan rautatie	20			
			10'390	Yhteensä	9'980			
			869'280	Henkilökilometriä	848'887			
Hietanen			Voikoski			Harju		
318	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	309	305	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	256	410	Helsinki	413
6	Hangon rt:n as.	2	2	Nummela	1	306	Lahti	315
18	Turun—Tampereen- H.linnan rt:n as.	11	5	Turun—Tampereen- H.linnan rt:n as.	7	302	Kausala	326
12	Vaasan rt:n as.	10	1	Kangasala	1	240	Utti	213
1	Kokkola	—	—	Oulun rt:n asemat	3	374	Kaipainen	397
2'997	Mikkeli	3'122	368	Mikkeli	371	282	Viipuri	279
728	Otava	714	1'243	Mäntyharju	1'609		Muut Hels.-H.linnan- Pietarin rt:n as.	601
407	Mäntyharju	398	1'054	Voikoski	1'054	34	Hangon rt:n as.	29
103	Muut asemat		719	Selänpää	678	95	Turun—Tampereen- H.linnan rt:n as.	131
439	linjalla Kajaaniin. Kotkaan	103 405	531	Harju	536	22	Vaasan rt:n asemat	17
22	Karjalan rt:n asemat	19	456	Kouvola	435	10	Oulun rt:n asemat	8
2	Porin	2	170	Muut asemat		317	Mikkeli	296
3	Jyväskylän rt:n as.	3	278	linjalla Kajaaniin. Kotkaan	178 318	422	Mäntyharju	455
6	Hels.—Turun rt:n as.	5	13	Karjalan rt:n asemat	10	536	Voikoski	531
5	Porvoon rautatie	4	1	Karkku	—	3'965	Selänpää	4'151
4	Rauman rautatie	5	4	Jyväskylän rt:n as.	4	6'155	Kouvola	7'040
11	Haminan rautatie	8	7	Sockenbacka	—	398	Myllykoski	413
—	Loviisan rautatie	1	1	Porvoon rautatie	9	319	Inkeroinen	353
5'082	Yhteensä	5'121	35	Haminan rautatie	37	702	Kotka	693
256'435	Henkilökilometriä	247'952	4	Loviisan rautatie	4		Muut asemat linjalla Kajaaniin. Kotkaan	440 184
			5'197	Yhteensä	5'511	16'152	Karjalan rt:n asemat	103
			216'256	Henkilökilometriä	222'144			

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'064	1'627	2'691	Helsinki.	—	1'034	1'616	2'650
—	118	705	823	Lahti.	—	123	745	868
—	20	445	465	Kausala.	—	19	433	452
—	31	201	232	Koria.	—	29	187	216
—	134	473	607	Lappeenranta.	—	132	492	624
—	384	991	1'375	Viipuri.	—	371	1'001	1'372
—	213	714	927	Pietari.	—	231	723	954
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	—	—
—	166	1'366	1'532	—Pietarin rt:n asemat.	1	176	1'441	1'618
—	26	180	206	Hangon rt:n asemat.	1	24	137	162
—	48	120	168	Turku.	—	53	167	220
—	51	216	267	Tampere.	—	47	210	257
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
—	10	75	85	H.linnan rt:n as.	1	11	90	102
—	22	70	92	Vaasan rt:n asemat.	—	21	77	98
—	5	84	89	Oulun rt:n asemat.	—	6	121	127
—	74	279	353	Kuopio.	—	73	281	354
—	5	221	226	Pieksämäki.	—	6	218	224
—	5	206	211	Kantala.	—	3	184	187
—	111	548	659	Mikkeli.	—	110	550	660
—	13	344	357	Otava.	—	15	341	356
—	52	873	925	Mäntyhärju.	—	58	806	864
—	5	240	245	Selänpää.	—	7	237	244
—	24	669	693	Harju.	—	22	680	702
—	536	4'283	4'819	Kouvola.	—	543	4'519	5'062
—	77	1'825	1'902	Myllykoski.	—	77	1'923	2'000
—	323	4'591	4'914	Inkeroinen.	—	312	5'049	5'361
—	254	4'603	4'857	Tavastila.	—	288	5'477	5'765
—	573	7'225	7'798	Kymi.	—	489	6'846	7'335
—	32	720	752	Muut as. linj. Kajaanin	—	35	729	764
—	54	403	457	Karjalan rt:n asemat.	—	59	447	506
—	18	60	78	Porin rt:n asemat.	—	16	66	82
—	15	38	53	Jyväskylän rt:n asemat.	—	12	37	49
—	30	78	108	Helsingin—Turun rt:n as.	—	25	73	98
—	11	82	93	Porvoon rautatie.	—	11	79	90
—	2	20	22	Rauman rautatie.	—	2	27	29
—	6	7	13	Raahen rautatie.	—	6	3	9
—	92	1'050	1'142	Haminan rautatie.	—	31	660	691
—	—	18	18	Jokioisten rautatie.	—	—	23	23
—	26	116	142	Loviisan rautatie.	—	35	155	190
—	4'630	35'766	40'396	Yhteensä	3	4'512	36'850	41'365
—	680'432	2'907'016	3'587'448	Henkilökilometriä	833	678'112	3'006'626	3'685'571
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	341	596	937	Helsinki.	—	335	567	902
—	72	343	415	Pietari.	—	76	338	414
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	—	—
—	44	341	385	—Pietarin rt:n asemat.	—	41	347	388
—	10	58	68	Hangon rt:n asemat.	—	13	20	33
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	32	118	150	meenlinnan rt:n asemat.	—	28	128	156
—	7	31	38	Vaasan rt:n asemat.	—	4	31	35
—	5	55	60	Oulun rt:n asemat.	—	6	79	85
—	64	257	321	Savon rt:n asemat.	—	49	265	314
—	575	1'799	2'374	Siirto	—	552	1'775	2'327

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	575	1'799	2'374	Siirto	—	552	1'775	2'327
—	9	3'809	3'818	Joensuu	—	9	3'809	3'818
—	49	6'372	6'421	Hammasslahti	—	71	7'117	7'188
—	9	474	483	Onkamo	—	10	500	510
—	71	1'814	1'885	Tohmajärvi	—	64	1'829	1'893
—	6	403	409	Kaurila	—	7	411	418
—	38	1'680	1'718	Värtsilä	—	36	1'595	1'631
—	18	186	204	Matkaselkä	—	15	216	231
—	7	195	202	Kaalamo	—	6	271	277
—	175	1'115	1'290	Sortavala	—	194	1'198	1'392
—	15	296	311	Elisenvaara	—	14	372	386
—	8	101	109	Antrea	—	6	107	113
—	211	997	1'208	Viipuri	—	199	915	1'114
—	8	135	143	Muut as. linj. Antrea— V:niska	—	12	185	197
—	22	548	570	Viipuriin.	—	31	668	699
—	2	18	20	Porin rt:n asemat	—	3	21	24
—	3	19	22	Jyväskylän rt:n as.	—	5	19	24
—	6	23	29	Helsingin—Turun rt:n as.	—	7	28	35
—	4	3	7	Porvoon rautatie	—	4	9	13
—	1	7	8	Rauman rautatie	—	—	16	16
—	2	2	4	Raahen rautatie	—	2	1	3
—	3	26	29	Haminan rautatie	—	6	27	33
—	6	8	14	Jokioisten rautatie	—	5	13	18
—	1	18	19	Loviisan rautatie	—	2	11	13
—	1'249	20'048	21'297	Yhteensä	—	1'260	21'113	22'373
—	480'084	2'270'883	2'750'967	Henkilökilometriä	—	468'588	2'346'673	2'815'261

Hammasslahti			Onkamo			Tohmajärvi		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	150	28	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	16	213	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	206	—
Hangan rt:n asemat	7	2	Hanko	1	3	Hanko	—	—
Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14	3	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	2	26	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	31	—
Vaasan rt:n asemat	2	2	Oulun rt:n asemat	1	6	Vaasan rt:n asemat	8	—
Oulun rt:n asemat	6	4	Savon rt:n asemat	4	2	Kemi	1	—
Savon rt:n asemat	35	510	Joensuu	483	35	Savon rt:n asemat	31	—
Joensuu	6'421	125	Hammasslahti	349	1'893	Joensuu	1'885	—
Onkamo	125	69	Onkamo	69	337	Hammasslahti	337	—
Tohmajärvi	337	982	Tohmajärvi	928	928	Onkamo	982	—
Värtsilä	290	540	Värtsilä	454	475	Kaurila	518	—
Sortavala	205	1	Antrea	1	1'751	Värtsilä	1'728	—
Antrea	15	—	Muut asemat	—	551	Sortavala	533	—
Muut asemat	—	—	linjalla Antrea— V:niska	6	12	Antrea	14	—
linjalla Antrea— V:niska	12	394	Viipuriin	369	—	Muut asemat	—	—
Viipuriin	386	1	Peipohja	1	3	linjalla Antrea— V:niska	3	—
Porin rt:n asemat	1	5	Jokioisten rautatie	6	372	Viipuriin	413	—
Jyväskylän rt:n as.	—	2'670	Yhteensä	2'690	3	Porin rt:n asemat	3	—
Hels.—Turun rt:n as.	4	110'109	Henkilökilometriä	96'996	—	Keuruu	1	—
Rauman rautatie	2	—	—	—	1	Hels.—Turun rt:n as.	2	—
Haminan rautatie	1	—	—	—	6	Porvoon rautatie	6	—
Jokioisten rautatie	—	—	—	—	—	Rauman rautatie	1	—
—	—	—	—	—	4	Jokioisten rautatie	2	—
—	—	—	—	—	5	Loviisan rautatie	1	—
9'075	Yhteensä	8'017	—	—	—	—	—	—
425'245	Henkilökilometriä	382'536	—	—	6'626	Yhteensä	6'706	—
—	—	—	—	—	405'943	Henkilökilometriä	400'033	—

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	579	527	1'106	Helsinki	—	588	555	1'143
—	350	1'608	1'958	Pietari	—	331	1'557	1'888
—	138	911	1'049	Muut Helsingin—Hilinnan	—	135	928	1'063
—	6	50	56	—Pietarin rt:n asemat.	—	4	32	36
—	55	232	287	Hangon rt:n asemat . .	—	50	283	333
—	16	44	60	Turun—Tampereen—Hä-	—	15	43	58
—	14	59	73	meenlinnan rt:n asemat	—	14	80	94
—	74	446	520	Vaasan rt:n asemat . .	—	77	416	493
—	194	1'198	1'392	Oulun rt:n asemat . . .	—	175	1'115	1'290
—	9	196	205	Savon rt:n asemat . . .	—	8	188	196
—	54	479	533	Joensuu	—	51	500	551
—	261	2'368	2'629	Hammasslahti	—	254	2'411	2'665
—	31	383	414	Tohmajärvi	—	24	400	424
—	92	2'619	2'711	Värtsilä	—	98	2'639	2'737
—	65	2'768	2'833	Pälkjärvi	—	63	3'008	3'071
—	3	7'296	7'299	Matkaselkä	—	3	7'296	7'299
—	28	6'135	6'163	Kaalamo	—	23	6'798	6'821
—	65	3'037	3'102	Sortavala	—	71	3'063	3'134
—	124	3'165	3'289	Kuokkaniemi	—	122	3'263	3'385
—	25	932	957	Niva	—	23	923	946
—	129	1'800	1'929	Jaakkima	—	139	1'785	1'924
—	11	170	181	Ihala	—	12	210	222
—	71	644	715	Elisenvaara	—	59	667	726
—	32	275	307	Alho	—	27	327	354
—	631	2'334	2'965	Hiitola	—	610	2'205	2'815
—	28	219	247	Antrea	—	25	232	257
—	67	326	393	Muut as. linj. Joensuuhun	—	63	332	395
—	41	411	452	" " " Antrea—	—	48	494	542
—	3	58	61	V:niska	—	6	63	69
—	2	24	26	Viipuriin	—	2	14	16
—	6	50	56	Porin rt:n asemat . . .	—	7	41	48
—	10	21	31	Jyväskylän rt:n asemat .	—	3	26	29
—	—	6	6	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	5	5
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	6	68	74	Rauman rautatie	—	3	64	67
—	1	11	12	Raahen rautatie	—	—	7	7
—	3	6	9	Haminan rautatie	—	2	8	10
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	3'224	40'877	44'101	Yhteensä	—	3'135	41'980	45'115
—	760'960	3'341'630	4'102'590	Henkilökilometriä	—	744'759	3'379'735	4'124'494

Kuokkaniemi			Kuokkaniemi			Niva		
134	Hels.—Hilinnan—	91	8'355	Siirto	7'591	197	Hels.—Hilinnan—	215
3	Pietarin rt:n as.	3	10	Antrea	3	9	Pietarin rt:n as.	2
12	Turun—Tampereen—	3	94	Muut asemat	104	11	Hangon rt:n asemat	11
6'821	Hilinnan rt:n as. . .	6'163	22	linjalla Joensuuhun	15	1	Turun—Tampereen—	4
606	Savon rt:n asemat . .	604	269	" Antrea—	204	1	Hilinnan rt:n as. .	1
368	Sortavala	347	1	V:niska	—	11	Vaasan rt:n asemat	11
211	Niva	218	8'751	Viipuriin	7'917	3'134	Oulun rt:n asemat .	3'102
200	Jaakkima	162	244'175	Jyväskylä	207'130	—	Savon rautatien ase-	—
—	Ihala	—	—	Yhteensä	—	—	mat	—
—	Elisenvaara	—	—	Henkilökilometriä	—	—	Sortavala	—
8'355	Siirto	7'591	—	—	—	3'364	Siirto	3'346

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Niva			Ihala			Elisenvaara		
3'364	Siirto	3'346	235	Pietari	223	12'764	Siirto	13'268
604	Kuokkaniemi	606		Muut Hels.-H:linnan		3'958	Viipuri	4'321
1'546	Jaakkima	1'523	117	Pietarin rt:n as.	120		Muut asemat	
320	Ihala	307	13	Hangon rt:n asemat	3	558	linjalla Joensuuhun	621
19	Antrea	12		Turun—Tampereen—			Antrea—	
300	Viipuri	280	14	H:linnan rt:n as.	19	271	V:niska	251
	Muut asemat		—	Sydänmaa	1	532	Viipuriin	665
138	linjalla Joensuuhun	147		Oulun rautatien ase-			Porin rautatien ase-	
	Antrea—		5	mat	6	63	mat	89
18	V:niska	15		Savon rautatien ase-			Jyväskylän rauta-	
361	Viipuriin	347	25	mat	26	25	tien asemat	43
—	Mäntyluoto.	1	946	Sortavala	957		Helsingin—Turun	
1	Salo F:bergin kautta	—	218	Kuokkaniemi	211	22	rt:n asemat.	40
1	Haminan rautatie	2	307	Niva	320	11	Porvoon rautatie	15
6'672	Yhteensä	6'586	2'456	Jaakkima	2'957	5	Rauman rautatie	13
273'819	Henkilökilometriä	270'865	1'715	Elisenvaara	1'674	1	Raahen rautatie.	3
			222	Alho	261	27	Haminan rautatie	25
			359	Hiitola	323	3	Jokioisten rautatie	7
			46	Antrea	48	11	Loviisan rautatie	12
			556	Viipuri	487			
				Muut asemat		18'251	Yhteensä	19'373
			181	linjalla Joensuuhun	158	1'797'146	Henkilökilometriä	2'013'467
				Antrea—				
			25	V:niska	21			
			185	Viipuriin	193			
			10	Porin rt:n asemat	10			
			1	Piikkiö	—			
			2	Porvoon rautatie	1			
			—	Rauman rautatie	2			
			1	Raahen rautatie.	—			
			2	Haminan rautatie	5			
			7'641	Yhteensä	8'026			
			372'038	Henkilökilometriä	359'496			
				Elisenvaara				
			512	Helsinki	540			
			552	Pietari	571			
				Muut Hels.-H:linnan				
			716	Pietarin rt:n as.	830			
			63	Hangon rt:n asemat	53			
				Turun—Tampereen—				
			122	H:linnan rt:n as.	198			
			40	Vaasan rt:n asemat	50			
			58	Oulun rt:n asemat	63			
			250	Savon rt:n asemat	327			
			386	Joensuu	311			
			1'924	Sortavala	1'929			
			162	Kuokkaniemi	200			
			1'796	Jaakkima	1'911			
			1'674	Ihala	1'715			
			1'788	Alho	1'873			
			2'179	Hiitola	2'128			
			301	Ojajärvi	305			
			241	Antrea	264			
13'501	Yhteensä	12'773				6'385	Yhteensä	6'321
798'365	Henkilökilometriä	764'897	12'764	Siirto	13'268	284'839	Henkilökilometriä	295'481

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Vuoksenniska			Vuoksenniska			Vuoksenniska		
245	Pietari	198	6'340	Siirto	6'537	13'238	Siirto	13'505
436	Muut Hels.-H.linnan	329	1'413	Enso	1'428	4	Helsingin—Turun	2
	Pietarin rt:n asemat		853	Jääski	898	—	rt:n asemat.	2
6	Hangon rautatien	5	633	Antrea	738	—	Porvoon rautatie	6
	asemat		3'342	Viipuri	3'116	7	Haminan rautatie	1
22	Turun—Tampereen-	11	505	Muut asemat linjalla	541	1	Jokioisten rautatie	1
	H.linnan rt:n as.			Joensuuhun		—	Loviisan rautatie	
1	Vaasan rautatien	2	144	Muut asemat linjalla	239	13'250	Yhteensä	13'517
	asemat		5	Viipurin	5	635'696	Henkilökilometriä	603'554
8	Oulun rautatien	5		Porin rautatien				
	asemat			asemat				
58	Savon rautatien	61	3	Jyväskylän rauta-	3			
5'564	asemat	5'926		tien asemat				
	Imatra							
6'340	Siirto	6'537	13'238	Siirto	13'505			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
18	321	281	620	Helsinki	11	268	216	495
7	69	134	210	Raivola	5	72	149	226
17	149	265	431	Terijoki	13	144	283	440
762	2'964	2'886	6'612	Pietari	777	2'980	2'835	6'592
				Muut Helsingin—H.linnan				
16	325	1'044	1'385	—Pietarin rt:n asemat	15	334	957	1'306
2	26	45	73	Hangon rt:n asemat	—	7	4	11
—	44	119	163	Turun—Tampereen—Hä-	—	37	84	121
—	5	21	26	meenlinnan rt:n asemat	—	4	14	18
—	3	11	14	Vaasan rt:n asemat	—	2	10	12
—	24	135	159	Oulun rt:n asemat	—	22	140	162
21	1'027	4'878	5'926	Savon rt:n asemat	21	991	4'552	5'564
—	191	4'611	4'802	Vuoksenniska	—	197	4'901	5'098
2	313	3'102	3'417	Enso	2	308	3'029	3'339
8	306	2'500	2'814	Jääski	5	306	2'455	2'766
12	57	170	239	Antrea	14	67	212	293
140	2'695	7'951	10'786	Tali	136	2'679	7'611	10'426
—	74	881	955	Viipuri	—	84	871	955
—	15	313	328	Muut asemat linjalla Jo-	—	17	341	358
—	—	10	10	ensuuhun	—	—	11	11
—	—	30	30	Muut asemat linjalla Vi-	—	1	7	8
—	12	7	19	purin	—	14	10	24
—	1	12	13	Porin rautatien ase-	—	—	10	10
—	2	7	9	mat	—	1	3	4
—	2	—	2	Jyväskylän rautatien ase-	—	2	—	2
—	2	12	14	mat	—	3	12	15
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n	—	—	1	1
—	1	5	6	asemat	—	2	4	6
1'005	8'628	29'431	39'064	Porvoon rautatie	—	—	—	—
178'218	1'093'079	1'998'573	3'269'870	Rauman rautatie	—	1	3	4
				Raahen rautatie	—	2	—	2
				Haminan rautatie	—	3	12	15
				Jokioisten rautatie	—	—	1	1
				Loviisan rautatie	—	2	4	6
				Yhteensä	999	8'542	28'722	38'263
				Henkilökilometriä	176'539	1'065'223	1'872'043	3'113'805

Matkustajaluku vuonna 1906.

Enso				Enso				Jääski			
395	Hels.—Hilinnan—	380	16'328	Siirto	16'539	620	Siirto	539			
27	Pietarin rt:n as.	7	—	Rauman rautatie	1	898	Vuoksenniska	853			
	Hangon rt:n asemat	7	4	Haminan rautatie	8	3'339	Imatra	3'417			
20	Turun—Tampereen—	18	4	Jokioisten rautatie	6	6'303	Enso	5'704			
	Hilinnan rt:n as.	18	2	Loviisan rautatie	2	2'314	Antrea	2'377			
7	Vaasan rautatien	8	16'338	Yhteensä	16'556	230	Hannila	261			
	asemat	8				4'149	Viipuri	4'111			
6	Oulun rautatien	4	467'956	Henkilökilometriä	453'819	663	Muut asemat				
	asemat	4					linjalla Joensuuun	665			
72	Savon rautatien	86				150	Antrea—				
	asemat	86				278	V:niska	150			
1'428	Vuoksenniska	1'413				6	Viipuriin	298			
5'098	Imatra	4'802				10	Porin rt:n asemat	5			
5'704	Jääski	6'303		Jääski			J:kylän rt:n asemat	10			
839	Antrea	821				6	Helsingin—Turun				
2'146	Viipuri	2'117				1	rt:n asemat	1			
	Muut asemat lin-		230	Pietari	209	1	Porvoon rautatie	1			
356	jalla Joensuuun	345	282	Muut Hels.—Hilinnan—	247	—	Rauman rautatie	1			
	Muut asemat lin-		22	Pietarin rt:n as.	3	2	Raahen rautatie	2			
215	jalla Viipuriin	223	23	Hangon rt:n asemat	20	2	Haminan rautatie	2			
7	Porin rt:n asemat	8	9	Turun—Tampereen—	7	1	Jokioisten rautatie	1			
6	J:kylän rt:n asemat	1	54	Hilinnan rt:n as.	53	2	Loviisan rautatie	2			
2	Helsingin—Turun	3		Vaasan rt:n asemat		18'974	Yhteensä	18'400			
	rt:n asemat	3		Savon rt:n asemat		628'161	Henkilökilometriä	597'992			
16'328	Siirto	16'539	620	Siirto	539						
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
—	79	226	305	Helsinki	—	—	77	231	308		
—	10	256	266	Lappeenranta	—	—	8	250	258		
22	101	576	699	Pietari	28	99	555	682			
				Muut Helsingin—Hilinnan							
2	69	671	742	—Pietarin rt:n asemat	2	64	778	844			
—	—	27	27	Hangon rt:n asemat	—	—	21	21			
—	14	48	62	Turun—Tampereen—Hä-	—	—					
—	1	22	23	meenlinnan rt:n asemat	—	12	66	78			
—	1	23	24	Vaasan rt:n asemat	—	5	28	33			
—	30	199	229	Oulun rt:n asemat	—	1	35	36			
—	27	327	354	Savon rt:n asemat	—	26	191	217			
—	10	254	264	Sortavala	—	32	275	307			
—	24	323	347	Elisenvaara	—	8	233	241			
—	4	346	350	Hiitola	—	25	329	354			
—	8	415	423	Ojajärvi	—	2	348	350			
—	71	1'542	1'613	Inkilä	—	8	407	415			
—	—	2'451	2'451	Sairala	—	69	1'453	1'522			
—	38	700	738	Koljola	—	—	2'401	2'401			
5	306	2'455	2'766	Vuoksenniska	—	41	592	633			
—	21	800	821	Imatra	8	306	2'500	2'814			
—	136	2'241	2'377	Enso	—	24	815	839			
—	25	2'816	2'841	Jääski	—	126	2'188	2'314			
—	33	1'566	1'599	Hannila	—	24	2'955	2'979			
—	4	473	477	Kavantsaari	—	31	1'608	1'639			
3	26	195	224	Karisalmi	—	3	483	486			
				Tali	3	28	239	270			
32	1'038	18'952	20'022	Siirto	41	1'019	18'981	20'041			

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 6.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
32	1'038	18'952	20'022	Siirto	41	1'019	18'981	20'041
4	1'513	14'146	15'663	Viipuri	1	1'516	14'206	15'723
—	17	386	403	Muut as. linj. Joensuuhun	—	14	344	358
—	1	124	125	" " Viipuriin	—	1	155	156
—	—	28	28	Porin rautatien ase-	—	—	39	39
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	1	6	7	Jyväskylän rautatien ase-	—	1	2	3
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	3	2	5	Helsingin—Turun rauta-	—	3	6	9
—	4	6	10	tien asemat	—	4	8	12
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	3	3
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	1	2	3
—	1	18	19	Raahen rautatie	—	1	28	29
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	6	6	Jokioisten rautatie	—	—	7	7
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
36	2'578	33'679	36'293	Yhteensä	42	2'560	33'783	36'385
4'368	164'641	1'453'818	1'622'927	Henkilökilometriä	5'358	163'957	1'484'538	1'653'853

Hannila			Kavantsaari			Karisalmi		
266	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	261	265	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	250	396	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	370
3	Hanko	—	5	Hangon rautatien asemat	1	3	Hanko	2
1	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	6	7	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	16	4	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	6
3	Vaasan rautatien asemat	3	—	Vaasan rautatien asemat	2	1	Oulun rautatien asemat	3
11	Savon rautatien asemat	7	1	Oulu	—	23	Savon rautatien asemat	21
261	Jääski	230	26	Savon rautatien asemat	23	486	Antrea	477
2'979	Antrea	2'841	1'639	Antrea	1'599	331	Hannila	312
759	Kavantsaari	727	727	Hannila	759	855	Kavantsaari	841
312	Karisalmi	331	841	Karisalmi	855	491	Tali	466
5'646	Viipuri	5'414	428	Tali	453	378	Tammisuo	356
552	Muut asemat	529	255	Tammisuo	260	14'489	Viipuri	14'315
200	linjalla Joensuuhun	199	8'508	Viipuri	8'429	185	Muut asemat	146
302	" Antrea— V:niska	322	436	Muut asemat	403	273	linjalla Joensuuhun	261
1	Porin rautatien ase-	2	373	linjalla Joensuuhun	306	1	Antrea— Vuoksenniska	6
1	mat	—	5	" Antrea— Vuoksenniska	7	5	Porin rt:n asemat	15
5	Turku Karis'in k:tta	—	1	Porin rautatien ase-	—	17'921	Yhteensä	17'597
1	Haminan rautatie	6	1	mat	—	341'251	Henkilökilometriä	338'241
1	Jokioisten rautatie	1	1	Petäjävesi	—			
11'303	Yhteensä	10'879	19	Porvoon rautatie	1			
297'329	Henkilökilometriä	285'747	5	Rauman rautatie	12			
			3	Haminan rautatie	4			
			1	Jokioisten rautatie	2			
			1	Loviisan rautatie	1			
			13'546	Yhteensä	13'383			
			353'190	Henkilökilometriä	340'919			

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tali	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
96	99	271	466	Pietari	98	83	284	465
3	32	522	557	Muut Helsingin—H.linnan	3	28	529	560
—	2	—	2	—Pietarin rt:n asemat	—	2	1	3
—	—	8	8	Hangon rt:n asemat	—	—	9	9
—	—	1	1	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	1	2	3	Seinäjoen	—	3	3	6
—	17	50	67	Oulun rt:n asemat	—	20	46	66
14	67	212	293	Savon rt:n asemat	12	57	170	239
3	28	239	270	Imatra	3	26	195	224
2	18	433	453	Antrea	2	11	415	428
—	8	458	466	Kavantsaari	—	8	483	491
—	1	233	234	Karisalmi	—	1	311	312
66	1'807	22'301	24'174	Tammisuo	62	1'718	22'236	24'016
—	38	621	659	Viipuri	—	33	446	479
—	—	—	—	Muut as. linj. Joensuuhun	—	—	—	—
—	12	121	133	Antrea—	—	7	86	93
—	—	7	7	”Vuoksenniska	—	—	8	8
—	—	1	1	Porin rt:n asemat	—	—	—	—
—	—	3	3	Suolahti	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
184	2'130	25'484	27'798	Yhteensä	180	1'997	25'224	27'401
15'521	56'180	393'699	465'400	Henkilökilometriä	15'635	53'795	371'147	440'577

Tammisuo			Mäntyluoto			Pihlava		
161	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	156	130	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	61	34	Helsinki	13
6	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	8	17	Hangon rt:n asemat	9	8	Hangon rt:n asemat	3
3	Oulun rautatien asemat	3	70	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	72	31	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	31
5	Savon rautatien asemat	4	27	Vaasan rt:n asemat	48	8	Vaasan rt:n asemat	7
156	Antrea	125	16	Oulun rt:n asemat	10	4	Oulun rt:n asemat	2
260	Kavantsaari	255	8	Savon rt:n asemat	13	—	Kotka	1
356	Karisalmi	378	5	Karjalan rt:n asemat	3	4	Karjalan rt:n asemat	3
312	Tali	234	11'397	Pihlava	955	955	Mäntyluoto	709
4'020	Viipuri	4'411	295	Pori	10'691	286	Pihlava	286
329	Muut asemat linjalla Joensuuhun	319	5	Muut asemat linjalla Tampereelle	275	18'830	Pori	18'088
139	”Antrea— Vuoksenniska	106	8	Jyväskylän rt:n as.	5	382	Haistila	392
1	Rauman rautatie	—	2	Helsingin—Turun rautatien asemat	7	236	Muut asemat linjalla Tampereelle	254
—	Haminan rautatie	1	113	Porvoon rautatie	1	4	Jyväskylä	5
5'748	Yhteensä	6'000	1	Rauman rautatie	74	1	Helsingin—Turun rautatien asemat	4
87'437	Henkilökilometriä	82'025	—	Raahen rautatie	2	46	Porvoon rautatie	—
			1	Haminan rautatie	1	8	Rauman rautatie	57
			—	Jokioisten rautatie	1	1	Raahen rautatie	2
							Jokioisten rautatie	1
			12'804	Yhteensä	12'228	20'842	Yhteensä	19'858
			374'726	Henkilökilometriä	339'753	319'651	Henkilökilometriä	297'610

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	863	1'329	2'196	Helsinki	2	875	1'465	2'342
—	160	463	623	Muut Helsingin—H.linnan	—	150	534	684
—	15	980	995	—Pietarin rt:n asemat	—	11	110	121
—	—	6	6	Hanko Hyvinkään kautta	—	—	5	5
—	30	102	132	Hanko Turun kautta	—	26	87	113
1	245	631	877	Muut Hangon rt:n asemat	2	255	856	1'113
—	33	170	203	Turku	—	35	155	190
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	—	—
—	32	311	343	Muut Turun—Tampereen	—	34	351	385
—	86	300	386	—H.linnan rt:n asemat	—	95	315	410
—	49	174	223	Vaasan rt:n asemat	—	51	212	263
—	47	222	269	Oulun rt:n asemat	—	49	198	247
—	7	148	155	Savon rt:n asemat	—	7	112	119
—	747	9'944	10'691	Karjalan rt:n asemat	—	755	10'642	11'397
—	242	17'846	18'088	Mäntyluoto	—	303	18'527	18'830
—	—	268	268	Pihlala	—	—	268	268
—	232	6'311	6'543	Pori	—	272	6'552	6'824
—	187	8'383	8'570	Haistila	—	190	8'553	8'743
—	57	4'334	4'391	Nakkila	—	59	4'400	4'459
—	227	3'083	3'310	Harjavalta	—	229	3'224	3'453
—	10	732	742	Peipohja	—	8	740	748
—	68	1'255	1'323	Kokemäki	—	66	1'200	1'266
—	28	673	701	Riste	—	31	670	701
—	39	1'384	1'423	Kyttälä	—	37	1'350	1'387
—	19	533	552	Kauvatsa	—	17	545	562
—	31	760	791	Äetsä	—	31	697	728
—	39	1'101	1'140	Kiikka	—	34	1'120	1'154
—	122	511	633	Tyrvää	—	126	495	621
—	38	342	380	Karkku	—	38	362	400
—	467	1'832	2'299	Siuro	1	459	1'852	2'312
—	10	226	236	Tampere	—	16	277	293
—	12	101	113	Muut as. linj. Tampereelle	—	13	117	130
—	16	109	125	Jyväskylän rt:n asemat	—	20	88	108
—	15	23	38	Helsingin—Turun rt:n as.	—	20	28	48
—	280	2'734	3'014	Porvoon rautatie	—	298	2'669	2'967
—	4	13	17	Rauman rautatie	—	3	16	19
—	3	14	17	Raahen rautatie	—	2	14	16
—	5	155	160	Haminan rautatie	—	4	150	154
—	3	26	29	Jokioisten rautatie	—	4	25	29
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—

5	4'468	67'529	72'002	Yhteensä	5	4'623	68'981	73'609
1'596	710'769	3'643'797	4'356'162	Henkilökilometriä	1'390	718'105	3'451'032	4'170'527

Haistila			Haistila			Haistila		
153	Hels.—H.linnan—	79	309	Siirto	167	9'130	Siirto	8'383
33	Pietarin rt:n as.	5	392	Pihlala	382	2	Porvoon rautatie	—
—	Hangon rt:n asemat	—	6'824	Pori	6'543	116	Rauman rautatie	76
69	Turun—Tampereen—	36	271	Haistila	271	2	Raahen rautatie	1
21	H.linnan rt:n as.	17	375	Nakkila	299	1	Haminan rautatie	—
5	Vaasan rt:n asemat	1	268	Harjavalta	185	6	Jokioisten rautatie	6
15	Oulun rt:n asemat	13	679	Muut asemat lin-	528	2	Loviisan rautatie	—
2	Savon rt:n asemat	1	7	jalla Tampereelle	4	9'259	Yhteensä	8'466
11	Karjalan rt:n asemat	15	5	Jyväskylän rt:n as.	4	243'591	Henkilökilometriä	177'248
—	Mäntyluoto	—	—	Hels.—Turun rt:n as.	4	—	—	—
309	Siirto	167	9'130	Siirto	8'383	—	—	—

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Nakkila			Peipohja			Riste		
Hels.—H.linnan— ↑ 56 Pietarin rt:n as. 59 24 Hangon rt:n asemat 4 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 69 20 Vaasan rt:n asemat 19 6 Oulun rt:n asemat 4 11 Savon rt:n asemat 11 1 Karjalan rt:n asemat 2 8'743 Pori 8'570 299 Haistila 375 631 Harjavalta 634 366 Peipohja 361 Muut asemat 97 linj. M.luotoon 108 610 Tampereelle 594 8 J.kylän rt:n asemat 8 8 Hels.—Turun rt:n as. 8 2 Porvoon rautatie 1 199 Rauman rautatie 178 1 Raahen rautatie 1 1 Haminan rautatie — 2 Jokioisten rautatie — — Loviisan rautatie 2			208 Helsinki 205 Muut Hels.—H.linnan— 64 Pietarin rt:n as. 63 47 Hangon rt:n asemat 20 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 244 49 Vaasan rt:n asemat 54 19 Oulun rt:n asemat 28 31 Savon rt:n asemat 34 15 Karjalan rt:n asemat 14 3'453 Pori 3'310 361 Nakkila 366 666 Harjavalta 737 524 Riste 439 526 Kytälä 594 406 Kauvatsa 408 295 Tyrvää 292 430 Tampere 409 Muut asemat 200 linj. M.luotoon 216 463 Tampereelle 545 5 Jyväskylän rt:n as. 9 Helsingin—Turun rt:n asemat 11 4 Porvoon rautatie 4 1 Raahen rautatie 2 3 Haminan rautatie 4 8 Jokioisten rautatie 8 4 Loviisan rautatie 3			111 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 98 12 Hangon rt:n asemat 3 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 54 65 Vaasan rt:n asemat 30 32 Oulun rt:n asemat 6 2 Savon rt:n asemat 2 15 Karjalan rt:n asemat 7 1'266 Pori 1'323 212 Harjavalta 268 439 Peipohja 524 807 Kauvatsa 794 197 Aetsä 226 282 Tyrvää 256 284 Tampere 268 Muut asemat linjalla Mäntyluotoon 248 Muut asemat linjalla Tampereelle 390 423 Jyväskylän rt:n as. 6 12 Helsingin—Turun rt:n asemat 4 8 Porvoon rautatie 10 532 Rauman rautatie 552 3 Jokioisten rautatie 3		
11'148	Yhteensä	11'008	8'040	Yhteensä	8'019	4'899	Yhteensä	5'072
278'016	Henkilökilometriä	264'376	450'371	Henkilökilometriä	440'479	209'149	Henkilökilometriä	195'545
Harjavalta			Kokemäki			Kytälä		
Hels.—H.linnan— ↑ 61 Pietarin rt:n as. 57 31 Hangon rt:n asemat 9 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 80 13 Vaasan rt:n asemat 17 3 Oulun rt:n asemat 3 13 Savon rt:n asemat 13 4 Karjalan rt:n asemat 2 4'459 Pori 4'391 185 Haistila 268 634 Nakkila 631 737 Peipohja 666 233 Kokemäki 222 268 Riste 212 Muut asemat 79 linj. M.luotoon 76 701 Tampereelle 642 2 J.kylän rt:n asemat — 3 Hels.—Turun rt:n as. 4 — Porvoon rautatie 1 213 Rauman rautatie 175 — Raahen rautatie 1 2 Haminan rautatie 3 2 Jokioisten rautatie 2 1 Loviisan rautatie 2			24 Helsinki 16 Pietarin rt:n as. 1 10 Hangon rt:n asemat 1 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 40 50 Vaasan rt:n as. 5 7 Oulun rt:n asemat 1 5 Savon rt:n asemat 5 7 Karjalan rt:n asemat 4 748 Pori 742 222 Harjavalta 233 281 Kauvatsa 273 Muut asemat 311 linj. M.luotoon 185 541 Tampereelle 477 6 Jyväskylän rt:n as. 1 Helsingin—Turun rt:n asemat 2 1 Rauman rautatie 158 2 Raahen rautatie — 2 Jokioisten rautatie 2			104 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. 124 9 Hangon rt:n asemat 9 Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. 104 116 Vaasan rt:n asemat 27 28 Oulun rt:n asemat 8 5 Savon rt:n asemat 7 9 Karjalan rt:n asemat 6 701 Pori 701 594 Peipohja 526 244 Tyrvää 226 252 Tampere 255 Muut asemat 438 linj. M.luotoon 509 457 Tampereelle 384 9 Jyväskylän rt:n as. 11 6 Helsingin—Turun rt:n asemat 5 1 Porvoon rautatie 2 262 Rauman rautatie 241 1 Haminan rautatie 1 3 Jokioisten rautatie 2		
7'728	Yhteensä	7'477	2'399	Yhteensä	2'145	3'253	Yhteensä	3'148
263'358	Henkilökilometriä	247'368	101'038	Henkilökilometriä	83'526	173'991	Henkilökilometriä	170'689

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Kauvatsa			Äetsä			Tyrvää		
<p>Hels.—H:linnan— 48 Pietarin rt:n as. 53 17 Hangon rt:n asemat 8 Turun—Tampereen— 83 H:linnan rt:n as. 84 15 Vaasan rt:n asemat 10 7 Oulun rt:n asemat 6 2 Kuopio. 2 10 Karjalan rt:n asemat 6 1'387 Pori 1'423 408 Peipohja 406 273 Kokemäki 281 794 Riste. 807 291 Äetsä 303 325 Kiikka 329 531 Tyrvää 530 240 Karkku 229 253 Tampere 259 Muut asemat 290 linj. M:luotoon 388 130 „ Tampereelle. 135 4 Jyväskylän rt:n as. 10 Helsingin—Turun 15 rt:n asemat 11 217 Rauman rautatie. 201 — Raahen rautatie. 1 8 Jokioisten rautatie. 13</p>			<p>5'880 Siirto 5'565 1 Raahen rautatie. 2 3 Haminan rautatie. 2 3 Jokioisten rautatie. 3 — Loviisan rautatie. 1 5'887 Yhteensä 5'573 295'759 Henkilökilometriä 261'242</p>			<p>1'541 Siirto 1'466 30 Oulun rt:n asemat 29 44 Savon rt:n asemat 44 24 Karjalan rt:n asemat 32 1'154 Pori 1'140 292 Peipohja 295 256 Riste. 282 226 Kytälä. 244 530 Kauvatsa 531 1'610 Äetsä 1'599 2'638 Kiikka 2'709 874 Heinoo 885 2'313 Karkku 2'252 704 Siuro. 699 374 Nokia 396 4'169 Tampere 4'126 Muut asemat lin- 282 jalla Mäntyluotoon 292 30 J:kylän rt:n asemat 31 Helsingin—Turun 33 rt:n asemat 35 3 Porvoon rautatie 4 512 Rauman rautatie 512 — Raahen rautatie. 1 7 Haminan rautatie 6 16 Jokioisten rautatie 13 — Loviisan rautatie 3</p>		
<p>5'348 Yhteensä 5'495 217'481 Henkilökilometriä 217'060</p>			<p>171 Hels.—H:linnan— 92 Pietarin rt:n as. 200 Hangon rt:n asemat 23 Turun—Tampereen— 233 H:linnan rt:n as. 249 52 Vaasan rt:n asemat 59 18 Oulun rt:n asemat 13 19 Savon rt:n asemat 31 15 Karjalan rt:n asemat 14 728 Pori 791 329 Kauvatsa 325 520 Äetsä 616 2'709 Tyrvää 2'638 211 Heinoo 211 364 Karkku 394 1'134 Tampere 1'126 Muut asemat 463 linj. M:luotoon 528 227 „ Tampereelle. 241 22 Jyväskylän rt:n as. 19 Helsingin—Turun 4 rt:n asemat 3 2 Porvoon rautatie 2 170 Rauman rautatie 183 1 Raahen rautatie. — 2 Haminan rautatie 2 17 Jokioisten rautatie 13 4 Loviisan rautatie 4 7'507 Yhteensä 7'685 357'300 Henkilökilometriä 354'578</p>			<p>17'662 Yhteensä 17'626 876'389 Henkilökilometriä 864'106</p>		
<p>Äetsä</p>			<p>Kiikka</p>			<p>Heinoo</p>		
<p>Hels.—H:linnan— 213 Pietarin rt:n as. 131 48 Hangon rt:n asemat 29 Turun—Tampereen— 139 H:linnan rt:n as. 133 63 Vaasan rt:n asemat 56 8 Oulun rt:n asemat 10 11 Savon rt:n asemat 15 17 Karjalan rt:n asemat 13 562 Pori 552 226 Riste. 197 303 Kauvatsa 291 616 Kiikka 520 1'599 Tyrvää 1'610 301 Karkku 308 853 Tampere 778 Muut asemat 508 linj. M:luotoon 514 255 „ Tampereelle. 246 18 Jyväskylän rt:n as. 18 Helsingin—Turun 5 rt:n asemat 7 1 Porvoon rautatie 1 134 Rauman rautatie 136</p>			<p>374 Hels.—H:linnan— Muut Hels.—H:linnan— 109 Pietarin rt:n as. 117 51 Hangon rt:n asemat 20 220 Turku 215 Muut Tur.—Tamp.— H:linnan rt:n as. 573 182 Vaasan rt:n asemat 173</p>			<p>Hels.—H:linnan— 75 Pietarin rt:n as. 71 12 Hangon rt:n asemat 8 Turun—Tampereen— 48 H:linnan rt:n as. 51 37 Vaasan rt:n asemat 35 10 Oulun rt:n asemat 5 9 Savon rt:n asemat 7 4 Karjalan rt:n asemat 4 211 Kiikka 211 885 Tyrvää 874 905 Karkku 866 290 Siuro. 271 1'605 Tampere 1'550 Muut asemat lin- 376 jalla Mäntyluotoon 362 150 Nokia 168 6 J:kylän rt:n asemat 6 5 Paimio 5 39 Rauman rautatie 39 1 Haminan rautatie —</p>		
<p>5'880 Siirto 5'565</p>			<p>1'541 Siirto 1'466</p>			<p>179'781 Yhteensä 4'533 Henkilökilometriä 169'536</p>		

Matkustajaluku vuonna 1906.

Karkku				Karkku				Karkku			
377	Helsinki	365	1'805	Siirto	1'806	13'028	Siirto	12'853			
97	Muut Hels.-H.linnan	95	229	Kauvatsa	240	23	Jyväskylän rt:n as.	22			
62	—Pietarin rt:n as.	51	308	Aetsä.	301	15	Hels.-Turun rt:n as.	22			
	Hangon rt:n asemat		394	Kiikka	364	8	Porvoon rautatie	10			
	Turun-Tampereen-		2'252	Tyrvää	2'313	171	Rauman rautatie	144			
357	H.linnan rt:n as.	372	866	Heinoo	905	6	Raahen rautatie	4			
174	Vaasan rt:n asemat	183	1'039	Siuro	802	15	Haminan rautatie	9			
41	Oulun rt:n asemat	35	615	Nokia	670	7	Jokioisten rautatie	6			
44	Savon rt:n asemat	43	5'161	Tampere	5'087	12	Loviisan rautatie	13			
32	Karjalan rt:n asemat	29		Muut asemat lin-							
621	Pori	633	359	jalla Mäntyluotoon	365	13'285	Yhteensä	13'083			
1'805	Siirto	1'806	13'028	Siirto	12'853	694'982	Henkilökilometriä	681'389			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Siuro		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
—	112	440	552	Helsinki	—	—	99	426	525		
—	24	186	210	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	24	169	193		
—	3	112	115	—Pietarin rt:n asemat	—	—	5	49	54		
—	34	192	226	Hangon rt:n asemat	—	—	31	216	247		
—	25	606	631	Turku	—	—	26	596	622		
—	18	355	373	Muut Turun—Tampereen	—	—	18	358	376		
—	8	42	50	—H.linnan rt:n asemat	—	—	7	46	53		
—	7	71	78	Vaasan rt:n asemat	—	—	10	77	87		
—	4	23	27	Oulun rt:n asemat	—	—	1	22	23		
—	38	362	400	Savon rt:n asemat	—	—	38	342	380		
—	14	685	699	Karjalan rt:n asemat	—	—	14	690	704		
—	2	269	271	Pori	—	—	4	286	290		
—	25	777	802	Tyrvää	—	—	29	1'010	1'039		
—	18	276	294	Heinoo	—	—	18	276	294		
—	48	3'316	3'364	Karkku	—	—	37	3'023	3'060		
—	714	16'786	17'500	Siuro	—	—	709	16'319	17'028		
—	18	504	522	Nokia	—	—	19	529	548		
—	5	66	71	Tampere	—	—	5	64	69		
—	4	26	30	Muut as. linj. M.luotoon	—	—	4	30	34		
—	—	12	12	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	—	13	13		
—	5	164	169	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	6	129	135		
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	5	5		
—	—	4	4	Rauman rautatie	—	—	—	2	2		
—	1	21	22	Raahen rautatie	—	—	1	19	20		
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	—	2	2		
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—	—		
—	1'127	25'297	26'424	Yhteensä	—	—	1'105	24'698	25'803		
—	77'963	972'630	1'050'593	Henkilökilometriä	—	—	75'932	943'702	1'019'634		
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nokia		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
2	162	236	400	Helsinki	—	—	174	230	404		
—	15	122	137	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	21	121	142		
—	3	17	20	—Pietarin rt:n asemat	—	—	2	17	19		
2	180	375	557	Hangon rt:n asemat	—	—	—	—	—		
				Siirto	—	—	197	368	565		

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nokia	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	180	375	557	Siirto	—	197	368	565
—	10	299	309	Lempäälä	—	8	283	291
—	44	292	336	Muut Turun-Tampereen-	—	41	309	350
—	12	201	213	Hämeenlinnan r:n asemat	—	11	195	206
—	1	15	16	Vaasan r:n asemat	—	1	15	16
—	6	35	41	Oulun r:n asemat	—	4	35	39
—	2	6	8	Savon r:n asemat	—	2	10	12
—	8	388	396	Karjalan r:n asemat	—	10	364	374
—	8	662	670	Tyrvää	—	9	606	615
—	37	3'023	3'060	Karkku	—	48	3'316	3'364
—	—	113	113	Siuro	—	—	113	113
1	1'109	18'170	19'280	Nokia	—	1'001	16'259	17'260
2	15	606	623	Tampere	—	8	526	534
—	1	62	63	Muut asemat linjalla Män-	—	1	51	52
—	3	12	15	tyluotoon	—	4	12	16
—	—	5	5	Jyväskylän r:n asemat	—	—	6	6
—	8	92	100	Helsingin—Turun r:n as.	—	8	75	83
—	—	8	8	Porvoon rautatie	—	—	7	7
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	2	2
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
5	1'444	24'366	25'815	Yhteensä	—	1'353	22'556	23'909
585	73'028	586'155	659'768	Henkilökilometriä	—	73'663	551'296	624'959

Suolahti			Kuusa			Laukaa		
347	Helsinki.	375	74	Helsingin-Hämeenlinnan-	68	92	Helsingin-Hämeenlinnan-	85
109	Muut Hels.-Hämeenlinnan-	102	17	Pietarin r:n as.	6	2	Pietarin r:n as.	2
132	Pietarin r:n as.	21	14	Hangon r:n asemat	13	19	Hangon r:n asemat	18
137	Hangon r:n asemat	168	118	Turun—Tampereen-	106	97	Turun—Tampereen-	78
532	Turun—Tampereen-	511	25	Hämeenlinnan r:n as.	23	44	Hämeenlinnan r:n as.	38
388	Hämeenlinnan r:n as.	422	14	Vaasan r:n asemat	15	8	Vaasan r:n asemat	9
187	Tampere	227	5	Oulun r:n asemat	2	3	Oulun r:n asemat	3
38	Muut Vaasan r:n as.	53	2	Savon r:n asemat	1	3	Savon r:n asemat	6
34	Oulun r:n asemat	111	1'907	Karjalan rautatien	32	443	Karjalan rautatien	516
94	Savon r:n asemat	1'907	32	asemat	443	821	asemat	842
1'952	Porin r:n asemat	673	516	Porin rautatien ase-	821	5'838	Porin rautatien ase-	6'015
2'927	Kuusa	8'906	340	mat	5'838	134	mat	121
647	Laukaa	221	86	Suolahti	1	1	Suolahti	1
8'794	Leppävesi	426	1	Kuusa	4	2	Kuusa	1
224	Jyväskylä	18	3	Laukaa	3	1	Laukaa	3
409	Pettäjävesi	22	4	Leppävesi	2	—	Leppävesi	1
12	Muut asemat linjalla	9	1	Jyväskylä	—	1	Jyväskylä	1
19	Haapamäelle	2	—	Muut asemat linjalla	1	—	Muut asemat linjalla	1
7	Helsingin—Turun	9	—	Haapamäelle	—	—	Haapamäelle	—
3	r:n asemat	9	—	Helsingin—Turun	—	—	Helsingin—Turun	—
2	Porvoon rautatie	9	—	r:n asemat	—	—	r:n asemat	—
3	Rauman rautatie	9	—	Porvoon rautatie	—	—	Porvoon rautatie	—
10	Raahen rautatie	9	—	Rauman rautatie	—	—	Rauman rautatie	—
—	Haminan rautatie	9	—	Raahen rautatie	—	—	Raahen rautatie	—
—	Jokioisten rautatie	9	—	Haminan rautatie	—	—	Haminan rautatie	—
—	Loviisan rautatie	9	—	Jokioisten rautatie	—	—	Jokioisten rautatie	—
17'004	Yhteensä	17'299	7'727	Yhteensä	7'684	10'573	Yhteensä	10'668
1'215'792	Henkilökilometriä	1'241'356	269'447	Henkilökilometriä	254'759	308'891	Henkilökilometriä	299'621

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Leppävesi			Leppävesi		
56	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin r:n asemat.	46	887	Siirto	791
4	Hangon r:n asemat	—	325	Kuusa	340
12	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan r:n asemat	9	842	Laukaa	821
59	Vaasan r:n asemat	44	5'925	Jyväskylä	5'989
20	Oulun r:n asemat	15	94	Muut asemat linjalla Haapa- mäelle.	95
55	Savon r:n asemat	22	1	Porvoon rautatie	1
2	Karjalan r:n asemat	2	—	Rauman rautatie	1
6	Porin r:n asemat	6	1	Jokioisten rautatie	1
673	Suolahti	647	8'075	Yhteensä	8'039
887	Siirto	791	198'608	Henkilökilometriä	165'448

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	472	699	1'171	Helsinki.	—	447	718	1'165
—	91	334	425	Muut Hels.—H:nlinnan— Pietarin r:n asemat	—	101	343	444
—	5	190	195	Hangon r:n asemat	—	1	67	68
—	40	246	286	Hämeenlinna	—	37	264	301
—	54	164	218	Muut Turun—Tampereen —H:nlinnan r:n asemat	—	70	196	266
—	102	302	404	Nikolainkaupunki	—	104	262	366
—	76	239	315	Vilppula	—	81	259	340
—	178	1'007	1'185	Tampere	—	173	992	1'165
—	91	1'235	1'326	Muut Vaasan rautatien asemat	—	98	1'336	1'434
—	50	689	739	Oulun r:n asemat	—	69	793	862
—	29	103	132	Savon r:n asemat	—	38	115	153
—	12	36	48	Karjalan r:n asemat	—	10	45	55
—	25	195	220	Porin r:n asemat	—	25	192	217
—	647	8'259	8'906	Suolahti	—	641	8'153	8'794
—	74	4'521	4'595	Kuusa	—	86	4'478	4'564
—	109	5'906	6'015	Laukaa	—	104	5'734	5'838
—	268	5'721	5'989	Leppävesi	—	264	5'661	5'925
—	71	5'395	5'466	Vesanka	—	73	5'210	5'283
—	171	2'763	2'934	Kintaus	—	163	2'781	2'944
—	120	4'957	5'077	Petäjävesi	—	118	4'841	4'959
—	7	487	494	Asunta	—	7	507	514
—	109	1'503	1'612	Keuruu	—	104	1'504	1'608
—	99	615	714	Haapamäki	—	101	650	751
—	3	38	41	Helsingin—Turun rauta- tien asemat	—	4	57	61
—	11	32	43	Porvoon rautatie	—	15	34	49
—	1	27	28	Rauman rautatie	—	1	31	32
—	1	13	14	Raahen rautatie	—	2	13	15
—	4	5	9	Haminan rautatie	—	5	9	14
—	3	44	47	Jokioisten rautatie	—	5	43	48
—	3	5	8	Loviisan rautatie	—	5	2	7
—	2'926	45'730	48'656	Yhteensä	—	2'952	45'290	48'242
—	458'310	2'704'467	3'162'777	Henkilökilometriä	—	472'477	2'722'251	3'194'728

Matkustajaluku v u o n n a 1906.

Vesanka

Petäjavesi

Keuruu

63	Helsingin-Hilinnan-Pietarin r:n as.	40
11	Hangon r:n asemat	3
6	Turun—Tampereen-Hilinnan r:n as.	6
77	Vaasan r:n asemat	57
29	Oulun r:n asemat	20
3	Savon r:n asemat	—
2	Porin r:n asemat	1
5'283	Jyväskylä	5'466
204	Kintaus	205
120	Muut asemat	—
247	linj. Suolahteen	125
—	linj. Haapamäelle	214
—	Raahen rautatie	1

6'045	Yhteensä	6'138
132'277	Henkilökilometriä	113'413

Kintaus

63	Helsingin-Hilinnan-Pietarin r:n as.	49
25	Hangon r:n asemat	14
18	Turun—Tampereen-Hilinnan r:n as.	19
140	Vaasan r:n asemat	151
31	Oulun r:n asemat	27
3	Savon r:n asemat	4
6	Karjalan r:n asemat	4
11	Porin r:n asemat	9
2'944	Jyväskylä	2'934
205	Vesanka	204
2'099	Petäjavesi	2'075
131	Muut asemat	—
122	linj. Suolahteen	138
3	linj. Haapamäelle	119
2	Hels.—Turun r:n as.	4
3	Porvoon rautatie	1
7	Rauman rautatie	3
2	Jokioisten rautatie	2
1	Loviisan rautatie	—

5'813	Yhteensä	5'757
191'197	Henkilökilometriä	180'476

Petäjavesi

149	Helsingin-Hilinnan-Pietarin r:n as.	163
41	Hangon r:n asemat	9
47	Turun—Tampereen-Hilinnan r:n as.	56

237	Siirto	228
-----	--------	-----

237	Siirto	228
208	Tampere	204
213	Muut Vaasan r:n as.	225
74	Oulun r:n asemat	73
6	Savon r:n asemat	9
4	Karjalan r:n asemat	10
19	Porin r:n asemat	21
221	Suolahti	224
4'959	Jyväskylä	5'077
2'075	Kintaus	2'099
202	Asunta	355
644	Keuruu	641
286	Muut asemat	—
284	linj. Suolahteen	292
5	linj. Haapamäelle	275
4	Hels.—Turun r:n as.	5
1	Porvoon rautatie	2
8	Raahen rautatie	—
4	Haminan rautatie	7
2	Jokioisten rautatie	2
4	Loviisan rautatie	—

9'456	Yhteensä	9'749
429'345	Henkilökilometriä	433'899

Asunta

31	Helsingin-Hilinnan-Pietarin r:n as.	29
15	Hangon r:n asemat	3
5	Turun—Tampereen-Hilinnan r:n as.	7
303	Vaasan r:n asemat	295
30	Oulun r:n asemat	23
2	Savon r:n asemat	2
6	Karjalan r:n asemat	2
514	Jyväskylä	494
355	Petäjavesi	202
1'946	Keuruu	2'021
102	Haapamäki	106
67	Muut asemat linjalla	—
5	Suolahteen	54
5	Porvoon rautatie	1

3'381	Yhteensä	3'239
118'097	Henkilökilometriä	103'074

Keuruu

215	Helsinki	189
62	Muut Hels.-Hilinnan-Pietarin r:n as.	65
36	Hangon r:n asemat	13

313	Siirto	267
-----	--------	-----

313	Siirto	267
115	Turun—Tampereen-Hilinnan r:n as.	127
279	Myllymäki	247
580	Pihlajavesi	566
905	Kolho	905
708	Vilppula	685
626	Tampere	636
498	Muut Vaasan r:n as.	463
142	Oulun r:n asemat	144
26	Savon r:n asemat	38
24	Karjalan r:n asemat	16
42	Porin r:n asemat	36
1'608	Jyväskylä	1'612
641	Petäjavesi	644
2'021	Asunta	1'946
3'341	Haapamäki	3'108

305	Muut asemat linjalla	—
20	Suolahteen	295
4	Hels.—Turun r:n as.	16
2	Porvoon rautatie	3
9	Rauman rautatie	3
4	Raahen rautatie	12
6	Haminan rautatie	2
1	Jokioisten rautatie	3
1	Loviisan rautatie	—

12'220	Yhteensä	11'774
661'194	Henkilökilometriä	638'030

Littainen

210	Helsinki F.bergin k.	96
3	Hyvinkää	2
3	Muut Hels.-Hilinnan-Pietarin r:n as.	3
47	Hangon r:n asemat	29
127	Turun—Tampereen-Hilinnan r:n as.	122
—	Nikolainkaupunki	1
3	Oulun r:n asemat	3
2	Kotka	3
5	Porin r:n asemat	3
14'295	Turku	14'347
903	Piikkiö	905
397	Paimio	305
237	Salo	200
180	Muut asemat linjalla	—
2	Fredriksbergin	154
1	Porvoon rautatie	1
1	Raahen rautatie	—
1	Haminan rautatie	—
6	Jokioisten rautatie	5
1	Loviisan rautatie	—

16'423	Yhteensä	16'179
241'576	Henkilökilometriä	210'733

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Piiikkiö				Paimio				Hajala			
192	Helsingin-Hiinan-	160	1'282	Siirto	1'218	4'218	Siirto	4'139			
40	Pietarin r:n as.	38	2	Karjalan r:n asemat	4	3'032	Salo	3'048			
	Hangon r:n asemat		67	Porin r:n asemat	74		Muut asemat				
227	Turun-Tampereen-	233	11	Jyväskylän r:n as.	9	185	linjalla Turkuun	187			
17	Hiinan r:n as.	233	14'172	Turku	14'114	239	F:bergiin	256			
5	Vaasan r:n asemat	17	305	Littoinen	397	1	Porvoon rautatie	2			
6	Oulun r:n asemat	4	2'079	Piiikkiö	2'146	1	Rauman rautatie	1			
—	Savon r:n asemat	9	869	Hajala	862	1	Jokioisten rautatie	2			
—	Karjalan r:n asemat	7	340	Halikko	333	—	Loviisan rautatie	1			
22	Porin r:n asemat	19	2'024	Salo	1'974	7'677	Yhteensä	7'636			
2	Jyväskylä	3	216	Perniö	196	212'708	Henkilökilometriä	209'143			
14'228	Turku	14'196		Muut asemat linjalla							
905	Littoinen	903	315	Fredriksbergiin	331						
2'146	Paimio	2'079	11	Porvoon rautatie	14						
521	Salo	504	12	Rauman rautatie	16						
	Muut asemat linjalla		1	Raahen rautatie	1						
424	Fredriksbergiin	419	13	Jokioisten rautatie	13						
4	Porvoon rautatie	5	5	Loviisan rautatie	5						
1	Rauman rautatie	2	21'724	Yhteensä	21'707						
—	Raahen rautatie	1	762'936	Henkilökilometriä	750'210						
2	Haminan rautatie	2									
15	Jokioisten rautatie	18									
18'757	Yhteensä	18'619									
397'865	Henkilökilometriä	396'970									
Paimio				Hajala				Halikko			
461	Helsinki	435	170	Helsingin-Hiinan-	153	154	Hels.—Hiinan—	144			
53	Muut Hels.—Hiinan—		39	Pietarin r:n as.	39	60	Pietarin r:n as.	67			
152	—Pietarin r:n as.	47		Hangon r:n asemat		113	Turun-Tampereen-	109			
	Hangon r:n asemat	136	45	Turun-Tampereen-	50	3	Hiinan r:n as.	—			
543	Turun-Tampereen-	543	2	Hiinan r:n as.	1	2	Sievi	—			
32	Hiinan r:n as.	24	1	Orihvesi	1	2	Savon r:n asemat	2			
13	Vaasan r:n asemat	24	2	Oulu	1	1	Karjalan r:n asemat	3			
28	Oulun r:n asemat	9	3	Savon r:n asemat	3	8	Porin r:n asemat	6			
	Savon r:n asemat	24	5	Elisenvaara	—	2	Jyväskylän r:n as.	1			
			2'147	Porin r:n asemat	—	2'344	Turku	2'338			
			862	Jyväskylän r:n as.	4	333	Paimio	340			
			941	Turku	2'121	898	Hajala	941			
				Paimio	869	1'173	Salo	1'154			
				Halikko	898		Muut asemat				
							linjalla Turkuun	183			
							F:bergiin	246			
							Porvoon rautatie	2			
							Rauman rautatie	—			
							Raahen rautatie	1			
							Jokioisten rautatie	8			
1'282	Siirto	1'218	4'218	Siirto	4'139	5'531	Yhteensä	5'545			
						215'713	Henkilökilometriä	211'675			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
14	464	1'748	2'226	Helsinki Fredriksbergin k.	14	429	1'716	2'159			
—	1	7	8	Hyvinkään	—	1	4	5			
3	33	177	213	Muut Hels.—Hiinan—	3	29	168	200			
—	22	444	466	Pietarin r:n asemat	—	28	412	440			
—	33	284	317	Hanko	—	32	260	292			
—	11	390	401	Tammisaari	—	15	425	440			
—	33	621	654	Muut Hangon r:n as.	—	30	654	684			
—	5	27	32	Turun-Tampereen-Hä-	—	3	32	35			
				meenlinnan r:n as.							
				Vaasan r:n asemat							
17	602	3'698	4'317	Siirto	17	567	3'671	4'255			

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
17	602	3'698	4'317	Siirto	17	567	3'671	4'255
—	5	30	35	Oulun rt:n asemat	—	2	31	33
—	15	80	95	Savon rt:n asemat	—	10	67	77
—	4	38	42	Karjalan rt:n asemat	—	2	23	25
—	4	79	83	Porin rt:n asemat	—	3	79	82
—	5	29	34	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	22	27
4	1'022	11'736	12'762	Turku	2	999	11'553	12'554
—	11	189	200	Littoinen	—	14	223	237
—	15	489	504	Piikkiö	—	15	506	521
—	29	1'945	1'974	Paimio	—	34	1'990	2'024
—	17	3'031	3'048	Hajala	—	19	3'013	3'032
—	26	1'128	1'154	Halikko	—	27	1'146	1'173
—	131	5'013	5'144	Perniö	—	112	3'949	4'061
—	57	1'491	1'548	Koski	—	62	1'503	1'565
—	25	490	515	Skuru	—	23	439	462
2	29	359	390	Karis	2	26	368	396
—	16	535	551	Muut as. linj. F.bergiin	—	19	556	575
—	9	44	53	Porvoon rautatie	—	11	44	55
—	1	14	15	Rauman rautatie	—	2	15	17
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	1	6	7	Haminan rautatie	—	—	3	3
—	1	65	66	Jokioisten rautatie	—	1	62	63
—	—	10	10	Loviisan rautatie	—	—	8	8
23	2'025	30'500	32'548	Yhteensä	21	1'953	29'274	31'248
4'094	181'376	1'647'927	1'833'597	Henkilökilometriä	3'982	168'375	1'608'486	1'780'843

Perniö	Perniö	Koski
1'380 Helsinki	1'363	11'988 Siirto
Muut Hels.-Hlinnan-	146	13'199
Pietarin rt:n as.	146	1
546 Hanko	565	6
Muut Hangon rautatie-	364	10
asemat	364	11
12'005 Yhteensä	13'215	2
743'642 Henkilökilometriä	763'293	848
147 Hlinnan rt:n as.	164	1'565
11 Vaasan rt:n asemat	18	652
8 Oulun rt:n asemat	14	534
31 Savon rt:n asemat	27	1'321
27 Karjalan rt:n asemat	18	295
19 Porin rt:n asemat	27	421
17 Jyväskylän rt:n as.	12	Karis
2'922 Turku	2'991	Muut asemat
196 Paimio	216	linjalla Turkuun
4'061 Salo	5'144	113 F.bergiin
598 Koski	652	4 Porvoon rautatie
226 Skuru	215	3 Rauman rautatie
262 Karis	248	— Haminan rautatie
Muut asemat	347	3 Jokioisten rautatie
linjalla Turkuun	170	— Loviisan rautatie
399 F.bergiin	395	7'918 Yhteensä
61 Porvoon rautatie	57	389'490
26 Rauman rautatie	29	Henkilökilometriä
— Raahen rautatie	1	7'571
11'988 Siirto	13'199	380'796
1'954 Siirto	1'941	

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Skogböle			Billnäs			Ingå		
108	Helsingin-H:linnau- Pietarin rt:n as.	146	305	Helsinki.	294	3'345	Helsinki.	3'153
195	Hangon rautatien asemat	208	29	Muut Hels.-H:linnan- Pietarin rt:n as.	27	64	Muut Hels.-H:linnan- Pietarin rt:n as.	65
12	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as.	13	406	Tammisaari	440	481	Tammisaari	471
1	Oulun rt:n asemat	1	239	Muut Hangon rauta- tien asemat	241	205	Muut Hangon rauta- tien asemat	201
5	Sortavala	10	21	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as.	17	10	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as.	11
3	Porin rautatien ase- mat	2	1	Nikolainkaupunki	2	7	Vaasan rt:n asemat	6
486	Koski.	534	5	Oulun rt:n asemat	3	2	Oulun rt:n asemat	4
535	Skuru	444	8	Savon rt:n asemat	6	9	Savon rt:n asemat	7
284	Muut asemat	251	3	Karjalan rt:n asemat	—	9	Karjalan rt:n asemat	8
280	linjalla Turkuun	300	1	Siuro.	—	—	Pori	1
2	F:bergin	3	5	Jyväskylän rauta- tien asemat	2	512	Keuruu	1
	Porvoon rautatie		261	Turku	253	364	Karis	513
1'911	Yhteensä	1'912	291	Koski.	295	234	Täkter	334
58'313	Henkilökilometriä	63'021	1'258	Skuru	1'208		Solberg	219
			632	Karis.	664	478	Muut asemat	
			456	Muut asemat		508	linjalla Turkuun	479
			88	linjalla Turkuun	457	52	F:bergin	553
			3	" F:bergin	88	3	Porvoon rautatie	70
			—	Porvoon rautatie	9	1	Raahen rautatie	—
			—	Raahen rautatie	1	7	Haminan rautatie	—
			—	Jokioisten rautatie	1	7	Jokioisten rautatie	3
			—	Loviisan rautatie	1	7	Loviisan rautatie	5
						6'298	Yhteensä	6'104
2'820	Helsinki F:bergin k.	2'745	4'012	Yhteensä	4'009	358'098	Henkilökilometriä	341'793
1	Hyvinkään	—	131'095	Henkilökilometriä	127'017			
140	Muut Hels.—H:linn- —Pietarin rt:n as.	134						
567	Hanko	471						
1'967	Tammisaari	1'961						
279	Svartå	260						
308	Muut Hangon rt:n as.	296						
63	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as.	57						
18	Vaasan rt:n asemat	18						
13	Oulun rt:n asemat	17						
37	Savon rt:n asemat	35						
13	Karjalan rt:n asemat	7						
7	Porin rt:n asemat	10						
—	Keuruu	1						
842	Turku	833						
462	Salo	515						
215	Porvoo	226						
1'123	Koski.	1'321						
444	Skogböle	535						
1'208	Billnäs	1'258						
3'098	Karis.	2'875						
163	Muut asemat	158						
355	linjalla Turkuun	376						
28	F:bergin	28						
1	Porvoon rautatie	4						
1	Rauman rautatie	1						
7	Raahen rautatie	12						
4	Jokioisten rautatie	5						
	Loviisan rautatie							
14'124	Yhteensä	14'159	3'630	Yhteensä	3'441	4'151	Yhteensä	4'092

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

Solberg			Sjundeå			Käla		
1'707	Helsinki.	1'744	8'140	Helsinki.	7'916	2'469	Helsinki.	2'381
17	Muut Hels.-Hlinnan-		97	Muut Hels.-Hlinnan-		23	Muut Hels.-Hlinnan-	
234	Pietarin rt:n as.	20	297	Pietarin rt:n as.	88	75	Pietarin rt:n as.	24
5	Hangon rt:n asemat	243	29	Hangon rt:n asemat	319	4	Hangon rautatien	90
3	Turun—Tampereen-		3	Turun—Tampereen-		—	asemat	
3	Hlinnan rt:n as.	5	7	Hlinnan rt:n as.	26	—	Turun—Tampereen-	
4	Vaasan rt:n asemat	3	14	Vaasan rt:n asemat	2	509	Hlinnan rt:n as.	4
2	Oulun rt:n asemat	1	4	Oulun rt:n asemat	11	601	Vaasan rt:n asemat	3
219	Savon rt:n asemat	5	218	Savon rt:n asemat	12	272	Hiitola	1
169	Karjalan rt:n asemat	5	412	Karjalan rt:n asemat	4	17	Jyväskylä	1
265	Ingå	234	283	Porin rt:n asemat	2	464	Sjundeå	538
278	Täcker	237	319	Karis	213	290	Kyrkslätt	531
298	Sjundeå	283	267	Solberg	404	17	Masaby	260
233	Kyrkslätt	279	412	Käla	265		Muut asemat	
9	Muut asemat		1'538	Käla	509		linjalla Turkuun	440
	linjalla Turkuun	294	319	Kyrkslätt	1'336		" F:bergiin	297
	" F:bergiin	233	267	Masaby	256		Porvoon rautatie	18
	Porvoon rautatie	13	412	Köklaks.	347			
			178	Sockenbacka	205			
			445	Muutas.linj.Turkuun	419	4'725	Yhteensä	4'588
			203	" " F:bergiin	213	157'355	Henkilökilometriä	154'656
			49	Porvoon rautatie	43			
			22	Jokioisten rautatie	23			
			1	Loviisan rautatie	3			
			12'940	Yhteensä	12'616			
			581'901	Henkilökilometriä	568'546			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kyrkslätt	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'346	14'012	15'358	Helsinki	—	1'281	14'073	15'354
—	9	144	153	Muut Hels.-Hlinnan-	—	11	132	143
—	24	214	238	Pietarin rt:n asemat	—	17	185	202
1	34	237	272	Tammisaari	—	29	176	205
—	1	20	21	Muut Hangon rt:n as.	—	—	—	—
—	5	5	10	Turun—Tampereen—Hä-	—	1	14	15
—	3	11	14	meenlinnan rt:n asemat	—	—	6	6
—	—	21	21	Vaasan rt:n asemat	—	3	10	13
—	—	14	14	Oulun rt:n asemat	—	—	15	15
—	—	3	3	Savon rt:n asemat	—	—	13	13
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat	—	—	3	3
—	48	184	232	Porin rt:n asemat	—	—	1	1
—	1	278	279	Petäjävesi	—	34	96	130
—	17	1'319	1'336	Turku	—	3	275	278
—	13	518	531	Solberg	—	11	1'308	1'319
—	60	3'284	3'344	Sjundeå	—	16	585	601
—	28	1'530	1'558	Käla	—	82	3'343	3'425
—	34	610	644	Masaby	—	22	1'546	1'568
—	73	500	573	Köklaks.	—	36	654	690
—	3	57	60	Esbo	—	78	626	704
—	35	627	662	Sockenbacka	—	6	74	80
—	1	36	37	Fredriksberg	—	26	516	542
—	—	—	—	Muut as. linjalla Turkuun	—	—	—	—
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Hangon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Hlinnan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Vaasan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
1	1'737	23'638	25'376	Yhteensä	—	1'659	23'701	25'360
99	76'621	778'976	855'696	Henkilökilometriä	—	68'635	754'603	823'238

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Masaby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'783	13'629	16'412	Helsinki.	—	2'699	13'085	15'784
—	23	104	127	Muut Helsingin—Hölinnan	—	29	97	126
—	24	108	132	—Pietarin rt:n asemat	—	23	113	136
—	5	10	15	Hangon rt:n asemat	—	6	5	11
—	4	3	7	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	3	8	11
—	—	4	4	Vaasan rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	8	8	Oulun rt:n asemat	—	—	7	7
—	—	3	3	Savon rt:n asemat	—	—	2	2
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	2	2	Peipohja	—	—	1	1
—	5	251	256	Jyväskylä rt:n asemat	—	5	262	267
—	3	257	260	Sjundeä	—	3	269	272
—	82	3'343	3'425	Kälä	—	60	3'284	3'344
—	16	752	768	Kyrkslätt	—	26	741	767
—	66	679	745	Köklaks.	—	49	669	718
—	55	757	842	Esbo	—	102	784	886
—	8	141	149	Söckenbacka	—	8	133	141
—	29	239	268	Fredriksberg	—	26	231	257
—	4	54	58	Muut as. linj. Turkuun	—	4	52	56
—	—	4	4	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	—	4	4	Häminan rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	3'137	20'353	23'490	Yhteensä	—	3'043	19'754	22'797
—	98'487	526'663	625'150	Henkilökilometriä	—	96'902	507'465	604'367

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Köklaks	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'797	23'594	25'391	Helsinki.	—	1'678	22'820	24'498
1	15	517	533	Muut Helsingin—Hölinnan	1	14	498	513
—	12	124	136	—Pietarin rt:n asemat	—	9	117	126
—	—	62	62	Hangon rt:n asemat	—	1	60	61
—	1	10	11	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	15	16
—	2	13	15	Vaasan rt:n asemat	—	2	11	13
—	2	12	14	Oulun rt:n asemat	—	2	12	14
—	—	3	3	Savon rt:n asemat	—	—	2	2
—	4	12	16	Karjalan rt:n asemat	—	2	14	16
—	2	4	6	Porin rt:n asemat	—	1	—	1
—	9	338	347	Jyväskylä rt:n asemat	—	8	404	412
—	22	1'546	1'568	Sjundeä	—	28	1'530	1'558
—	26	741	767	Kyrkslätt	—	16	752	768
—	29	1'277	1'306	Masaby	—	32	1'257	1'289
—	69	1'414	1'483	Esbo	—	83	1'426	1'509
—	4	183	187	Söckenbacka	—	5	167	172
5	42	479	521	Fredriksberg	2	45	474	521
—	8	99	107	Muut as. linj. Turkuun	—	7	98	105
—	—	4	4	Porvoon rautatie	—	—	5	5
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	14	14	Häminan rautatie	—	—	8	8
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
6	2'044	30'448	32'498	Yhteensä	3	1'934	29'674	31'611
1'340	57'079	765'209	823'628	Henkilökilometriä	812	53'982	742'648	797'442

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Esbo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'397	41'498	45'895	Helsinki	—	4'424	42'770	47'194
1	28	295	324	Muut Helsingin—H:nlinnan	1	34	322	357
—	23	203	226	—Pietarin rt:n asemat.	—	25	200	225
—	11	37	48	Hangon rt:n asemat	12	7	56	75
—	1	6	7	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	8	9
—	4	4	8	Vaasan rt:n asemat	—	8	6	14
—	4	25	29	Oulun rt:n asemat	—	5	26	31
—	—	3	3	Savon rt:n asemat	—	—	4	4
—	4	18	22	Karjalan rt:n asemat	—	4	26	30
—	—	3	3	Porin rt:n asemat	—	—	4	4
—	36	654	690	Jyväskylän rt:n asemat	—	34	610	644
—	49	669	718	Kyrkslätt	—	66	679	745
—	32	1'257	1'289	Masaby	—	29	1'277	1'306
—	150	2'263	2'413	Köklaks	—	157	2'237	2'394
—	6	542	548	Sockenbacka	—	7	578	585
—	75	563	638	Fredriksberg	—	68	585	653
—	4	72	76	Muut as. linjalla Turkuun	—	4	73	77
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	5	5	Rauman rautatie	—	—	9	9
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	—	7	7
—	3	1	4	Jokioisten rautatie	—	3	2	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
1	4'827	48'126	52'954	Yhteensä	13	4'876	49'479	54'368
456	116'972	1'005'662	1'123'090	Henkilökilometriä	2'616	121'746	1'045'870	1'170'232
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sockenbacka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'773	76'197	80'970	Helsinki	—	4'439	74'511	78'950
—	4	227	231	Äggelby	—	4	213	217
—	1	350	351	Malm	—	—	346	346
—	14	397	411	Muut Helsingin—H:nlinnan	—	14	412	426
—	18	177	195	—Pietarin rt:n asemat.	—	20	175	195
—	5	32	37	Hangon rt:n asemat	—	5	26	31
—	2	19	21	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	9	10
—	—	3	3	Vaasan rt:n asemat	—	3	4	7
—	3	10	13	Oulun rt:n asemat	—	3	9	12
—	1	6	7	Savon rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	7	7	Karjalan rt:n asemat	—	—	5	5
—	1	11	12	Porin rt:n asemat	—	1	11	12
—	7	198	205	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	173	178
—	78	626	704	Sjundeå	—	73	500	573
—	102	784	886	Kyrkslätt	—	85	757	842
—	83	1'426	1'509	Masaby	—	69	1'414	1'483
—	157	2'237	2'394	Köklaks	—	150	2'263	2'413
—	—	246	246	Esbo	—	—	246	246
—	—	183	183	Sockenbacka	—	—	290	290
—	50	390	440	Fredriksberg	—	46	322	368
—	6	69	75	Muut as. linjalla Turkuun	—	5	74	79
—	—	3	3	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	5'305	83'604	88'909	Yhteensä	—	4'923	81'769	86'692
—	66'662	842'406	909'068	Henkilökilometriä	—	65'039	798'890	863'929

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	5'281	24'710	29'991	Helsinki.	—	4'999	23'656	28'655
—	29	414	443	Äggelby	—	27	395	422
—	58	348	406	Malm	—	57	313	370
—	48	401	449	Dickursby	—	47	378	425
—	21	694	715	Järvenpää	—	26	671	697
—	8	213	221	Jokela	—	—	218	218
—	51	275	326	Hyvinkää	—	48	271	319
—	19	228	247	Riihimäki	—	21	234	255
—	41	238	279	Hämeenlinna	—	32	228	260
—	39	416	455	Lahti	—	33	441	474
12	109	116	237	Pietari	—	110	123	233
—	2	201	203	Muut as. linj. Helsinkiin.	—	2	186	188
1	166	920	1'087	" " " Pietariin	1	148	882	1'031
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	15	92	107	"—Hämeenlinna	—	12	75	87
—	82	618	700	Hangon rt:n asemat	—	83	604	687
—	37	114	151	Turku	—	71	192	263
—	76	364	440	Tampere	—	76	348	424
—	—	—	—	" F:bergin kautta.	—	—	1	1
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	28	120	148	H:linnan rt:n as.	—	25	120	145
—	39	106	145	Vaasan rt:n asemat	—	43	134	177
—	25	109	134	Oulun rt:n asemat	—	30	74	104
—	90	378	468	Savon rt:n asemat	—	90	408	498
—	18	87	105	Karjalan rt:n asemat	—	25	73	98
—	31	72	103	Porin rt:n asemat	—	28	61	89
—	19	65	84	Jyväskylän rt:n asemat	—	15	68	83
—	34	105	139	Turku F:bergin kautta	—	12	36	48
—	52	685	737	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	50	653	703
—	—	20	20	Rauman rautatie	—	1	18	19
—	1	5	6	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	20	32	52	Haminan rautatie	—	18	23	41
—	17	37	54	Jokioisten rautatie	—	15	35	50
—	14	107	121	Loviisan rautatie	—	9	105	114
13	6'470	32'290	38'773	Yhteensä	1	6'153	31'027	37'181
5'240	385'683	1'597'341	1'988'264	Henkilökilometriä	284	376'992	1'545'657	1'922'933
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	236	690	926	Helsinki.	—	242	673	915
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	50	290	340	—Pietarin rt:n asemat.	—	58	296	354
—	1	337	338	Hanko Hyvinkään kautta	—	3	26	29
—	—	4	4	Hanko F:bergin kautta	—	—	—	—
—	—	7	7	Hanko Turun kautta	—	—	—	—
—	6	29	35	Muut Hangon rt:n asemat	—	6	26	32
—	75	349	424	Turku	—	74	432	506
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	40	274	314	—H:linnan rt:n asemat	—	44	268	312
—	17	196	213	Vaasan rt:n asemat	—	16	198	214
—	10	157	167	Oulun rt:n asemat	—	13	156	169
—	19	154	173	Savon rt:n asemat	—	18	159	177
—	4	82	86	Karjalan rt:n asemat	—	5	66	71
—	298	2'669	2'967	Pori	—	280	2'734	3'014
—	756	5'238	5'994	Siirto	—	759	5'034	5'793

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	756	5'238	5'994	Siirto	—	759	5'034	5'793
—	2	173	175	Harjavalta	—	1	212	213
—	32	520	552	Riste	—	29	503	532
—	6	235	241	Kyttälä	—	8	254	262
—	5	196	201	Kauvatsa	—	4	213	217
—	15	497	512	Tyrvää	—	16	496	512
—	171	1'089	1'260	Tampere	—	161	1'006	1'167
—	—	—	—	Muut asemat	—	—	—	—
—	16	369	385	linjalla Mäntyluotoon	—	10	464	474
—	36	842	878	” Tampereelle	—	34	924	958
—	3	48	51	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	44	49
—	18	60	78	Helsingin—Turun rt:n as.	—	13	54	67
—	1	18	19	Porvoon rautatie	—	—	20	20
—	—	4	4	Raahen rautatie	—	—	7	7
—	3	8	11	Haminan rautatie	—	3	11	14
—	4	22	26	Jokioisten rautatie	—	3	13	16
—	—	11	11	Loviisan rautatie	—	—	13	13
—	1'068	9'330	10'398	Yhteensä	—	1'046	9'268	10'314
—	180'936	1'167'039	1'347'975	Henkilökilometriä	—	184'010	1'061'620	1'245'630
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	85	80	165	Helsinki	—	94	107	201
—	11	32	43	Muut Helsingin—H:n linnan	—	11	32	43
—	9	85	94	—Pietarin rt:n asemat	—	8	15	23
—	23	57	80	Hangon rt:n asemat	—	8	88	96
—	70	143	213	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	69	110	179
—	278	1'834	2'112	Vaasan rt:n asemat	—	281	1'854	2'135
—	7	192	199	Oulu	—	4	223	227
—	74	606	680	Liminka	—	72	595	667
—	7	802	809	Ruukki	—	5	820	825
—	12	312	324	Vihanti	—	11	321	332
—	43	515	558	Kilpua	—	38	537	575
—	24	285	309	Oulainen	—	27	252	279
—	20	414	434	Ylivieska	—	24	433	457
—	58	418	476	Muut as. linj. Tornioon	—	61	408	469
—	12	31	43	” ” ” Seinäjoelle	—	9	32	41
—	5	10	15	Savon rt:n asemat	—	4	9	13
—	3	38	41	Karjalan rt:n asemat	—	5	36	41
—	8	32	40	Porin rt:n asemat	—	7	21	28
—	1	9	10	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	10	10
—	—	3	3	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	5	6
—	—	7	7	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	1	1	2
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	8	3	11	Jokioisten rautatie	—	5	—	5
—	758	5'911	6'669	Loviisan rautatie	—	745	5'915	6'660
—	176'283	623'073	799'356	Yhteensä	—	167'080	581'317	748'397
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—

Matkustajaluku vuonna 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	519	711	1'230	Helsinki	—	474	623	1'097
—	37	312	349	Lahti	—	28	303	331
—	25	269	294	Kausala	—	27	244	271
—	15	274	289	Kaipiainen	—	12	233	245
—	26	236	262	Lappeenranta	—	25	252	277
—	241	937	1'178	Viipuri	—	226	715	941
—	206	412	618	Pietari	—	196	442	638
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:nlinnan	—	—	—	—
—	114	849	963	—Pietarin rt:n asemat.	—	111	834	945
—	11	108	119	Hangon rt:n asemat	—	10	66	76
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	36	202	238	meenlinnan rt:n asemat	—	45	220	265
—	7	38	45	Vaasan rt:n asemat	—	6	34	40
—	12	49	61	Oulun rt:n asemat	—	11	46	57
—	16	300	316	Harju	—	18	294	312
—	306	2'143	2'449	Kouvola	—	314	2'086	2'400
—	55	954	1'009	Myllykoski	—	51	1'013	1'064
—	—	54	54	Tavastila	—	—	93	93
—	4	380	384	Kymi	—	45	655	700
—	31	660	691	Kotka	—	92	1'050	1'142
—	77	586	663	Muut as. linj. Kajaaniin	—	74	579	653
—	31	226	257	Karjalan rt:n asemat	—	23	227	250
—	5	48	53	Porin rt:n asemat	—	4	62	66
—	6	19	25	Jyväskylän rt:n asemat	—	9	18	27
—	—	23	23	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	21	22
—	18	23	41	Porvoon rautatie	—	20	32	52
—	3	11	14	Rauman rautatie	—	3	8	11
—	1	1	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	2	19	21	Jokioisten rautatie	—	1	17	18
—	11	71	82	Loviisan rautatie	—	12	51	63
—	1'815	9'915	11'730	Yhteensä	—	1'838	10'219	12'057
—	290'207	992'879	1'283'086	Henkilökilometriä	—	276'452	954'851	1'231'303
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	440	1'106	1'546	Helsinki	—	430	1'043	1'473
3	46	491	540	Muut Helsingin—H:nlinnan	3	55	503	561
—	27	145	172	—Pietarin rt:n asemat.	—	18	142	160
—	339	1'884	2'223	Hangon rt:n asemat	—	318	1'878	2'196
—	48	712	760	Turku	—	42	699	741
—	1	345	346	Loimaa	—	2	373	375
—	15	417	432	Ypäjä	—	11	408	419
—	13	613	626	Matku	—	11	638	649
—	102	1'010	1'112	Urjala	—	112	989	1'101
—	56	279	335	Tampere	—	62	281	343
—	63	594	657	Toijala	—	63	605	668
—	2	263	265	Hämeenlinna	—	4	287	291
—	—	—	—	Muut as. linj. Turkuun	—	—	—	—
—	7	105	112	” ” ” Toijala—	—	5	91	96
—	9	194	203	” ” ” Tampere	—	8	201	209
—	13	188	201	” ” ” H:nlinnaan	—	12	158	170
—	4	35	39	Vaasan rt:n asemat	—	4	33	37
—	14	127	141	Oulun rt:n asemat	—	15	130	145
3	1'199	8'508	9'710	Savon rt:n asemat	3	1'172	8'459	9'634

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1906.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	1'199	8'508	9'710	Siirto	3	1'172	8'459	9'634
—	11	60	71	Karjalan rt:n asemat	—	15	52	67
—	11	238	249	Porin rt:n asemat	—	12	250	262
—	7	59	66	Jyväskylän rt:n asemat	—	5	66	71
—	13	166	179	Helsingin—Turun rt:n as.	—	12	172	184
—	15	35	50	Porvoon rautatie	—	17	37	54
—	3	13	16	Rauman rautatie	—	4	22	26
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	2	2
—	1	17	18	Haminan rautatie	—	2	19	21
—	5	17	22	Loviisan rautatie	—	7	17	24
3	1'265	9'115	10'383	Yhteensä	3	1'246	9'096	10'345
576	176'568	954'048	1'131'192	Henkilökilometriä	576	176'723	944'607	1'121'906
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	475	2'209	2'684	Helsinki	—	466	1'957	2'423
—	10	80	90	Riihimäki	—	11	70	81
—	19	268	287	Kausala	—	12	179	191
—	58	215	273	Viipuri	—	68	188	256
—	360	335	695	Pietari	—	446	306	752
—	51	700	751	Muut as. linj. Helsinkiin	—	38	720	758
—	45	481	526	" " " Pietariin	1	48	405	454
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	4	65	69	—Hämeenlinna	—	5	63	68
—	4	163	167	Hangon rt:n asemat	—	4	157	161
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	45	260	305	Vaasan rt:n asemat	—	38	243	281
—	12	47	59	Oulun rt:n asemat	—	13	44	57
—	10	39	49	Savon rt:n asemat	—	7	44	51
—	72	446	518	Karjalan rt:n asemat	—	57	389	446
—	7	60	67	Porin rt:n asemat	—	10	61	71
—	5	58	63	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	49	53
—	5	4	9	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	9	12
—	8	79	87	Porvoon rautatie	—	7	61	68
—	9	105	114	Rauman rautatie	—	14	107	121
—	—	13	13	Raahen rautatie	—	—	11	11
—	5	—	5	Haminan rautatie	—	8	3	11
—	12	51	63	Jokioisten rautatie	—	11	71	82
—	7	17	24	Yhteensä	—	5	17	22
—	1'223	5'695	6'918	Yhteensä	1	1'275	5'154	6'430
—	242'868	770'770	1'013'638	Henkilökilometriä	280	266'057	708'970	975'307

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki.	2'017	93'485	505'526	601'028	2'016	94'118	492'020	588'154
Fredriksberg.	—	49	3'818	3'867	—	29	3'068	3'097
Äggelby.	—	2'230	36'775	39'005	—	2'175	36'562	38'737
Malm.	—	2'288	28'697	30'985	—	3'073	50'566	53'639
Dickursby.	—	1'685	10'977	12'662	—	1'685	11'898	13'583
Korso.	—	632	7'502	8'134	—	623	7'739	8'362
Kerava.	35	4'168	37'726	41'929	33	3'858	36'862	40'753
Järvenpää.	—	2'916	23'050	25'966	1	2'874	22'450	25'325
Jokela.	2	1'011	18'623	19'636	1	1'003	18'495	19'499
Hyvinkää.	143	4'018	35'548	39'709	146	4'041	35'109	39'296
Riihimäki.	63	3'488	44'291	47'842	59	3'620	43'175	46'854
Ryttylä.	2	687	11'853	12'642	2	687	11'723	12'412
Leppäkoski.	1	585	8'157	8'743	—	571	8'207	8'778
Turenki.	3	1'317	19'042	20'362	—	1'362	19'354	20'716
Hämeenlinna.	57	5'968	67'848	73'873	56	5'884	67'915	73'855
Hikiä.	4	244	10'044	10'292	5	253	9'939	10'197
Oitti.	1	607	12'580	13'188	—	611	12'922	13'533
Lappila.	3	186	6'483	6'672	2	185	6'402	6'589
Järvelä.	—	520	15'107	15'627	—	495	14'848	15'343
Herrala.	1	173	11'225	11'399	1	160	11'017	11'178
Vesijärvi.	2	896	7'457	8'355	2	950	7'892	8'844
Lahti.	53	4'162	55'310	59'525	56	4'192	54'954	59'202
Villähti.	3	162	7'292	7'457	3	149	7'377	7'529
Uusikylä.	4	621	12'344	12'969	1	623	12'187	12'811
Kausala.	—	676	15'337	16'013	—	665	15'840	16'505
Koria.	7	795	6'351	7'353	3	765	6'247	7'015
Kouvola.	53	4'258	49'793	54'104	55	4'515	49'332	53'902
Utti.	2	169	4'002	4'173	—	167	4'251	4'418
Kaipiainen.	11	542	7'352	8'405	12	475	7'735	8'222
Kaitjärvi.	—	1	478	479	—	1	458	459
Taavetti.	—	446	8'504	8'950	—	457	8'573	9'030
Luumäki.	2	524	6'640	7'166	—	512	6'511	7'023
Pulsa.	—	259	4'130	4'389	—	244	4'067	4'311
Lappeenranta.	7	6'537	35'160	41'704	6	6'395	36'073	42'474
Simola.	26	948	11'934	12'908	16	1'040	11'857	12'913
Vainikkala.	—	167	8'019	8'186	1	153	7'804	7'958
Nurmi.	3	1'388	16'118	17'509	2	1'362	16'101	17'465
Hovinmaa.	4	1'669	11'707	13'380	6	1'671	12'607	14'284
Viipuri.	1'899	48'518	296'249	346'666	1'915	48'806	296'763	347'484
Säiniö.	23	3'072	37'416	40'511	30	2'971	37'633	40'634
Kämärä.	59	387	8'595	9'041	54	387	8'749	9'190
Galitzino.	121	1'043	10'611	11'775	136	1'010	10'177	11'323
Perkjärvi.	431	7'959	43'664	52'354	476	7'922	43'338	51'736
Uusikirkko.	322	8'841	39'793	48'956	344	8'712	39'821	48'877
Mustamäki.	234	7'389	31'017	38'640	260	7'500	30'865	38'625
Siirto.	5'598	227'686	1'651'245	1'884'529	5'700	228'951	1'657'483	1'892'134

t e l m a.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II. luok.	III luok.	Yhteensä.	
633'930	15'875'731	38'527'559	55'037'220	624'013	15'904'086	38'993'625	55'521'724	Helsinki
—	1'642	77'596	79'238	—	921	51'443	52'364	Fredriksberg
—	43'368	387'384	430'752	—	34'646	364'964	399'610	Äggelby
—	37'111	238'533	275'644	—	37'536	434'443	471'979	Malm
—	46'659	257'798	304'457	—	42'250	278'600	320'850	Dickursby
—	20'723	187'605	208'328	—	16'917	191'386	208'303	Korso
7'619	245'583	1'500'257	1'753'459	5'704	210'340	1'345'771	1'561'815	Kerava
—	133'531	878'415	1'011'946	37	131'634	859'792	991'463	Järvenpää
150	51'830	720'925	772'905	11	52'346	716'368	768'725	Jokela
19'894	305'688	1'562'094	1'887'676	19'583	309'423	1'493'696	1'822'702	Hyvinkää
7'001	309'961	1'895'460	2'212'422	6'209	308'589	1'749'738	2'064'536	Riihimäki
216	47'175	442'898	490'289	216	47'455	426'273	473'044	Ryttylä
21	35'609	234'148	269'778	—	33'794	227'450	261'244	Leppäkoski
202	95'022	648'729	743'953	—	94'107	629'943	724'050	Turenki
5'921	606'365	3'921'955	4'534'241	5'521	609'544	3'956'485	4'571'550	Hämeenlinna
1'448	16'414	319'190	337'052	1'810	17'055	308'694	327'559	Hikiä
86	54'789	562'891	617'766	—	54'046	575'187	629'233	Oitti
294	18'463	263'526	282'283	54	18'268	257'268	275'590	Lappila
—	45'738	899'923	945'661	—	44'286	867'181	911'467	Järvelä
116	12'041	361'779	373'936	116	10'809	329'641	340'566	Herrala
613	126'678	880'587	1'007'878	613	130'772	916'336	1'047'721	Vesijärvi
8'104	565'095	3'912'649	4'485'848	8'261	557'059	3'898'017	4'463'337	Lahti
975	17'092	230'863	248'930	975	16'519	213'547	231'041	Villähti
504	61'996	614'740	677'240	291	60'463	605'721	666'475	Uusikylä
—	64'900	865'498	930'398	—	65'246	903'823	969'069	Kausala
969	88'275	319'562	408'806	570	85'424	299'199	385'193	Koria
9'076	371'209	2'356'257	2'736'542	8'731	384'444	2'362'309	2'755'484	Kouvola
20	15'022	164'429	179'471	—	12'872	162'737	175'609	Utti
366	57'838	382'431	440'635	364	50'707	366'690	417'761	Kaipiainen
—	227	12'508	12'735	—	227	11'138	11'365	Kaitjärvi
—	65'275	517'406	582'681	—	64'514	519'117	583'631	Taavetti
442	62'881	334'067	397'390	—	61'151	325'513	386'664	Luumäki
—	24'084	189'301	213'385	—	22'866	170'805	193'671	Pulsa
1'940	873'954	3'314'850	4'190'744	1'004	868'820	3'405'070	4'274'894	Lappeenranta
3'952	51'949	461'658	517'559	2'774	52'683	408'655	464'112	Simola
—	7'537	238'245	245'782	10	6'961	234'140	241'111	Vainikkala
268	53'146	374'106	427'520	250	51'721	353'230	405'201	Nurmi
805	41'948	249'711	292'464	1'199	39'554	239'511	280'264	Hoivimaa
288'309	5'608'437	19'595'069	25'491'815	288'877	5'607'329	19'645'853	25'542'059	Viipuri
1'777	93'945	643'754	739'476	2'065	90'470	638'965	731'500	Säiniö
5'154	22'834	249'110	277'098	5'362	21'122	248'302	274'786	Kämärä
11'643	87'083	445'080	543'806	13'319	87'595	429'516	530'430	Galitzino
36'854	638'054	2'605'468	3'280'376	40'492	635'078	2'606'724	3'282'294	Perkjärvi
23'841	642'411	2'168'089	2'834'341	25'890	634'952	2'138'856	2'799'698	Uusikirkko
15'368	447'840	1'487'424	1'950'632	17'509	453'667	1'461'982	1'933'158	Mustamäki
1'087'878	28'093'153	96'501'527	125'682'558	1'081'830	28'040'268	96'623'704	125'745'802	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	5'598	227'686	1'651'245	1'884'529	5'700	228'951	1'657'483	1'892'134
Raivola	1'368	15'577	87'543	104'488	1'282	15'596	88'493	105'371
Terijoki	4'714	66'707	190'112	261'533	4'806	66'737	188'942	260'485
Kellomäki	99	6'681	49'078	55'858	98	6'743	48'218	55'059
Kuokkala	2'188	42'511	160'811	205'510	2'251	42'606	161'502	206'359
Ollila	140	4'390	23'364	27'894	142	4'128	21'136	25'406
Valkeasaari	508	7'026	82'997	90'531	500	6'720	82'758	89'978
Levashovo	1'877	33'793	152'923	188'593	1'902	34'941	191'810	228'653
Pargala	1'432	21'285	207'524	230'241	1'432	21'822	198'962	222'216
Shuvalovo	3'800	71'246	341'254	416'300	4'692	82'423	385'359	472'474
Oserki	941	15'906	82'952	99'799	319	7'433	32'324	40'076
Udelnaja	2'296	49'587	442'221	494'104	2'291	51'021	474'909	528'221
Lanskaja	282	3'845	32'283	36'410	351	3'583	23'635	27'569
Pietari	23'380	356'455	1'611'719	1'991'554	22'910	352'267	1'552'887	1'928'064
Hanko	217	5'896	29'940	36'053	175	6'150	57'650	63'975
Läppvik	7	1'169	15'897	17'073	5	967	14'776	15'748
Tammisaari	23	3'729	41'591	45'343	21	3'668	42'086	45'775
Karis	8	2'121	31'174	33'303	12	2'210	30'549	32'771
Svartå	65	655	12'090	12'810	59	689	12'976	13'724
Lohja	75	1'629	15'493	17'197	81	1'562	14'609	16'252
Nummela	6	1'008	11'469	12'483	4	1'022	11'131	12'157
Otalampi	4	266	6'451	6'721	2	237	6'618	6'857
Korpi	—	949	7'979	8'928	—	1'032	8'798	9'830
Rajamäki	3	694	9'439	10'136	1	570	8'663	9'234
Turku	426	19'046	137'286	156'758	437	19'113	135'686	155'236
Lieto	1	298	11'440	11'739	1	254	10'518	10'773
Aura	—	277	14'908	15'185	—	278	14'707	14'985
Kyrö	—	221	12'371	12'592	—	213	12'680	12'893
Mellilä	—	131	11'424	11'555	4	139	11'383	11'526
Loimaa	—	757	21'316	22'073	—	745	20'747	21'492
Ypää	—	164	7'804	7'968	—	205	7'886	8'091
Humppila	3	350	7'483	7'836	3	342	7'582	7'927
Matku	—	223	5'137	5'360	—	216	5'114	5'330
Urkala	2	508	12'254	12'764	1	503	12'129	12'633
Tampere	131	18'496	204'408	223'035	159	17'917	204'340	222'416
Lempäälä	15	1'646	38'548	40'209	4	2'409	40'373	42'786
Viiiala	—	428	18'531	18'959	—	448	18'585	19'033
Toijala	11	1'378	22'738	24'127	11	1'366	21'975	23'352
Kuurila	2	450	9'020	9'472	2	436	8'894	9'332
Iittala	10	622	9'379	10'011	8	643	9'507	10'158
Parola	1	994	13'660	14'655	3	1'001	13'129	14'133
Nikolainkaupunki	11	6'191	53'792	59'994	12	6'239	54'198	60'449
Toby	—	572	8'064	8'636	—	505	6'976	7'481
Laihia	—	333	14'661	14'994	—	320	14'784	15'104
Tervajoki	—	376	10'897	11'273	—	384	10'552	10'936
Siirto	49'644	994'272	5 942'670	6'986'586	49'681	996'754	5'958'019	7'004'454

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'087'878 73'243 231'333 4'149 86'927	28'093'153 873'854 3'261'010 261'996 1'651'774	96'501'527 3'989'321 7'720'144 1'455'938 5'423'273	125'682'558 4'936'418 11'212'487 1'722'083 7'161'974	1'081'830 71'385 232'509 6'038 89'129	28'040'268 874'300 3'206'503 317'882 1'655'765	96'623'704 4'016'724 7'572'227 1'479'175 5'454'435	125'745'802 4'962'409 11'011'239 1'803'095 7'199'329	Siirto Raivola Terijoki Kellomäki Kuokkala
5'198 15'990 38'066 22'901 42'388	149'054 220'312 679'909 343'800 811'451	682'084 2'026'687 3'076'627 3'108'594 3'763'933	836'336 2'262'989 3'794'602 3'475'295 4'617'772	5'100 15'054 38'798 23'090 51'635	138'636 223'992 705'942 352'502 931'813	611'927 2'013'054 3'959'014 2'994'632 4'224'572	755'663 2'252'100 4'703'754 3'370'224 5'208'020	Ollila Valkeasaari Levashovo Pargala Shuvalovo
9'470 18'731 2'320 1'514'043 59'298	174'222 418'453 42'251 17'229'537 1'067'142	856'100 3'755'123 353'582 54'546'988 3'218'445	1'039'792 4'192'307 398'153 73'290'568 4'344'885	3'291 18'729 2'435 1'534'637 46'526	91'398 426'973 40'091 17'511'935 1'093'134	354'457 3'953'432 304'256 46'618'552 17'051'181	449'146 4'399'134 346'782 65'665'124 18'190'841	Oserki Udelnaja Lanskaja Pietari Hanko
328 1'331 1'078 6'022 12'948	76'292 292'769 124'674 51'894 210'946	489'055 1'612'582 1'082'997 469'591 1'242'857	565'675 1'906'682 1'208'749 527'507 1'466'751	90 711 1'332 4'636 11'146	59'749 289'280 123'760 55'459 200'301	428'163 1'613'221 1'050'419 470'259 1'262'332	488'002 1'903'212 1'175'511 530'354 1'473'779	Lappvik Tammisaari Karis Svartå Lohja
219 637 — 98 132'993	111'561 24'441 90'697 58'859 3'658'007	733'828 378'284 455'617 389'408 12'001'461	845'608 403'362 546'314 448'365 15'792'461	171 72 — 72 140'551	114'212 20'256 97'151 47'215 3'672'468	736'690 354'451 492'938 355'347 11'009'925	851'073 374'779 590'089 402'634 14'822'944	Nummela Otalampi Korpi Rajamäki Turku
557 — — — —	16'339 12'774 20'108 7'422 60'345	299'794 533'815 527'764 387'735 1'061'212	316'690 546'589 547'872 395'157 1'121'557	557 — — 220 —	9'561 13'481 19'257 7'806 58'369	256'083 507'828 510'366 386'500 1'021'205	266'201 521'309 529'623 394'526 1'079'574	Lieto Aura Kyrö Mellilä Loimaa
— 246 — 332 39'946	15'624 38'766 18'622 51'651 2'140'180	337'447 467'168 200'521 758'970 11'677'605	353'071 506'180 219'143 810'953 13'857'731	— 246 — 166 44'484	18'900 38'699 18'951 52'085 2'141'076	326'594 470'907 191'267 734'934 11'539'124	345'494 509'852 210'218 787'185 13'724'684	Ypää Humppila Matku Urjala Tampere
2'703 — 1'381 56 1'294	99'141 25'178 118'497 38'508 56'013	1'106'677 604'004 957'813 371'679 338'571	1'208'521 629'182 1'077'691 410'243 395'878	799 — 1'437 56 492	104'686 25'848 109'931 37'540 56'146	1'114'277 597'929 899'190 359'794 330'893	1'219'762 623'777 1'010'558 397'390 387'531	Lempäälä Viiala Toijala Kuorila Iittala
50 6'003 — — —	100'679 1'614'133 60'982 24'681 36'921	579'883 5'046'292 352'088 582'148 541'435	680'612 6'666'428 413'070 606'829 578'356	624 6'473 — — —	101'026 1'591'503 52'489 23'771 36'391	534'844 4'838'810 233'312 519'753 475'356	636'494 6'436'786 285'801 543'524 511'747	Parola Nikolainkaupunki Toby Laihia Tervajoki
3'420'157	64'534'622	236'066'667	304'021'446	3'434'521	64'808'501	240'854'053	309'097'075	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	49'644	994'272	5'942'670	6'986'586	49'681	996'754	5'958'019	7'004'454
Orismala	—	192	5'678	5'870	—	193	5'556	5'749
Ylistaro	—	371	9'428	9'799	—	349	9'176	9'525
Seinäjäki	—	1'371	16'589	17'960	—	1'359	16'139	17'498
Sydänmaa.	—	139	4'676	4'815	—	121	5'002	5'123
Alavus	—	463	7'058	7'521	—	429	6'852	7'281
Töysä	—	29	2'413	2'442	—	29	2'185	2'214
Ostola	1	345	4'691	5'037	1	353	4'814	5'168
Inha	—	151	2'475	2'626	—	144	2'318	2'462
Myllymäki.	—	286	5'808	6'094	1	295	5'625	5'921
Pihlajavesi	—	118	3'564	3'682	—	118	3'722	3'840
Haapamäki	—	384	7'381	7'765	—	402	7'587	7'989
Kolho	—	101	4'669	4'770	—	95	4'596	4'691
Vilppula	1	972	10'821	11'794	1	967	10'922	11'890
Lyly	—	13	2'958	2'971	—	14	2'850	2'864
Korkeakoski	—	406	9'289	9'695	—	402	7'254	7'656
Orihvesi	—	891	19'684	20'575	—	834	21'707	22'541
Suinula	—	308	10'134	10'442	—	292	9'989	10'281
Kangasala.	6	1'336	18'709	20'051	—	1'305	18'393	19'698
Vehmainen	—	608	11'697	12'305	—	584	12'600	13'184
Tornio	7	2'309	24'860	27'196	1	2'259	25'878	28'138
Kaakamo	—	246	12'466	12'712	—	252	13'249	13'501
Lautiosaari	—	769	10'617	11'386	—	758	10'318	11'076
Kemi	4	1'991	37'023	39'018	4	1'926	32'789	34'719
Simo	1	253	7'811	8'065	—	337	10'624	10'961
Kuivaniemi	—	38	5'106	5'144	—	36	4'811	4'847
Olhava	—	157	5'539	5'696	—	152	5'438	5'590
Ii	—	468	12'372	12'840	—	443	11'887	12'330
Haukipudas	—	508	14'792	15'300	—	521	14'758	15'279
Kello	—	49	3'786	3'835	—	51	3'789	3'840
Tuira	—	55	1'732	1'787	—	39	1'432	1'471
Oulu	3	5'040	63'660	68'703	3	5'052	63'765	68'820
Kempele	—	190	9'272	9'462	—	186	9'050	9'236
Liminka	—	197	15'042	15'239	—	199	15'064	15'263
Ruukki	—	427	9'993	10'420	—	426	9'907	10'333
Lappi	—	199	3'359	3'558	—	177	3'170	3'347
Vihanti	—	52	4'120	4'172	—	55	4'034	4'089
Kilpua	—	55	4'451	4'506	—	54	4'519	4'573
Oulainen	—	328	8'941	9'269	—	338	8'874	9'212
Kangas	—	42	2'304	2'346	—	36	2'374	2'410
Ylivieska	—	370	11'983	12'353	—	393	12'038	12'431
Sievi	—	200	6'106	6'306	—	197	6'019	6'216
Kannus	—	285	11'211	11'496	—	267	10'487	10'754
Kälviä	—	231	12'006	12'237	—	233	13'973	14'206
Kokkola	—	1'914	46'664	48'578	—	1'858	45'380	47'238
Siirto	49'667	1'019'129	6'445'628	7'514'424	49'692	1'021'284	6'458'933	7'529'909

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'420'157	64'534'622	236'066'667	304'021'446	3'434'521	64'808'501	240'854'053	309'097'075	Siirto
—	23'578	376'741	400'319	—	25'377	352'279	377'656	Orismala
—	30'558	565'725	596'283	—	29'970	508'845	538'815	Ylistaro
—	172'763	1'748'074	1'920'837	—	164'804	1'424'149	1'588'953	Seinäjohti
—	28'995	574'153	603'148	—	24'467	440'218	464'685	Sydänmaa
—	80'137	883'992	964'129	—	72'191	747'294	819'485	Alavus
—	2'681	256'848	259'529	—	3'176	182'751	185'927	Toysä
327	58'872	361'136	420'335	327	60'348	335'046	395'721	Ostola
—	29'041	198'745	227'786	—	30'615	178'289	208'904	Inha
—	50'637	619'362	669'999	322	53'748	549'716	603'786	Myllymäki
—	15'351	245'893	261'244	—	14'316	231'849	246'165	Pihlajavesi
—	32'193	345'563	377'756	—	30'184	332'205	362'389	Haapamäki
—	12'850	209'628	222'478	—	11'871	194'779	206'650	Kolho
447	156'111	903'056	1'059'614	447	159'753	895'686	1'055'886	Vilppula
—	224	122'019	122'243	—	214	117'799	118'013	Lylly
—	42'204	442'278	484'482	—	41'975	396'843	438'818	Korkeakoski
—	74'775	1'120'153	1'194'928	—	72'888	1'122'747	1'195'635	Orihvesi
—	18'080	254'984	273'064	—	18'509	246'974	265'483	Suinula
1'200	91'034	546'464	638'698	—	84'755	528'946	613'701	Kangasala
—	14'165	162'193	176'358	—	13'789	156'193	169'982	Vehmainen
6'568	372'188	1'492'446	1'871'202	885	367'319	1'624'541	1'992'745	Tornio
—	10'214	209'096	219'310	—	8'948	209'355	218'303	Kaakamo
—	68'171	309'933	378'104	—	59'410	246'178	305'588	Lautiosaari
3'379	233'676	1'662'477	1'899'532	3'379	228'158	1'557'032	1'788'569	Kemi
815	31'948	391'147	423'910	—	35'469	386'169	421'638	Simo
—	4'294	182'494	186'788	—	1'660	170'330	171'990	Kuivaniemi
—	10'938	196'521	207'459	—	9'933	180'594	190'527	Olhava
—	39'397	478'928	518'325	—	40'074	447'841	487'915	Ii
—	25'882	493'420	519'302	—	25'868	443'673	469'541	Haukipudas
—	1'545	95'713	97'258	—	1'575	99'541	101'116	Kello
—	3'421	87'462	90'883	—	5'256	84'836	90'092	Tuira
2'316	1'315'105	5'627'815	6'945'236	2'316	1'297'455	4'944'343	6'244'114	Oulu
—	14'245	219'408	233'653	—	13'742	193'957	207'699	Kempele
—	28'626	592'857	621'483	—	27'767	550'445	578'212	Liminka
—	39'759	586'501	626'260	—	32'861	528'735	561'596	Ruukki
—	20'733	207'368	228'101	—	20'397	142'876	163'273	Lappi
—	7'454	216'070	223'524	—	6'016	199'623	205'639	Vihanti
—	5'191	137'607	142'798	—	4'432	133'953	138'385	Kilpua
—	65'770	876'429	942'199	—	64'974	812'089	877'063	Oulainen
—	2'397	58'963	61'360	—	2'522	53'323	55'845	Kangas
—	59'655	1'176'874	1'236'529	—	62'210	1'111'030	1'173'240	Ylivieska
—	30'836	608'944	639'780	—	31'096	517'929	549'025	Sievi
—	43'773	735'603	779'376	—	38'610	704'856	743'466	Kannus
—	18'302	404'686	422'988	—	22'152	434'362	456'514	Kälviä
—	338'610	2'565'523	2'904'133	—	325'020	2'228'672	2'553'692	Kokkola
3'435'209	68'261'001	265'617'959	337'314'169	3'442'197	68'454'375	267'802'944	339'699'516	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	49'667	1'019'129	6'445'628	7'514'424	49'692	1'021'284	6'458'933	7'529'909
Kronoby	—	138	12'666	12'804	—	171	12'218	12'389
Källyby	—	291	9'962	10'253	—	173	9'757	9'930
Pietarsaari	2	2'083	31'784	33'869	2	2'120	32'141	34'263
Bennäs	—	711	14'243	14'954	—	739	13'800	14'539
Kovjoki	—	895	10'131	11'026	—	918	9'775	10'693
Jeppo	—	219	4'409	4'628	—	241	4'369	4'610
Voltti	—	87	4'226	4'313	—	86	4'042	4'128
Härmä	—	67	3'645	3'712	—	65	3'789	3'854
Kauhava	—	391	11'013	11'404	—	366	11'071	11'437
Lapua	—	231	14'815	15'046	—	234	14'875	15'109
Nurmö	—	95	5'933	6'028	—	102	5'542	5'644
Kajaani.	—	663	7'029	7'692	—	736	7'279	8'015
Murtomäki	—	14	2'195	2'209	—	5	2'081	2'086
Sukeva	—	18	2'753	2'771	—	17	2'967	2'984
Kauppilamäki	—	10	4'261	4'271	—	6	4'180	4'186
Soinlahti	—	8	3'170	3'178	—	3	3'059	3'062
Iisalmi	—	848	21'834	22'682	—	854	21'765	22'619
Peltosalmi.	—	106	3'190	3'296	—	75	3'402	3'477
Lapinlahti	—	147	14'371	14'518	—	152	13'107	13'259
Alapitkä	—	17	7'741	7'758	—	19	8'350	8'369
Siulinjärvi	—	219	12'360	12'579	—	226	13'087	13'313
Toivala.	—	89	6'994	7'083	—	97	8'143	8'240
Kuopio	12	4'410	59'910	64'332	8	4'390	58'478	62'876
Pitkälähti	—	120	4'779	4'899	—	120	4'570	4'690
Kurkimäki.	—	142	7'936	8'078	—	148	7'904	8'052
Salminen	3	160	4'780	4'943	2	138	3'747	3'887
Iisvesi	—	94	8'029	8'123	—	41	6'761	6'802
Suonnejoki	—	485	18'096	18'581	2	511	17'745	18'258
Haapakoski	—	96	4'346	4'442	—	94	6'282	6'376
Pieksämäki	5	525	9'986	10'516	5	513	10'248	10'766
Kantala.	—	38	5'206	5'244	—	33	4'772	4'805
Haukivuori	—	59	4'981	5'040	1	67	5'020	5'088
Kalvitsa	—	13	4'264	4'277	—	14	4'152	4'166
Hiirola	—	14	4'600	4'614	—	9	4'762	4'771
Mikkeli	2	2'371	43'024	45'397	—	2'267	42'669	44'936
Otava	—	200	16'674	16'874	—	223	16'637	16'860
Hietanen	—	61	5'021	5'082	—	60	5'061	5'121
Mäntyharju	—	344	10'046	10'390	—	368	9'612	9'980
Voikoski	—	25	5'172	5'197	—	22	5'489	5'511
Selänpää	—	436	11'138	11'574	—	437	10'959	11'396
Harju	4	776	15'758	16'538	3	676	17'088	17'767
Myllykoski	—	537	11'923	12'460	—	484	11'587	12'071
Inkeroinen	—	940	16'107	17'047	—	955	14'999	15'954
Tavastila	—	444	8'786	9'230	—	377	7'551	7'928
Siirto	49'695	1'038'766	6'934'915	8'023'376	49'715	1'040'636	6'943'825	8'034'176

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'435'209	68'261'001	265'617'959	337'314'169	3'442'197	68'454'375	267'802'944	339'699'516	Siirto
—	19'447	392'569	412'016	—	22'805	404'672	427'477	Kronoby
—	13'789	298'480	312'269	—	10'437	274'909	285'346	Källby
1'044	303'197	1'636'449	1'940'690	720	304'369	1'638'691	1'943'780	Pietarsaari
—	20'194	370'080	390'274	—	18'410	308'232	326'642	Bennäs
—	159'279	642'537	801'816	—	160'140	598'897	759'037	Kovjoki
—	41'335	265'616	306'951	—	40'367	224'571	264'938	Jeppo
—	8'887	363'240	372'127	—	9'477	306'494	315'971	Voltti
—	8'998	250'884	259'882	—	9'125	226'895	236'020	Härnä
—	56'523	850'936	907'459	—	55'823	728'191	784'014	Kauhava
—	41'124	812'340	853'464	—	38'362	745'554	783'916	Lapua.
—	8'842	245'854	254'696	—	8'799	198'500	207'299	Nurmo
—	245'088	1'430'791	1'675'859	—	262'640	1'357'280	1'619'920	Kajaani
—	1'333	62'042	63'375	—	1'084	51'836	52'920	Murtomäki
—	2'187	126'705	128'892	—	2'388	116'983	119'371	Sukeva
—	2'789	99'059	101'848	—	1'479	97'375	98'854	Kauppilanmäki
—	2'403	56'564	58'967	—	1'127	53'486	54'613	Soinlahti
—	176'266	1'558'743	1'735'009	—	179'461	1'556'230	1'735'691	Iisalmi
—	16'889	99'546	116'435	—	12'842	96'704	109'546	Peltosalmi
—	20'331	539'494	559'825	—	17'283	526'341	543'624	Lapinlahti
—	1'057	277'583	278'640	—	1'844	262'049	263'893	Alapitkä
—	20'843	405'358	426'201	—	19'087	404'009	423'096	Siilinjärvi
—	3'366	130'477	133'843	—	2'019	129'247	131'266	Toivala
4'666	1'302'415	6'183'489	7'490'570	3'018	1'315'066	6'177'883	7'495'967	Kuopio
—	19'760	109'115	128'875	—	17'959	87'083	105'042	Pitkälähti
—	7'263	281'854	289'117	—	8'805	253'777	262'582	Kurkimäki
947	38'772	233'113	272'832	591	31'537	188'416	220'544	Salminen
—	9'634	344'594	354'228	—	6'891	295'709	302'600	Iisvesi
—	102'004	1'031'212	1'133'216	802	97'280	1'002'018	1'100'100	Suonnejoki
—	12'732	188'104	200'836	—	12'924	207'418	220'342	Haapakoski
1'854	126'710	1'009'961	1'138'525	1'854	119'580	966'743	1'088'177	Pieksämäki
—	8'360	341'309	349'669	—	6'933	311'239	318'172	Kantala
—	6'559	232'178	238'737	39	8'572	219'493	228'104	Haukivuori
—	1'404	160'761	162'165	—	1'671	150'268	151'939	Kalvitsa
—	667	91'165	91'832	—	597	91'674	92'271	Hirola
402	549'930	2'840'473	3'390'805	—	519'657	2'796'685	3'316'342	Mikkeli
—	31'849	597'282	629'131	—	33'539	561'795	595'334	Otava
—	10'030	246'405	256'435	—	7'712	240'240	247'952	Hietanen
—	52'848	816'432	869'280	—	58'632	790'255	848'887	Mäntyharju
—	2'096	214'160	216'256	—	1'981	220'163	222'144	Voikoski
—	29'997	407'849	437'846	—	29'409	400'727	430'136	Selänpää
728	44'952	606'005	651'685	719	41'644	632'102	674'465	Harju
—	31'783	334'767	366'550	—	27'162	320'033	347'195	Myllykoski
—	80'078	636'416	716'494	—	82'151	584'536	666'687	Inkeroinen
—	31'861	183'771	215'632	—	26'936	159'120	186'056	Tavastila
3'444'850	71'936'852	293'623'721	369'005'423	3'449'940	72'090'381	294'767'467	370'307'788	Siirto

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	49'695	1'038'766	6'934'915	8'023'376	49'715	1'040'636	6'943'825	8'034'176
Kymi	—	1'379	18'765	20'144	—	1'320	19'072	20'392
Kotka	—	4'630	35'766	40'396	3	4'512	36'850	41'365
Joensuu	—	1'249	20'048	21'297	—	1'260	21'113	22'373
Hammassahti	—	137	8'938	9'075	—	104	7'913	8'017
Onkamo	—	21	2'649	2'670	—	26	2'664	2'690
Tohmajärvi	—	233	6'393	6'626	—	237	6'469	6'706
Kaurila	—	49	2'372	2'421	—	46	2'350	2'396
Värtsilä	—	565	9'525	10'090	—	582	9'796	10'378
Pälkjärvi	—	58	1'800	1'858	—	62	1'633	1'695
Matkaselkä	—	235	5'446	5'681	—	234	5'234	5'468
Kaalamo	—	113	5'060	5'173	1	122	4'747	4'870
Sortavala	—	3'224	40'877	44'101	—	3'135	41'980	45'115
Kuokkaniemi	—	57	8'694	8'751	—	52	7'865	7'917
Niva	—	108	6'564	6'672	—	93	6'493	6'586
Jaakkima	—	530	12'971	13'501	—	522	12'251	12'773
Ihala	—	57	7'584	7'641	—	64	7'962	8'026
Elisenvaara	—	1'152	17'099	18'251	—	1'141	18'232	19'373
Alho	—	155	6'230	6'385	—	142	6'179	6'321
Hiitola	—	1'040	14'259	15'299	—	993	14'221	15'214
Ojajärvi	—	136	10'165	10'301	—	131	10'092	10'223
Inkilä	—	137	9'940	10'077	—	128	10'050	10'178
Sairala	—	716	14'863	15'579	—	752	14'766	15'518
Koljola	—	40	6'747	6'787	—	40	6'653	6'693
Vuoksenniska.	28	1'739	11'483	13'250	29	1'698	11'790	13'517
Imatra	1'005	8'628	29'431	39'064	999	8'542	28'722	38'263
Enso	54	877	15'407	16'338	55	847	15'654	16'556
Jääski	5	1'268	17'701	18'974	7	1'243	17'150	18'400
Antrea	36	2'578	33'679	36'293	42	2'560	33'783	36'385
Hannila	—	414	10'889	11'303	—	412	10'467	10'879
Kavantsaari	2	1'110	12'434	13'546	2	1'107	12'274	13'383
Karisalmi	—	762	17'159	17'921	—	746	16'851	17'597
Tali	184	2'130	25'484	27'798	180	1'997	25'224	27'401
Tammisuo	—	188	5'560	5'748	—	177	5'823	6'000
Mäntyluoto	—	888	11'916	12'804	—	890	11'338	12'228
Pihlava	—	431	20'411	20'842	—	328	19'530	19'858
Pori	5	4'468	67'529	72'002	5	4'623	68'981	73'609
Haistila	—	391	8'868	9'259	—	323	8'143	8'466
Nakkila	—	233	10'915	11'148	—	229	10'779	11'008
Harjavalta	—	86	7'642	7'728	—	79	7'398	7'477
Peipohja	3	426	7'611	8'040	2	443	7'574	8'019
Kokemäki	—	49	2'350	2'399	—	38	2'107	2'145
Riste	—	210	4'689	4'899	—	221	4'851	5'072
Kyttälä	—	132	3'121	3'253	—	141	3'007	3'148
Kauvatsa	—	69	5'279	5'348	—	68	5'427	5'495
Siirto	51'017	1'081'864	7'537'228	8'670'109	51'040	1'083'046	7'545'283	8'679'369

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e n i a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'444'850	71'936'852	293'623'721	369'005'423	3'449'940	72'090'381	294'767'467	370'307'788	Siirto
—	147'197	1'063'215	1'210'412	—	126'996	1'028'864	1'155'860	Kymi
—	680'432	2'907'016	3'587'448	833	678'112	3'006'626	3'685'571	Kotka
—	480'084	2'270'883	2'750'967	—	468'588	2'346'673	2'815'261	Joensuu
—	20'974	404'271	425'245	—	19'574	362'962	382'536	Hammaslahti
—	1'291	108'818	110'109	—	1'807	95'189	96'996	Onkamo
—	38'492	367'451	405'943	—	37'684	362'349	400'033	Tohmajärvi
—	4'202	87'536	91'738	—	4'257	91'757	96'014	Kaurila
—	106'414	703'938	810'352	—	109'146	682'992	792'138	Värtsilä
—	7'949	90'219	98'168	—	7'904	85'628	93'532	Pälkjärvi
—	38'275	432'930	471'205	—	37'903	413'810	451'713	Matkaselkä
—	17'436	258'380	275'816	520	17'583	239'542	257'645	Kaalamo
—	760'960	3'341'630	4'102'590	—	744'759	3'379'735	4'124'494	Sortavala
—	7'568	236'607	244'175	—	5'932	201'198	207'130	Kuokkaniemi
—	9'914	263'905	273'819	—	9'493	261'372	270'865	Niva
—	83'961	714'404	798'365	—	75'077	689'820	764'897	Jaakkima
—	4'715	367'323	372'038	—	4'666	354'830	359'496	Ihala
—	230'986	1'566'160	1'797'146	—	225'247	1'788'220	2'013'467	Elisenvaara
—	19'795	265'044	284'839	—	20'932	274'549	295'481	Alho
—	165'716	995'783	1'161'499	—	162'265	962'626	1'124'891	Hiitola
—	22'172	459'350	481'522	—	22'235	437'218	459'453	Ojajärvi
—	9'949	366'805	376'754	—	8'835	363'860	372'695	Inkilä
—	80'417	747'161	827'578	—	81'845	739'875	821'720	Sairala
—	2'946	204'933	207'879	—	2'718	200'036	202'754	Koljola
1'603	93'522	540'571	635'696	1'811	80'870	520'873	603'554	Vuoksenniska
178'218	1'093'079	1'998'573	3'269'870	176'539	1'065'223	1'872'043	3'113'805	Imatra
11'745	69'652	386'559	467'956	11'939	67'107	374'773	453'819	Enso
587	75'448	552'126	628'161	957	67'270	529'765	597'992	Jääski
4'368	164'641	1'453'818	1'622'827	5'358	163'957	1'484'538	1'653'853	Antrea
—	14'133	283'196	297'329	—	14'193	271'554	285'747	Hannila
26	34'201	318'963	353'190	26	34'659	306'234	340'919	Kavantsaari
—	17'548	323'703	341'251	—	17'164	321'077	338'241	Karisalmi
15'521	56'180	393'699	465'400	15'635	53'795	371'147	440'577	Tali
—	6'798	80'639	87'437	—	4'618	77'407	82'025	Tammisuo
—	44'122	330'604	374'726	—	38'314	301'439	339'753	Mäntyluoto
—	17'893	301'758	319'651	—	10'559	287'051	297'610	Pihlava
1'596	710'769	3'643'797	4'356'162	1'390	718'105	3'451'032	4'170'527	Pori
—	22'200	221'391	243'591	—	15'079	162'169	177'248	Haistila
—	9'195	268'821	278'016	—	7'998	256'378	264'376	Nakkila
—	4'031	259'327	263'358	—	3'983	243'385	247'368	Harjavalta
852	44'970	404'549	450'371	160	45'612	394'707	440'479	Peipohja
—	4'959	96'079	101'038	—	4'342	79'184	83'526	Kokemäki
—	21'210	187'939	209'149	—	20'950	174'595	195'545	Riste
—	16'637	157'354	173'991	—	17'887	152'802	170'689	Kyttälä
—	4'407	213'074	217'481	—	4'207	212'853	217'060	Kauvatsa
3'659'366	77'404'292	324'264'023	405'327'681	3'665'108	77'419'831	324'982'204	406'067'143	Siirto

Asema t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	51'017	1'081'864	7'537'228	8'670'109	51'040	1'083'046	7'545'283	8'679'369
Aetsä	—	186	5'701	5'887	—	164	5'409	5'573
Kiikka	—	157	7'350	7'507	—	165	7'520	7'685
Tyrvää	3	526	17'133	17'662	—	540	17'086	17'626
Heinoo	—	43	4'625	4'668	—	41	4'492	4'533
Karkku	3	897	12'385	13'285	—	883	12'200	13'083
Siuro	—	1'127	25'297	26'424	—	1'105	24'698	25'803
Nokia	5	1'444	24'366	25'815	—	1'353	22'556	23'909
Suolahti	—	1'050	15'954	17'004	—	1'075	16'224	17'299
Kuusa	—	143	7'584	7'727	—	130	7'554	7'684
Laukaa	—	181	10'392	10'573	—	166	10'502	10'668
Leppävesi	—	355	7'720	8'075	—	356	7'683	8'039
Jyväskylä	—	2'926	45'730	48'656	—	2'952	45'290	48'242
Vesanka	—	120	5'925	6'045	—	122	6'016	6'138
Kintaus	—	227	5'586	5'813	—	236	5'521	5'757
Petäjävesi	—	210	9'246	9'456	—	221	9'528	9'749
Asunta	—	34	3'347	3'381	—	29	3'210	3'239
Keuruu	—	515	11'705	12'220	—	505	11'268	11'774
Littoinen	3	1'064	15'356	16'423	3	1'002	15'174	16'179
Piikkiö	—	615	18'142	18'757	—	627	17'992	18'619
Paimio	—	811	20'913	21'724	—	814	20'893	21'707
Hajala	—	92	7'585	7'677	—	97	7'539	7'636
Halikko	5	326	5'200	5'531	5	318	5'222	5'545
Salo	23	2'025	30'500	32'548	21	1'953	29'274	31'248
Pernio	1	861	11'143	12'005	4	943	12'268	13'215
Koski	—	462	7'456	7'918	—	398	7'173	7'571
Skogböle	—	118	1'793	1'911	—	141	1'771	1'912
Skuru	5	1'154	12'965	14'124	—	1'160	12'999	14'159
Billnäs	—	179	3'833	4'012	—	165	3'844	4'009
Fagervik	—	217	3'413	3'630	—	193	3'248	3'441
Ingå	3	547	5'748	6'298	1	503	5'600	6'104
Täkter	—	115	4'036	4'151	—	109	3'983	4'092
Solberg.	—	66	3'380	3'446	—	57	3'542	3'599
Sjundeå.	3	531	12'406	12'940	—	533	12'083	12'616
Kåla	—	380	4'345	4'725	—	377	4'211	4'588
Kyrkslätt	1	1'737	23'638	25'376	—	1'659	23'701	25'360
Masaby	—	3'137	20'353	23'490	—	3'043	19'754	22'797
Köklaks	6	2'044	30'448	32'498	3	1'934	29'674	31'611
Esbo	1	4'827	48'126	52'954	13	4'876	49'479	54'368
Sockenbacka	—	5'305	83'604	88'909	—	4'923	81'769	86'692
Porvoon rautatie	13	6'470	32'290	38'773	1	6'153	31'027	37'181
Rauman rautatie	—	1'068	9'330	10'398	—	1'046	9'268	10'314
Raahen rautatie	—	758	5'911	6'669	—	745	5'915	6'660
Haminan rautatie	—	1'815	9'915	11'730	—	1'838	10'219	12'057
Jokioisten rrtie	3	1'265	9'115	10'383	3	1'246	9'096	10'345
Loviisan rautatie	—	1'223	5'695	6'918	1	1'275	5'154	6'430
Yhteensä	51'095	1'131'217	8'203'913	9'386'225	51'095	1'131'217	8'203'913	9'386'225

Suomen Valtionrautatiet 1906.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asema t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'659'366	77'404'292	324'264'023	405'327'681	3'665'108	77'419'831	324'982'204	406'067'143	Siirto
—	18'523	277'236	295'759	—	16'328	244'914	261'242	Aetsä
—	16'140	341'160	357'300	—	17'036	337'542	354'578	Kiikka
738	46'625	829'026	876'389	—	49'636	814'470	864'106	Tyrvää
—	6'561	173'220	179'781	—	4'822	164'714	169'536	Heinoo
132	85'223	609'627	694'982	—	84'171	597'218	681'389	Karkku
—	77'963	972'630	1'050'593	—	75'932	943'702	1'019'634	Siuro
585	73'028	586'155	659'768	—	73'663	551'296	624'959	Nokia
—	127'691	1'088'101	1'215'792	—	137'515	1'103'841	1'241'356	Suolahti
—	10'836	258'611	269'447	—	7'104	247'655	254'759	Kuusa
—	13'920	294'971	308'891	—	12'789	286'832	299'621	Laukaa
—	16'957	181'651	198'608	—	15'548	149'900	165'448	Leppävesi
—	458'310	2'704'467	3'162'777	—	472'477	2'722'251	3'194'728	Jyväskylä
—	8'700	123'577	132'277	—	8'422	104'991	113'413	Vesanka
—	12'489	178'708	191'197	—	12'206	168'270	180'476	Kintaus
—	21'028	408'317	429'345	—	22'699	411'200	433'899	Petäjävesi
—	3'538	114'559	118'097	—	3'188	99'886	103'074	Asunta
—	72'107	589'087	661'194	—	68'252	569'778	638'030	Keuruu
570	24'408	216'598	241'576	570	20'011	190'152	210'733	Littainen
—	22'775	375'090	397'865	—	22'874	374'096	396'970	Piikkiö
—	48'198	714'738	762'936	—	48'480	701'730	750'210	Paimio
—	5'290	207'418	212'708	—	5'476	203'667	209'143	Hajala
745	22'733	192'235	215'713	745	21'999	188'931	211'675	Halikko
4'094	181'576	1'647'927	1'833'597	3'982	168'375	1'608'486	1'780'843	Salo
73	84'864	658'705	743'642	292	92'397	670'604	763'293	Perniö
—	28'943	360'547	389'490	—	28'248	352'548	380'796	Koski
—	7'059	51'254	58'313	—	8'364	54'657	63'021	Skogböle
557	91'801	576'159	668'517	—	93'058	567'422	660'480	Skuru
—	12'622	118'473	131'095	—	11'826	115'191	127'017	Billnäs
—	13'541	127'498	141'039	—	11'938	119'211	131'149	Fagervik
172	40'177	317'749	358'098	70	37'483	304'240	341'793	Ingå
—	10'813	189'107	199'920	—	10'480	186'257	196'737	Takter
—	4'478	147'942	152'420	—	4'205	152'864	157'069	Solberg
592	40'015	541'294	581'901	—	40'644	527'902	568'546	Sjundeå
—	17'886	139'469	157'355	—	18'381	136'275	154'656	Kåla
99	76'621	778'976	855'696	—	68'635	754'603	823'238	Kyrkslätt
—	98'487	526'663	625'150	—	96'902	507'465	604'367	Masaby
1'340	57'079	765'209	823'628	812	53'982	742'648	797'442	Köklaks
456	116'972	1'005'662	1'123'090	2'616	121'746	1'045'870	1'170'232	Esbo
—	66'662	842'406	909'068	—	65'039	798'890	863'929	Sockenbacka
5'240	385'683	1'597'341	1'988'264	284	376'992	1'545'657	1'922'933	Porvoon rautatie
—	180'936	1'167'039	1'347'975	—	184'010	1'061'620	1'245'630	Rauman rautatie
—	176'283	623'073	799'356	—	167'080	581'317	748'397	Raahen rautatie
—	290'207	992'879	1'283'086	—	276'452	954'851	1'231'303	Haminan rautatie
576	176'568	954'048	1'131'192	576	176'723	944'607	1'121'906	Jokioisten rautatie
—	242'868	770'770	1'013'638	280	266'057	708'970	975'307	Loviisan rautatie
3'675'335	80'999'476	350'601'395	435'276'206	3'675'335	80'999'476	350'601'395	435'276'206	Yhteensä

Taulu N:o 2.

Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1906 olleet yhdistetyt allamainituista määrästä kuponkeja:				
Valtionrautateilla:				
Helsinki—Kerava	13	672	490	1'175
Helsinki—Hyvinkää	1	145	175	321
Helsinki—Riihimäki	33	3'229	3'721	6'983
Helsinki—Viipuri	42	2'206	2'389	4'637
Helsinki—Pietari	38	794	831	1'663
Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta	—	13	26	39
Helsinki—Hanko Fredriksbergin kautta	17	828	637	1'482
Helsinki—Tampere	20	2'300	2'969	5'289
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	1	132	123	256
Helsinki—Turku Fredriksbergin kautta	61	2'736	2'002	4'799
Helsinki—Karis	4	609	636	1'249
Hyvinkää—Kerava	7	684	724	1'415
Hyvinkää—Riihimäki	14	1'261	1'538	2'813
Hyvinkää—Viipuri	1	189	237	427
Hyvinkää—Karis	—	460	617	1'077
Riihimäki—Tampere	46	2'388	4'166	6'600
Hämeenlinna—Riihimäki	6	786	953	1'745
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	8	875	1'167	2'050
Kouvola—Helsinki	9	1'307	2'170	3'486
Kouvola—Lahti	8	595	780	1'383
Kouvola—Simola	—	154	197	351
Kouvola—Riihimäki	19	3'227	5'228	8'474
Kouvola—Viipuri	31	1'738	2'650	4'419
Kouvola—Pietari	1	84	254	339
Kouvola—Lappeenranta	4	935	1'358	2'297
Kouvola—Kajaani	—	323	718	1'041
Lappeenranta—Simola	—	156	198	354
Viipuri—Simola	—	93	109	202
Viipuri—Terijoki	7	258	321	586
Viipuri—Riihimäki	41	2'012	2'467	4'520
Viipuri—Lappeenranta	—	428	601	1'029
Pietari—Terijoki	5	56	22	83
Pietari—Viipuri	28	1'212	1'610	2'850
Pietari—Riihimäki	14	289	514	817
Pietari—Hanko	2	68	27	97
Pietari—Turku Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	23	238	106	367
Hanko—Hyvinkää	8	415	495	918
Hanko—Tammisaari	2	212	89	303
Hanko—Karis	1	177	157	335
Karis—Tammisaari	9	557	487	1'053
Turku—Humppila	2	133	164	299
Turku—Toijala	51	2'889	3'035	5'975
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta	—	33	52	85
Turku—Riihimäki	12	804	753	1'569
Toijala—Riihimäki	8	650	931	1'589
Toijala—Hämeenlinna	7	648	506	1'161
Toijala—Humppila	—	330	576	906
Toijala—Tampere	44	2'757	2'852	5'653
Nikolainkaupunki—Seinäjohti	31	437	1'294	1'762
Nikolainkaupunki—Riihimäki	15	949	909	1'873
Nikolainkaupunki—Toijala	7	359	329	695
Siirto	701	44'830	55'360	100'891

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	701	44'830	55'360	100'891
Nikolainkaupunki—Tampere	47	1'201	807	2'055
Nikolainkaupunki—Pietarsaari	6	170	96	272
Seinäjoki—Haapamäki	3	567	618	1'188
Seinäjoki—Tampere	40	1'879	2'234	4'153
Seinäjoki—Tornio	7	152	298	457
Haapamäki—Tampere	—	331	476	807
Tornio—Oulu	6	877	1'166	2'049
Kemi—Tornio	1	165	190	356
Kemi—Oulu	3	400	517	920
Oulu—Kokkola	14	487	336	837
Oulu—Pietarsaari	1	814	66	151
Oulu—Seinäjoki	40	1'457	1'413	2'910
Oulu—Riihimäki	13	1'237	1'502	2'752
Oulu—Lappi	1	351	273	625
Kokkola—Bennäs	13	583	312	908
Kokkola—Seinäjoki	1	370	387	758
Kokkola—Tampere	3	641	934	1'578
Kokkola—Lappi	1	595	605	1'201
Bennäs—Seinäjoki	12	1'102	856	1'970
Bennäs—Pietarsaari	25	1'386	834	2'245
Kuopio—Iisalmi	—	1'109	1'527	2'636
Kuopio—Mikkeli	1	465	327	793
Kuopio—Kouvola	25	2'756	5'169	7'950
Mikkeli—Kouvola	3	1'104	1'521	2'628
Kotka—Kouvola	25	1'801	1'831	3'657
Kotka—Inkeroinen	1	284	162	447
Inkeroinen—Kouvola	1	596	832	1'429
Joensuu—Sortavala	5	385	432	822
Joensuu—Viipuri	7	1'016	1'602	2'625
Sortavala—Elisenvaara	—	105	121	226
Sortavala—Imatra	—	187	420	607
Sortavala—Viipuri	13	1'145	1'639	2'797
Imatra—Vuoksenniska	8	334	534	876
Imatra—Antrea	—	109	193	302
Imatra—Viipuri	8	999	1'590	2'597
Antrea—Elisenvaara	—	320	530	850
Antrea—Viipuri	—	457	735	1'192
Pori—Mäntyluoto	—	23	69	92
Pori—Peipohja	1	469	221	691
Pori—Tampere	46	2'195	2'281	4'522
Peipohja—Tampere	1	828	1'166	1'995
Jyväskylän—Haapamäki	3	598	586	1'187
Jyväskylän—Nikolainkaupunki	1	115	114	230
Jyväskylän—Tampere	4	866	1'327	2'197
Jyväskylän—Suolahti	—	153	373	526
Haapamäki—Suolahti	—	83	243	326
Turku—Hanko Karis'in kautta	13	397	394	804
Turku—Karis	6	361	300	667
Turku—Salo	2	184	165	351
Karis—Salo	—	211	264	475
Iisalmi—Kajaani	—	602	804	1'406
Yhteensä	1'112	79'122	96'752	176'986
Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	132	784	—	916
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	48	810	—	858
Yhteensä	180	1'594	—	1'774

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Yksityisillä rautateillä:				
Porvoon rautatiellä	10	1'097	715	1'822
Rauman "	2	1'056	874	1'932
Raahen "	2	808	682	1'492
Haminan "	—	774	894	1'668
Jokioisten "	—	365	528	893
Loviisan "	4	392	300	696
Yhteensä	18	4'492	3'993	8'503
Höyrylaivareiteillä:				
Helsinki—Viipuri	2	73	21	96
Helsinki—Porvoo	—	33	22	55
Helsinki—Kotka	—	17	6	23
Helsinki—Hanko	3	132	33	168
Helsinki—Turku	5	31	30	66
Helsinki—Pietari	20	200	51	271
Helsinki—Tukholma	37	710	224	971
Helsinki—Stettin	9	600	224	833
Lahti (Vesijärvi)—Heinola	—	36	33	69
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	49	141	190
Lappeenranta—Jakosenranta	—	45	70	115
Lappeenranta—Mikkeli	—	18	45	63
Lappeenranta—Savonlinna	2	297	160	459
Lappeenranta—Vuoksenniska	4	147	143	294
Viipuri—Rättijärvi	—	36	5	41
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta	4	148	188	340
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta	—	2	9	11
Pietari—Viipuri	2	8	5	15
Hanko—Turku	2	86	39	127
Hanko—Tukholma	6	283	43	332
Hanko—Hull	—	9	2	11
Turku—Reposaaari (Pori)	—	7	12	19
Turku—Tukholma	29	1'469	311	1'809
Turku—Maarianhamina	—	61	62	123
Maarianhamina—Tukholma	—	22	11	33
Nikolainkaupunki—Reposaaari (Pori)	—	14	4	18
Uusikaupunki—Turku	—	19	3	22
Uusikaupunki—Rauma	—	14	4	18
Rauma—Turku	—	18	12	30
Rauma—Reposaaari (Pori)	—	3	2	5
Rauma—Tukholma	—	1	1	2
Oulu—Kokkola	—	1	1	2
Kokkola—Nikolainkaupunki	—	—	1	1
Kajaani—Vaala	—	77	90	167
Kuopio—Savonlinna	—	224	235	459
Kuopio—Iisalmi	—	—	—	—
Mikkeli—Savonlinna	—	30	12	42
Savonlinna—Jakosenranta	—	7	1	8
Savonlinna—Vuoksenniska	2	55	53	110
Savonlinna—Punkaharju	4	213	127	344
Joensuu—Nurmes	—	5	5	10
Joensuu—Savonlinna	—	52	36	88
Suolahti—Viitasaari	—	—	2	2
Köpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku	1	621	213	835
Köpenhamina—Hull	—	11	2	13
Oulu—Muhos	—	72	76	148
Mäntyluoto—Tukholma	—	11	4	15
Tukholma—Nikolainkaupunki	—	10	—	10
Tornio—Kemi	—	—	2	2
Oulu—Kemi	—	1	1	2
Oulu—Tornio	—	2	—	2
Muhos—Vaala	—	36	22	58
Yhteensä	132	6'016	2'799	8'947

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Maantiematkoilla:				
Imatra—Jakosenranta	—	58	54	112
Imatra—Rättijärvi	—	43	5	48
Yhteensä	—	101	59	160
Supistelma:				
Valtionrautateillä	1'112	79'122	96'752	176'986
Imatranpilettejä	180	1'594	—	1'774
Yksityisillä rautateillä	18	4'492	3'993	8'503
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla	132	6'117	2'858	9'107
Kaikkiaan	1'442	91'325	103'603	196'370

Taulu N:o 3.

Yhteenvedo vuonna 1906 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	5	180	43	228
Hyvinkään	—	1	3	4
Riihimäen	—	1	1	2
Hämeenlinnan	—	2	6	8
Lahden	—	4	8	12
Kouvola	—	7	4	11
Lappeenrannan	—	2	2	4
Viipurin	1	44	25	70
Terijoen	—	1	1	2
Kuokkalan	—	—	1	1
Pietarin	—	10	9	19
Hangon	—	8	—	8
Turun	2	25	19	46
Tampereen	2	22	18	44
Toijalan	—	2	4	6
Nikolainkaupungin	—	7	5	12
Seinäjoen	—	2	4	6
Tornion	—	1	—	1
Oulun	—	3	3	6
Kokkolan	—	1	1	2
Pietarsaaren	—	1	1	2
Kuopion	—	6	4	10
Mikkelin	—	2	6	8
Kotkan	—	6	2	8
Joensuun	—	3	1	4
Sortavalan	—	3	1	4
Imatran	—	3	1	4
Antrean	—	—	4	4
Porin	—	3	—	3
Jyväskylän	—	4	1	5
Yhteensä	10	354	178	542

Taulu N:o 4.

Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen nauhpilettien lukumäärästä.

	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	—	450'145	450'145
Riihimäen " "	—	48'390	48'390
Kouvolan " "	—	56'273	56'273
Lappeenrannan " "	—	6'984	6'984
Viipurin " "	—	59'222	59'222
Turun " "	—	7'054	7'054
Tornion " "	—	3'259	3'259
Lautiosaaren " "	—	6'937	6'937
Simon " "	—	88	88
Kuivaniemen " "	—	480	480
lin " "	—	6'170	6'170
Haukiputaan " "	—	3'099	3'099
Kokkolan " "	—	45'250	45'250
Pietarsaaren " "	—	11'954	11'954
Otavan " "	—	2'493	2'493
Sortavalan " "	708	4'749	5'457
Yhteensä	708	712'547	713'255

Taulu N:o 5.

Yhteenveto vuonna 1906 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

	Yhteensä.
Konduktöörinshekkipilettejä	243'311
" "	243'097
Yhteensä	486'408
Konduktöörinshekkipilettejä	11'203
" "	160'600
" "	160'500
Yhteensä	332'303
Kaikkiaan	818'711

VI. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1906.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemien välillä vuonna 1906
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös
sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut
tonnikilometrimäärät.**

Muist. Asemalta sen alle kuuluvaan epäitsenäiseen lähetyspaikkaan lähetetyt sekä
tämmöisistä lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomai-
selta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
3'607	Sörnäs	3'303	97'205	Siirto	239'524	113'832	Siirto	259'897
2'514	Fredriksberg	805	922	Nikolainkaupunki	713	102	Karkku	332
1'414	Äggelby	2'158	14	Laihia	190	766	Siuro	477
15'319	Malm	28'803	19	Tervajoki	722	419	Nokia	254
2'940	Dickursby	2'464	28	Ylistaro	377	225	Santalahti	36
420	Korso	1'375	103	Seinäjoki	794	142	Muut Porin r:n as.	303
2'540	Kerava	7'421	123	Inha	44	896	Suolahti	831
2'783	Järvenpää	4'785	69	Myllymäki	169	1'085	Jyväskylä	642
1'271	Jokela	26'571	12	Pihlajavesi	287	57	Petäjävesi	271
2'162	Hyvinkää	9'057	12	Kolho	565	115	Muut J.kyl. r:n as.	268
1'986	Riihimäki	9'616	531	Vilppula	938	1'013	Turku	2'153
866	Ryttylä	1'865	264	Korkeakoski	127	12	Paimio	108
881	Leppäkoski	17'091	229	Orihvesi	1'264	358	Salo	799
1'965	Turenki	12'516	102	Vehmainen	1	89	Perniö	755
9'541	Hämeenlinna	3'475	387	Muut Vaas. r:n as.	341	108	Koski	444
280	Hikiä	5'434	103	Tornio	14	2	Skogbôle	712
757	Oitti	13'737	112	Kemi	11	388	Skuru	597
161	Lappila	4'666	591	Oulu	214	389	Billnäs	116
661	Järvelä	6'423	628	Kokkola	114	246	Karis	1'120
78	Herrala	8'966	351	Pietarsaari	149	55	Fagervik	1'379
3'490	Vesijärvi	7'078	23	Kauhava	103	179	Ingå	792
3'598	Lahiti	3'080	44	Lapua	161	142	Täkter	1'939
123	Villähti	53	438	Muut Oulun r:n as.	440	92	Solberg	1'991
174	Uusikylä	334	401	Kajaani	185	401	Sjundeå	1'333
264	Kausala	369	528	Iisalmi	94	115	Kälä	261
163	Koria	80	1'638	Kuopio	656	863	Kyrkslätt	1'633
1'339	Kouvola	23	362	Iisvesi	125	1'050	Masaby	1'225
60	Kaipiainen	417	291	Suonnejoki	150	1'193	Köklaks	3'452
58	Taavetti	218	31	Haapakoski	328	1'319	Esbo	2'844
1'347	Lappeenranta	2'181	281	Pieksämäki	91	3'191	Sockenbacka	8'327
3'538	Viipuri	680	1'252	Mikkeli	505		Muut Helsingin—	
309	Perkjärvi	235	74	Otava	194	23	Turun r:n as.	151
126	Terijoki	36	157	Mäntylharju	405	4'333	Porvoon rautatie	15'506
1'573	Pietari	8'604	76	Selänpää	179	174	Rauman rautatie	383
	Muut asemat lin-		636	Harju	789	148	Raahen rautatie	18
240	jalla Pietariin	330	—	Kymin tehdas	1'642	434	Haminan rautatie	415
687	Hanko	4'098	48	Myllykoski	197	1'327	Loviisan rautatie	1'201
88	Lappvik	10	111	Inkeroinen	572			
672	Tammisaari	380	250	Kymi	916			
551	Svartå	2'189	1'127	Kotka	127			
2'249	Lohja	1'396		Muut Savon rauta-				
1'125	Nummela	3'091	249	tien asemat	166			
368	Otalampi	4'921	634	Joensuu	161			
2'644	Korpi	11'576	44	Tohmajärvi	111			
2'504	Rajämäki	5'615	462	Värtsilä	574			
39	Mellilä	524	192	Matkaselkä	519			
51	Loimaa	294	1'042	Sortavala	271			
1'044	Hummppila	1'557	315	Elisenvaara	297			
54	Matku	181	97	Hiitola	418			
262	Ujala	712	183	Vuoksenniska	47			
14'371	Tampere	3'377	97	Imatra	432			
297	Lempäälä	56	47	Enso	1'067			
133	Viiala	563	30	Antrea	489			
741	Toijala	110		Muut Karjalan rau-				
102	Kuurila	641	227	tien asemat	179			
263	Iittala	3'620	473	Pori	357			
331	Parola	222	19	Peipohja	136			
	Muut Tur.-Tamp.-		26	Äetsä	114			
81	H-linnan r:n as.	142	122	Tyrvää	142			
97'205	Siirto	239'524	113'832	Siirto	259'897	8'192	Siirto	37'156

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6 .

Sörnäs			Sörnäs			Fredriksberg		
8'192	Siirto	37'156	22'841	Siirto	82'359	1'499	Siirto	26'973
148	Turenki	511	6	Täktér	223	—	Hiitola	112
4'184	Hämeenlinna	12'169	93	Kyrkslätt	1'277	—	Muut Karjalan rautatien asemat	—
77	Oitti	2'084	74	Köklaks	550	2	Pori	4
9	Lappila	1'214	194	Esbo	78	—	Kyrkslätt	138
155	Järvelä	2'103	364	Sockenbacka	849	—	Köklaks	973
30	Herrala	266	—	Muut Helsingin—	—	24	Sockenbacka	938
1'031	Vesijärvi	3'865	260	Turun rt:n as.	129	333	Muut Helsingin—	—
232	Lahti	422	680	Porvoon rautatie	1'323	—	Turun rt:n as.	99
126	Lappeenranta	7	24	Rauman rautatie	80	203	Porvoon rautatie	2'749
247	Viipuri	39	8	Raahen rautatie	1	91	Rauman rautatie	10
1'267	Pietari	687	17	Haminan rautatie	—	—	Loviisan rautatie	32
—	Muut asemat linjalla Pietariin	—	62	Loviisan rautatie	225	—	—	—
164	Hanko	509	24'623	Yhteensä tonnia	87'094	2'152	Yhteensä tonnia	32'028
104	Lappvik	16	3'617'145	Tonnikilometriä	7'898'489	41'024	Tonnikilometriä	1'775'828
48	Tammisaari	206	Fredriksberg			Åggelby		
54	Svartå	1'168	805	Helsinki	2'514	2'158	Helsinki	1'414
81	Lohja	270	16	Sörnäs	28	84	Sörnäs	266
77	Nummela	1'634	247	Åggelby	29	29	Fredriksberg	247
17	Otalampi	2'314	73	Malm	2'899	21	Malm	1'118
187	Korpi	4'419	157	Dickursby	268	—	Korso	192
202	Rajamäki	2'523	18	Korso	1'671	5	Kerava	256
138	Humpila	14	19	Kerava	2'849	6	Järvenpää	129
12	Matku	131	12	Järvenpää	1'242	—	Jokela	499
10	Ujala	148	—	Jokela	2'331	—	Riihimäki	54
958	Tampere	800	82	Hyvinkää	2'455	—	Oitti	1'197
239	Iittala	2'341	6	Riihimäki	134	—	Lahti	440
—	Muut Tur.-Tamp.-H. linnan rt:n as.	143	—	Ryhtylä	124	—	Muut asemat	—
217	Nikolainkaupunki	7	—	Turenki	538	42	linjalla Pietariin	222
140	Seinäjoke	22	—	Oitti	3'165	—	Riihimäki	—
205	Inha	175	—	Lappila	171	2	—Hämeenlinna	63
199	Myllymäki	—	3	Järvelä	162	—	Rajamäki	138
—	Haapamäki	162	—	Herrala	548	—	Muut Hangon rautatien asemat	247
32	Vilppula	262	15	Muut asemat linjalla Pietariin	159	13	Turun-Tampereen—	—
11	Orihvesi	141	1	—Hämeenlinna	61	1	H. linnan rt:n as.	40
134	Muut Vaas. rt:n as.	134	1	Lohja	158	2	Vaasan rt:n as.	28
297	Oulun rt:n asemat	53	—	Nummela	1'370	4	Oulun rt:n asemat	-3
617	Kuopio	10	—	Otalampi	835	—	Savon rautatien asemat	9
234	Mikkeli	5	3	Korpi	754	—	Porin rautatien asemat	13
15	Otava	2'313	—	Rajamäki	1'367	2	Suolahti	12
17	Kymi	105	20	Muut Hang. rt:n as.	155	—	Sockenbacka	165
—	Muut Savon rautatien asemat	205	13	H. linnan rt:n as.	8	—	Muut Helsingin—	—
129	Joensuu	3	—	Kolho	121	4	Turun rt:n as.	87
86	Sortavala	137	—	Muut Vaas. rt:n as.	15	8	Porvoon rautatie	195
75	Muut Karjalan rautatien asemat	39	3	Oulun rt:n asemat	232	2	Rauman rautatie	24
176	Pori	18	—	Otava	593	—	Haminan rautatie	1
152	Nokia	4	—	Muut Savon rautatien asemat	17	1	Loviisan rautatie	56
30	Muut Porin rt:n as.	37	3	—	—	—	—	—
202	Suolahti	1	—	—	—	—	—	—
283	Jyväskylä	1	—	—	—	—	—	—
—	Asunta	530	—	—	—	—	—	—
18	Muut J. kyl. rt:n as.	90	—	—	—	—	—	—
1'036	Turku	51	—	—	—	—	—	—
2	Perniö	364	—	—	—	—	—	—
177	Skuru	215	3	—	—	—	—	—
22'841	Siirto	82'359	1'499	Siirto	26'973	46'491	Yhteensä tonnia	6'115
—	—	—	—	—	—	—	Tonnikilometriä	248'823

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Malm			Dickursby			Korso		
28'803	Helsinki	15'319	3'124	Siirto	4'296	4'823	Siirto	934
4'573	Sörnäs	1'715	52	Hyvinkää	23	—	Laukaa	1
2'899	Fredriksberg	73	36	Riihimäki	72	—	Helsingin—Turun	
1'118	Äggelby	21	114	Pietari.	516	3	rt:n asemat	10
89	Dickursby	130		Muut asemat		—	Porvoon rautatie	26
213	Järvenpää	41	350	linjalla Pietariin	266	—	Haminan rautatie	4
59	Jokela	588		Riihimäki		4'826	Yhteensä tonnia	975
108	Hyvinkää	11	98	—Hämeenlinna	34	98'531	Tonnikilometriä	116'081
72	Riihimäki	230	9	Svartå.	101			
128	Hämeenlinna	8		Muut Hangon rautatien asemat	197			
111	Vesijärvi	—	87	Tampere	17			
50	Lahti	330	244	Muut Tur.-Tamp.-				
3	Pietari.	778		H.linnan rt:n as.	74			
	Muut asemat		256	Vaasan rt:n as.	163			
714	linjalla Pietariin	194	14	Oulun rt:n asemat	12			
126	Riihimäki		40	Savon rautatien				
31	—Hämeenlinna	12		asemat.	79			
8	Hanko	120	94	Karjalan rautatien				
8	Svartå.	102		asemat.	60			
121	Nummela	—	9	Porin rt:n asemat	2	7'421	Helsinki	2'540
13	Rajamäki	101	68	J.kylän rt:n as.	2	4'719	Sörnäs	239
238	Muut Hang. rt:n as.	69	7	Helsingin—Turun		2'849	Fredriksberg	19
174	Tampere	1		rt:n asemat	133	256	Äggelby	5
	Muut Tur.-Tamp.-		265	Porvoon rautatie	34	193	Järvenpää	340
260	H.linnan rt:n as.	38	89	Rauman rautatie	—	61	Jokela	105
111	Vaasan rt:n as.	147	7	Haminan rautatie	274	4	Riihimäki	118
54	Oulun rt:n asemat	56	2	Loviisan rautatie	6	8	Hämeenlinna	119
	Savon rautatien		58			12	Viipuri	107
400	asemat.	41	5'023	Yhteensä tonnia	6'361	409	Perkjärvi	339
173	Karjalan rautatien	31	354'313	Tonnikilometriä	565'693	4	Pietari.	153
119	asemat.	33					Muut asemat	
48	Porin rt:n asemat						linjalla Helsinkiin	164
133	J.kylän rt:n as.	3				43	Pietariin	251
451	Esbo	12					Riihimäki	
	Sockenbacka					3	—Hämeenlinna	2
466	Muut Helsingin—	172					Hangon rautatien	
45	Turun rt:n as.	178				145	asemat.	90
—	Porvoon rautatie					7	Turun-Tampereen-	
1	Rauman rautatie	20					H.linnan rt:n as.	32
2	Raahen rautatie	—	1'375	Helsinki	420	16	Vaasan rautatien	156
60	Haminan rautatie	1	1'148	Sörnäs	61		asemat.	
	Loviisan rautatie	1	1'671	Fredriksberg	18		Oulun rautatien	89
			192	Äggelby	—	10	asemat.	45
			3	Malm	10	10	Karjalan rautatien	9
			396	Dickursby	11		asemat.	
			—	Riihimäki	3		Porin rautatien	8
			38	Muut asemat			asemat.	2
				linjalla Pietariin	177		J.kylän rt:n as.	9
				Riihimäki			Sockenbacka	
				—Hämeenlinna	20		Muut Helsingin—	
				Hangon rt:n as.	26		Turun rt:n as.	20
				Turun-Tampereen-			Rauman rautatie	1
				H.linnan rt:n as.	8		Haminan rautatie	2
				Vaasan rt:n as.	21		Loviisan rautatie	1
				Oulun rt:n asemat	62			
				Savon rautatien		111		
				asemat.	3	84		
				Karjalan rautatien		1		
				asemat.	71			
				Porin rt:n asemat	23	17'267	Yhteensä tonnia	4'965
						675'688	Tonnikilometriä	484'922
3'124	Siirto	4'296	4'823	Siirto	934			
2'464	Helsinki	2'940						
177	Sörnäs	530						
268	Fredriksberg	157						
67	Äggelby	1						
130	Malm	89						
11	Korso	396						
7	Jokela	183						

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Riihimäki			Leppäkoski			Turenki		
25'323	Siirto	20'413	17'091	Helsinki	881	15'796	Siirto	4'203
11	Tampere	254	2'632	Sörnäs	20	1	Porvoon rautatie	2
	Muut Tur.-Tamp.		1'189	Hyvinkää	—	4	Rauman rautatie	2
63	Hilinnan rt:n as.	236	198	Riihimäki	21	1	Raahen rautatie	—
13	Vaasan rt:n as.	61	21	Ryhtylä	99	2	Haminan rautatie	1
1	Oulun rt:n asemat	61	132	Turenki	25	1	Loviisan rautatie	8
	Savon rautatien		2'524	Hämeenlinna	698			
16	asemat.	26	261	Kouvola	—	15'805	Yhteensä tonnia	4'216
	Karjalan rautatien			Muut asemat		1'508'438	Tonnikilometriä	454'525
3	asemat.	12	112	linjalla Helsinkiin	34			
4	Porin rt:n asemat	18	34	" Pietariin	56			
—	Jkylän rt:n as.	2	424	Svartå.	2			
	Helsingin—Turun		—	Muut Hang. rt:n as.	33			
70	rt:n asemat	37	—	Turun-Tampereen-				
26	Porvoon rautatie	55	286	Hilinnan rt:n as.	59			
—	Rauman rautatie	3	1	Nikolainkaupunki	1			
3	Haminan rautatie	6	93	Savon rautatien				
1	Loviisan rautatie	16	7	asemat.	13			
			4	Sortavala	—	3'475	Helsinki	9'541
25'534	Yhteensä tonnia	21'200	4	Pori	3	12'169	Sörnäs	4'184
1'578'735	Tonnikilometriä	990'712	42	Helsingin—Turun		8	Malm	128
			—	rt:n asemat		119	Kerava	8
			—	Porvoon rautatie	14	137	Jokela	47
			—	Loviisan rautatie	1	347	Hyvinkää	68
						298	Riihimäki	200
						219	Ryhtylä	161
						698	Leppäkoski	2'524
						778	Turenki	325
						39	Vesijärvi	100
						381	Lappeenranta	362
						234	Viipuri	435
						183	Perkjärvi	151
						4'735	Pietari	2'128
							Muut asemat	
							linjalla Helsinkiin	96
							Pietariin	115
							Hanko	893
							Svartå	194
							Muut Hang. rt:n as.	164
							Turku	1'862
							Humppila	102
							Urjala	90
							Tampere	1'333
							Toijala	179
							Kuurila	37
							Iittala	112
							Parola	105
							Muut Tur.-Tamp.	
							Hilinnan rt:n as.	86
							Nikolainkaupunki	235
							Ylistaro	106
							Muut Vaas. rt:n as.	215
							Oulun rt:n asemat	173
							Savon rautatien	
							asemat.	181
							Karjalan rautatien	
							asemat.	75
							Pori	243
							Nokia	2'669
							Muut Porin rt:n as.	177
4'321	Yhteensä tonnia	4'396	25	rt:n asemat	13	27'505	Siirto	29'804
523'675	Tonnikilometriä	844'889	15'796	Siirto	4'203			

T o n n i l u k u v u o n n a .1906.

Hämeenlinna	Oitti	Järvelä
27'505 Siirto 29'804 35 J.kylän rt:n as. 30 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 171 125 Porvoon rautatie . . . 492 13'033 Rauman rautatie . . . 86 82 Raahen rautatie . . . — 4 Haminan rautatie . . . 64 31 Loviisan rautatie . . . 90 40'846 Yhteensä tonnia 30'737 5'521'280 Tonnikilometriä 4'202'316 <hr/> Hikiä <hr/> 5'434 Helsinki . . . ↑ 280 220 Riihimäki . . . ↑ 122 Muut asemat . . . linjalla Helsinkiin . . . 55 " Pietariin . . . 149 " Riihimäki . . . —Hämeenlinna . . . 38 Hangon rt:n as. . . 27 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 8 Nikolainkaupunki . . . 2 Kotka . . . 1 Sortavala . . . 1 Pori . . . 1 Sockenbacka . . . — Muut Helsingin— Turun rt:n as. . . 4 1 Porvoon rautatie . . . 9 2 Rauman rautatie . . . 1 — 6'215 Yhteensä tonnia 698 478'437 Tonnikilometriä 47'910 <hr/> Oitti <hr/> 13'737 Helsinki . . . ↑ 757 2'084 Sörnäs . . . ↑ 77 3'165 Fredriksberg . . . 1 197 Äggelby . . . — 209 Jokela . . . 51 372 Hyvinkää . . . 5 5'760 Riihimäki . . . 1'350 242 Vesijärvi . . . 52 5 Pietari . . . 264 25'771 Siirto 2'557 676'133 Tonnikilometriä 64'729	25'771 Siirto 2'557 Muut asemat . . . linjalla Helsinkiin . . . 81 174 Pietariin . . . 139 130 " Riihimäki . . . —Hämeenlinna . . . 39 Hangon rt:n as. . . 96 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 52 Vaasan rt:n as. . . 6 Oulun rt:n asemat . . . 2 Savon rautatien . . . asemat . . . 9 Karjalan rautatien . . . asemat . . . 3 1 Porin rt:n asemat . . . 18 11 J.kylän rt:n as. . . 8 Billnäs . . . 1 1'004 Sockenbacka . . . — 343 Muut Helsingin— Turun rt:n as. . . 11 63 Porvoon rautatie . . . 67 5 Rauman rautatie . . . 2 4 Haminan rautatie . . . 6 21 Loviisan rautatie . . . 19 30 27'636 Yhteensä tonnia 3'116 2'023'392 Tonnikilometriä 244'567 <hr/> Lappila <hr/> 4'666 Helsinki . . . ↑ 161 1'214 Sörnäs . . . ↑ 9 Fredriksberg . . . — 171 Riihimäki . . . 28 1'120 Lahti . . . 109 103 Kouvola . . . — 345 Muut asemat . . . linjalla Helsinkiin . . . 60 105 " Pietariin . . . 120 72 " Riihimäki . . . —Hämeenlinna . . . 7 5 Hangon rt:n as. . . 19 1 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 35 — Vaasan rt:n as. . . 15 — Lappi . . . 1 — Inkeroinen . . . 1 — Kintaus . . . 4 — Kyrkslätt . . . 1 — Porvoon rautatie . . . 13 1 Haminan rautatie . . . 2 1 Loviisan rautatie . . . 3 7'805 Yhteensä tonnia 588 676'133 Tonnikilometriä 64'729	6'423 Helsinki . . . ↑ 661 2'103 Sörnäs . . . ↑ 155 162 Fredriksberg . . . 3 162 Jokela . . . 1 2'098 Riihimäki . . . 32 48 Herrala . . . 687 1'273 Vesijärvi . . . 1'081 894 Lahti . . . 167 435 Kouvola . . . 1 38 Pietari . . . 547 Muut asemat . . . linjalla Helsinkiin . . . 90 147 " Pietariin . . . 108 243 " Riihimäki . . . —Hämeenlinna . . . 27 85 Hangon rt:n as. . . 159 132 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 106 116 Vaasan rt:n as. . . 19 6 Oulun rt:n asemat . . . 2 13 Harju . . . 2 1'873 Kotka . . . 110 218 Muut Savon rauta- tien asemat . . . 26 67 Karjalan rautatien . . . asemat . . . 51 39 Porin rt:n asemat . . . 11 24 J.kylän rt:n as. . . 2 7 Helsingin—Turun . . . rt:n asemat . . . 17 60 Porvoon rautatie . . . 32 37 Rauman rautatie . . . 4 4 Haminan rautatie . . . 21 2 Loviisan rautatie . . . 128 58 16'767 Yhteensä tonnia 4'250 1'455'209 Tonnikilometriä 439'681 <hr/> Herrala <hr/> 8'966 Helsinki . . . ↑ 78 266 Sörnäs . . . ↑ 30 548 Fredriksberg . . . — 31 Riihimäki . . . 3 687 Järvelä . . . 48 934 Lahti . . . 232 633 Kouvola . . . — Muut asemat . . . linjalla Helsinkiin . . . 34 40 " Pietariin . . . 98 234 " Riihimäki . . . —Hämeenlinna . . . 3 2 Hangon rt:n as. . . 8 14 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 2 6 12'361 Siirto 536

T o n n i l u k u v u o n n a 1906..

Herrala			Vesijärvi			Lahti		
12'361	Siirto	536	45'342	Siirto	11'161	12'840	Siirto	28'253
1	Vaasan rt:n as.	21	7	Muut Porin rt:n as.	33	62	Helsingin—Turun	156
—	Härmä.	3	22	J:kylän rt:n as.	15	75	rt:n asemat	214
98	Mäntyharju	—	186	Billnäs	16	4	Porvoon rautatie.	35
1'003	Harju	—	19	Muut Helsingin—	9	18	Rauman rautatie.	181
164	Kymin tehdas	—	15	Turun rt:n as.	274		Haminan rautatie.	
488	Kotka	—	12	Porvoon rautatie	6			
1	Pori	—	473	Rauman rautatie	140	12'999	Yhteensä tonnia	28'839
1	Täkter	—	72	Haminan rautatie.	21	1'263'741	Tonnikilometriä	2'079'643
2	Porvoon rautatie	9		Loviisan rautatie.				
1	Haminan rautatie.	1						
77	Loviisan rautatie.	61	46'148	Yhteensä tonnia	11'675			
14'197	Yhteensä tonnia	631	4'179'479	Tonnikilometriä	1'681'803			
1'414'419	Tonnikilometriä	53'054						
Vesijärvi			Lahti			Villähti		
7'078	Helsinki	3'490	3'080	Helsinki	3'598	53	Helsinki	123
3'865	Sörnäs.	1'031	422	Sörnäs.	232	1	Riihimäki	—
—	Malm	111	440	Äggelby	—	2	Vesijärvi	172
118	Hyvinkää.	14	330	Malm	50	132	Lahti	285
101	Riihimäki	7	276	Riihimäki	79	565	Pietari	321
100	Hämeenlinna	39	109	Lappila	103		Muut asemat	
52	Oitti	242	167	Järvelä	894	54	linjalla Helsinkiin	150
1'081	Järvelä	1'273	232	Herrala	934	55	" Pietariin	216
15'961	Lahti	530	530	Vesijärvi	15'961	10	" Riihimäki	—
172	Villähti	2	285	Villähti	132	9	Hämeenlinna.	—
143	Uusikylä	11	410	Uusikylä	287	17	Hanko.	8
2'100	Kouvola	4	209	Kausala	39	—	Svartå	130
12	Hovinmaa	126	2'440	Kouvola	21		Turun—Tampereen—	
148	Viipuri.	258	4	Kaipiainen	127	4	Hilinan rt:n as.	7
2'657	Pietari.	1'369	137	Viipuri	518	4	Vaasan rautatien	
	Muut asemat		98	Pietari	1'189		asemat.	80
134	linjalla Helsinkiin	51	262	Muut asemat		16	Oulun rautatien	
119	" Pietariin	232	228	linjalla Helsinkiin	92	1	asemat.	—
	" Riihimäki			" Pietariin	188	2	Savon rautatien	
15	" —Hämeenlinna.	2	44	" Riihimäki		Enso	asemat.	18
559	Hanko.	372	458	—Hämeenlinna.	76	1		
1	Svartå	133	1	Hanko.	501	Siuro		
15	Muut Hang. rt:n as.	27	21	Svartå	710	Salo		
172	Turku	193	88	Muut Hangon rau-		1	Porvoon rautatie.	7
238	Tampere	202	106	tatien asemat	79	7	Haminan rautatie.	5
	Muut Tur.—Tamp.			Turku	536	8	Loviisan rautatie.	18
7	Hilinan rt:n as.	42	11	Tampere	473			
15	Vaasan rt:n as.	118	26	Muut Tur.—Tamp.				
18	Oulun rt:n asemat	72	33	Hilinan rt:n as.	124	941	Yhteensä tonnia	1'541
170	Myllykoski	566	2'154	Vaasan rt:n as.	373	206'345	Tonnikilometriä	215'563
151	Kymi	33	20	Oulun rt:n asemat	124			
10'013	Kotka	320		Kymin tehdas	6			
	Muut Savon rau-			Kotka	314			
82	tatien asemat	151	143	Muut Savon rau-				
25	Karjalan rautatien		36	tatien asemat	212			
20	asemat.	18	8	Karjalan rautatien	108			
	Nokia	122	32	asemat.	138			
				Porin rt:n asemat	35			
				J:kylän rt:n as.				
45'342	Siirto	11'161	12'840	Siirto	28'253	1'610	Siirto	1'109

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Uusikylä			Kausala			Kouvola		
1'610	Siirto	1'109	5'023	Siirto	2'650	23	Helsinki	1'339
91	Muut asemat	149	1	Pori	1	2	Riihimäki	7
114	linjalla Helsinkiin	149	1	Jyväskylä	2	—	Leppäkoski	261
5	" Pietariin	1	3	Helsingin—Turun	3	—	Lappila	345
576	Riihimäki	25	—	rt:n asemat	20	1	Järvelä	435
5	—Hämeenlinna	14	40	Porvoon rautatie	2	—	Herrala	633
15	Hanko	35	13	Rauman rautatie	356	4	Vesijärvi	2'100
6	Muut Hang. rt:n as.	1	5'082	Haminan rautatie	25	21	Lahti	2'440
169	Turun-Tampereen	16	280'000	Loviisan rautatie	448'595	11	Uusikylä	568
16	Hlinnan rt:n as.	143				61	Kausala	161
6	Vaasan rt:n as.	1				54	Koria	130
1	Oulu	1				28	Utti	3'455
1	Harju	23				71	Kaipiainen	2'133
6	Kotka	1				—	Pulsa	1'551
—	Muut Savon rautatien asemat	1				—	Simola	353
—	Karjalan rautatien asemat	1				—	Vainikkala	843
—	Pori	1				39	Viipuri	403
6	Helsingin—Turun rt:n asemat	1				2	Pietari	1'244
1	Porvoon rautatie	1					Muut asemat	
—	Rauman rautatie	1				16	linjalla Helsinkiin	99
13	Haminan rautatie	152				1	" Pietariin	201
19	Loviisan rautatie	63				59	Riihimäki	7
2'654	Yhteensä tonnia	1'886				—	—Hämeenlinna	739
370'082	Tonnikilometriä	224'466				—	Hanko	23
						3	Muut Hangon rautatien asemat	125
						12	Turku	76
						1	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan rt:n as.	72
						6	Vaasan rautatien asemat	24
						3	Oulun rautatien asemat	165
						—	Kajaani	1'080
						—	Siilinjärvi	1'232
						13	Salminen	170
						9	Iisvesi	358
						—	Suonnejoki	1'860
						11	Pieksämäki	456
						1	Hiirola	247
						2	Mikkeli	642
						30	Hietanen	9'900
						7'994	Voikoski	199
						179	Selänpää	—
						45	Kymin tehdas	69
						107	Myllykoski	784
						—	Kotka	404
						—	Muut Savon rautatien asemat	1'073
						—	Matkaselkä	266
						—	Niva	182
						—	Ihala	203
						9	Ojajärvi	201
						2	Muut Karjalan rautatien asemat	10
						1	Porin rt:n asemat	22
						1	J. kylän rt:n as.	2
						1	Helsingin—Turun rt:n asemat	
5'023	Siirto	2'650	216'307	Yhteensä tonnia	2'299	8'823	Siirto	39'292
				Tonnikilometriä	271'585			

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Pulsa			Lappeenranta			Valnikkala		
1'551	Kouvola	—	22'008	Siirto	19'031	843	Kouvola	—
157	Taavetti	7		Muut Oulun rauta-		35	Lappeenranta	194
676	Viipuri	387	33	tien asemat	65	1'761	Nurmi	67
	Muut asemat		210	Mikkeli	38	428	Hovinmaa	3
5	linjalla Helsinkiin	15	232	Kotka	166	4'385	Viipuri	374
119	Pietariin	69		Muut Savon rauta-		644	Pietari	8
	As. linj. Riihimäki		119	tien asemat	411		Muut asemat	
2	—Hämeenlinna	—	—	Pälkjärvi	100	30	linjalla Helsinkiin	41
—	Hanko	1	—	Matkaselkä	1'020	21	Pietariin	11
	Turun-Tampereen-		42	Sortavala	175	—	Korpi	1
1	Hälinnan rt:n as.	4	41	Sairala	140		Turun-Tampereen-	
377	Kymi	—	129	Tammisuo	1'008	—	Hälinnan rt:n as.	8
	Muut Savon rauta-			Muut Karjalan rau-		319	Kymin tehdas	—
8	tien asemat	5	167	tatien asemat	199		Muut Savon rauta-	
14	Karjalan rautatien	—	529	Nokia	2	2	tien asemat	1
	asemat	—	6	Muut Porin rt:n as.	82		Karjalan rautatien	
1	Porvoon rautatie	1	1	Suolahti	—	1	asemat	41
31	Häminan rautatie	1	1'065	Jyväskylä	16	—	Porvoon rautatie	1
1	Loviisan rautatie	—	1	Skuru	115			
				Muut Helsinkiin—		8'469	Yhteensä tonnia	750
2'943	Yhteensä tonnia	490	1	Turun rt:n as.	64	388'109	Tonnikilometriä	28'954
216'645	Tonnikilometriä	28'184	33	Porvoon rautatie	125			
			2	Rauman rautatie	10			
			64	Häminan rautatie	139			
			5	Loviisan rautatie	20			
Lappeenranta			24'688	Yhteensä tonnia	22'926	Nurmi		
			4'752'199	Tonnikilometriä	3'797'931			
			Simola					
2'181	Helsinki	1'347	2	Ryhtylä	—	2	Hämeenlinna	1
7	Sörnäs	126	353	Kouvola	—	—	Simola	1'642
6	Riihimäki	1	132	Taavetti	18	67	Vainikkala	1'761
362	Hämeenlinna	381	196	Lappeenranta	119	235	Hovinmaa	24
119	Simola	196	1'642	Nurmi	—	2'317	Viipuri	1'373
194	Vainikkala	35	1'738	Viipuri	345	3	Säiniö	263
1'868	Hovinmaa	56	625	Pietari	62	604	Pietari	112
7'808	Viipuri	10'388		Muut asemat			Muut asemat	
140	Perkjärvi	6	7	linjalla Helsinkiin	36	31	linjalla Helsinkiin	111
118	Uusikirkko	—	96	Pietariin	15	22	Pietariin	2
123	Terijoki	8		Turun-Tampereen-		438	Hanko	6
144	Valkeasaari	—	1	Hälinnan rt:n as.	1		Muut Hangon rau-	
3'895	Pietari	3'571	4'352	Ylistaro	31	6	tatien asemat	7
	Muut asemat		78	Kymin tehdas	—		Turun-Tampereen-	
363	linjalla Helsinkiin	368	1'280	Muut Savon rauta-	19	14	tien asemat	
224	" Pietariin	151		tien asemat	8	1	Turun-Tampereen-	
	" Riihimäki		12	Tammisuo		2	Hälinnan rt:n as.	6
58	—Hämeenlinna	39	—	Muut Karjalan rau-		1	Nikolainkaupunki	—
1'393	Hanko	458	1	tatien asemat	7	57	Oulun rt:n asemat	1
3	Muut Hang. rt:n as.	42		Perniö	1		Savon rautatien	
211	Turku	493	4'352	Kymin tehdas	—	—	asemat	13
—	Mellilä	255	78	Muut Savon rauta-		—	Matkaselkä	216
2'644	Tampere	173	1'280	tien asemat	19	4	Karisalmi	885
	Muut Tur.-Tamp.			tatien asemat	8	1'037	Tali	2'902
18	Hälinnan rt:n as.	306	12	Muut Karjalan rau-			Tammisuo	118
84	Nikolainkaupunki	170	—	tatien asemat	7	50	Muut Karjalan rau-	
—	Tervajoki	169	11	tatien asemat	1	9	tatien asemat	27
—	Orismala	131	1	Perniö	5	3	Porvoon rautatie	—
45	Muut Vaas. rt:n as.	47		Häminan rautatie	—	8	Häminan rautatie	—
—	Lapua	114		Loviisan rautatie	—		Loviisan rautatie	8
22'008	Siirto	19'031	10'526	Yhteensä tonnia	667	4'910	Yhteensä tonnia	9'478
			714'131	Tonnikilometriä	52'509	381'458	Tonnikilometriä	300'160

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Hovinmaa			Viipuri			Viipuri		
9	Hämeenlinna	1	2'476	Siirto	4'844	62'009	Siirto	98'195
126	Vesijärvi	12	403	Kouvola	39	287	Mäntyharju	245
56	Lappeenranta	1'868	544	Kaipiainen	71	70	Voikoski	114
3	Vainikkala	428	1'271	Taavetti	225	115	Selänpää	5
24	Nurmi	235	547	Luumäki	353	643	Harju	58
1'568	Viipuri	2'373	387	Pulsa	676	—	Kymmin tehdas	312
-2	Säiniö	166	10'388	Lappeenranta	7'808	236	Kymi	584
2'043	Pietari	1'489	345	Simola	1'738	313	Kotka	553
	Muut asemat		374	Vainikkala	4'385		Muut Savon rautatien asemat	361
107	linjalla Helsinkiin	52	1'373	Nurmi	2'317	248	Joensuu	688
123	" Pietariin	11	2'373	Hovinmaa	1'568	1'658	Tohmajärvi	79
10	Hangon r:n as.	66	11'278	Viipuri	11'278	335	Värtsilä	4'566
114	Tampere	4	3'377	Säiniö	13'093	2'821	Matkaselkä	1'067
	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan r:n as.		406	Kämärä	3'377	512	Kaalamo	139
6	Vilppula	9	567	Galitzino	1'281	289	Sortavala	5'440
104	Muut Vaasan rautatien asemat	13	2'770	Perkjärvi	10'930	9'115	Kuokkaniemi	241
43	Oulu	1	2'430	Uusikirkko	153	130	Niva	297
5	Harju	—	775	Mustamäki	43	150	Jaakkima	4'006
—	Kymmin tehdas	462	2'658	Raivola	2'068	973	Ihala	3'739
—	Myllykoski	2'114	3'106	Terijoki	396	591	Elisenvaara	5'046
12	Muut Savon rautatien asemat	461	489	Kellomäki	156	10'953	Alho	959
36	Sortavala	7	1'000	Kuokkala	102	473	Hiitola	20'094
28	Vuoksenniska	144	194	Ollila	10	1'677	Ojajärvi	6'221
135	Enso	21	325	Valkeasaari	16	682	Inkilä	8'410
2	Tammisuo	331	16	Levashovo	492	850	Sairala	11'774
2	Muut Karjalan rautatien asemat	311	6'780	Pietari	22'573	1'776	Koljola	5'784
87	Porin r:n asemat	69	175	Muut asemat		370	Vuoksenniska	2'047
59	Jykkylän r:n as.	4	32	linjalla Helsinkiin	240	1'893	Imatra	432
68	Paimio	12	230	" Pietariin	58	2'093	Enso	7'028
—	Porvoon rautatie	1	16	Hanko	1'201	958	Jääski	4'416
—	Haminan rautatie	2	13	Lohja	120	1'657	Antrea	41'902
			10	Korpi	279	4'048	Hannila	6'908
			21	Rajamäki	127	517	Kavantsaari	7'127
			260	Muut Hangon rautatien asemat	72	388	Karisalmi	7'140
4'776	Yhteensä tonnia	10'733	25	Turku	1'366	677	Tali	4'438
593'594	Tonnikilometriä	842'827	92	Loimaa	264	3'989	Tammisuo	15'376
			515	Humppila	452		Muut Karjalan rautatien asemat	40
			99	Tampere	1'411	112	Pori	191
			60	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan r:n as.	295	21	Muut Porin rautatien asemat	79
			2	Nikolainkaupunki	219	42	Jyväskylä	68
			172	Tervajoki	168	101	Muut Jykkylän rautatien asemat	20
			127	Muut Vaasan rautatien asemat	227	103	Skuru	293
			46	Oulu	75	136	Muut Helsingin-Turun r:n as.	133
680	Helsinki	3'538	85	Kokkola	107	26	Porvoon rautatie	275
39	Sörnäs	247	322	Muut Oulun rautatien asemat	159	113	Rauman rautatie	47
107	Kerava	12	339	Kajaani	57	17	Raahan rautatie	1
2	Järvenpää	147	1'053	Jisalmi	62	4	Haminan rautatie	134
63	Riihimäki	2	136	Kuopio	276	553	Loviisan rautatie	92
101	Ryttylä	19	125	Salminen	18	91		
24	Turenki	51	283	Iisvesi	31			
435	Hämeenlinna	234	278	Suonnejoki	57	115'853	Yhteensä tonnia	277'164
49	Järvelä	47	7	Pieksämäki	124	12'159'794	Tonnikilometriä	22'176'071
258	Vesijärvi	148	746	Haukivuori	220			
518	Lahti	137	88	Mikkeli	159			
126	Kausala	58		Otava	359			
74	Koria	204						
2'476	Siirto	4'844	62'009	Siirto	98'195			

[illegible]

T o n n i l u , k . u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Pargala			Udelnaja			Pietari		
—	Kämärä	100	730	Siirto	1'287	19'721	Siirto	12'797
169	Terijoki	1	292	Valkeasaari	4'301	580	Kausala	149
295	Kellomäki	6	95	Levashovo	3'893	489	Koria	455
597	Valkeasaari	624	117	Pietari	5'438	1'244	Kouvola	2
156	Levashovo	675		Muut asemat lin-		258	Kaipiainen	447
8'454	Pietari	1'546	535	jalla Helsinkiin	153	210	Taavetti	2'837
	Muut asemat		9	Hanko	6	26	Luumäki	1'427
204	linjalla Helsinkiin	74		Turun-Tampereen-		3'571	Lappeenranta	3'895
27	" Pietariin	55	103	Hilinnan rt:n as.	—	62	Simola	625
—	Alho	192		Savon rautatien		8	Vainikkala	644
—	Hiitola	199	38	asemat	1	112	Nurmi	604
—	Ojajärvi	301	—	Jaakkima	398	1'489	Hovinmaa	2'043
—	Inkilä	273	1	Ihala	1'596	22'573	Viipuri	6'780
—	Koljola	224	—	Elisenvaara	264	1'124	Säiniö	2'666
—	Hannila	299	—	Hiitola	961	141	Kämärä	4'479
—	Muut Karjalan rau-		—	Ojajärvi	3'820	579	Galitzino	5'882
—	tatien asemat	111	—	Inkilä	3'347	3'892	Perkjärvi	1'862
9'902	Yhteensä tonnia	4'680	—	Sairala	1'495	3'715	Uusikirkko	1'526
169'332	Tonnikilometriä	343'015	8	Koljola	455	1'552	Mustamäki	372
			—	Enso	399	8'965	Raivola	1'160
			—	Jääski	126	9'286	Terijoki	1'427
			—	Antrea	3'906	1'549	Kellomäki	323
			—	Karisalmi	125	4'061	Kuokkala	705
				Muut Karjalan rau-		927	Ollila	251
			23	tatien asemat	379	3'521	Valkeasaari	2'982
			81	Porin rt:n asemat	—	2'269	Levashovo	1'071
				Helsingin—Turun		1'546	Pargala	8'454
			36	rt:n asemat	—	1'138	Shuvalovo	75
			49	Porvoon rautatie	—	5'438	Udelnaja	117
			66	Rauman rautatie	—		Muut asemat lin-	
			24	Loviisan rautatie	—	299	jalla Helsinkiin	102
						2'709	Hanko	11'645
			2'207	Yhteensä tonnia	32'350	244	Tammisaari	22
			321'601	Tonnikilometriä	3'659'673	235	Svartå	1
						520	Lohja	29
						411	Nummela	8
						254	Korpi	12
						178	Rajamäki	2
						133	Muut Hang. rt:n as.	8
						4'208	Turku	4'017
						125	Aura	—
						120	Kyrö	—
						180	Mellilä	—
						387	Loimaa	—
						247	Ypää	—
						2'048	Humppila	242
						470	Urkala	31
						5'118	Tampere	6'193
						393	Lempäälä	581
						261	Toijala	1'507
						353	Parola	6
							Muut Tur.-Tamp.	
						328	Hilinnan rt:n as.	149
						1'353	Nikolainkaupunki	369
						285	Seinäjä	—
						99	Vilppula	4'620
						159	Orihvesi	373
						185	Kangasala	—
						490	Muut Vaas. rt:n as.	118
730	Siirto	1'287	19'721	Siirto	12'797	121'838	Siirto	96'092

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6 .

Pietari			Pietari			Hanko		
121'838	Siirto	96'092	148'306	Siirto	273'353	21'455	Siirto	8'047
123	Tornio	7	607	Pori	124	124	Muut Hels.-H.linn.	
181	Kemi	57	133	Kiikka	15	573	Pietarin rt:n as.	283
1'154	Oulu	1'252	259	Tyrvää	46	618	Hanko	618
69	Liminka	101	136	Karkku	1	277	Lappvik	1'043
425	Kokkola	19	232	Siuro	3'396	1'784	Tammisaari	1'942
294	Pietarsaari	24	209	Nokia	4'706	282	Karis	250
138	Lapua	2		Muut Porin rauta-		235	Svartå	5'804
488	Muut Oulun rt:n as.	49	352	tien asemat	62	969	Lohja	384
564	Kajaani	87	147	Suolahti	68	281	Nummela	441
1'202	Iisalmi	72	212	Leppävesi	—	109	Otalampi	65
1'702	Kuopio	370	518	Jyväskylä	1'331	250	Korpi	395
216	Kurkimäki	1	109	Muut J.kyl. rt:n as.	41	375	Rajamäki	22
178	Salminen	15	111	Paimio	—	215	Hyvinkää	451
354	Iisvesi	4	104	Hajala	—	3	Kyrö	253
357	Suonnejoki	27	843	Salo	47	13	Loimaa	459
604	Pieksämäki	83	308	Perniö	446	27	Ypää	248
1'651	Mikkeli	58	92	Koski	281	131	Humppila	98
141	Otava	25	103	Skuru	89	44	Ujala	343
322	Mäntyharju	13	28	Billnäs	1'768	2'118	Tampere	688
168	Selänpää	330	51	Täkter	219	49	Viala	102
283	Harju	9'839	114	Köklaks	—	109	Toijala	202
—	Kymin tehdas	14'712	165	Esbo	—		Muut Tur.-Tamp.	
86	Myllykoski	1'153	115	Sockenbacka	—	154	H.linnan rt:n as.	333
129	Inkeroinen	4'975		Muut Helsingin—		748	Nikolainkaupunki .	178
360	Kymi	2'118	418	Turun rt:n as.	2	13	Toby	175
1'144	Kotka	617	1'398	Porvoon rautatie	132	2	Laihia	105
314	Muut Savon rauta-		763	Rauman rautatie	103	4	Tervajoki	167
	tien asemat	10	59	Raahen rautatie	19	—	Orismala	106
2'282	Joensuu	774	892	Haminan rautatie	117	—	Ylistaro	114
249	Tohmajärvi	19	919	Loviisan rautatie	317	51	Seinäjoki	595
734	Värtsilä	1'165	157'703	Yhteensä tonnia	286'683	27	Sydänmaa	246
476	Matkaselkä	470	42'021'951	Tonnikilometriä	73'391'404	153	Vilppula	152
367	Kaalamo	140				215	Korkeakoski	9
2'368	Sortavala	5'044				98	Orihvesi	157
122	Kuokkaniemi	1'448				62	Kangasala	159
78	Niva	1'347				290	Muut Vaas. rt:n as.	173
534	Jaakkima	1'232				661	Oulu	539
103	Ihala	5'936				7	Liminka	371
1'256	Elisenvaara	4'900				24	Ruukki	156
138	Alho	4'608				53	Oulainen	170
492	Hiitola	9'464	4'098	Helsinki	687	161	Kokkola	393
279	Ojajärvi	25'426	509	Sörnäs	104	226	Pietarsaari	15
70	Inkilä	11'710	120	Malm	31	7	Bennäs	114
478	Sairala	10'254	257	Järvenpää	14	119	Jeppo	62
46	Koljola	12'558	132	Jokela	8	6	Voltti	111
313	Vuoksenniska	5'593	270	Riihimäki	44	6	Härmä	113
325	Imatra	2'541	131	Turenki	53	27	Kauhava	346
254	Enso	3'612	893	Hämeenlinna	153	9	Lapua	189
206	Jääski	5'348	372	Vesijärvi	559	323	Muut Oulun rt:n as.	615
322	Antrea	18'991	501	Lahti	458	170	Kajaani	69
2	Hannila	3'619	25	Uusikylä	576	218	Iisalmi	612
168	Kavantsaari	3'663	739	Kouvola	—	22	Lapinlahti	119
6	Karisalmi	481	57	Kaipiainen	283	39	Siilinjärvi	151
96	Tali	585	41	Taavetti	307	1'125	Kuopio	1'723
1'889	Tammisuo	133	458	Lappeenranta	1'393	35	Kurkimäki	355
158	Muut Karjalanrau-		6	Nurmi	438	43	Iisvesi	523
10	tatien asemat	76	1'201	Viipuri	230	291	Suonnejoki	182
	Mäntyluoto	104	11'645	Pietari	2'709	418	Pieksämäki	167
148'306	Siirto	273'353	21'455	Siirto	8'047	35'724	Siirto	31'902

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Hanko			Lappvik			Tammisaari		
35'724	Siirto	31'902	36	Hels.—H:linnan—		7'062	Siirto	7'795
358	Mikkeli	305	36	Pietarin rt:n as.	95	7	Porvoon rautatie	18
154	Mäntyharju	94	1'043	Hanko	277	1	Rauman rautatie	1
14	Voikoski	123	113	Tammisaari	407	—	Raahen rautatie	1
73	Selänpää	445	2	Svartå.	22'470	2	Haminan rautatie	1
340	Harju	211		Muut asemat lin-		3	Loviisan rautatie	5
—	Kymin tehdas	760	5	jalle Hyvinkäälle	128			
27	Myllykoski	502		Turun-Tampereen-		7'075	Yhteensä tonnia	7'821
10	Inkeroinen	1'893	3	H:linnan rt:n as.	4	517'664	Tonnikilometriä	702'809
150	Kymi	950	—	Toby	6			
331	Kotka	233	—	Karkku	4			
	Muut Savon rauta-		1	Jyväskylä	—			
260	tien asemat	172		Helsingin—Turun				
365	Joensuu	926	22	rt:n asemat	20			
32	Tohmajärvi	157						
128	Värtsilä	100	1'225	Yhteensä tonnia	23'411			
65	Matkaselkä	1'705	30'159	Tonnikilometriä	1'228'466			
74	Kaalamo	126						
578	Sortavala	765						
174	Elisenvaara	755						
37	Vuoksenniska	232						
73	Imatra	750						
5	Enso	2'633						
	Muut Karjalan rau-							
148	tatien asemat	302						
480	Pori	253						
1	Peipohja	103	380	Helsinki	672			
2	Riste	162	206	Sörnäs	48			
16	Aetsä	227	22	Pietari	244			
12	Kiikka	172		Muut Hels.—H:linn-				
7	Tyrvää	251	296	Pietarin rt:n as.	202			
85	Siuro	127	1'942	Hanko	1'784			
	Muut Porin rauta-		407	Lappvik	113			
146	tien asemat	353	823	Karis	281			
244	Suolahti	286	189	Svartå.	2'240			
509	Jyväskylä	102	459	Lohja	55			
199	Kintaus	37	231	Nummela	262			
	Muut Jyväskylän		104	Korpi	58			
112	rt:n asemat	150		Muut asemat lin-				
729	Turku	435	103	jalla Hyvinkäälle	73			
23	Paimio	333	77	Tampere	105			
382	Salo	895		Muut Tur.—Tamp.				
71	Perniö	330	81	H:linnan rt:n as.	121			
65	Koski	540	15	Vaasan rt:n as.	109			
16	Skogböle	105	33	Oulun rt:n asemat	37			
387	Skuru	563		Savon rautatien				
1'026	Billnäs	41	63	asemat	118			
28	Fagervik	159		Karjalan rautatien				
12	Solberg	165	19	asemat	54			
130	Sockenbacka	4	6	Porin rautatien				
	Muut Hels.—Turun		25	asemat	47			
329	rt:n asemat	309		Jyväskylän rt:n as.	6			
221	Porvoon rautatie	481	675	Turku	225			
37	Rauman rautatie	478	115	Salo	85			
12	Raahen rautatie	72	116	Perniö	43			
42	Haminan rautatie	25	61	Koski	396			
293	Loviisan rautatie	52	197	Skuru	87			
			152	Billnäs	59			
				Muut Hels.—Turun				
			265	rt:n asemat	271			
44'736	Yhteensä tonnia	53'251						
15'653'574	Tonnikilometriä	18'041'565						
			7'062	Siirto	7'795	4'605	Siirto	1'487

T o n n i l u k u v u o n n a 1906. .

Svartå			Lohja			Nummela		
4'605	Siirto	1'487	2'262	Siirto	4'095	12'258	Siirto	3'258
130	Villåhti	—	55	Tammisaari	459	17	Savon rautatien	2
1	Pietari	235	354	Svartå	351	1	asemat	11
549	Muut Hels.-H.linn.-		1	Rajamäki	195	2	Karjalan rautatien	5
5'804	Pietarin rt:n as.	115	5	Muut asemat		18	asemat	3
22'470	Hanko	235	44	linj. Hankoon	7	115	Porin rautatien	4
2'240	Lappvik	2	17	Hyvinkäälle	107	102	asemat	317
713	Tammisaari	189	4	Turun-Tampereen-		175	Jyväskylän rauta-	86
656	Karis	15	6	H.linnan rt:n as.	92	42	tien asemat	132
351	Svartå	656	158	Vaasan rt:n as.	72	—	Helsingin—Turun	1
360	Lohja	354	9	Oulun rt:n asemat	25	12'730	rt:n asemat	3'819
48	Nummela	4'664	10	Savon rautatien		974'489	Porvoon rautatie	516'829
287	Rajamäki	3'009	3	asemat	15		Haminan rautatie	
	Hyvinkää	13	18	Karjalan rautatien	44			
	Muut asemat lin-		262	asemat	33			
145	jalla Hyvinkäälle	26	40	Porin rt:n asemat	33			
454	Tampere	16	158	Jyväskylä	—			
227	Toijala	—	9	Turku	108			
147	Muut Tur.-Tamp.-		5	Salo	11			
177	H.linnan rt:n as.	13	1	Skuru	747			
312	Vaasan rt:n as.	46	1	Fredriksberg	1			
86	Oulu	2	1	Muut Hels.—Turun	43			
	Muut Oulun rauta-		2	rt:n asemat	64			
317	tien asemat	6		Porvoon rautatie	1			
—	Savon rautatien	16		Rauman rautatie	1			
106	asemat			Haminan rautatie	1			
92	Karjalan rautatien	54		Loviisan rautatie	1			
227	asemat	11						
2'263	Porin rt:n asemat	1						
203	Jyväskylän rt:n as.	148						
125	Turku	167						
261	Skuru	2						
591	Billnäs	14						
180	Masaby	15						
39	Sockenbacka	—						
13	Muut Hels.—Turun							
7	rt:n asemat	14						
108	Porvoon rautatie	15						
	Rauman rautatie	—						
	Raahen rautatie	—						
	Haminan rautatie	4						
	Loviisan rautatie	1						
44'294	Yhteensä tonnia	11'516	3'266	Yhteensä tonnia	6'472	4'921	Helsinki	368
3'340'002	Tonnikilometriä	723'868	373'285	Tonnikilometriä	841'280	2'314	Sörnäs	17
						835	Fredriksberg	—
						84	Muut Hels.-H.linn.-	151
						65	Pietarin rt:n as.	109
						103	Hanko	100
						106	Nummela	27
						1'341	Korpi	747
						31	Rajamäki	32
						51	Hyvinkää	137
						5	Muut asemat lin-	6
						16	jalla Hankoon	198
						—	Turun-Tampereen-	43
						3	H.linnan rt:n as.	—
						3	Vaasan rt:n as.	2
							Oulun rautatien	
							asemat	
							Savon rautatien	
							asemat	
							Karjalan rautatien	
							asemat	
							Helsingin—Turun	
							rt:n asemat	
							Porvoon rautatie	
							Loviisan rautatie	
				</				

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Korpi.			Rajamäki			Turku		
11'576	Helsinki	2'644	14'764	Siirto	3'445	48'979	Siirto	88'504
4'419	Sörnäs.	187	747	Otalampi.	1'341	16'130	Tampere.	7'375
754	Fredriksberg	3	104	Korpi.	2'612	174	Lempäälä.	54
129	Riihimäki.	19	324	Rajamäki.	324	389	Viiala.	12'068
279	Viipuri.	13	998	Hyvinkää.	1'064	271	Toijala.	167
12	Pietari.	254		Muut asemat lin-		93	Jittala.	167
	Muut Hels.-Hlinn.		149	jalla Hankoon.	45	1'862	Hämeenlinna.	555
480	Pietarin rtn as.	156		Turun-Tampereen-			Muut asemat lin-	
395	Hanko.	250	57	Hlinnan rtn as.	113	90	jalla Hlinnaan.	45
58	Tammisaari.	104	31	Vaasan rtn as.	41	1'847	Nikolainkaupunki.	293
27	Otalampi.	106	64	Oulun rtn as.	44	205	Seinäjoki.	60
2'612	Rajamäki.	104		Savon rautatien		12	Sydänmaa.	238
2'097	Hyvinkää.	75	65	asemat	10	49	Ostola.	625
	Muut asemat lin-			Karjalan rautatien		88	Myllymäki.	637
113	jalla Hankoon.	119	14	asemat	5	12	Pihlajavesi.	317
179	Tampere.	39	21	Porin rtn as.	3	2	Haapamäki.	124
	Muut Tur.-Tamp.		14	Jyväskylän rtn as.	1	19	Kolho.	762
18	Hlinnan rtn as.	31	125	Sockenbacka.	—	368	Vilppula.	2'489
134	Nikolainkaupunki.	7		Muut Hels.—Turun		21	Lylly.	280
43	Muut Vaas. rtn as.	79	83	rautatien asemat	43	235	Korkeakoski.	110
156	Oulun rtn asemat	75	28	Porvoon rautatie.	76	195	Orihvesi.	1'637
	Savon rautatien		2	Rauman rautatie.	—	220	Muut Vaas. rtn as.	390
107	asemat	6	5	Haminan rautatie.	—	133	Kemi.	9
	Karjalan rautatien		7	Loviisan rautatie.	—	664	Oulu.	100
83	asemat	7				152	Kokkola.	61
17	Porin rtn as.	10	17'602	Yhteensä tonnia	9'167	329	Pietarsaari.	95
37	Jyväskylän rtn as.	5	1'198'297	Tonnikilometriä	487'358	40	Lapua.	117
142	Sockenbacka	—				410	Muut Oulun rauta-	
	Muut Hels.—Turun					125	tien asemat.	138
225	rautatien asemat	136				113	Kajaani.	72
31	Porvoon rautatie.	93				386	Iisalmi.	19
1	Rauman rautatie.	1				273	Kuopio.	222
3	Raahan rautatie.	—				20	Haapakoski.	164
6	Haminan rautatie.	1				273	Mikkeli.	19
14	Loviisan rautatie.	—				20	Selänpää.	285
			2'153	Helsinki	1'013	—	Kymin tehdas.	234
24'147	Yhteensä tonnia	4'524	51	Sörnäs.	1'036	120	Kotka.	13
2'032'178	Tonnikilometriä	520'539	193	Vesijärvi.	172		Muut Savon rauta-	
			536	Lahti.	88	351	tien asemat.	287
			125	Kouvola.	3	173	Joensuu.	114
			493	Lappeenranta.	211	220	Värtsilä.	428
			1'366	Viipuri.	260	211	Sortavala.	47
			4'017	Pietari.	4'208		Muut Karjalan rau-	
				Muut Hels.-Hlinn.		223	tatien asemat.	172
			551	Pietarin rtn as.	647	798	Pori.	439
			435	Hanko.	729	94	Tyrvää.	290
5'615	Helsinki	2'504	225	Tammisaari.	675	110	Karkku.	87
2'523	Sörnäs.	202	148	Svartå.	227	219	Siuro.	1'486
1'367	Fredriksberg	—	108	Lohja.	18	708	Nokia.	728
138	Äggelby	—	160	Muut Hang. rtn as.	254		Muut Porin rauta-	
101	Malm.	13	18'980	Turku.	18'980	255	tien asemat.	269
1'291	Riihimäki.	41	1'309	Lieto.	2'401	746	Suolahti.	4'579
127	Viipuri.	10	1'769	Aura.	9'542	20	Kuusa.	526
2	Pietari.	178	1'372	Kyrö.	9'619	825	Jyväskylä.	728
	Muut Hels.-Hlinn.		1'117	Mellilä.	5'484	130	Kintaus.	11
227	Pietarin rtn as.	61	2'775	Loimaa.	17'212	74	Petäjävesi.	3'169
22	Hanko.	375	1'105	Ypää.	1'222	133	Muut J.kyl. rtn as.	145
3'009	Svartå.	48	7'938	Humppila.	7'628	2'236	Littoinen.	58
195	Lohja.	1	362	Matku.	2'477	912	Piikkiö.	1'084
147	Nummela.	12	1'691	Urjala.	4'398			
14'674	Siirto	3'445	48'979	Siirto	88'504	82'464	Siirto	133'092

[illegible]

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Urjala			Tampere			Tampere		
8'028	Siirto	3'584	28'675	Siirto	54'399	61'917	Siirto	78'798
49	Helsingin—Turun rt:n asemat	9	190	Ostola	64	17'519	Rauman rautatie	7'669
19	Porvoon rautatie	11	221	Inha	230	62	Raahen rautatie	9
32	Rauman rautatie	50	142	Myllymäki	321	128	Haminan rautatie	50
1	Raahen rautatie	—	2'311	Vilppula	433	105	Loviisan rautatie	31
1	Haminan rautatie	—	561	Korkeakoski	162	79'731	Yhteensä tonnia	86'557
10	Loviisan rautatie	—	1'435	Orihvesi	4'800	13'092'828	Tonnikilometriä	14'445'572
8'140	Yhteensä tonnia	3'654	314	Suñnula	3'217			
984'125	Tonnikilometriä	613'927	827	Kangasala	1'090			
			473	Vehmainen	80			
			398	Muut Vaas. rt:n as.	401			
			121	Kemi	5			
			540	Oulu	75			
			221	Kokkola	41			
			274	Pietarsaari	262			
				Muut Oulun rauta- tien asemat	247			
			426	Iisalmi	3			
			167	Kuopio	55			
			515	Mikkeli	36			
			243	Harju	131			
			86	Kymin tehdas	101			
			—	Kymi	120			
			70	Kotka	186			
			319	Muut Savon rauta- tien asemat	220			
			365	Joensuu	9			
			254	Värtsilä	667			
			54	Sortavala	38			
			298	Elisenvaara	11			
			367	Muut Karjalan rau- tatieen asemat	81			
			177	Mäntyluoto	743			
			6	Pori	1'327			
			844	Haistila	617			
			3	Nakkila	290			
			7	Peipohja	165			
			25	Riste	168			
			10	Aetsä	253			
			76	Kiikka	168			
			69	Tyrvää	257			
			245	Heinoo	105			
			38	Karkku	699			
			433	Siuro	1'221			
			2'146	Nokia	421			
			5'161	Santalahti	170			
			97	Tampere	2'783			
			2'783	Muut Porin rauta- tien asemat	187			
			89	Suolahti	360			
			756	Jyväskylä	519			
			779	Petäjävesi	107			
			50	Keuruu	37			
			188	Muut Jyväskylän rt:n asemat	193			
			80	Skuru	313			
			64	Muut Hels.—Turun rt:n asemat	157			
			218	Porvoon rautatie	53			
			7'706					
28'675	Siirto	54'399	61'917	Siirto	78'798	14'142	Siirto	1'074

T o n n i l u k u v u o n n a . 1906.

Viiiala	Toijala	Iittala
<div>14'142 Siirto 54 Lempäälä 265 Toijala Muut asemat linjalla Turkuun H:linaan Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rautatie. asemat Karjalan rautatien asemat Nokia Muut Porin rauta- tien asemat Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie</div> <div>1'074 45 59 64 51 42 16 4 — 6 78 1 5 — 39 — — — —</div>	<div>3'630 Siirto Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä Kuurila Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Tampere Toijala Hämeenlinna Muut asemat linjalla Turkuun H:linaan Toijala— Tampere Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n asemat Leppävesi Skuru Rauman rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä Iittala Helsinki Sörnäs Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turku Humppila Toijala Kuorila Parola Hämeenlinna</div> <div>4'638 11 8 10 12 — 4'679 556'154 102 166 27 54 49 205 79 18 27 65 20 — 5 27 — 7 6 857 101'317 263 239 188 22 93 5 5 24 332 241</div>	<div>6'891 Siirto Muut asemat linjalla Turkuun Toijala— Tampere Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä Parola Helsinki Pietari Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Tampere Toijala Kuurila Iittala Hämeenlinna Muut asemat linjalla Turkuun Toijala— Tampere Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie Yhteensä tonnia Tonnikilometriä</div> <div>1'412 33 151 96 94 3 — 29 — — — 7 — — — — — 1'825 214'371 331 353 305 113 84 14 5 54 410 122 10 116 47 17 7 86 3 3 — 2 8 2'093 339'326</div>

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6 .

Nikolainkaupunki			Nikolainkaupunki			Laihia		
713	Helsinki	922	41'830	Siirto	88'587	190	Helsinki	14
7	Sörnäs	112		Savon rautatien			Muut Hels.-H.linn.	
165	Jokela	5	408	asemat.	187	233	Pietarin rt:n as.	19
170	Lappeenranta	84		Karjalan rautatien		105	Hanko	2
219	Viipuri	60	174	asemat.	105		Muut Hangon rau-	
369	Pietari	1'353	1	Mäntyluoto	346	31	tatien asemat	9
	Muut Hels.-H.linn.		105	Pori	98		Turun-Tampereen-	
431	Pietarin rt:n as.	186	111	Siuro	22	85	H.linnan rt:n as.	28
178	Hanko	748		Muut Porin rauta-		7'093	Nikolainkaupunki	1'600
7	Korpi	134	79	tien asemat	34	119	Toby	251
	Muut Hangon rau-		1'159	Suolahti	6'723	4	Tervajoki	206
76	tatien asemat	105	922	Jyväskylä	159	7	Seinäjoki	540
293	Turku	1'847	127	Kintaus	46		Muut asemat lin-	
4	Mellilä	113	309	Petäjävesi	3	183	jalla Tampereelle	61
51	Humpvila	325	561	Keuruu	46	188	Pietarsaari	8
235	Hämeenlinna	52		Muut J.kylän rau-			Muut Oulun rauta-	
	Muut Tur.-Tamp.		196	tatien asemat	135	78	tien asemat	35
298	H.linnan rt:n as.	85		Helsingin—Turun			Savon rautatien	
9'820	Nikolainkaupunki	9'820	164	rt:n asemat	105	24	asemat	4
561	Toby	4'624	168	Porvoon rautatie	16	1	Joensuu	—
1'600	Laihia	7'093	27	Rauman rautatie	78	20	Porin rt:n asemat	1
1'989	Tervajoki	1'903	103	Raahen rautatie	11	1	Jyväskylä	4
467	Orismala	758	29	Haminan rautatie	5		Helsingin—Turun	
2'148	Ylistaro	4'974	87	Loviisan rautatie	3	24	rt:n asemat	1
2'431	Seinäjoki	11'097				—	Rauman rautatie	16
1'560	Sydänmaa	6'792	46'560	Yhteensä tonnia	96'709	8'386	Yhteensä tonnia	2'799
2'877	Alavus	8'475	7'465'106	Tonnikilometriä	13'676'713	581'332	Tonnikilometriä	129'146
205	Töysä	770						
605	Ostola	5'401						
951	Inha	12'877						
2'671	Myllymäki	1'141						
237	Pihlajavesi	2'018						
194	Haapamäki	221						
76	Kolho	876						
471	Vilppula	159						
119	Orihvesi	85						
1'243	Tampere	583						
	Muut asemat lin-							
126	jalla Tampereelle	38						
114	Tornio	7						
653	Kemi	1						
620	Oulu	242						
268	Oulainen	3						
317	Ylivieska	7						
113	Sievi	1						
152	Kannus	3						
491	Kokkola	149						
455	Pietarsaari	246						
210	Kovjoki	40						
135	Jeppo	23						
224	Voltti	44						
255	Härmä	27						
1'388	Kauhava	661						
2'015	Lapua	675						
340	Nurmo	562						
	Muut Oulun rauta-							
513	tien asemat	60						
41'830	Siirto	88'587	5'852	Yhteensä tonnia	979	4'892	Siirto	2'862
			512'115	Tonnikilometriä	78'228			

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Alavus			Ostola			Inha		
Hels.—H:linnan— 120 Pietarin rt:n as. 239 93 Hangon rt:n as. 122 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 43 8'475 Nikolainkaupunki. 2'877 233 Seinäjoki. 20 1'012 Sydänmaa. 79 366 Töysä. 786 1'688 Inha. 71 141 Tampere. 62 Muut asemat 341 linj. N:kaupunkiin 164 89 " Tampereelle. 28 392 Oulun rt:n asemat 41 Savon rautatien 24 asemat. 15 10 Porin rautatien asemat. 10 18 J:kylän rt:n as. 12 Helsingin—Turun 6 rt:n asemat — — Porvoon rautatie. 1 5 Rauman rautatie. 7 13'166 Yhteensä tonnia 4'577 1'411'062 Tonnikilometriä 595'992			Hels.—H:linnan— 184 Pietarin rt:n as. 103 9 Hangon rt:n as. 93 625 Turku. 49 Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as. 7 5'401 Nikolainkaupunki. 605 650 Ylistaro. 1 7 Töysä. 501 77 Inha. 658 160 Myllymäki. 109 26 Haapamäki. 616 2'252 Vilppula. 3 — Vehmainen. 235 64 Tampere. 190 Muut asemat 19 linj. N:kaupunkiin 48 15 " Tampereelle. 20 58 Oulun rt:n asemat 32 Savon rautatien 3 asemat. — Karjalan rautatien 3 asemat. — 3 Porin rt:n asemat 5 63 J:kylän rt:n as. 41 Helsingin—Turun 1 rt:n asemat 3 1 Rauman rautatie. 75 9'710 Yhteensä tonnia 3'394 1'392'914 Tonnikilometriä 332'885			15'026 Siirto 5'062 Porin rautatien asemat. 10 34 J:kylän rt:n as. 53 891 Billnäs. 367 Muut Helsingin— Turun rt:n as. 14 22 Porvoon rautatie. 11 2 Rauman rautatie. — 3 Haminan rautatie. — 4 Loviisan rautatie. — 16'068 Yhteensä tonnia 5'517 2'709'676 Tonnikilometriä 669'395		
Töysä			Myllymäki			Myllymäki		
Hels.—H:linnan— 23 Pietarin rt:n as. 18 7 Hangon rautatien asemat. 1 37 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 5 770 Nikolainkaupunki. 205 786 Alavus. 366 501 Ostola. 7 1'331 Inha. 6 Muut asemat 13 linj. N:kaupunkiin 38 18 " Tampereelle. 14 Oulun rautatien asemat. 19 Savon rautatien asemat. 1 — Pori. 4 — Jyväskylä. 1 2 Sockenbacka. — 2 Rauman rautatie. — 1 Haminan rautatie. — 3'494 Yhteensä tonnia 685 177'353 Tonnikilometriä 56'621			Inha Helsinki. 123 Sörnäs. 205 Muut Hels.-H:linn. Pietarin rt:n as. 112 5 Hangon rt:n as. 8 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 56 82 Nikolainkaupunki. 951 12'877 Ylistaro. 13 459 Alavus. 1'688 71 Töysä. 1'331 6 Ostola. 77 230 Tampere. 221 Muut asemat 14 linj. N:kaupunkiin 54 100 " Tampereelle. 84 34 Oulun rt:n asemat 46 Savon rautatien asemat. 93 43 Karjalan rautatien asemat. — 76			169 Helsinki. 69 — Sörnäs. 199 — Muut Hels.-H:linn. Pietarin rt:n as. 89 114 Hangon rt:n as. 84 637 Turku. 88 15 Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as. 18 1'141 Nikolainkaupunki. 2'671 109 Ostola. 160 127 Pihlajavesi. 518 104 Vilppula. 15 321 Tampere. 142 Muut asemat 108 linj. N:kaupunkiin 167 78 " Tampereelle. 19 161 Pietarsaari. 22 21 Muut Oulun rauta- tien asemat. 48 4 Savon rautatien asemat. 10 7 Karjalan rautatien asemat. — 35 Porin rautatien asemat. 35 105 Suolahti. 4 145 Keuruu. 9 87 Muut Jyväskylän rt:n asemat. 20 109 Helsingin—Turun rt:n asemat. 3 1 Porvoon rautatie. 2 — Rauman rautatie. 14 — Haminan rautatie. 2 — Loviisan rautatie. 1 3'635 Yhteensä tonnia 4'409 692'965 Tonnikilometriä 720'652		

T o n ' n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6.

Korkeakoski			Orihvesi			Kangasala		
983	Siirto	3'022	13'419	Siirto	7'139	1'791	Siirto	1'960
12	Oulun r:n asemat	22	10	Muut Helsingin—	—	—	Porvoon rautatie	1
12	Savon rautatien asemat	1	6	Turun r:n as.	—	10	Rauman rautatie	60
6	Karjalan rautatien asemat	26	4'981	Porvoon rautatie	1	1	Raahen rautatie	—
39	Porin rautatien asemat	40	1	Rauman rautatie	360	4	Haminan rautatie	1
19	J:kylän r:n as.	6	18'417	Haminan rautatie	2	1'806	Yhteensä tonnia	2'022
2	Helsingin—Turun r:n asemat	1	2'088'105	Yhteensä tonnia	7'502	92'859	Tonnikilometriä	287'336
3	Porvoon rautatie	—		Tonnikilometriä	559'687			
—	Rauman rautatie	33						
1	Raahen rautatie	—						
1'077	Yhteensä tonnia	3'151						
131'404	Tonnikilometriä	399'585						
Orihvesi			Suinula			Vehmainen		
1'264	Helsinki	229	5	Hels.—H:linnan—	80	1	Helsinki	102
141	Sörnäs	11	—	Pietarin r:n as.	15	—	Muut Hels.-H:linn.	57
373	Pietari	159	—	Hangon r:n as.	—	—	Pietarin r:n as.	1
75	Muut Hels.-H:linn.	20	10	Turun-Tampereen—	—	—	Lohja	—
157	Pietarin r:n as.	98	651	H:linnan r:n as.	30	13	Turun-Tampereen—	109
—	Hanko	8	3'217	Orihvesi	104	235	H:linnan r:n as.	—
—	Muut Hangon rautatien asemat	8	—	Tampere	314	114	Ostola	—
1'637	Turku	195	8	Muut asemat	—	40	Korkeakoski	1
432	Kyrö	—	34	linj. N:kaupunkiin	77	11	Orihvesi	443
100	Muut Tur.-Tamp.—	70	—	Tampereelle	43	80	Kangasala	369
85	H:linnan r:n as.	119	2	Oulun r:n asemat	95	—	Tampere	473
114	Nikolainkaupunki	16	—	Porin r:n asemat	33	40	Muut asemat linj.	127
10	Vilppula	877	—	Porvoon rautatie	1	1	N:kaupunkiin	—
851	Lyly	383	—	Rauman rautatie	9	1	Pietarsaari	—
2'237	Korkeakoski	2'237	3'927	Yhteensä tonnia	801	243	Myllykoski	—
104	Orihvesi	651	107'741	Tonnikilometriä	89'109	12	Karkku	53
88	Suinula	6				—	Muut Porin r:n as.	33
443	Kangasala	40				—	J:kylän r:n as.	86
4'800	Vehmainen	1'435				—	Rauman rautatie	32
9	Tampere	268				791	Yhteensä tonnia	1'886
75	Muut asemat linj.	103				60'451	Tonnikilometriä	131'213
6	N:kaupunkiin	4						
6	Oulun rautatien asemat	3						
—	Savon rautatien asemat	108						
192	Karjalan rautatien asemat	73						
102	Mäntyluoto	25						
7	Nokia	1						
111	Muut Porin rautatien asemat	—						
	J:kylän rautatien asemat	—						
	Sockenbacka	—						
13'419	Siirto	7'139	1'791	Siirto	1'960	1'301	Siirto	4'713

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Haukipudas			Tuira			Uleåborg		
<div>Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as. 19 Hanko 1 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 2 Vaasan rautatien asemat. 18 Oulu 818 Muut asemat linj. Tornioon . 106 Seinäjoelle. 229 Sortavala. — Pori 1 Keuruu 1 Raahen rautatie . 28</div>			<div>172 Siirto 1'402 Salo 4 Porvoon rautatie . — Raahen rautatie . 28 174 Yhteensä tonnia . 1'434 46'439 Tonnikilometriä . 90'627</div>			<div>23'822 Siirto 31'927 Porin rt:n asemat . 217 Suolahti 104 Muut J:kyl. rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat 76 Porvoon rautatie . 40 Rauman rautatie . 8 Raahen rautatie . 453 Haminan rautatie . 16 Loviisan rautatie . 4</div>		
<div>1'128 Yhteensä tonnia . 1'223 36'387 Tonnikilometriä . 78'934</div>			<div>Oulu 214 Helsinki 591 75 Viipuri 127 1'252 Pietari. 1'154 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin rt:n as. 224 Hanko 661 Svartå 312 Muut Hang. rt:n as. . 75 Turku 664 Humpila 195 Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as. 158 Nikolainkaupunki . . 620 Tampere 540 Muut Vaas. rt:n as. . 172 Tornio. 238 Kaakamo 8 Lautiosaari 44 Kemi 158 Simo 109 Kuivaniemi 97 Olhava 67 Ii 443 Haukipudas 1'029 Kello 402 Tuira 13 Oulu 10'935 Kempele 2'185 Liminka 1'652 Ruukki 4'297 Vihanti 441 Kilpua 1'170 Oulainen 274 Ylivieska 659 Sievi 128 Kannus 182 Kokkola 361 Pietarsaari 489 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 288 Harju 102 Muut Savon rau- tatien asemat 414 Karjalan rautatien asemat. 249</div>			<div>24'208 Yhteensä tonnia . 32'891 3'419'576 Tonnikilometriä . 6'278'546</div>		
<div>Kello Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as. 1 Nikolainkaupunki . . 8 Oulu 207 Muut asemat linj. Tornioon 55 Seinäjoelle. 90 Karjalan rautatien asemat. 2 Raahen rautatie . . 7</div>			<div>423 Yhteensä tonnia . 370 10'076 Tonnikilometriä . 20'391</div>			<div>Kempele Hels. — H:linnan — Pietarin rt:n as. 3 Hanko — Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 2 Vaasan rt:n as. 10 Oulu 912 Liminka 795 Muut asemat linj. Tornioon 8 Seinäjoelle. 91 Pori — Raahen rautatie . . 14</div>		
<div>2'299 Yhteensä tonnia . 1'835 74'269 Tonnikilometriä . 38'137</div>			<div>Liminka Pietari. 69 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin rt:n as. 44 Hanko 7 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 22 Vaasan rt:n as. 66 Oulu 1'574 Kempele 1 Ruukki 621 Vihanti 241 Muut asemat linj. Tornioon 28 Seinäjoelle. 85 Kuopio 7</div>					
<div>172 Siirto 1'402</div>			<div>23'822 Siirto 31'927</div>			<div>3'004 Siirto 2'765</div>		

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Ylivieska			Kannus			Kokkola		
270	Siirto	259	65	Hels.—H.linnan—	40	114	Helsinki	628
7	Nikolainkaupunki	317	41	Pietarin rt:n as.	13	107	Viipuri	46
19	Muut Vaasan rautatien asemat	51	2	Hangon rautatien asemat	22	19	Pietari	425
659	Oulu	259	3	Turun-Tampereen—H.linnan rt:n as.	152	46	Muut Hels.—H.linn.—Pietarin rt:n as.	97
29	Ruukki	106	10	Nikolainkaupunki.	46	393	Hanko.	161
167	Kilpua	118	182	Muut Vaasan rautatien asemat	49	3	Muut Hangon rautatien asemat	65
56	Kangas	1'283	2'046	Oulu	8	61	Turku	152
6'563	Kokkola	2'988	182	Sievi	28	3	Humpilla.	103
242	Muut asemat	38	9'305	Kälviä.	2'739	23	Muut Tur.—Tamp.—H.linnan rt:n as.	52
184	linj. Tornioon	202	39	Kokkola	30	149	Nikolainkaupunki	491
1	Seinäjoelle.	2	76	Muut asemat	221	4	Ylistaro	1'165
21	Savon rautatien asemat	2	19	linj. Tornioon	4	41	Tampere	221
1	Joensuu	—	—	Seinäjoelle.	51	51	Muut Vaasan rautatien asemat	205
7	Porin rt:n asemat	19	—	Savon rautatien asemat	361	361	Oulu	148
1	Jyväskylän rt:n as.	3	—	Porin rautatien asemat	1'431	1'431	Oulainen	55
—	Helsingin—Turun rt:n asemat	7	1	Kintaus	2'988	2'988	Ylivieska.	6'563
24	Porvoon rautatie	1	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	2'134	2'134	Sievi	9'109
—	Rauman rautatie	1	1	Porvoon rautatie	2'739	2'739	Kannus	9'305
995	Raahen rautatie	133	—	Rauman rautatie	1'329	1'329	Kälviä.	10'093
8	Haminan rautatie	2	—	Raahen rautatie	40'883	40'883	Kokkola	40'883
—	Loviisan rautatie	1	1	—	6'652	6'652	Kronoby	13'839
9'253	Yhteensä tonnia	5'790	11'974	Yhteensä tonnia	3'362	329	Källby	71
953'013	Tonnikilometriä	657'642	611'852	Tonnikilometriä	261'699	1'889	Pietersaari	749
						112	Bennäs	31
						135	Kovjoki	27
						156	Voltti	40
						31	Härmä.	121
						139	Kauhava	66
						17	Lapua	276
						398	Muut asemat	—
						89	linj. Tornioon	32
						74	Seinäjoelle.	60
						29	Savon rautatien asemat	84
						40	Karjalan rautatien asemat	56
						19	Porin rautatien asemat	94
						10	Jyväskylän rautatien asemat	60
						7	Helsingin—Turun rt:n asemat	49
						11	Porvoon rautatie	16
						50	Rauman rautatie	4
						3	Raahen rautatie	230
						2	Haminan rautatie	—
						63'071	Loviisan rautatie	1
9'549	Yhteensä tonnia	4'638	10'400	Yhteensä tonnia	1'885	2'130'435	Yhteensä tonnia	95'873
687'237	Tonnikilometriä	330'744	343'360	Tonnikilometriä	84'448		Tonnikilometriä	4'281'480

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a - 1906.

Kajaani			Sukeva			Iisalmi		
185	Helsinki	401	2	Hels.—H.linnan—	2	94	Helsinki	528
57	Viipuri	322	—	Pietarin rt:n as.	6	62	Viipuri	339
87	Pietari	564	—	Hanko	119	72	Pietari	1'202
	Muut Hels.—H.linn.—		9	Kauppilanmäki	129		Muut Hels.—H.linn.—	
96	Pietarin rt:n as.	136	120	Soinlahti	308	25	Pietarin rt:n as.	244
69	Hanko	170	1'131	Iisalmi	13	612	Hanko	218
	Muut Hangon rautatien asemat	50	24	Muut asemat	16	1	Muut Hangon rautatien asemat	27
72	Turku	125	275	linjalla Kajaaniin	1	19	Turku	113
	Muut Tur.—Tamp.—H.linnan rt:n as.	117	—	Kotkaan	3	3	Tampere	167
	Vaasan rautatien asemat	79	1	Vuoksenniska	—	7	Muut Tur.—Tamp.—H.linnan rt:n as.	88
10	Oulun rautatien asemat	39	1'562	Kiikka	594	1	Vaasan rautatien asemat	32
109	Kajaani	570	124'977	Yhteensä tonnia	25'387	89	Oulun rautatien asemat	30
272	Murtomäki	1'272		Tonnikilometriä		1'620	Kajaani	114
10	Soinlahti	3'932				83	Murtomäki	6
114	Iisalmi	1'620				308	Sukeva	1'131
92	Kuopio	723				279	Kauppilanmäki	137
165	Kouvola	3				123	Soinlahti	37
484	Kotka	273				587	Lapinlahti	75
	Muut asemat linjalla Kotkaan	79				31	Siilinjärvi	118
66	Karjalan rautatien asemat	32				183	Kuopio	652
1	Porin rautatien asemat	27				160	Muut asemat linjalla Kotkaan	151
1	Jyväskylä	2				8	Karjalan rautatien asemat	26
	Helsingin—Turun rt:n asemat	34				—	Porin rt:n asemat	63
10	Porvoon rautatie	3				1	Jyväskylän rautatien asemat	13
7	Rauman rautatie	5				—	Helsingin—Turun rt:n asemat	27
1	Raahen rautatie	—				—	Porvoon rautatie	4
1	Haminan rautatie	137				83	Rauman rautatie	7
—	Loviisan rautatie	3				1'133	Haminan rautatie	38
						—	Loviisan rautatie	2
2'499	Yhteensä tonnia	10'718	320	Yhteensä tonnia	485	5'584	Yhteensä tonnia	5'589
892'951	Tonnikilometriä	2'239'760	9'742	Tonnikilometriä	19'361	1'354'745	Tonnikilometriä	2'029'270
Murtomäki			Soinlahti			Peltosalmi		
—	Helsinki	1	2	Hels.—H.linnan—	2	7	Hels.—H.linnan—	2
1'272	Kajaani	272	40	Pietarin rt:n as.	2	29	Pietarin rt:n as.	—
49	Asemat linjalla Kotkaan	131	3'932	Hanko	10	—	Hanko	—
			14	Kajaani	120	1	Turku	1
1'321	Yhteensä tonnia	404	129	Murtomäki	4		Sievi	—
39'216	Tonnikilometriä	13'575	164	Kauppilanmäki	123		Asemat linjalla Kajaaniin	28
			37	Iisalmi	—	11	As. linj. Kotkaan	21
			126	Haapakoski	47	59	Hiitola	1
			7	Muut asemat linjalla Kotkaan		—		
			4'451	Yhteensä tonnia	308	107	Yhteensä tonnia	53
			346'178	Tonnikilometriä	10'079	28'039	Tonnikilometriä	4'599

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Mikkeli			Hietanen			Voikoski		
26'968	Siirto	12'494	64	Hels.—H.linnan—	145	114	Viipuri.	70
395	Hietanen	154	3	Pietarin rt:n as.	21	45	Muut Hels.—H.linn.	163
768	Mäntyharju	61	1	Hanko.	16	123	Pietarin rt:n as.	14
129	Harju	47	—	Turun-Tampereen-	2	—	H.linnan rt:n as.	39
247	Kouvola	11	1	H.linnan rt:n as.	—	—	Nikolainkaupunki	4
8'724	Kotka	451	—	Kokkola	395	—	Oulu	1
84	Muut asemat	109	154	Mikkeli	2	449	Mäntyharju	52
225	linjalla Kajaaniin	159	577	Harju	—	9'365	Harju	28
28	Kotkaan	60	665	Kymin tehdas	1	2'516	Kymin tehdas	6
15	Karjalan rautatien	90	642	Kouvola	47	9'900	Kouvola	2
1	asemat	11	79	Muut asemat	61	1'741	Myllykoski	—
—	Porin rt:n as.	26	69	linjalla Kajaaniin	—	108	Inkeroinen	—
3	Jyväskylän rt:n as.	10	—	Kotkaan	1	8	Kotka	153
2	Helsingin—Turun	2	—	Häitola	10	82	Muut asemat	—
28	rt:n asemat	147	—	Pori	2	49	linjalla Kajaaniin	200
11	Porvoon rautatie	10	1	Perniö	50	3	" Kotkaan	78
—	Rauman rautatie	—	—	Porvoon rautatie	2	5	Porvoon rautatie	—
—	Haminan rautatie	—	—	Haminan rautatie	2	2	Haminan rautatie	134
—	Loviisan rautatie	—	—	Loviisan rautatie	—	—	Loviisan rautatie	—
37'628	Yhteensä tonnia	13'842	2'257	Yhteensä tonnia	745	24'510	Yhteensä tonnia	944
2'660'348	Tonnikilometriä	2'227'200	202'711	Tonnikilometriä	78'677	1'164'763	Tonnikilometriä	104'784
Otava			Mäntyharju			Selänpää		
194	Helsinki	74	405	Helsinki	157	179	Helsinki	76
2'313	Sörnäs	15	245	Viipuri	287	5	Viipuri.	115
593	Fredriksberg	—	13	Pietari	322	330	Pietari	168
359	Viipuri	88	—	Muut Hels.—H.linn.	216	195	Muut Hels.—H.linn.	120
25	Pietari	141	44	Pietarin rt:n as.	154	445	Pietarin rt:n as.	73
—	Muut Hels.—H.linn.	33	94	Hanko.	36	30	Hanko	16
18	Pietarin rt:n as.	77	—	Muut Hang. rt:n as.	64	285	Muut Hang. rt:n as.	20
19	Hangon rt:n as.	56	12	Turun-Tampereen-	5	—	Turku	—
71	Turun-Tampereen-	15	2	H.linnan rt:n as.	768	119	Muut Tur.-Tamp.	14
5	H.linnan rt:n as.	4	61	Oulun rt:n asemat	160	—	H.linnan rt:n as.	9
13	Vaasan rt:n as.	22'470	9	Mikkeli	449	1	Vaasan rt:n as.	—
4'115	Oulun rt:n asemat	9	52	Otava	10	11'959	Pietarsaari	3
160	Mikkeli	27	2'476	Voikoski	—	1'286	Muut Oulun rau-	65
1'644	Mäntyharju	263	5'448	Harju	481	199	tien asemat	38
8'477	Harju	108	158	Kymin tehdas	119	841	Kouvolan rautatie	30
238	Kymin tehdas	57	72	Kotka	50	1'604	Myllykoski	—
6'687	Myllykoski	6	207	Muut asemat	6	191	Kotka	411
—	Kotka	5	—	linjalla Kajaaniin	2	64	Muut asemat	110
20	Muut asemat	1	—	Kotkaan	5	25	linjalla Kajaaniin	7
116	linjalla Kajaaniin	2	—	Karjalan rautatien	9	—	Kotkaan	—
1	" Kotkaan	2	—	asemat	3	—	Karjalan rautatien	1
—	Antrea	2	—	Helsingin—Turun	3	10	asemat	—
—	Pori	2	—	rt:n asemat	721	4	Porin rt:n asemat	1
—	Jyväskylä	1	—	Helsingin—Turun	3	—	Helsingin—Turun	—
—	Helsingin—Turun	1	—	rt:n asemat	—	—	rt:n asemat	1
60	rt:n asemat	119	—	Porvoon rautatie	—	—	Porvoon rautatie	1
2	Porvoon rautatie	1	—	Rauman rautatie	—	—	Haminan rautatie	396
16	Rauman rautatie	—	—	Loviisan rautatie	—	—	Loviisan rautatie	6
—	Raahen rautatie	—	—	—	—	—	—	—
2'034	Haminan rautatie	—	—	—	—	—	—	—
—	Loviisan rautatie	—	—	—	—	—	—	—
27'180	Yhteensä tonnia	23'578	9'663	Yhteensä tonnia	4'044	17'799	Yhteensä tonnia	1'680
3'430'358	Tonnikilometriä	597'528	877'547	Tonnikilometriä	530'195	1'003'265	Tonnikilometriä	193'183

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6 .

Harju			Harju			Kymin tehdas		
789	Helsinki	636	19'814	Siirto	56'977	25'262	Siirto	72'531
—	Jokela	1'016	1	Rauman rautatie	—	11	Muut Karjalan rautatien asemat	42
2	Järvelä	1'873	1	Raahen rautatie	—	14	Porin r:n asemat	—
—	Herrala	1'003	5'754	Haminan rautatie	448	2	Jyväskylä	—
16	Uusikylä	169	2	Loviisan rautatie	2	2	Littoinen	—
12	Kaipiainen	1'205	25'572	Yhteensä tonnia	57'427	100	Porvoon rautatie	4
462	Hovinmaa	—	3'695'273	Tonnikilometriä	6'527'623	8	Rauman rautatie	—
58	Viipuri	643				1	Raahen rautatie	—
9'839	Pietari	283				1'510	Haminan rautatie	354
	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin r:n as.	312				26'910	Yhteensä tonnia	72'931
158	Hanko	340				5'007'773	Tonnikilometriä	4'566'273
211	Muut Hangon rautatien asemat	16						
6	Tampere	86						
	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan r:n as.	38						
76	Vaasan r:n as.	13						
116	Oulu	2						
102	Muut Oulun rautatien asemat	11						
8	Siilinjärvi	1'049						
—	Salminen	499						
40	Iisvesi	383						
1	Suonnejoki	559						
—	Haapakoski	493						
1	Pieksämäki	3'066						
—	Kalvitsa	852						
47	Mikkeli	129						
27	Otava	1'644						
2	Hietanen	577						
10	Mäntyharju	2'476						
28	Voikoski	9'365						
65	Selänpää	11'959						
2'838	Kymin tehdas	2'101						
3'946	Kotka	3'930						
	Muut asemat							
25	linjalla Kajaaniin	128						
102	Kotkaan..	83						
127	Värtsilä	86						
—	Matkaselkä	775						
38	Sortavala	186						
—	Kuokkaniemi	3'170						
—	Niva	2'101						
1	Jaakkima	612						
1	Ihala	2'073						
4	Elisenvaara	171						
—	Hiitola	123						
—	Ojajärvi	495						
—	Koljola	182						
425	Vuoksenniska	—						
12	Muut Karjalan rautatien asemat	41						
33	Porin rautatien asemat	11						
27	Jyväskylän r:n as.	2						
3	Helsingin—Turun r:n asemat	7						
25	Porvoon rautatie	3						
19'814	Siirto	56'977	25'262	Siirto	72'531	776'581	Yhteensä tonnia	9'153
							Tonnikilometriä	628'820

Inkeroinen			Kymi			Kotka		
572	Helsinki	111	916	Helsinki	250	2'373	Siirto	14'973
1	Utti	417	105	Sörnäs	17	553	Viipuri	313
9	Kaipiainen	1'036	33	Vesijärvi	151	617	Pietari	1'144
4'975	Pietari	129	—	Utti	936	163	Muut Hels.-H.linn.-	
	Muut Hels.-H.linn.-		—	Pulsa	377	233	Pietarin rt:n as.	435
71	Pietarin rt:n as.	212	584	Viipuri	236		Hanko	331
1'893	Hanko	10	2'118	Pietari	360	23	Muut Hangon rau-	
	Muut Hangon rau-			Muut Hels.-H.linn.-		13	tatien asemat . . .	96
1	tatien asemat . . .	15	366	Pietarin rt:n as.	168	186	Turku	120
93	Turun-Tampereen-		950	Hanko	150	10	Tampere	319
	H.linnan rt:n as.	105		Muut Hangon rau-		30	Muut Tur.-Tamp.-	
1	Vaasan rt:n as.	6	21	tatien asemat . . .	70	1	H.linnan rt:n as.	186
9	Oulun rt:n asemat	3	120	Tampere	70	30	Vaasan rautatien	
—	Haukivuori	1'545	110	Muut Tur.-Tamp.-		1	asemat	172
—	Voikoski	108	164	H.linnan rt:n as.	93	—	Källby	277
681	Myllykoski	250	100	Vaasan rt:n as.	23	87	Kauhava	193
1'113	Inkeroinen	1'113	172	Oulun rt:n asemat	35	273	Muut Oulun rauta-	
2'040	Tavastila	267	—	Kuopio	46	417	tien asemat	73
620	Kymi	45	12	Kurkimäki	245	91	Kajaani	484
5'286	Kotka	1'308	45	Inkeroinen	620	125	Kuopio	3'614
	Muut asemat lin-		12	Tavastila	3'005	151	Isvesi	271
53	jalla Kajaaniin . .	111	2'680	Kotka	1'801	490	Suonnejoki	18
2	Karjalan rautatien		259	Muut asemat lin-		1	Haapakoski	47
1	asemat	7	116	jalla Kajaaniin . .	311	451	Pieksämäki	61
1	Porin rt:n asemat	6		Sortavala	106	263	Haukivuori	327
1	Jyväskylän	1	213	Muut Karjalan rau-		481	Mikkeli	8'724
—	Salo	4	93	tatien asemat . . .	144	153	Otava	6'687
—	Porvoon rautatie .	1	82	Porin rt:n asemat	33	411	Mäntyharju	158
2	Rauman rautatie .	1	34	Jyväskylän rt:n as.	91	3'930	Voikoski	8
1	Raahen rautatie .	—	53	Helsingin—Turun		7'939	Selänpää	1'604
73	Haminan rautatie	—	20	rt:n asemat	110	784	Harju	3'946
9	Loviisan rautatie .	2	3	Porvoon rautatie .	8	375	Kymin tehdas . . .	2'633
—	17'507	Yhteensä tonnia	6'813	Rauman rautatie .	10	1'308	Kouvola	45
2'308'610	Tonnikilometriä	527'616	123	Raahen rautatie .	—	419	Myllykoski	2'730
			19	Haminan rautatie	1'800	1'801	Inkeroinen	5'286
				Loviisan rautatie .	1	238	Tavastila	2'793
			9'511	Yhteensä tonnia	11'267	32	Kymi	2'680
			1'887'838	Tonnikilometriä	890'196	111	Muut asemat lin-	
						61	jalla Kajaaniin . .	245
						18	Joensuu	167
						37	Sortavala	71
						7	Muut Karjalan rau-	319
						10	tatien asemat . . .	
						6	Porin rautatien	21
						562	asemat	
						171	Jyväskylän rauta-	
							tien asemat	76
							Helsingin—Turun	
							rt:n asemat	23
							Porvoon rautatie .	25
							Rauman rautatie .	33
							Raahen rautatie .	2
							Haminan rautatie	856
							Loviisan rautatie .	35
						25'405	Yhteensä tonnia	62'621
						2'531'982	Tonnikilometriä	8'272'295
6'209	Yhteensä tonnia	2'851	2'373	Siirto	14'973			
78'516	Tonnikilometriä	95'045						

[illegible]

36'520	Yhteensä tonnia	32'366
4'564'013	Tonnikilometriä	4'568'673

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Alho			Hiitola			Inkilä		
5'287	Siirto	195	34'456	Siirto	4'243	509	Terijoki	—
139	Hiitola	31	9	Porin rautatien asemat	11	161	Kellomäki	—
123	Koljola	—	1	Jyväskylän rautatien asemat	1	232	Kuokkala	—
1	Antrea	8	6	Helsingin—Turun rt:n asemat	5	266	Valkeasaari	—
959	Viipuri	473	3	Porvoon rautatie	3	217	Levashovo	—
80	Muut asemat	113	47	Rauman rautatie	5	273	Pargala	—
26	linj. Joensuuhun	29	6	Haminan rautatie	3	237	Shuvalovo	—
1	Pori	1	—	Loviisan rautatie	1	3'347	Udelnaja	—
3	Salo	—	—	—	—	11'710	Pietari	70
—	Porvoon rautatie	1	—	—	—	133	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	23
1	Haminan rautatie	—	—	—	—	—	Hanko	8
6'620	Yhteensä tonnia	851	34'528	Yhteensä tonnia	4'272	—	Tampere	1
1'324'591	Tonnikilometriä	130'253	5'004'101	Tonnikilometriä	436'962	—	Oulun rt:n asemat	3
Hiitola			Ojajärvi			—	Kuopio	2
418	Helsinki	97	203	Kouvola	—	7	Elisenvaara	281
112	Fredriksberg	—	121	Uusikirkko	—	10	Hiitola	128
411	Uusikirkko	—	883	Terijoki	1	93	Ojajärvi	4'309
301	Terijoki	4	681	Kellomäki	—	102	Sairala	38
221	Kellomäki	—	1'008	Kuokkala	—	14	Antrea	5
463	Kuokkala	—	1'096	Valkeasaari	—	8'410	Viipuri	850
333	Valkeasaari	—	301	Pargala	—	—	Muut asemat	—
199	Pargala	—	3'820	Udelnaja	—	18	linj. Joensuuhun	20
154	Shuvalovo	—	25'426	Pietari	279	82	" Antrea—	—
961	Udelnaja	—	329	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	34	102	" V:niska	15
9'464	Pietari	492	—	Hangon rautatien asemat	20	5	" Viipuriin	22
321	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	48	—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	6	—	Rauman rautatie	—
17	Hangon rautatien asemat	40	—	—	—	25'928	Yhteensä tonnia	5'775
19	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	47	495	Harju	—	3'805'128	Tonnikilometriä	165'906
1	Vaasan rautatien asemat	13	1'289	Hiitola	49	Sairala		
2	Oulun rautatien asemat	5	4'309	Inkilä	93	140	Lappeenranta	41
123	Harju	—	428	Koljola	6	502	Terijoki	3
56	Muut Savon rautatien asemat	18	7	Antrea	11	346	Kellomäki	1
31	Alho	139	130	Tammisuo	28	228	Kuokkala	—
49	Ojajärvi	1'289	6'221	Viipuri	682	255	Valkeasaari	—
128	Inkilä	10	28	Muut asemat	—	1'288	Shuvalovo	—
263	Koljola	11	—	linj. Joensuuhun	22	1'495	Udelnaja	—
4	Antrea	19	—	" Antrea—	—	10'254	Pietari	478
72	Tammisuo	105	—	" V:niska	1	181	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	55
20'094	Viipuri	1'677	—	" Viipuriin	9	26	Hangon rt:n as.	5
147	Muut asemat	178	—	Pori	2	1	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	32
51	linj. Joensuuhun	—	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	—	Vaasan rt:n as.	15
41	" Antrea—	—	—	Rauman rautatie	2	2	Oulun rautatien asemat	2
—	" Viipuriin	46	—	Haminan rautatie	1	8	Savon rautatien asemat	9
34'456	Siirto	4'243	46'925	Yhteensä tonnia	1'248	38	Inkilä	102
—	—	—	7'597'981	Tonnikilometriä	143'130	2	Antrea	23
—	—	—	—	—	—	350	Tammisuo	169
—	—	—	—	—	—	11'774	Viipuri	1'776
—	—	—	—	—	—	26'890	Siirto	2'711

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Tali			Mäntyluoto			Pori		
3'621	Siirto	181	104	Pietari.	10	357	Helsinki	473
2	Savon rautatien asemat.	66	11	Muut Hels.-H.linn.	27	18	Sörnäs.	176
41	Antrea	34	29	Pietarin rt:n as.	11	191	Viipuri.	21
4'438	Tammisuo	184	183	Hanko	14	124	Pietari.	607
12	Viipuri.	677	346	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	1	276	Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as.	181
2	Muut asemat linj. Joensuuhun	287	108	Nikolainkaupunki.	—	253	Hanko.	480
2	Antrea—	—	198	Orihvesi	—	62	Muut Hangon rt:n asemat.	66
2	Vuoksenniska.	2	216	Muut Vaasan rautatien asemat	71	439	Turku	798
2	Karkku	—	33	Oulun rt:n asemat	—	83	Humpilla	152
8'118	Yhteensä tonnia	1'431	469	Savon rautatien asemat.	2	243	Hämeenlinna	64
224'346	Tonnikilometriä	67'436	172	Karjalan rautatien asemat.	—	402	Muut Tur.-Tamp. H.linnan rt:n as.	166
			239	Pihlava	123	98	Nikolainkaupunki.	105
			14'463	Pori.	2'543	227	Muut Vaasan rautatien asemat	155
			81	Nakkila	264	279	Oulun rautatien asemat.	133
			47	Kauvatsa.	1'127	117	Kuopio	39
			163	Tyrvää	10	204	Muut Savon rautatien asemat	155
			204	Siuro	24	186	Karjalan rautatien asemat.	123
			743	Tampere	6	2'543	Mäntyluoto	14'463
			469	Muut asemat linjalla Tampereelle	130	518	Pihlava	2'755
			172	J:kylän rt:n as.	—	488	Pori	488
			343	Rauman rautatie	26	829	Haistila	855
			1	Raahen rautatie	1	379	Nakkila	135
			18'155	Yhteensä tonnia	4'390	203	Harjavalta	36
			1'090'997	Tonnikilometriä	200'371	381	Peipohja	346
						305	Kokemäki	59
						322	Riste	474
						265	Kyttälä	368
						295	Kauvatsa.	2'191
						185	Äetsä	49
						269	Kiikka.	27
						612	Tyrvää	115
						291	Karkku	45
						277	Siuro	35
						134	Nokia	7
						1'327	Tampere	844
						39	Muut asemat linjalla Tampereelle	46
						120	Jyväskylän rautatien asemat	49
						269	Paimio	24
						74	Muut Hels.—Turun rt:n asemat	63
						13	Porvoon rautatie	21
						1'799	Rauman rautatie	535
						29	Raahen rautatie	1
						11	Haminan rautatie	16
						22	Loviisan rautatie	5
						15'558	Yhteensä tonnia	27'946
						2'124'191	Tonnikilometriä	2'272'847
19'999	Yhteensä tonnia	12'487	3'217	Yhteensä tonnia	16'551			
380'993	Tonnikilometriä	543'965	83'970	Tonnikilometriä	2'511'619			

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6.

Haistila			Harjavalta			Kokemäki		
63	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	84	143	Siirto.	41	34	Siirto	95
28	Hangon rt:n as.	—	2	Vaasan rt:n as.	1	9	Savon rautatien asemat.	7
15	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	1	36	Pori	203	59	Pori	305
13	Vaasan rt:n as.	14	16	Muut asemat	46	2	Tyrvää	184
4	Oulu	—	125	linj. M:luotoon	124	7	Muut asemat	32
1	Savon rautatien asemat.	2	230	Rauman rautatie	62	49	linj. M:luotoon	44
2	Sortavala	—	553	Yhteensä tonnia	477	2	Tampereelle	454
1	Mäntyluoto	30	60'015	Tonnikilometriä	33'566	—	Rauman rautatie	1
29	Pihlava	244				162	Yhteensä tonnia	1'122
855	Pori	829				19'593	Tonnikilometriä	64'574
617	Tampere	3						
64	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	70						
2	Esbo	—						
1	Porvoon rautatie	—						
58	Rauman rautatie	26						
—	Loviisan rautatie	1						
1'753	Yhteensä tonnia	1'304						
135'225	Tonnikilometriä	67'758						
Nakkila			Peipohja			Riste		
123	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	41	136	Helsinki	19	26	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	30
72	Hangon rt:n as.	26	26	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	64	162	Hanko	2
49	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	28	103	Hanko	1	49	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	12
19	Vaasan rt:n as.	—	1	Tammisaari	1	12	Vaasan rt:n as.	25
2	Kymi	—	41	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	48	—	Pietarsaari	1
264	Mäntyluoto	81	50	Vaasan rt:n as.	67	474	Pori	322
135	Pori	379	25	Oulun rautatien asemat.	3	113	Nakkila	—
—	Riste	113	3	Kuopio	—	147	Peipohja	6
290	Tampere	7	2	Jaakkima	—	168	Tampere	10
41	Muut asemat	—	346	Pori	381	119	Muut asemat	—
64	linj. M:luotoon	11	6	Riste	147	163	linj. M:luotoon	18
—	Tampereelle	163	—	Kyttälä	156	1	Tampereelle	63
12	Jyväskylä	1	5	Kauvatsa	122	2	Suolahti	—
—	Rauman rautatie	113	165	Tampere	25	1'627	Sockenbacka	—
1'071	Yhteensä tonnia	963	44	Muut asemat	115	3'063	Rauman rautatie	151
131'289	Tonnikilometriä	59'965	70	linj. M:luotoon	89	144'983	Yhteensä tonnia	640
			6	Tampereelle	—		Tonnikilometriä	40'835
			—	Jyväskylä	—			
			13	Salo	9			
			13	Porvoon rautatie	—			
			1'042	Yhteensä tonnia	1'247			
			159'046	Tonnikilometriä	103'754			
Harjavalta			Kokemäki			Kyttälä		
46	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	29	25	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	36	22	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	38
61	Hanko	8	1	Hanko	—	—	Hangon rt:n as.	2
36	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	4	4	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	52	75	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	26
143	Siirto	41	3	Vaasan rt:n as.	3	1	Vaasan rt:n as.	24
			1	Oulun rautatien asemat.	4	1	Oulun rt:n asemat	4
			34	Siirto	95	6	Savon rautatien asemat.	3
						2	Antrea	—
						368	Pori	265
						156	Peipohja	—
						631	Siirto	362

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a . 1906.

Karkku			Siuro			Santalahti		
332	Helsinki . . .	102	17'293	Siirto	6'540	36	Helsinki . . .	225
1	Pietari . . .	136		Muut asemat linj.		126	Muut Hels.-H.linn.	—
	Muut Hels.-H.linn.		66	Mäntyluotoon . . .	305	6	Pietarin rt:n as.	—
21	Pietarin rt:n as.	23	29	J.kylän rt:n as.	11		Karis . . .	—
90	Hangon rt:n as.	40		Helsingin—Turun		307	Turun-Tampereen-	15
87	Turku . . .	110	2	rt:n asemat . . .	2	33	H.linnan rt:n as.	—
	Muut Tur.-Tamp.		20	Porvoon rautatie .	1	26	Vaasan rt:n as.	6
11	H.linnan rt:n as.	18	134	Rauman rautatie .	892		Oulun rt:n asemat	—
53	Vehmainen . . .	243	—	Haminan rautatie .	1		Savon rautatien	—
7	Muut Vaas. rt:n as.	140	17'544	Yhteensä tonnia	7'752	40	asemat . . .	—
1	Oulun rt:n asemat	13	2'401'525	Tonnikilometriä	726'964	8'062	Pihlava . . .	—
—	Kuopio . . .	1				170	Tampere . . .	97
	Karjalan rautatien						Muut asemat linj.	—
1	asemat . . .	8				60	Mäntyluotoon . . .	2
45	Pori . . .	291				85	J.kylän rt:n as.	—
598	Siuro . . .	204					Helsingin—Turun	—
238	Nokia . . .	6				5	rt:n asemat . . .	—
699	Tampere . . .	433				—	Porvoon rautatie .	50
	Muut asemat linj.					11	Rauman rautatie .	24
119	Mäntyluotoon . . .	284	254	Helsinki . . .	419	8'967	Yhteensä tonnia	419
—	Jyväskylä . . .	1	4	Sörnäs . . .	152	1'304'267	Tonnikilometriä	57'397
	Helsingin—Turun		122	Vesijärvi . . .	20			
31	rt:n asemat . . .	2	2	Lappeenranta . . .	529			
4'992	Rauman rautatie .	238	4'706	Pietari . . .	209			
				Muut Hels.-H.linn.				
7'326	Yhteensä tonnia	2'293	69	Pietarin rt:n as.	92			
465'465	Tonnikilometriä	265'420	44	Hangon rt:n as.	95			
			728	Turku . . .	708			
			535	Lempäälä . . .	48			
			6	Viiala . . .	158			
			1'150	Toijala . . .	22			
			2'669	Hämeenlinna . . .	26			
				Muut Tur.-Tamp.				
			4	H.linnan rt:n as.	17			
			983	Vilppula . . .	6			
			—	Orihvesi . . .	192			
				Muut Vaasan rau-				
			17	tatien asemat . . .	120			
			9	Oulun rt:n asemat	56			
			22	Savon rt:n asemat	31			
			4	Karjalan rautatien	9			
			7	asemat . . .	134			
			2	Pori . . .	623			
			2	Tyrvää . . .	281			
			6	Heinoo . . .	238			
			1'405	Karkku . . .	9'834			
			—	Siuro . . .	19			
			421	Santalahti . . .	5'161			
				Tampere . . .	235			
			6	Muut asemat linj.	7			
			3	Mäntyluotoon . . .	2			
			2	J.kylän rt:n as.	—			
			1	Helsingin—Turun	464			
			4	rt:n asemat . . .	1			
			1	Porvoon rautatie .	—			
			1	Rauman rautatie .	—			
			1	Haminan rautatie .	—			
				Loviisan rautatie .	—			
17'293	Siirto	6'540	13'189	Yhteensä tonnia	19'908	15'817	Siirto	7'721
			3'104'352	Tonnikilometriä	977'309			

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Tonniluku vuonna 1906.

Suolahti			Leppävesi			Jyväskylä		
15'817	Siirto	7'721	—	Pietari.	212	9'642	Siirto	15'368
—	Porvoon rautatie	1	—	Muut Hels.-H.linn-	—	101	Piikkiö.	—
411	Rauman rautatie	308	25	Pietarin rt:n as.	9	—	Muut Helsingin—	—
—	Haminan rautatie	4	11	Hanko.	—	59	Turun rt:n as.	20
11	Loviisan rautatie	—	40	Turun-Tampereen-	—	14	Porvoon rautatie	14
16'239	Yhteensä tonnia	8'034	44	H.linnan rt:n as.	73	121	Rauman rautatie	798
5'518'384	Tonnikilometriä	2'064'270	2	Vaasan rt:n as.	4	2	Raahen rautatie	—
			1	Oulu	—	5	Haminan rautatie	4
			—	Savon rautatien	—	8	Loviisan rautatie	5
			1	asemat.	19			
			—	Pori	2	9'952	Yhteensä tonnia	16'209
			583	Jyväskylä	609	2'178'574	Tonnikilometriä	3'301'656
			657	Petäjävesi	1			
			1	Asunta	—			
			5	Asemat linjalla	—			
			—	Suolahteen	31			
			1'369	Yhteensä tonnia	960			
			82'705	Tonnikilometriä	193'274			
			Jyväskylä					
			642	Helsinki	1'085			
			1	Sörnäs.	283			
			16	Lappeenranta	1'065			
			68	Viipuri	101			
			1'331	Pietari.	518			
			—	Muut Hels.-H.linn-	—			
			87	Pietarin rt:n as.	150			
			102	Hanko.	509			
			9	Muut Hang. rt:n as.	143			
			728	Turku	825			
			—	Muut Tur.-Tamp-	—			
			33	H.linnan rt:n as.	79			
			159	Nikolainkaupunki	922			
			15	Vilppula	130			
			519	Tampere	779			
			120	Muut Vaasan rau-	91			
			36	tatien asemat	153			
			113	Pietarsaari	52			
			115	Muut Oulun rt:n as.	106			
			—	Savon rt:n asemat	—			
			26	Karjalan rautatien	—			
			58	asemat.	87			
			2'717	Porin rt:n asemat	245			
			473	Suolahti	687			
			411	Kuusa	169			
			609	Laukaa	240			
			27	Leppävesi	583			
			271	Jyväskylä	27			
			311	Vesanka	1'514			
			461	Kintaus	4'163			
			—	Petäjävesi	577			
			184	Muut asemat lin-	85			
			—	jalla Haapamäelle	—			
			9'642	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			4'935	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—	Siirto	15'368			
			—					

76	Siirto	56	574	Siirto	284
----	--------	----	-----	--------	-----

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Skogböle			Skuru			Fagervik		
712	Helsinki	2	9'067	Siirto	7'638	1'379	Helsinki	55
—	Muut Hels.-H.linn.	—	—	Muut asemat	—	—	Muut Hels.-H.linn.	—
—	Pietarin rt:n as.	16	156	linjalla Turkuun	4	26	Pietarin rt:n as.	20
105	Hanko	16	116	" F:bergiin	18	159	Hanko	28
—	Muut Hangon rautatien asemat	14	12	Porvoon rautatie	3	—	Muut Hangon rautatien asemat	80
10	Toby	12	6	Rauman rautatie	1	75	Tampere	2
—	Pietarsaari	1	4	Raahen rautatie	—	—	Kovjoki	1
6	Pori	—	5	Haminan rautatie	—	—	Skuru	2
335	Turku	1	11	Loviisan rautatie	1	494	Billnäs	—
1'080	Skuru	336	9'377	Yhteensä tonnia	7'665	239	Muut asemat	—
—	Billnäs	1	821'415	Tonnikilometriä	394'751	46	linjalla Turkuun	10
—	Muut asemat linjalla Turkuun	7	—	—	—	46	" F:bergiin	72
78	—	—	—	—	—	1	Porvoon rautatie	—
2'326	Yhteensä tonnia	406	Billnäs			2'465	Yhteensä tonnia	270
128'401	Tonnikilometriä	19'757				144'670	Tonnikilometriä	13'294
Skuru			Ingå					
597	Helsinki	388	116	Helsinki	389	792	Helsinki	179
215	Sörnäs	177	1	Oitti	1'004	—	Muut Hels.-H.linn.	—
115	Lappeenranta	1	16	Vesijärvi	186	28	Pietarin rt:n as.	174
293	Viipuri	136	1'768	Pietari	28	105	Hangon rt:n as.	91
89	Pietari	103	—	Muut Hels.-H.linn.	—	—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	14
—	Muut Hels.-H.linn.	—	105	Pietarin rt:n as.	70	1	Vaasan rt:n as.	47
—	Pietarin rt:n as.	—	41	Hanko	1'026	1	Oulu	—
563	Hanko	387	59	Tammisaari	152	—	Savon rautatien asemat	13
87	Tammisaari	197	2	Svartå	203	158	Antrea	—
167	Svartå	2'263	18	Muut Hangon rautatien asemat	28	—	Pori	1
747	Lohja	40	33	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	60	135	Skuru	45
317	Nummela	102	367	Inha	891	16	Muut asemat linjalla Turkuun	31
150	Muut Hangon rautatien asemat	66	22	Muut Vaasan rautatien asemat	22	3	" F:bergiin	108
313	Tampere	64	31	Oulun rautatien asemat	1	1	Porvoon rautatie	12
74	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	16	92	Savon rautatien asemat	74	—	Loviisan rautatie	1
38	Vaasan rt:n as.	22	—	Värtsilä	563	1'242	Yhteensä tonnia	716
80	Oulun rt:n asemat	8	38	Muut Karjalan rautatien asemat	—	72'784	Tonnikilometriä	106'256
142	Savon rautatien asemat	9	13	Pori	—			
36	Karjalan rautatien asemat	14	3	Jyväskylä	—			
25	Porin rautatien asemat	1	14	Skuru	2'420			
—	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	Fagervik	239			
81	Turku	282	48	Muut asemat linjalla Turkuun	131			
790	Salo	129	5	" F:bergiin	177			
314	Perniö	13	10	Porvoon rautatie	—			
345	Koski	342	1	Rauman rautatie	—			
336	Skogböle	1'080	1	Raahen rautatie	—			
2'420	Billnäs	14	1	Haminan rautatie	1			
121	Karis	1'068	3	Loviisan rautatie	—			
2	Fagervik	494	2'808	Yhteensä tonnia	7'665			
45	Ingå	158	1'166'257	Tonnikilometriä	1'044'640			
9'067	Siirto	7'638				2'440	Siirto	313

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6 .

Tähter			Käla			Masaby		
2'440	Siirto	313	261	Helsinki	115	1'325	Siirto	1'495
—	Savon rautatien asemat.	4	6	Muut Hels.-H.linn.	53	1	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	38
—	Karisalmi	2	5	Hangon rt:n as.	39	—	Vaasan rt:n as.	105
168	Turku	22	—	Porin rt:n asemat	4	—	Sievi	6
14	Muut asemat linjalla Turkuun	69	2	Asemat linjalla Turkuun	15	—	Savon rautatien asemat.	2
72	" F:bergiin	93	12	Fredriksbergiin	74	84	Asemat linjalla Turkuun	209
2'694	Yhteensä tonnia	503	—	Porvoon rautatie	3	74	Fredriksbergiin	183
286'346	Tonnikilometriä	66'863	—	Rauman rautatie	6	1	Porvoon rautatie	22
			—	Haminan rautatie	1	—	Loviisan rautatie	40
			286	Yhteensä tonnia	310	1'485	Yhteensä tonnia	2'100
			12'890	Tonnikilometriä	17'826	51'762	Tonnikilometriä	155'210
	Solberg			Kyrkslätt			Köklaks	
1'991	Helsinki	92	1'633	Helsinki	863	3'452	Helsinki	1'193
6	Muut Hels.-H.linn.	29	1'277	Sörnäs.	93	550	Sörnäs.	74
165	Pietarin rt:n as.	12	—	Muut Hels.-H.linn.	180	—	Pietari.	114
7	Hanko	12	35	Pietarin rt:n as.	162	—	Muut Hels.-H.linn.	—
—	Muut Hang. rt:n as.	34	45	Hangon rt:n as.	6	57	Pietarin rt:n as.	208
—	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	5	4	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	7	3	Hangon rt:n as.	169
—	Nikolainkaupunki	1	4	Vaasan rt:n as.	3	—	Turun-Tampereen H.linnan rt:n as.	8
—	Kymi	1	2	Oulun rt:n asemat	1	—	Vaasan rt:n as.	168
101	Sjundeå	1	5	Savon rautatien asemat	9	—	Oulun rt:n asemat	9
1'238	Kyrkslätt	1	—	Karjalan rautatien asemat.	1'238	—	Savon rautatien asemat.	3
6	Muut asemat linjalla Turkuun	26	1	Solberg	850	1	Nokia	—
133	" F:bergiin	17	40	Sjundeå	—	1	Jyväskylä	—
3'647	Yhteensä tonnia	219	138	Fredriksberg	—	633	Sockenbacka	13
166'821	Tonnikilometriä	25'169	6	Muut asemat linjalla Turkuun	10	973	Fredriksberg	24
			181	" F:bergiin	32	188	Muut asemat linjalla Turkuun	79
			16	Porvoon rautatie	4	37	" F:bergiin	11
			—	Rauman rautatie	1	6	Porvoon rautatie	17
			7	Loviisan rautatie	1	—	Rauman rautatie	1
			3'394	Yhteensä tonnia	3'460	—	Haminan rautatie	1
			138'326	Tonnikilometriä	151'820	5'901	Yhteensä tonnia	2'092
						136'467	Tonnikilometriä	209'070
				Masaby			Esbo	
			1'225	Helsinki	1'050	2'844	Helsinki	1'319
			9	Muut Hels.-H.linn.	248	78	Sörnäs.	194
			—	Pietarin rt:n as.	125	3	Malm	133
			91	Svartå.	72	—	Pietari	165
				Muut Hangon rautatien asemat				
2'706	Yhteensä tonnia	895	1'325	Siirto	1'495	2'925	Siirto	1'811
107'249	Tonnikilometriä	80'212						

T o n n i l u k u v u o n n a 1906.

Esbo			Sockenbacka			Porvoon rautatie		
2'925	Siirto	1'811	9'498	Siirto	8'218	23'748	Siirto	29'838
9	Muut Hels.-H.linn.	99	13	Muut J.kyl. rt:n as.	63	15	J.kylän rt:n as.	30
5	Pietarin rt:n as.	183	1'932	Köklaks	633	81	Turku	178
—	Hangon rt:n as.	16	22	Esbo	52	113	Sockenbacka	2
—	Turun-Tampereen-	—	938	Sockenbacka	22	80	Muut Hels.—Turun	63
—	H.linnan rt:n as.	46	—	Fredriksberg	333	10	rautatie asemat	25
1	Vaasan rt:n as.	6	61	Muut asemat lin-	323	1	Rauman rautatie	—
2	Oulun rt:n asemat	9	2	jalla Turkuun	113	7	Raahen rautatie	8
1	Savon rautatien	36	—	Porvoon rautatie	8	52	Haminan rautatie	13
52	asemat.	7	—	Rauman rautatie	1		Loviisan rautatie	
—	Porin rt:n asemat	1'932		Haminan rautatie				
—	Suolahti	98	12'467	Yhteensä tonnia	9'766	24'107	Yhteensä tonnia	30'157
—	Fredriksberg	86	144'243	Tonnikilometriä	645'493	1'229'359	Tonnikilometriä	3'736'757
29	Muut asemat	3						
2	linjalla Turkuun	19						
—	Porvoon rautatie	2						
—	Rauman rautatie	—						
7	Haminan rautatie							
	Loviisan rautatie							
Sockenbacka			Porvoon rautatie			Rauman rautatie		
3'033	Yhteensä tonnia	4'353	15'506	Helsinki	4'333	383	Helsinki	174
68'587	Tonnikilometriä	222'897	1'323	Sörnäs	680	103	Pietari	763
			2'749	Fredriksberg	91	260	Muut Hels.-H.linn.	182
			195	Äggelby	8	478	Pietarin rt:n as.	37
			178	Malm	45	3	Hanko	44
			204	Järvenpää	31	89	Muut Hang. rt:n as.	221
			146	Jokela	24	309	Muut Tur.-Tamp.	236
			111	Hvinkää	25	4	H.linnan rt:n as.	175
			55	Riihimäki	26	128	Ylistaro	51
			492	Hämeenlinna	13'033	360	Vilppula	4'981
			274	Vesijärvi	15	354	Orihvesi	49
			214	Lahti	75	27	Muut Vaas. rt:n as.	64
			125	Lappeenranta	83	102	Oulun rt:n asemat	235
			275	Viipuri	113	63	Savon rautatien	128
			132	Pietari	1'398	26	asemat.	343
			60	Muut asemat	60	535	Karjalan rautatien	1'799
			258	linjalla Helsinkiin	89	113	asemat.	12
			52	” Pietariin	174	62	Mäntyluoto	230
			481	” Riihimäki	221	454	Pori	2
			15	—Hämeenlinna	180	151	Nakkila	1'627
			132	Hanko	42	513	Harjavalta	633
			275	Svartå	80	150	Kokemäki	1'452
			53	Nummela	7'706	174	Riste	7
			35	Muut Hang. rt:n as.	106	317	Kyttälä	5
			16	Tampere	168	1'045	Kauvatsa	4'989
			—	Muut Tur.-Tamp.	101	238	Aetsä	4'992
			29	H.linnan rt:n as.	113	892	Kiikka	134
			75	Nikolainkaupunki	128	464	Tyrvää	4
			4	Ylistaro	100	7'669	Karkku	17'519
			102	Muut Vaas. rt:n as.	222	36	Siuro	63
			10	Oulun rt:n asemat	309	55	Nokia	11
			100	Kymin tehdas	59	308	Tampere	411
			72	Muut Savon rauta-	50	798	Muut asemat	121
				tien asemat		180	linj. M.luotoon	3
				Värtsilä			” Tampereelle	
				Muut Karjalan rau-			Suolahti	
				tatien asemat			Jyväskylä	
				Porin rt:n asemat			Muut J.kyl. rt:n as.	
9'498	Siirto	8'218	23'748	Siirto	29'838	16'843	Siirto	41'697

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 6.

Rauman rautatie			Haminan rautatie			Haminan rautatie		
16'843	Siirto	41'697	415	Helsinki	434	12'181	Siirto	26'312
92	Helsingin—Turun		274	Dickursby	2	8	Porvoon rautatie	7
25	rt:n asemat	20	140	Vesijärvi	473	—	Rauman rautatie	2
1	Porvoon rautatie	10	181	Lahti	18	3	Raahen rautatie	—
2	Raahen rautatie	—	152	Uusikylä	13	43	Loviisan rautatie	8
1	Haminan rautatie	—	356	Kausala	40			
1	Loviisan rautatie	10	190	Koria	5	12'235	Yhteensä tonnia	26'329
			76	Utti	123	880'642	Tonnikilometriä	4'189'296
16'964	Yhteensä tonnia	41'737	380	Kaipainen	697			
2'136'190	Tonnikilometriä	4'208'998	213	Taavetti	363			
			139	Lappeenranta	64			
			134	Viipuri	553			
			117	Pietari	892			
				Muut Hels.-Hlinn.				
			223	Pietarin rt:n as.	243			
			33	Hangon rt:n as.	63			
			26	Turku	240			
			50	Tampere	128			
				Muut Tur.-Tamp.				
			28	Hlinnan rt:n as.	17			
				Vaasan rautatien				
			21	asemat	51			
				Oulun rautatien				
			32	asemat	74			
			137	Kajaani	1			
			38	Iisalmi	1'133			
			—	Lapinlahti	196			
			31	Kuopio	291			
			2	Iisvesi	5'838			
			84	Suonnejoki	166			
			7	Haapakoski	3'091			
			172	Pieksämäki	365			
			147	Mikkeli	28			
			119	Otava	2'034			
			721	Mäntyharju	334			
			134	Voikoski	5			
			396	Selänpää	4			
			448	Harju	5'754			
			354	Kymin tehdas	1'510			
			1'035	Kouvola	60			
			2'259	Myllykoski	50			
			1'800	Kymi	123			
			856	Kotka	562			
				Muut asemat				
			95	linjalla Kajaaniin	66			
			15	" Kotkaan	77			
				Karjalan rautatien				
			109	asemat	88			
			19	Porin rt:n asemat	15			
				J:kylän rautatien				
			9	asemat	7			
				Helsingin—Turun				
			14	rt:n asemat	21			
7'037	Yhteensä tonnia	43'916				2'878	Yhteensä tonnia	4'351
340'456	Tonnikilometriä	1'389'015	12'181	Siirto	26'312	436'978	Tonnikilometriä	860'529

Supistelma.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1906.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1906.
Helsinki	135'283	20'228'354	312'965	33'787'807
Sörnäs	24'623	3'617'145	87'094	7'898'489
Fredriksberg	2'152	41'024	32'028	1'775'828
Äggelby	2'384	46'491	6'115	248'823
Malm	41'974	1'171'110	20'5'6	883'387
Dickursby	5'023	354'313	6'361	565'693
Korso	4'826	98'531	975	116'081
Kerava	17'267	675'688	4'965	484'922
Järvenpää	7'920	561'387	5'508	502'799
Jokela	42'900	2'318'894	5'689	390'645
Hyvinkää	18'753	1'256'354	11'460	766'501
Riihimäki	25'534	1'578'735	21'200	990'712
Ryttylä	4'321	523'675	4'396	844'889
Leppäkoski	25'051	2'057'962	1'960	128'799
Turenki	15'805	1'508'438	4'216	454'525
Hämeenlinna	40'846	5'521'280	30'737	4'202'316
Hikiä	6'215	478'437	698	47'910
Oitti	27'636	2'023'392	3'116	244'567
Lappila	7'805	676'133	588	64'729
Järvelä	16'767	1'455'209	4'250	439'681
Herrala	14'197	1'414'419	631	53'054
Vesijärvi	46'148	4'179'479	11'675	1'681'803
Lahti	12'999	1'263'741	28'839	2'079'643
Villähti	941	206'345	1'541	215'563
Uusikylä	2'654	370'082	1'886	224'466
Kausala	5'082	280'000	3'059	448'595
Koria	2'179	216'307	2'299	271'585
Kouvola	8'892	106'870	40'364	4'246'943
Utti	7'622	242'730	361	35'843
Kaipiainen	17'677	975'189	2'025	241'517
Kaitjärvi	1'345	54'389	26	676
Taavetti	14'004	1'328'518	2'935	287'375
Luumäki	2'237	325'761	929	74'420
Pulsa	2'943	216'645	490	28'184
Lappeenranta	24'688	4'752'199	22'926	3'797'931
Simola	10'526	714'131	667	52'509
Vainikkala	8'469	388'109	750	28'954
Nurmi	4'910	381'458	9'478	300'160
Hovinmaa	4'776	593'594	10'733	842'827
Viipuri	115'853	12'159'794	277'164	22'176'071
Säiniö	17'969	736'724	4'997	226'763
Kämärä	10'350	776'770	719	31'101
Galitzino	9'298	745'533	1'529	108'966
Perkjärvi	14'583	985'267	10'838	1'159'551
Uusikirkko	3'462	182'880	10'738	769'365
Siirto	836'889	79'789'486	1'012'496	94'222'968

Suomen Valtionrautatiet 1906.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1906.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1906.
Siirto	836'889	79'789'486	1'012'496	94'222'968
Mustamäki	2'422	69'788	3'984	274'966
Raivola	8'604	403'376	14'453	955'701
Terijoki	3'238	223'820	23'926	1'818'316
Kellomäki	1'179	67'331	9'834	816'687
Kuokkala	1'816	55'708	14'136	1'168'087
Ollila	314	11'205	3'085	194'225
Valkeasaari	11'620	265'017	10'895	908'690
Levashovo	13'655	302'575	5'311	308'756
Pargala	9'902	169'332	4'680	343'015
Shuvalovo	121	2'029	8'001	868'932
Udelnaja	2'207	321'601	32'350	3'659'673
Pietari	157'703	42'021'951	286'683	73'391'404
Hanko	44'736	15'653'574	53'251	18'041'565
Lappvik	1'225	30'159	23'411	1'228'466
Tammisaari	7'075	517'664	7'821	702'809
Karis	2'868	139'672	3'003	133'089
Svartå	44'294	3'340'002	11'516	723'868
Lohja	3'266	373'285	6'472	841'280
Nummela	12'730	974'489	3'819	516'829
Otalampi	10'002	869'937	2'016	230'238
Korpi	24'147	2'032'178	4'524	520'539
Rajamäki	17'602	1'198'297	9'167	487'358
Turku	90'084	14'414'851	143'350	18'653'953
Lieto	2'499	56'013	1'680	66'083
Aura	10'151	349'423	2'303	164'541
Kyrö	10'770	520'288	4'595	515'568
Mellilä	7'681	766'386	2'047	198'599
Loimaa	20'588	1'715'756	12'375	716'684
Ypää	1'930	213'496	1'709	252'449
Humppila	16'698	2'250'643	14'070	2'560'659
Matku	8'868	606'762	1'152	141'698
Urjala	8'140	984'125	3'654	613'927
Tampere	79'731	13'092'828	86'557	14'445'572
Lempäälä	11'169	1'701'174	3'971	472'404
Viiala	14'987	1'898'562	1'484	184'075
Toijala	3'649	888'047	4'679	556'154
Kuurila	1'198	139'547	857	101'317
Iittala	7'176	973'420	1'825	214'371
Parola	1'101	83'593	2'093	339'326
Nikolainkaupunki	46'560	7'465'106	96'709	13'676'713
Toby	5'852	512'115	979	78'228
Laihia	8'386	581'332	2'799	129'146
Tervajoki	5'034	1'220'238	2'873	161'236
Orismala	2'517	465'015	1'002	111'117
Siirto	1'582'384	199'731'196	1'947'597	256'711'281

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä lähe- telyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1906.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1906.
Siirto	1'582'384	199'731'196	1'947'597	256'711'281
Ylistaro	11'529	1'498'090	4'988	334'584
Seinäjäki	16'154	2'016'389	5'049	777'532
Sydänmaa.	8'766	970'101	2'952	261'850
Alavus	13'166	1'411'062	4'577	595'992
Töysä	3'494	177'353	685	56'621
Ostola	9'710	1'392'914	3'394	332'885
Inha	16'068	2'709'676	5'517	669'395
Myllymäki.	3'635	692'965	4'409	720'652
Pihlajavesi	4'059	758'981	692	89'141
Haapamäki	1'590	222'435	478	65'693
Kolho	2'675	631'045	523	54'624
Vilppula	10'140	4'008'816	8'910	1'212'345
Lyly	2'150	159'015	317	57'446
Korkeakoski	1'077	131'404	3'151	399'585
Orihvesi	18'417	2'088'105	7'502	559'687
Suinula	3'927	107'741	801	89'109
Kangasala.	1'806	92'859	2'022	287'336
Vehmainen	791	60'451	1'886	131'213
Tornio	1'318	223'401	4'782	826'422
Kaakamo	172	12'007	404	30'074
Lautiosaari	497	37'639	639	119'593
Kemi	4'660	313'831	4'414	1'570'796
Simo	398	19'957	1'201	88'023
Kuivaniemi	234	17'154	589	35'513
Olhava	103	8'215	360	36'174
Il	571	40'055	1'428	111'247
Haukipudas	1'128	36'387	1'223	78'934
Kello	423	10'076	370	20'391
Tuira	174	46'439	1'434	90'627
Oulu	24'208	3'419'576	32'891	6'278'546
Kempele	2'299	74'269	1'835	38'137
Liminka	3'012	470'972	3'143	264'968
Ruukki	29'127	631'119	11'929	498'600
Lappi	113	49'225	1'323	122'290
Vihanti	4'753	139'795	781	40'142
Kilpua	9'553	402'877	905	59'013
Oulainen	16'432	817'461	4'119	584'792
Kangas.	2'001	44'098	162	13'416
Ylivieska	9'253	953'013	5'790	657'642
Sievi	9'549	687'237	4'638	330'744
Kannus	11'974	611'852	3'362	261'699
Kälviä	10'400	343'360	1'885	84'448
Kokkola	63'071	2'130'435	95'873	4'281'480
Kronoby	16'582	356'766	7'212	218'383
Siirto	1'933'543	230'757'814	2'198'142	280'149'065

Suomen Valtionrautatiet 1906.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1906.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1906.
Siirto	1'933'543	230'757'814	2'198'142	280'149'065
Källby	5'160	285'057	1'905	75'370
Pietarsaari	16'480	1'285'552	26'309	2'618'692
Bennäs	1'009	88'539	1'339	90'375
Kovjoki	1'673	113'538	4'299	449'895
Jeppo	636	123'021	1'728	235'634
Voltti	760	140'310	1'068	107'420
Härmä	1'856	226'766	873	124'086
Kauhava	2'630	667'917	2'566	346'830
Lapua	4'004	1'059'614	3'886	490'664
Nurmo	989	132'046	545	56'156
Kajaani	2'499	892'951	10'718	2'239'760
Murtomäki	1'321	39'216	404	13'575
Sukeva	1'562	124'977	594	25'387
Kauppilänmäki	320	9'742	485	19'361
Soinlahti	4'451	346'178	308	10'079
Iisalmi	5'584	1'354'745	5'589	2'029'270
Peltosalmi	107	28'039	53	4'599
Lapinlahti	953	275'527	1'230	124'171
Alapitkä	231	21'385	532	22'850
Siilinjärvi	3'646	816'211	1'087	165'936
Toivala	342	54'904	323	38'928
Kuopio	20'452	4'348'176	13'413	4'884'693
Pitkälähti	189	6'588	234	9'255
Kurkimäki	2'523	346'440	1'425	188'187
Salminen	4'883	537'346	1'071	249'052
Iisvesi	11'712	2'742'804	10'662	912'891
Suonnejoki	4'161	691'097	5'461	878'408
Haapakoski	5'979	1'266'672	2'933	263'325
Pieksämäki	7'587	1'443'539	4'343	995'057
Kantala	1'313	109'040	728	96'607
Haukivuori	2'657	430'858	481	36'600
Kalvitsa	2'816	194'292	278	9'462
Hiirola	759	73'453	157	3'225
Mikkeli	37'628	2'660'348	13'842	2'227'200
Otava	27'180	3'430'358	23'578	597'528
Hietanen	2'257	202'711	745	78'677
Mäntyharju	9'663	877'547	4'044	530'195
Voikoski	24'510	1'164'763	944	104'784
Selänpää	17'799	1'003'265	1'680	193'183
Harju	25'572	3'695'273	57'427	6'527'623
Kymin tehdas	26'910	5'007'773	72'931	4'566'273
Myllykoski	6'328	776'581	9'153	628'820
Inkeroinen	17'507	2'308'610	6'813	527'616
Tavastila	6'209	78'516	2'851	95'045
Siirto	2'256'350	272'240'099	2'499'177	314'041'809

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä lähe- tetyin tavarain tonnikilometriä vuonna 1906.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1906.
Siirto	2'256'350	272'240'099	2'499'177	314'041'809
Kymi	9'511	1'887'838	11'267	890'196
Kotka	25'405	2'531'982	62'621	8'272'295
Joensuu	6'157	2'043'816	8'062	3'225'520
Hammaslahti	397	114'765	863	108'484
Onkamo	1'580	112'367	341	33'925
Tohmajärvi	1'382	307'337	1'871	334'287
Kaurila	229	65'585	207	20'881
Värtsilä	11'830	4'367'701	13'033	2'095'231
Pälkjärvi	261	65'516	286	52'651
Matkaselkä	10'834	3'083'569	3'585	555'987
Kaalamo	2'824	459'084	1'811	329'002
Sortavala	36'520	4'564'013	32'366	4'568'673
Kuokkaniemi	5'672	1'442'532	975	110'453
Niva	4'661	1'233'693	930	82'061
Jaakkima	7'342	1'298'954	2'213	388'780
Ihala	15'109	3'333'884	1'296	147'203
Elisenvaara	13'279	2'705'118	16'068	2'381'272
Alho	6'620	1'324'591	851	130'253
Hiitola	34'528	5'004'101	4'272	436'962
Ojajärvi	46'925	7'597'981	1'248	143'130
Inkilä	25'928	3'805'128	5'775	165'906
Sairala	27'117	3'434'259	2'863	273'498
Koljola	21'498	2'929'198	1'371	70'114
Vuoksenniska	38'001	1'980'372	4'411	539'687
Imatra	4'599	1'181'678	3'484	439'607
Enso	15'951	3'007'646	34'533	778'226
Jääski	11'636	1'419'750	2'529	200'103
Antrea	74'026	6'851'116	5'303	320'395
Hannila	13'345	968'440	905	44'096
Kavantsaari	12'567	902'322	1'907	84'209
Karisalmi	12'726	459'418	782	15'731
Tali	8'118	224'346	1'431	67'436
Tammisuo	19'999	380'993	12'487	543'965
Mäntyluoto	18'155	1'090'997	4'390	200'371
Pihlava	3'217	83'970	16'551	2'511'619
Pori	15'558	2'124'191	27'946	2'272'847
Haistila	1'753	135'225	1'304	67'758
Nakkila	1'071	131'289	963	59'965
Harjavalta	553	60'015	477	33'566
Peipohja	1'042	159'046	1'247	103'754
Kokemäki	162	19'593	1'122	64'574
Riste	3'063	144'983	640	40'835
Kyttälä	1'390	66'929	1'009	52'489
Kauvatsa	5'316	269'475	632	58'789
Siirto	2'834'207	347'614'905	2'797'405	347'358'595

Suomen Valtionrautatiet 1906.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä lähe- tetyin tavarain tonnikilometriä vuonna 1906.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1906.	Yhteensä saa- punut tavarain tonnikilometriä vuonna 1906.
Siirto	2'834'207	347'614'905	2'797'405	347'358'595
Äetsä	922	198'364	1'688	139'746
Kiikka	603	117'537	1'239	143'074
Tyrvää	8'736	537'311	2'772	365'329
Heinoo	428	19'640	321	35'054
Karkku	7'326	465'465	2'293	265'420
Siuro	17'544	2'401'525	7'752	726'964
Nokia	13'189	3'104'352	19'908	977'309
Santalahti	8'967	1'304'267	419	57'397
Suolahti	16'239	5'518'384	8'034	2'064'270
Kuusa	1'063	323'507	939	124'282
Laukaa	608	67'179	706	103'245
Leppävesi	1'369	82'705	960	193'274
Jyväskylä	9'952	2'178'574	16'209	3'301'656
Vesanka	1'936	85'898	368	21'651
Kintaus	4'957	212'222	1'216	270'582
Petäjävesi	7'117	1'283'315	5'076	297'999
Asunta	1'187	205'696	1'243	40'644
Keuruu	1'058	88'300	1'448	250'012
Littoinen	187	39'840	2'463	52'716
Piikkiö	1'252	47'054	1'282	123'785
Paimio	5'796	248'124	3'759	273'922
Hajala	2'433	96'436	629	82'253
Halikko	348	26'582	520	66'783
Salo	6'210	639'085	8'353	1'003'643
Perniö	3'647	596'576	2'248	293'297
Koski	3'051	318'816	1'224	120'747
Skogböle	2'326	128'401	406	19'757
Skuru	9'377	821'415	7'665	394'751
Billnäs	2'808	1'166'257	7'665	1'044'640
Fagervik	2'465	144'670	270	13'294
Ingå	1'242	72'784	716	106'256
Täkter	2'694	286'346	503	66'863
Solberg	3'647	166'821	219	25'169
Sjundeå	2'706	107'249	895	80'212
Kåla	286	12'890	310	17'826
Kyrkslätt	3'394	138'326	3'460	151'820
Masaby	1'485	51'762	2'100	155'210
Köklaks	5'901	136'467	2'092	209'070
Esbo	3'033	68'587	4'353	222'897
Sockenbacka	12'467	144'243	9'766	645'493
Porvoon rautatie	24'107	1'229'359	30'157	3'736'757
Rauman rautatie	16'964	2'136'190	41'737	4'208'998
Raahen rautatie	7'037	340'456	43'916	1'389'015
Haminan rautatie	12'235	880'642	26'329	4'189'296
Loviisan rautatie	2'878	436'978	4'351	860'529
Yhteensä	3'077'384	376'291'502	3'077'384	376'291'502

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1906.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1906 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu. N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1906 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennehyötyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Punnoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki	258	3'071	195	5'740	22'801	442	549	45	89	527	5'281	67	15'480
Sörnäs	177	163	221	494	331	—	11	—	1	5	25	—	1'394
Fredriksberg	42	—	—	—	1	—	17	3	—	—	—	7	255
Äggelby	28	—	—	—	—	49	6	—	—	—	—	6	—
Malm	208	—	6	72	—	6	64	3	—	—	1'112	—	1'467
Dickursby	108	9	37	91	94	5	39	940	—	3	1'541	—	6
Korso	10	—	—	—	—	4	59	371	—	—	—	—	—
Kerava	42	5	34	1	4	23	89	801	—	6	1	—	—
Järvenpää	118	—	215	24	25	14	21	1'628	12	21	3	—	—
Jokela	70	4	63	—	128	10	62	423	—	7	—	—	1
Hyvinkää	104	—	87	3	215	11	144	321	6	20	13	74	54
Riihimäki	73	—	29	—	105	17	55	547	81	22	27	246	16
Ryttylä	52	28	45	—	29	5	446	308	6	24	3	38	4
Leppäkoski	32	6	1	1	6	2	—	368	—	6	—	—	3
Turenki	76	35	18	7	17	127	66	745	57	57	—	—	5
Hämeenlinna	124	93	67	38	1'071	95	243	99	113	655	97	—	1
Hikiä	20	1	75	—	4	18	23	39	—	17	—	45	2
Oitti	53	2	95	8	4	33	197	771	3	70	9	22	1
Lappila	24	—	69	1	14	9	89	447	12	30	—	—	—
Järvelä	106	5	73	6	95	33	171	912	77	69	12	—	16
Herrala	39	1	35	2	6	8	44	267	2	25	—	—	7
Vesijärvi	101	5	5	4	22	39	—	—	654	372	6	—	2
Lahti	110	1	49	8	391	29	135	127	74	124	32	—	41
Villähti	37	6	18	—	1	17	75	508	10	23	—	—	—
Uusikylä	43	2	16	5	20	19	67	476	64	58	17	—	6
Kausala	60	1	58	18	28	22	19	150	16	18	30	—	3
Koria	55	38	33	21	14	3	53	404	9	6	23	11	2
Kouvola	60	1	36	—	63	8	7	11	2	16	125	—	1
Utti	21	—	13	—	1	1	13	6	—	—	—	—	—
Kaipiainen	94	1	10	4	25	5	16	—	—	9	—	—	3
Kaitjärvi	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	57	1	10	—	30	24	12	13	3	24	63	4	44
Luumäki	25	1	10	—	33	81	20	21	—	—	3	—	8
Pulsa	31	3	1	—	2	7	2	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta	98	7	8	—	100	50	24	—	2	13	3	1	69
Siirto	2'558	3'490	1'632	6'548	25'680	1'216	2'838	10'754	1'293	2'227	8'426	521	18'891

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laakkuja ja lautoja.	Hirsistä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita malmilajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'392	56'679	1'148	293	260	1'877	3'578	1'508	22	11'310	892	7'174	13'490	3'895
223	2'868	3'227	109	46	604	3'986	98	—	4'315	599	36	2'101	55
4	287	1'408	145	110	71	1'734	—	—	14	—	—	10	13
—	61	9	34	15	14	72	—	—	4	—	—	5	12
55	2'785	99	95	58	60	312	79	—	564	36'095	16	1'212	—
23	2'788	84	61	507	15	667	1	—	—	—	—	70	782
—	434	4	2'654	1'127	14	3'799	—	—	—	—	—	—	543
—	964	200	2'455	1'537	147	4'339	5	—	4	—	—	130	11'028
62	2'025	67	1'508	2'588	124	4'287	21	58	—	—	—	652	—
1	699	4'149	676	5'529	215	10'569	7	13	—	—	—	9	31'163
7	955	1'970	4'747	8'784	218	15'719	31	1	1'344	16	—	53	—
6	1'151	11'123	1'183	8'096	2'914	23'316	13	9	56	—	—	17	11
—	91	825	1'242	2	2	2'160	1'055	—	7	—	—	7	73
1	394	296	19	678	11	1'004	28	—	180	—	—	10	23'392
28	1'162	248	1'569	12'111	19	13'947	—	—	—	—	—	19	—
229	2'801	27'423	—	1'133	225	28'781	5'693	5	165	2	13	432	34
1	225	192	436	5'268	53	5'949	1	—	—	—	—	—	—
7	1'222	2'354	6'182	7'816	468	16'820	46	3	3	—	—	28	9'375
1	672	48	1'729	5'297	23	7'097	2	—	—	—	—	2	—
49	1'518	2'215	2'312	4'472	47	9'046	439	—	12	—	1	17	4'951
10	407	40	2'265	9'630	35	11'970	3	—	6	—	—	1	1'754
16	1'125	12'539	19'189	3'168	4'457	39'353	4'565	—	10	—	10	84	20
64	1'075	29	211	182	9'571	9'993	59	—	188	—	4	177	145
58	716	—	115	4	25	144	8	—	—	—	1	—	—
30	780	37	572	479	620	1'708	4	—	—	—	—	2	1
190	553	2	746	2'556	968	4'272	16	—	42	—	—	11	—
107	724	8	40	509	53	610	258	—	1	—	—	21	—
18	288	678	3'914	3'329	36	7'957	215	—	1	—	—	23	—
—	34	1	136	7'277	82	7'496	4	—	—	—	54	4	1
—	73	2'199	2'894	10'140	483	15'716	1'048	—	169	6	104	21	85
—	—	—	205	994	146	1'345	—	—	—	—	—	—	—
4	232	462	1'529	10'991	62	13'044	5	—	—	—	5	7	—
—	177	2	138	1'833	3	1'976	4	—	—	—	—	—	26
182	197	1	271	756	1'563	2'591	1	—	103	—	18	—	—
21	298	3'425	2'712	1'851	1'755	9'743	9'631	108	2'790	—	—	227	124
3'789	87'305	75'778	61'969	120'373	26'980	235'100	24'848	219	21'288	37'610	7'436	18'842	87'483

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuoia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin-Hämeenlinnan												
Helsinki	799	1'979	677	1'151	253	4'172	2'645	998	50'965	1'342	1'986	6'559
Sörnäs	819	211	24	857	46	541	4'706	22	14'430	2	2'802	1
Fredriksberg	—	41	—	—	—	21	2	—	101	—	—	6
Äggelby	—	1	2	10	2	—	—	2	38	—	2	—
Malm	—	9	1	2	6	735	11	16	38'746	—	7	—
Dickursby	—	3	—	2	5	3	584	21	1'471	—	4	—
Korso	—	—	—	—	6	—	—	3	552	—	5	—
Kerava	—	4	1	97	17	1	—	6	11'293	1	4	2
Järvenpää	—	7	—	15	18	54	1	455	1'281	1	6	1
Jokela	—	231	—	4	1	—	—	81	31'509	8	2	—
Hyvinkää	23	312	3	42	7	15	3	38	1'888	—	8	1
Riihimäki	2	54	18	55	18	3	9	24	289	6	2	2
Ryttylä	—	10	4	6	6	—	7	4	1'179	3	—	—
Leppäkoski	—	1	—	6	—	—	11	—	23'628	1	4	—
Turenki	1	9	9	8	25	—	15	16	102	1	12	—
Hämeenlinna	35	159	172	44	23	43	173	20	7'013	82	41	92
Hikiä	—	—	—	4	5	—	—	3	13	1	—	—
Oitti	1	3	5	7	8	—	27	1	9'507	6	7	1
Lappila	—	4	—	4	3	—	—	2	17	—	—	—
Järvelä	—	91	7	2	6	3	13	335	5'877	13	6	3
Herrala	—	1	2	7	2	—	1	1	1'778	1	8	—
Vesijärvi	—	23	17	3	48	1	257	32	5'070	6	—	—
Lahti	11	128	90	28	53	64	100	76	1'123	53	45	66
Villähti	—	—	3	1	—	—	—	6	19	—	—	—
Uusikylä	—	3	7	9	8	—	2	61	97	1	3	2
Kausala	—	24	23	9	15	2	3	3	148	10	5	5
Koria	—	9	4	—	3	10	—	1	307	1	452	1
Kouvola	—	31	24	46	29	1	20	25	415	87	3	15
Utti	—	1	—	4	1	6	—	—	75	—	—	—
Kaipiainen	—	10	2	13	3	361	19	4	1'845	5	8	—
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	—	7	4	400	28	147	86	3	692	2	—	—
Luumäki	—	1	1	5	2	—	3	—	42	—	—	—
Pulsa	—	—	1	1	11	—	4	1	140	—	—	—
Lappeenranta	3	48	47	21	27	3	83	137	13'249	10	—	2
Siirto	1'694	3'415	1'148	2'863	685	6'186	8'785	2'397	224'899	1'643	5'422	6'759

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
2'116	712	70	886	785	2'682	17'138	1'453	129'813	2'736	1'731	861	142	135'283
10	—	94	—	—	232	3'141	87	24'512	19	87	5	—	24'623
—	—	—	—	—	—	6	—	2'128	3	21	—	—	2'152
—	—	—	—	—	1	3	2'122	2'296	14	74	—	—	2'384
—	—	—	—	—	—	7	4	41'854	106	14	—	—	41'974
—	—	—	—	—	—	4	12	4'942	30	51	—	—	5'023
—	—	—	—	—	—	5	18	4'808	6	12	—	—	4'826
—	—	—	—	—	4	11	16	16'623	59	92	493	—	17'267
—	192	—	—	3	2	205	21	7'819	58	43	—	—	7'920
—	—	—	—	—	2	12	52	42'841	17	42	—	—	42'900
—	—	1	1	—	3	14	65	18'641	51	61	—	—	18'753
4	—	—	—	3	465	482	122	25'360	75	31	68	—	25'534
—	—	—	—	—	—	3	13	4'291	11	19	—	—	4'321
—	—	—	—	—	3	8	2	25'035	4	12	—	—	25'051
—	323	—	—	1	3	340	18	15'569	214	22	—	—	15'805
88	426	20	88	1	67	905	326	39'826	319	165	536	—	40'846
—	—	—	—	—	2	3	14	6'204	3	8	—	—	6'215
—	—	—	—	1	7	22	20	27'591	15	30	—	—	27'636
—	—	—	—	—	2	2	5	7'793	4	8	—	—	7'805
7	—	—	1	4	113	147	107	16'695	49	23	—	—	16'767
—	—	—	—	1	6	16	9	14'180	7	10	—	—	14'197
4	271	—	—	6	4	291	187	46'026	63	59	—	—	46'148
36	2	—	23	24	65	314	232	12'737	172	90	—	—	12'999
—	—	—	—	—	—	—	11	890	42	9	—	—	941
—	—	—	—	2	4	12	27	2'624	8	22	—	—	2'654
—	—	—	—	3	10	33	38	5'044	19	19	—	—	5'082
—	—	4	—	—	9	467	27	2'135	35	9	—	—	2'179
—	—	—	2	6	14	127	10	8'797	37	58	—	—	8'892
—	—	—	—	—	1	1	8	7'614	—	8	—	—	7'622
—	—	—	—	—	1	14	13	17'661	8	8	—	—	17'677
—	—	—	—	—	—	—	—	1'345	—	—	—	—	1'345
—	—	—	1	1	4	8	11	13'987	9	8	—	—	14'004
—	—	—	—	—	—	—	7	2'202	19	16	—	—	2'237
—	—	—	—	—	6	6	2	2'936	3	4	—	—	2'943
—	—	—	5	2	153	172	69	23'531	53	157	947	—	24'688
2'265	1'926	189	1'007	843	3'865	23'919	5'127	626'350	4'268	3'023	2'910	142	636'693

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennehyökyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakittu.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurheilmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Valkeahna.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	2'558	3'490	1'632	6'548	25'680	1'216	2'838	10'754	1'293	2'227	8'426	521	18'891
Simola	32	—	5	—	7	3	6	4	—	—	—	—	—
Vainikkala	18	—	—	1	6	—	10	—	—	1	—	—	3
Nurmi	43	6	2	—	12	—	19	31	—	—	2	—	4
Hovinmaa	62	7	16	10	25	2	—	—	1	1	—	—	3
Viipuri	205	8'689	1'240	376	38'020	410	342	—	38	79	6'445	21	2'183
Säiniö	76	209	48	—	2'433	—	229	114	—	—	238	70	—
Kämärä	19	—	2	—	4	—	—	90	—	2	—	—	—
Galitzino	35	6	1	—	9	—	1	343	—	—	8	—	—
Perkjärvi	96	—	40	—	94	14	30	49	—	2	3	—	—
Uusikirkko	25	—	52	—	35	25	84	456	—	—	—	—	9
Mustamäki	34	—	7	1	15	13	78	32	—	—	1	—	—
Raivola	46	—	9	—	3'768	7	10	150	1	—	361	404	73
Terijoki	58	1	58	7	121	7	13	—	—	—	30	—	—
Kellomäki	26	—	4	—	1	—	3	—	2	—	67	405	—
Kuokkala	20	17	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	17	2	6	—	4	3	2	185	—	—	—	14	7
Levashovo	20	1	3	—	—	1	6	17	—	—	—	429	—
Pargala	14	—	—	6	32	2	—	—	—	—	6	—	—
Shuvalovo	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13	—	—
Udelnaja	49	—	405	3	1'062	—	—	—	—	—	340	—	2
Pietari	237	9'831	12'192	994	24'490	2'091	447	4	790	5'088	42'618	60	4'941
Yhteensä	3'712	22'259	15'722	7'998	95'818	3'795	4'118	12'229	2'125	7'400	58'558	1'924	26'116
Hangan rauta-													
Hanko	219	83	1	1'807	7'091	90	1	—	201	1'066	988	—	953
Lappvik	18	—	—	—	—	10	—	81	—	1	1	—	—
Tammisaari	101	92	37	117	864	240	152	1'189	24	45	147	—	48
Karis	33	12	10	5	32	45	86	1'159	3	22	13	—	—
Svartå	115	39	34	9	16	33	30	471	70	20	—	—	10
Lohja	70	8	15	6	6	37	58	1'138	153	18	1	—	11
Nummela	52	14	4	—	26	25	34	543	31	8	35	—	1
Otalampi	41	21	21	2	13	50	147	1'282	—	9	17	—	9
Korpi	149	1	15	—	36	14	34	121	—	—	6	—	—
Rajamäki	94	—	60	74	63	1	3	41	3	13	651	22	15
Yhteensä	892	270	197	2'020	8'147	545	545	6'025	485	1'202	1'859	22	1'047

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laenkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
3'789	87'305	75'778	61'969	120'373	26'980	285'100	24'848	219	21'288	37'610	7'436	18'842	87'483
—	25	7	2'359	7'441	10	9'817	23	—	343	—	20	—	31
—	21	9	1'606	6'475	331	8'421	1	—	—	—	—	—	1
—	76	25	1'044	1'359	111	2'539	1'693	—	16	—	4	24	—
—	65	—	806	642	49	1'497	1'997	1	3	—	—	17	18
248	58'091	717	296	1'425	1'208	3'646	772	805	7'901	879	224	13'883	1'740
4	3'345	3'023	875	2'762	45	6'705	—	—	18	3	—	1'092	6'415
—	98	—	1'493	7'521	30	9'044	—	—	1'158	—	—	—	—
1	369	906	2'356	4'905	263	8'430	243	—	172	—	—	13	—
3	235	165	63	1'156	5	1'389	9	—	4	—	—	7	10'857
—	661	107	488	1'582	52	2'229	3	—	3	17	1	8	17
—	147	51	581	983	315	1'930	—	—	26	27	1	1	9
2	4'785	1'843	269	100	527	2'739	35	5	20	14	6	38	78
2	239	78	263	28	129	498	9	4	25	4	3	60	23
2	484	174	145	23	9	351	—	—	20	—	—	1	—
—	69	401	287	86	58	832	3	—	16	—	—	43	13
—	—	—	27	—	3	30	—	—	—	7	—	1	—
—	223	272	892	5'067	48	6'279	1'682	10	196	76	—	—	2'884
—	457	93	818	2'684	13	3'608	—	—	109	—	—	—	9'210
—	46	5'823	1'080	2'632	189	9'724	30	—	52	—	17	3	—
—	14	—	—	8	—	8	—	—	7	—	—	—	—
16	1'828	47	56	96	22	221	—	—	20	60	—	—	—
523	104'069	3'372	76	11	831	4'290	2'192	—	998	111	2'188	5'980	326
4'590	262'652	92'891	77'849	167'359	31'228	369'327	33'540	1'044	32'395	38'808	9'900	40'013	119'105

tien asemilta.

371	12'652	233	265	390	965	1'853	195	—	2'136	502	27	8'904	326
1	94	283	40	653	58	1'034	—	—	—	—	—	3	—
—	2'955	1	52	39	—	92	16	—	93	—	—	46	42
—	1'387	—	8	1'259	16	1'283	3	—	3	—	—	12	20
11	743	25'758	668	5'423	1'228	33'077	3'290	—	5'420	2	436	22	717
35	1'486	593	212	399	43	1'247	21	1	215	—	—	39	—
3	724	2'275	6'785	2'180	12	11'252	12	2	22	—	—	7	14
4	1'575	2'547	287	5'094	354	8'282	6	—	1	—	19	5	—
1	228	5'266	2'365	12'752	173	20'556	1'103	—	3	—	—	2'051	9
2	948	2'114	2'276	6'617	669	11'676	5	—	—	100	—	2	3'930
428	22'792	39'070	12'958	34'806	3'518	90'352	4'651	3	7'893	604	482	11'091	5'058

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kuomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsivoihin luettava ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	1'694	3'415	1'148	2'863	685	6'186	8'785	2'397	224'899	1'643	5'422	6'759
Simola	—	—	2	9	1	181	—	45	655	1	—	—
Vainikkala	—	—	—	1	8	—	1	—	12	—	—	—
Nurmi	—	434	8	4	33	1	—	4	2'221	1	—	—
Hovinmaa	—	11	—	535	2	33	541	—	3'158	—	—	—
Viipuri	667	559	388	1'247	25	1'255	2'438	928	33'711	2'140	6'145	1'909
Säiniö	—	6	6	8	—	270	20	5	7'843	1	—	—
Kämärä	—	1	—	2	—	—	—	1	1'162	—	—	—
Galitzino	—	1	—	36	4	—	—	1	470	—	—	—
Perkjärvi	—	494	11	396	69	1	6	2	11'856	54	7	1
Uusikirkko	16	21	—	36	30	2	1	4	159	191	8	1
Mustamäki	—	9	5	19	—	—	43	16	156	—	—	—
Raivola	—	60	1	16	11	16	365	1	666	10	1	—
Terijoki	10	18	3	40	133	1	92	8	433	12	3	268
Kellomäki	1	11	1	10	4	—	—	9	57	—	—	1
Kuokkala	—	16	—	40	32	—	2	21	186	2	—	3
Ollila	3	—	—	6	—	—	7	—	24	—	4	—
Valkeasaari	—	5	5	117	9	—	2	14	5'000	2	—	—
Levashovo	2	—	—	44	—	—	27	10	9'402	1	—	—
Pargala	6	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—
Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	4	1	85	—	6	—
Pietari	167	3'662	639	1'138	134	859	6'281	622	25'297	100	105	536
Yhteensä	2'566	8'723	2'217	6'567	1'180	8'805	18'615	4'090	327'568	4'158	11'701	9'478
Hangon rauta-												
Hanko	24	1'172	337	696	58	1'338	541	334	16'590	157	362	82
Lappvik	—	2	1	11	1	—	—	1	19	18	—	—
Tammisaari	39	123	36	66	30	39	1'655	—	2'185	97	161	88
Karis	—	1	2	52	7	—	1	10	111	—	—	—
Svartå	—	12	9	316	21	—	—	1	10'246	—	2	1
Lohja	2	10	2	23	46	16	2	—	377	—	5	2
Nummela	1	17	—	530	52	1	2	4	664	4	2	1
Otalampi	—	3	1	2	8	3	7	1	56	2	13	—
Korpi	—	3	—	5	48	1	1	17	3'241	3	—	—
Rajamäki	—	3	1	12	7	53	4	—	4'117	1	6	—
Yhteensä	66	1'346	389	1'713	278	1'451	2'213	368	37'606	282	551	174

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavara- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Oljutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- palettavaraa.						
2'265	1'926	189	1'007	843	3'865	23'919	5'127	626'350	4'268	3'023	2'910	142	636'693
—	—	—	—	—	9	10	5	10'512	4	10	—	—	10'526
—	—	—	—	—	—	—	8	8'462	5	2	—	—	8'469
—	—	—	—	—	2	3	2	4'841	55	14	—	—	4'910
—	—	—	—	—	41	41	—	4'761	11	4	—	—	4'776
1'288	31	91	599	164	1'544	13'911	511	109'870	2'201	405	1'568	1'809	115'853
—	—	—	—	—	—	1	4	17'898	46	25	—	—	17'969
—	—	—	—	—	—	—	1	10'305	40	5	—	—	10'350
—	—	—	—	—	—	—	2	9'271	11	16	—	—	9'298
—	—	—	—	3	31	96	54	13'630	55	150	748	—	14'583
3	—	—	—	1	7	211	12	3'272	66	124	—	—	3'462
—	—	—	—	—	—	—	7	2'240	68	114	—	—	2'422
1	1	—	—	—	12	25	26	8'241	143	220	—	—	8'604
13	—	—	139	7	20	462	27	1'659	908	671	—	—	3'238
—	—	—	—	—	1	2	10	904	52	223	—	—	1'179
—	—	—	—	—	—	5	7	1'099	437	280	—	—	1'816
—	—	—	—	—	—	4	4	62	189	63	—	—	314
—	—	2	—	—	1	5	3	11'510	36	74	—	—	11'620
—	1	6	—	—	6	14	24	13'505	36	114	—	—	13'655
—	—	—	—	—	—	—	2	9'880	10	12	—	—	9'902
—	—	—	—	—	—	—	—	30	74	17	—	—	121
—	—	—	—	—	10	16	5	2'155	16	36	—	—	2'207
16	12	213	2'161	2'492	2'295	7'930	908	142'494	5'496	2'939	3'806	2'968	157'703
3'586	1'971	501	3'906	3'510	7'844	46'655	6'749	1'012'951	14'227	8'541	9'032	4'919	1'049'670
tien asemilta.													
421	230	16	55	729	39	2'091	732	33'918	313	91	—	10'414	44'736
—	—	—	—	—	—	18	32	1'197	5	23	—	—	1'225
33	38	773	3	8	28	1'229	51	6'512	453	110	—	—	7'075
—	—	—	—	4	—	4	22	2'807	28	33	—	—	2'868
—	—	—	—	13	3	19	97	44'182	75	37	—	—	44'294
1	—	2	2	15	9	36	33	3'179	37	50	—	—	3'266
—	—	—	—	4	2	13	13	12'666	26	38	—	—	12'730
—	—	—	—	14	—	29	19	9'961	6	35	—	—	10'002
—	—	—	—	—	—	3	39	24'067	24	56	—	—	24'147
1	374	—	—	—	21	403	20	17'164	414	24	—	—	17'602
456	642	791	60	787	102	3'845	1'058	155'653	1'381	497	—	10'414	167'945

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukkiita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- ainetta.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku	234	190	208	907	11'362	147	147	—	274	310	3'351	123	5'866
Lieto	19	14	10	15	—	3	75	14	—	—	—	—	—
Aura	32	22	109	9	5	3	176	39	67	2	—	—	3
Kyrö	36	58	198	3	11	3	364	—	111	24	—	—	7
Mellilä	50	68	407	—	17	1	390	19	63	16	17	2'586	21
Loimaa	86	411	901	10	17	47	888	—	296	180	18	—	64
Ypäjä	33	40	148	5	7	1	162	—	230	71	1	—	17
Humppila	168	2	257	9	14	15	189	8	200	200	49	27	1
Matku	46	1	131	—	3	7	485	189	28	28	4	—	1
Ujala	125	24	194	23	16	53	292	461	358	342	4	—	5
Tampere	225	34	132	32	2'396	95	555	4	59	139	696	7	374
Lempäälä	47	27	30	13	4	21	42	1'588	19	4	21	1	3
Viiala	76	6	101	—	37	4	54	472	101	69	—	—	—
Toijala	73	34	102	3	5	4	215	285	58	82	19	—	7
Kuurila	31	44	85	11	3	4	123	465	—	58	—	—	—
Iittala	93	1	5	1	—	6	91	144	21	64	—	—	—
Parola	55	—	10	79	13	110	72	397	73	20	—	—	2
Yhteensä	1'429	976	3'028	1'120	13'910	524	4'320	4'085	1'958	1'609	4'180	2'744	6'371
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	204	70	431	524	14'772	2	1'103	—	41	667	114	9	1'492
Toby	60	13	12	—	4	—	770	—	151	6	—	—	—
Laihia	58	68	405	6	5	2	821	—	105	23	—	—	6
Tervajoki	96	221	686	23	4	7	2'365	—	146	562	2	—	14
Orismala	72	32	176	1	1	20	1'304	72	106	16	—	—	3
Ylistaro	76	65	729	24	6	6	897	21	97	119	—	—	1
Seinäjäki	120	85	884	10	60	14	1'486	10	595	154	7	73	1
Sydänmaa	34	13	173	9	2	4	6	—	251	50	—	—	10
Alavus	62	3	59	—	20	58	172	—	94	58	—	—	2
Töysä	23	—	7	—	2	5	14	—	11	9	—	—	—
Ostola	52	—	3	3	12	2	12	2	8	2	—	—	—
Inha	60	—	—	—	3	1	31	—	—	2	—	—	—
Myllymäki	59	1	7	1	311	10	22	—	103	68	—	—	2
Pihlajavesi	41	—	—	—	3	—	8	4	—	4	—	—	—
Haapamäki	28	—	1	—	5	2	—	4	5	6	—	—	—
Siirto	1'045	571	3'573	601	15'210	133	9'011	113	1'713	1'746	123	82	1'531

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsta.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiljää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
452	23'337	1'762	1'178	2'302	1'084	6'326	1'027	—	5'001	891	4'692	11'485	6'364	
1	132	86	1'364	481	—	1'931	5	—	—	—	—	2	149	
1	436	4'918	129	3'365	1'171	9'583	7	—	21	—	—	10	—	
2	781	3'781	1'175	3'937	32	8'925	12	—	8	—	—	11	929	
2	3'607	1'559	1'962	451	19	3'991	2	—	1	—	—	2	—	
3	2'835	12'934	103	2'704	953	16'694	15	—	9	—	—	256	432	
12	694	118	87	732	217	1'154	7	—	—	—	—	5	6	
89	1'060	9'604	37	—	222	9'863	173	—	6	90	343	2'480	86	
52	929	1'392	5'991	372	129	7'884	3	—	—	—	—	12	—	
—	1'772	1'338	501	3'373	153	5'365	9	—	—	8	—	36	1	
131	4'654	27'479	951	6'652	2'739	37'821	14'443	143	1'894	59	75	7'063	497	
—	1'773	7'842	117	263	190	8'412	738	—	29	—	49	12	8	
2	846	12'353	60	613	424	13'450	2	—	13	—	10	31	34	
2	816	—	304	—	1	305	2'223	—	57	—	1	11	40	
—	793	164	27	153	14	358	1	—	—	—	—	1	—	
206	539	1'248	77	4'660	2	5'987	—	—	5	2	4	25	—	
24	800	—	—	31	1	32	13	—	3	—	—	4	66	
979	45'804	86'578	14'063	30'089	7'351	138'081	18'680	143	7'047	1'050	5'174	21'446	8'612	
tien asemilta.														
245	19'470	544	116	13	459	1'132	134	96	724	57	1'337	2'472	386	
—	956	403	4'097	222	16	4'738	49	—	—	—	8	28	1	
1	1'442	2'393	814	807	96	4'110	11	—	4	—	—	7	2'554	
4	4'034	—	102	40	17	159	8	1	—	—	12	27	367	
—	1'731	6	374	265	10	655	6	—	—	—	—	10	—	
74	2'039	1'050	—	76	21	1'147	—	—	—	—	—	9	8'242	
95	3'474	5'237	4'865	1'668	476	12'246	15	1	11	—	—	42	—	
10	528	2'045	680	5'221	1	7'947	2	—	—	—	35	8	—	
10	476	4'117	3'526	3'366	260	11'269	9	—	18	—	195	4	7	
1	49	—	2'628	496	102	3'226	99	—	—	12	22	—	—	
—	44	4'826	612	767	110	6'315	3'127	—	3	—	12	2	—	
—	37	7'663	5'397	724	37	13'821	—	—	—	—	—	1'963	3	
—	525	—	1'264	1'068	52	2'384	8	—	5	—	101	38	—	
1	20	801	1'056	1'784	71	3'712	—	—	—	—	144	—	—	
—	23	93	1'050	304	69	1'516	1	—	—	—	—	3	7	
441	34'848	29'178	26'581	16'821	1'797	74'377	3'469	98	765	69	1'866	4'613	11'567	

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarolta.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Turun—Tampereen—Hämeen—												
Turku	552	6'936	933	1'096	903	2'056	1'652	736	44'324	1'503	4'465	4'124
Lieto	—	3	4	—	4	—	—	1	168	—	—	—
Aura	1	—	11	4	14	—	—	—	68	9	—	—
Kyrö	—	2	1	6	46	—	4	—	1'019	—	—	—
Mellilä	—	1	16	5	—	—	5	2	34	—	3	1
Loimaa	—	11	16	11	23	—	141	18	932	—	—	1
Ypäjä	—	—	5	1	12	—	—	2	38	—	3	—
Humppila	—	1'350	42	26	1	1	31	14	4'643	1	1	6
Matku	—	2	2	5	4	—	—	—	28	1	—	—
Urijala	—	7	18	741	4	—	21	4	849	4	—	—
Tampere	277	5'573	282	509	272	509	570	668	32'834	134	108	269
Lempäälä	—	3	3	14	7	—	5	3	871	1	—	1
Viiiala	—	3	4	462	34	—	—	1	594	7	—	—
Toijala	2	2	14	37	23	—	18	10	2'438	3	2	2
Kuurila	—	1	6	4	5	—	1	—	19	2	—	—
Iittala	—	—	8	473	2	—	—	—	519	3	1	—
Paroja	—	7	1	2	24	—	19	17	156	14	—	—
Yhteensä	832	13'901	1'366	3'396	1'378	2'566	2'467	1'476	89'534	1'682	4'583	4'404
Vaasan rauta-												
Nikolainkaupunki	83	1'507	447	598	1	763	1'104	34	9'743	1'524	5'712	4'997
Toby	—	3	—	—	—	5	14	1	109	—	—	3
Laihia	—	4	8	13	73	—	5	7	2'686	—	—	—
Tervajoki	—	—	29	5	10	—	4	8	471	1	14	—
Orismala	—	2	—	4	2	—	—	1	25	—	—	—
Ylistaro	—	9	17	9	5	—	—	2	8'293	—	8	—
Seinäjäki	4	29	15	45	67	1	39	14	283	—	25	2
Sydänmaa	—	10	8	6	—	—	188	2	259	—	—	—
Alavus	—	13	8	47	1	16	955	40	1'313	2	12	3
Töysä	—	4	1	1	2	—	66	—	207	1	1	—
Ostola	—	36	4	6	—	3	102	6	3'301	—	9	—
Inha	—	1	1	6	2	1	63	1	2'041	—	—	—
Myllymäki	—	7	9	14	1	20	300	1	504	34	33	22
Pihlajavesi	—	—	3	3	1	—	157	5	313	—	—	—
Haapamäki	—	3	—	9	2	—	9	—	34	1	—	3
Siirto	87	1'628	550	766	167	809	3'006	122	29'582	1'563	5'814	5'030

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V..	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	38—41.	42.	Yhteensä tavallista rautatavaraa.	Pikataivaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
609	333	74	984	314	396	12'802	365	87'154	1'223	373	1'073	261	90'084
—	241	—	—	—	—	241	10	2'482	4	13	—	—	2'499
—	—	—	—	—	—	10	21	10'118	9	24	—	—	10'151
1	—	—	—	7	1	9	15	10'749	6	15	—	—	10'770
—	—	—	—	1	4	9	29	7'870	7	4	—	—	7'681
—	—	5	—	5	12	23	30	20'514	40	34	—	—	20'588
—	—	—	—	10	3	16	9	1'911	4	15	—	—	1'930
—	—	—	—	10	954	972	59	16'597	54	47	—	—	16'698
1	—	—	—	—	—	1	9	8'851	3	14	—	—	8'868
—	—	—	—	17	25	47	30	8'063	36	41	—	—	8'140
729	4	51	53	137	330	1'815	686	77'810	1'446	474	1	—	79'731
—	—	—	—	2	3	7	20	11'083	42	43	1	—	11'169
—	—	—	—	1	10	18	14	14'922	52	13	—	—	14'987
—	—	—	—	—	—	7	41	3'607	23	19	—	—	3'649
—	—	—	—	—	1	3	6	1'179	6	13	—	—	1'198
1	—	—	—	—	1	6	87	7'138	25	13	—	—	7'176
—	—	—	—	3	5	22	—	1'010	34	40	17	—	1'101
1'341	578	130	1'037	507	1'746	16'008	1'431	290'858	3'014	1'195	1'092	261	296'420
tien asemilta.													
885	56	84	160	106	299	13'823	1'780	45'948	270	100	242	—	46'560
—	—	18	1	—	—	22	12	5'837	2	13	—	—	5'852
—	—	—	—	—	—	—	18	8'256	123	7	—	—	8'386
—	—	—	—	—	5	20	66	4'750	282	2	—	—	5'034
—	—	—	—	1	—	1	19	2'431	75	11	—	—	2'517
1	—	—	—	—	2	11	14	11'504	22	3	—	—	11'529
3	—	3	—	—	6	39	74	16'116	6	32	—	—	16'154
2	—	—	—	—	2	4	15	8'753	3	10	—	—	8'766
1	—	—	—	—	61	79	3	13'140	5	21	—	—	13'166
—	—	—	—	—	—	2	2	3'486	5	3	—	—	3'494
—	—	—	—	—	6	15	24	9'699	1	10	—	—	9'710
—	—	—	—	—	161	161	3	16'063	1	4	—	—	16'068
55	—	—	1	1	16	162	48	3'623	7	5	—	—	3'635
—	—	—	—	—	—	—	9	4'054	2	3	—	—	4'059
—	—	—	—	—	—	4	8	1'585	—	5	—	—	1'590
947	56	105	162	108	558	14'343	2'095	155'245	804	229	242	—	156'520

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennöyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohra ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turpehekua.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	1'045	571	3'573	601	15'210	133	9'011	113	1'713	1'746	123	82	1'531
Kolho	24	1	5	—	2	22	78	—	1	1	—	—	1
Vilppula	82	4	11	—	23	8	11	—	34	29	6	—	—
Lyly	18	—	1	—	—	2	4	—	—	7	—	—	—
Korkeakoski	72	2	2	9	27	2	33	2	5	14	11	—	1
Orihvesi	70	2	6	27	80	25	38	118	177	125	—	—	—
Suinula	12	8	2	4	4	7	19	487	—	3	—	—	—
Kangasala	37	12	13	6	12	4	27	71	157	1	9	—	4
Vehmainen	18	2	5	1	6	6	63	—	—	—	8	—	1
Yhteensä	1'378	602	3'618	648	15'364	209	9'284	791	2'087	1'926	157	82	1'538
Oulun rauta-													
Tornio	47	—	2	7	70	4	485	—	56	38	1	—	—
Kaakamo	9	—	2	—	1	1	43	—	—	6	—	—	3
Lautiosaari	19	—	—	—	—	5	13	19	5	18	—	—	—
Kemi	39	—	16	2	2'718	9	5	—	5	192	3	—	—
Simo	17	—	—	2	13	7	35	—	3	18	—	—	3
Kuivaniemi	14	—	—	—	20	3	9	12	16	24	—	—	—
Olhava	10	2	1	1	1	1	6	—	—	4	—	—	—
Ii	20	—	—	2	4	41	15	—	3	29	—	—	—
Haukipudas	17	—	—	1	12	5	4	—	—	—	—	—	—
Kello	7	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Tuira	35	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	7
Oulu	156	—	177	26	7'055	43	38	—	220	591	—	—	198
Kempele	12	—	—	2	1	6	9	33	52	1	—	—	—
Liminka	23	1	1	6	3	10	58	1'553	371	10	—	—	—
Ruukki	36	—	—	1	26	8	7	—	156	8	—	—	2
Lappi	8	—	—	—	3	—	1	—	56	1	—	—	2
Vihanti	16	6	4	6	17	8	10	2	30	8	—	—	—
Kilpua	11	—	—	—	—	1	3	—	13	1	—	—	—
Oulainen	36	1	—	3	70	7	20	—	234	40	2	—	15
Kangas	9	—	—	—	—	—	9	—	1	2	—	—	—
Ylivieska	55	1	40	16	38	10	616	—	276	199	—	—	7
Sievi	33	9	3	—	9	1	14	—	155	27	—	—	2
Kannus	38	—	24	7	39	9	13	—	155	83	—	—	8
Kälviä	34	3	2	3	2	7	—	—	50	97	—	—	2
Kokkola	111	—	8	4	12'027	82	32	39	436	267	4	—	591
Siirto	812	23	280	90	22'129	268	1'451	1'658	2'293	1'665	10	—	840

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.
441	34'848	29'178	26'581	16'821	1'797	74'377	3'469	98	765	69	1'866	4'613	11'567
—	111	2'201	121	66	148	2'536	—	2	—	—	—	20	9
—	126	622	583	—	99	1'304	8'492	1	5	—	—	—	—
—	14	—	1'691	194	234	2'119	2	—	—	—	—	—	—
1	109	41	205	29	33	308	4	—	—	—	109	6	163
18	616	8'881	2'719	4'553	964	17'117	14	—	297	48	—	13	106
—	534	—	451	1'947	53	2'451	2	—	896	—	—	2	—
—	316	—	764	533	89	1'386	1	—	4	—	—	1	—
—	92	6	—	—	1	7	—	—	—	—	1	—	667
460	36'766	40'929	33'115	24'143	3'418	101'605	11'984	101	1'967	117	1'976	4'655	12'512

tien asemilta.

25	688	2	6	122	51	181	—	—	9	1	—	21	61
7	63	—	—	56	24	80	—	—	3	—	—	6	—
—	60	17	—	335	4	356	—	—	—	—	—	3	—
20	2'970	218	21	6	250	495	10	—	51	—	13	39	8
—	81	22	—	148	19	189	—	—	—	—	—	40	30
—	84	—	31	47	12	90	—	—	12	—	—	—	—
—	16	1	9	24	6	40	1	—	—	—	—	3	3
1	95	261	—	97	20	378	—	—	1	—	3	12	—
—	22	28	10	1'006	19	1'063	—	—	1	—	—	3	—
—	3	6	—	399	—	405	—	—	—	—	—	2	6
—	12	22	11	—	9	42	—	—	28	—	—	2	—
—	8'348	899	1'164	620	722	3'405	55	—	1'283	44	10	1'490	470
3	107	—	46	—	18	64	—	1	—	—	—	—	2'114
—	2'013	—	53	772	15	840	1	—	2	—	—	11	—
2	210	18'770	405	378	1'789	21'342	681	—	10	—	3'825	18	2'823
—	63	—	—	—	18	18	—	—	—	—	—	14	—
2	93	—	3'062	1'379	165	4'606	—	—	—	—	—	—	—
—	18	2'372	5'287	1'247	75	8'981	—	—	416	—	100	3	—
—	392	13'862	322	252	900	15'336	—	—	—	—	528	13	—
—	12	168	1'724	6	86	1'984	—	—	—	—	—	2	—
22	1'225	7'058	188	33	263	7'542	1	—	8	—	263	11	—
3	223	168	8'843	41	103	9'155	—	1	9	30	—	28	—
—	338	5'488	4'955	602	162	11'207	—	—	3	124	2	13	12
2	168	1	7'600	1'716	656	9'973	2	—	106	—	—	7	—
94	13'584	1'270	28'994	7'437	1'225	38'926	70	160	554	68	59	617	185
181	30'888	50'633	62'731	16'723	6'611	136'698	821	162	2'496	267	4'803	2'358	5'712

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Öljyä, teroja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaljoja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
Siirto	87	1'628	550	766	167	809	3'006	122	29'582	1'563	5'814	5'030
Kolho	1	—	—	2	3	—	2	1	11	—	—	—
Vilppula	—	4	5	3	1	10	3	1	8'554	—	2	3
Lylly	—	—	—	—	—	—	8	—	10	—	—	—
Korkeakoski	—	2	2	8	77	2	160	35	568	—	—	—
Orihvesi	—	17	19	26	6	—	6	2	554	2	8	5
Suinula	—	—	—	2	3	—	—	6	911	3	—	—
Kangasala	—	—	—	2	4	—	2	13	27	—	—	2
Vehmainen	—	—	—	—	—	—	11	—	679	—	—	—
Yhteensä	88	1'651	576	809	261	821	3'198	186	40'896	1'568	5'824	5'040
Oulun rauta-												
Tornio	1	20	42	3	1	7	13	10	189	80	—	3
Kaakamo	—	—	—	1	4	—	—	—	14	7	—	—
Lautiosaari	—	3	19	3	1	1	—	—	30	8	—	—
Kemi	4	32	33	27	8	12	164	13	414	134	228	113
Simo	—	4	5	9	—	1	1	3	93	10	—	1
Kuivaniemi	—	—	3	—	—	—	—	1	16	16	—	—
Olhava	—	—	—	3	—	—	7	—	17	19	—	—
Ii	—	3	3	4	—	—	10	—	36	13	—	—
Haukipudas	—	—	—	11	—	—	5	1	21	5	—	1
Kello	—	—	—	—	1	—	—	—	9	1	—	—
Tuira	—	1	4	—	18	—	36	3	92	—	—	—
Oulu	163	418	2'506	133	370	174	1'617	—	8'733	677	920	238
Kempele	—	—	1	4	—	—	—	—	2'120	—	—	—
Liminka	—	2	1	3	—	—	1	1	22	102	—	—
Ruukki	—	—	4	16	9	7	112	1	7'506	1	10	5
Lappi	1	—	2	10	—	—	3	—	30	—	—	—
Vihanti	—	—	1	1	6	—	18	4	30	—	1	1
Kilpua	—	—	—	1	4	—	2	1	527	—	23	—
Oulainen	—	7	21	16	2	1	2	52	642	3	3	4
Kangas	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Ylivieska	—	24	33	26	4	2	24	—	396	18	14	3
Sievi	—	6	10	1	2	2	30	16	135	6	—	—
Kannus	—	6	24	22	1	—	96	24	327	36	4	1
Kälviä	—	2	12	13	—	—	9	12	163	27	14	—
Kokkola	100	556	297	54	115	122	1'012	196	4'165	152	3'029	306
Siirto	269	1'084	3'021	362	546	329	3'162	338	25'730	1'315	4'246	676

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rauti- tavara.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulikutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paletavaraa.						
947	56	105	162	108	558	14'343	2'095	155'245	804	229	242	—	156'520
—	—	—	—	—	—	—	9	2'667	4	4	—	—	2'675
—	—	—	—	—	1	6	122	10'112	11	17	—	—	10'140
—	—	—	—	—	—	—	7	2'150	—	—	—	—	2'150
1	—	1	—	—	21	23	33	1'041	34	2	—	—	1'077
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	10	27	18	18'332	58	27	—	—	18'417
—	—	—	—	1	—	4	2	3'902	7	18	—	—	3'927
2	—	—	—	—	2	6	33	1'768	18	20	—	—	1'806
—	—	—	—	—	—	—	3	781	1	9	—	—	791
950	56	107	162	110	592	14'409	2'322	195'998	937	326	242	—	197'503
tien asemilta.													
4	—	34	3	—	—	124	48	1'230	32	56	—	—	1'318
—	—	—	—	—	—	7	4	168	3	1	—	—	172
—	—	—	—	—	—	8	5	459	16	22	—	—	497
85	1	13	34	6	16	630	53	4'562	26	72	—	—	4'660
—	—	—	—	—	—	11	9	383	9	6	—	—	398
—	—	—	—	6	1	23	20	233	1	—	—	—	234
—	—	—	—	—	—	19	3	95	4	4	—	—	103
1	—	—	—	1	—	15	10	534	27	10	—	—	571
—	—	—	—	—	—	6	1	1'113	1	14	—	—	1'128
—	—	—	—	—	—	1	3	421	2	—	—	—	423
—	—	12	—	—	—	12	6	164	7	3	—	—	174
164	4	47	69	99	15	2'233	637	23'356	269	116	467	—	24'208
—	—	—	—	—	—	—	1	2'292	1	6	—	—	2'299
—	—	—	—	1	—	103	9	2'987	15	10	—	—	3'012
4	—	—	—	—	5	25	17	29'100	7	20	—	—	29'127
—	—	—	—	—	—	—	2	113	—	—	—	—	113
—	—	—	—	3	4	9	5	4'743	2	8	—	—	4'753
—	—	—	—	—	—	23	3	9'552	—	1	—	—	9'553
1	—	—	—	—	1	12	29	16'411	6	15	—	—	16'432
—	—	—	—	—	—	—	1	2'000	—	1	—	—	2'001
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	2	1	2	45	23	9'231	7	15	—	—	9'253
—	—	—	—	—	8	14	7	9'534	9	6	—	—	9'549
2	—	1	—	—	1	45	31	11'948	5	21	—	—	11'974
1	—	—	1	—	18	61	14	10'379	17	4	—	—	10'400
900	53	—	300	95	211	5'046	1'018	62'739	292	40	—	—	63'071
1'167	58	107	409	212	282	8'472	1'959	203'747	758	451	467	—	205'423

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennevolyymien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohra ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	812	23	280	90	22'129	268	1'451	1'658	2'293	1'665	10	—	840
Kronoby	18	10	—	—	—	2	10	58	52	12	—	—	—
Källby	16	—	—	—	6	—	—	—	20	1	—	—	1
Pietarsaari	140	50	9	1'160	1'835	7	24	—	—	4	43	6	90
Bennäs	23	—	—	—	7	—	4	39	114	—	5	—	—
Kovjoki	33	18	—	5	36	1	7	16	42	10	—	—	22
Jeppo	66	—	1	1	1	12	28	—	64	7	—	—	—
Voltti	21	6	32	8	3	98	—	—	112	29	—	—	—
Härmä	31	3	146	31	1	4	32	2	112	63	—	—	4
Kauhava	77	2	219	30	3	2	887	—	240	93	—	—	42
Lapua	106	28	332	2	18	6	2'076	—	195	66	27	4	12
Nurmo	45	2	166	—	13	3	123	89	17	40	—	—	2
Yhteensä	1'388	142	1'185	1'327	24'052	403	4'642	1'862	3'261	1'990	85	10	1'013
Savon rauta-													
Kajaani	60	—	1	1	40	—	4	—	166	23	—	—	4
Murtojärvi	5	2	—	3	—	3	1	4	—	—	—	—	—
Sukeva	16	—	—	1	14	5	7	84	2	3	—	—	—
Kauppinmäki	7	—	2	1	65	3	33	70	3	2	3	—	—
Soinlahti	10	2'061	13	2	1'181	—	2	—	40	2	16	—	—
Iisalmi	46	—	25	1	1'790	—	44	128	664	99	5	2	5
Peltosalmi	9	1	—	—	—	4	—	54	37	—	—	—	—
Lapinlahti	33	1	8	1	26	4	28	4	222	85	—	—	—
Alapitkä	9	—	1	—	1	4	21	112	6	24	—	—	—
Siilinjärvi	34	1	4	2	9	18	23	149	164	35	—	—	1
Toivala	18	6	—	1	1	14	1	67	6	14	—	—	—
Kuopio	141	1'013	72	20	5'777	19	76	35	1'133	386	120	—	53
Pitkälampi	11	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	—	6
Kurkimäki	28	2	12	—	132	21	78	17	98	39	10	—	—
Salminen	22	2	—	4	21	9	8	70	50	10	—	—	—
Iisvesi	39	3	2	—	89	1	6	1	401	106	8	—	—
Suonnejoki	42	—	10	2	360	7	16	23	216	97	1	—	2
Haapakoski	47	7	2	—	16	1	19	98	—	8	—	—	—
Pieksämäki	59	—	3	10	37	10	11	—	316	100	6	—	7
Kantala	29	1	26	—	2	11	5	—	57	77	1	—	—
Haukivuori	34	17	16	4	4	2	14	—	25	33	1	—	1
Kalvitsa	21	3	9	—	—	2	17	7	9	22	—	—	—
Hiirola	12	2	9	2	5	2	26	1	2	4	—	—	—
Mikkeli	92	337	37	31	3'268	19	72	10	485	113	—	—	159
Otava	51	1	3	3	24	14	13	—	202	93	3	—	7
Siirto	875	3'460	255	89	12'862	174	533	935	4'305	1'375	174	2	245

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laakkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
181	30'888	50'633	62'731	16'723	6'611	136'698	821	162	2'496	267	4'803	2'358	5'712	
—	144	7'020	6'207	7	3'137	16'371	—	1	—	10	4	4	—	
1	29	428	4'194	25	118	4'765	297	—	1	3	3	3	17	
6	3'234	62	1'735	219	92	2'108	8	—	154	—	1'363	659	265	
—	169	342	362	30	9	743	1	—	—	2	7	—	—	
—	157	—	1'328	11	20	1'359	—	—	1	—	—	9	—	
1	115	272	—	6	8	286	1	—	—	—	—	5	—	
2	290	—	288	75	3	366	1	—	—	—	—	1	—	
20	418	290	6	—	5	301	7	—	—	—	—	2	1'068	
14	1'532	717	29	6	—	752	47	—	5	—	—	18	8	
32	2'798	263	119	—	84	466	15	—	—	—	—	33	110	
33	488	137	64	254	3	458	2	—	2	—	—	1	—	
290	40'262	60'164	77'063	17'356	10'090	164'673	1'200	163	2'659	267	6'181	3'100	7'180	

tien asemilta.

—	239	62	1'214	139	3	1'418	2	—	1	—	—	17	1
—	13	—	64	1'227	—	1'291	—	—	—	—	4	—	—
—	116	—	1'112	130	2	1'244	—	14	—	—	4	171	—
—	182	—	50	23	1	74	—	—	—	—	2	—	16
—	3'317	—	12	—	6	18	—	—	70	—	—	129	—
25	2'788	1'182	—	—	271	1'453	3	—	19	—	—	62	2
—	96	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	1	—
1	380	272	135	—	34	441	—	—	1	1	2	1	42
—	169	—	32	17	2	51	—	—	—	—	—	—	—
—	406	—	1'336	1'638	72	3'046	—	—	—	—	1	24	96
—	110	14	14	—	171	199	1	—	14	—	—	—	—
41	8'745	3'385	262	—	2'626	6'273	89	1	269	12	—	1'313	963
—	17	—	125	—	16	141	—	—	12	—	—	2	—
1	410	—	1'346	104	395	1'845	125	—	—	—	7	57	5
—	174	—	4'027	14	554	4'595	—	—	—	—	62	28	—
2	619	5'639	2'816	261	1'372	10'088	—	—	1	—	—	905	—
12	746	129	908	1'157	649	2'843	10	—	17	32	—	57	194
—	151	2'998	770	158	920	4'846	—	—	—	1	77	852	22
5	505	386	6'052	25	240	6'703	10	—	—	7	11	191	6
15	195	—	333	78	406	817	3	—	211	—	38	—	7
—	117	305	—	1'793	364	2'462	1	—	—	—	1	7	22
—	69	—	1'515	917	304	2'736	1	—	—	—	—	—	—
—	53	—	192	497	—	689	—	—	16	—	—	—	—
17	4'548	8'995	19'473	278	453	29'199	79	1	49	9	9	147	408
5	368	11'004	662	13'368	1'404	26'438	85	—	2	—	116	6	19
124	24'533	34'371	42'450	21'824	10'271	108'916	409	16	682	62	334	3'970	1'803

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1906

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	269	1'084	3'021	362	546	329	3'162	338	25'730	1'315	4'246	676
Kronoby	—	4	—	3	5	—	—	—	27	—	—	—
Källby	—	1	4	2	—	—	15	—	343	—	—	—
Pietarsaari	46	56	27	1	2	175	254	85	3'095	15	1'280	1'603
Bennäs	—	12	2	3	5	—	23	2	57	—	—	—
Kovjoki	1	3	8	5	8	2	—	11	48	18	—	—
Jeppo	—	175	3	4	1	1	—	14	204	—	—	—
Voltti	—	9	3	9	4	—	28	—	55	—	—	—
Härmä	—	1	5	6	1	—	17	—	1'107	—	8	—
Kauhava	—	2	15	23	18	—	149	8	293	—	—	—
Lapua	—	8	11	6	7	—	137	24	351	—	32	4
Nurmo	—	1	2	7	—	—	11	—	26	1	—	—
Yhteensä	316	1'356	3'101	431	597	507	3'796	482	31'336	1'349	5'566	2'283
Savon rauta-												
Kajaani	—	19	33	6	55	3	595	2	734	20	1	1
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	11	—	15	—	—	—
Sukeva	—	—	—	—	2	1	8	—	200	—	1	—
Kauppilanmäki	—	1	—	1	3	1	10	—	34	2	11	8
Soinlahti	—	4	—	1	—	2	79	—	285	3	582	169
Iisalmi	—	46	37	9	42	62	213	4	499	54	317	105
Peltosalmi	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Lapinlahti	—	1	4	3	4	—	7	4	70	2	13	6
Alapitkä	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	1
Siilinjärvi	—	4	5	—	3	—	—	6	139	1	—	—
Toivala	—	—	2	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Kuopio	18	101	104	30	38	14	195	107	3'254	34	558	222
Pitkälähti	—	—	—	—	14	—	—	—	28	—	—	—
Kurkimäki	—	2	1	1	1	—	34	1	234	1	1	—
Salminen	—	3	—	1	2	—	—	—	96	—	—	—
Iisvesi	—	13	5	7	—	1	14	1	947	10	—	—
Suonnejoki	—	15	10	11	9	1	31	4	391	10	29	35
Haapakoski	—	1	—	1	1	—	1	8	964	—	2	—
Pieksämäki	—	14	16	2	—	—	3	2	262	—	10	—
Kantala	—	1	2	4	3	—	—	7	276	2	1	—
Haukivuori	—	1	1	1	—	—	—	12	46	1	—	—
Kalvitsa	—	—	2	—	—	—	—	—	3	1	—	—
Hirola	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Mikkeli	5	141	119	44	74	19	503	49	1'656	102	1'145	299
Otava	—	11	9	15	4	—	1	5	273	7	—	—
Siirto	23	378	351	139	256	104	1'705	212	10'444	250	2'671	846

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia:				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
1'167	58	107	409	212	282	8'472	1'959	203'747	758	451	467	—	205'423
—	—	—	1	—	2	3	22	16'567	13	2	—	—	16'582
—	—	—	—	—	4	4	15	5'156	1	3	—	—	5'160
133	10	65	2'687	11	98	5'902	1'907	16'246	211	23	—	—	16'480
—	—	—	—	—	—	—	20	989	19	1	—	—	1'009
—	—	—	—	—	1	19	38	1'621	47	5	—	—	1'673
—	—	—	—	1	1	2	18	625	2	9	—	—	636
—	—	—	—	—	37	37	9	757	1	2	—	—	760
—	—	—	—	—	5	13	11	1'850	2	4	—	—	1'856
—	—	—	—	—	—	—	34	2'611	7	12	—	—	2'630
1	—	8	—	1	25	71	288	3'974	13	17	—	—	4'004
—	—	—	—	—	3	4	11	987	1	1	—	—	989
1'301	68	180	3'097	225	458	14'527	4'332	255'130	1'075	530	467	—	257'202
tien asemilta.													
1	—	—	2	—	6	31	49	2'471	14	14	—	—	2'499
—	—	—	—	—	—	—	1	1'320	—	1	—	—	1'321
—	—	—	—	1	—	2	—	1'562	—	—	—	—	1'562
4	—	—	1	—	1	27	1	318	—	2	—	—	320
68	—	—	7	—	—	829	2	4'451	—	—	—	—	4'451
115	—	8	18	6	30	653	150	5'543	19	22	—	—	5'584
—	—	—	—	—	—	—	1	105	—	2	—	—	107
—	—	—	—	—	5	26	21	938	5	10	—	—	953
—	—	—	—	—	—	1	2	226	—	5	—	—	231
—	—	—	1	—	—	2	14	3'607	33	6	—	—	3'646
—	—	—	—	—	4	4	3	333	2	7	—	—	342
135	125	10	30	12	63	1'189	541	20'002	182	153	115	—	20'452
—	—	—	—	—	—	—	1	187	—	2	—	—	189
—	—	—	—	—	—	2	10	2'501	11	11	—	—	2'523
—	—	—	2	—	—	2	6	4'873	7	3	—	—	4'883
—	—	—	—	1	2	15	18	11'687	22	3	—	—	11'712
12	—	—	5	—	3	94	39	4'113	37	11	—	—	4'161
—	—	—	—	—	—	2	7	5'970	5	4	—	—	5'979
2	—	—	—	1	4	17	42	7'529	45	13	—	—	7'587
—	—	—	—	—	—	3	15	1'306	5	2	—	—	1'313
—	—	—	—	—	12	13	17	2'655	—	2	—	—	2'657
—	—	—	—	—	—	1	5	2'814	1	1	—	—	2'816
—	—	—	—	—	—	—	1	759	—	—	—	—	759
139	107	5	53	7	41	1'898	150	37'451	86	91	—	—	37'628
—	—	—	1	7	1	16	27	27'122	25	33	—	—	27'180
476	232	23	122	35	172	4'827	1'123	149'843	499	398	115	—	150'855

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemita.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunaita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	875	3'460	255	89	12'862	174	533	935	4'305	1'375	174	2	245
Hietanen	24	1	—	25	4	12	5	5	23	65	2	—	1
Mäntyharju	45	4	4	1	48	47	5	—	224	289	—	—	5
Voikoski	25	—	9	—	168	7	12	—	6	20	—	—	8
Selänpää	49	21	54	1	18	7	391	73	11	6	13	—	7
Harju	78	—	8	—	10	—	67	—	—	—	4	—	3
Kymin tehdas	47	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	16
Myllykoski	47	—	12	—	22	1	28	217	1	1	2	—	2
Inkeroinen	43	—	14	1	34	8	16	393	59	11	8	—	8
Tavastila	12	—	1	—	3	2	14	2	—	—	—	—	—
Kymi	140	—	2	1	16	1	60	4	—	3	—	—	12
Kotka	119	—	5	46	4'215	73	73	1	2	31	482	—	302
Yhteensä	1'504	3'486	364	164	17'404	332	1'204	1'630	4'631	1'801	686	2	609
Karjalan rauta-													
Joensuu	86	1	30	9	517	1	116	90	1'462	143	1	1	28
Hammaslahti.	19	—	3	1	4	9	57	52	96	13	6	3	1
Onkamo.	13	—	6	—	5	32	—	57	9	1	—	—	—
Tohmajärvi	36	—	27	—	75	38	161	12	234	19	15	8	2
Kaurila	15	—	29	—	—	21	48	15	7	1	—	—	—
Värtsilä	91	—	6	1	118	8	107	5	89	25	—	—	—
Pälkjärvi	15	—	1	—	2	20	129	12	15	1	—	—	—
Matkaselkä	40	—	5	18	144	43	167	1	201	11	3	—	3
Kaalamo	34	—	2	—	23	11	81	4	93	32	1	—	—
Sortavala	105	126	102	16	7'061	22	742	49	72	41	136	—	83
Kuokkaniemi.	26	2	2	—	36	5	39	—	29	1	4	—	4
Niva	27	—	—	—	20	4	24	2	24	9	—	—	—
Jaakkima	41	3	1	—	124	20	22	—	118	53	3	—	8
Ihala	31	7	1	—	21	5	—	1	28	20	—	—	—
Elisenvaara	72	—	12	—	27	6	63	3	196	95	2	—	4
Alho.	35	—	5	—	7	3	8	11	5	7	13	—	15
Hiitola	73	6	34	1	2	9	376	285	27	39	1	—	20
Ojajärvi	37	3	18	—	2	2	149	—	34	122	7	—	—
Inkilä	34	—	2	1	6	6	8	1	5	19	—	—	1
Sairala	55	1	24	1	49	5	218	175	64	55	9	—	—
Koljola	29	—	—	—	5	1	16	22	—	7	—	2	—
Vuoksenniska	51	—	—	—	—	2	2	—	2	9	—	—	—
Imatra	51	1	15	—	3	1	6	—	—	1	—	—	2
Enso	25	—	1	—	13	11	—	121	—	1	—	—	—
Jääski	35	2	12	—	22	6	37	369	—	4	—	—	—
Siirto	1'076	152	338	48	8'286	291	2'576	1'287	2'810	729	201	14	171

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsistä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita malmilajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
124	24'533	34'371	42'450	21'824	10'271	108'916	409	16	682	62	334	3'970	1'803
—	143	4	168	1'195	456	1'823	259	—	—	—	—	—	—
2	629	600	833	7'310	51	8'794	3	—	4	—	—	22	14
3	233	28	501	23'371	234	24'134	—	3	2	—	—	2	11
—	602	8	735	13'813	12	14'568	2'489	—	1	—	—	37	—
66	158	5'791	76	8	870	6'745	17'777	—	51	—	—	312	25
—	21	1'543	—	—	33	1'576	25'107	10	22	—	—	21	53
3	289	226	45	323	27	621	5'338	—	—	—	—	19	26
25	577	55	724	1'140	1'088	3'007	11'058	—	4	2'715	6	44	—
—	22	1	928	2'039	46	3'014	—	—	—	—	—	2	3'155
2	101	40	50	195	1	286	5'173	12	—	1	—	747	18
6	5'236	124	—	272	262	658	324	102	2'826	6'260	99	1'862	592
231	32'544	42'791	46'510	71'490	13'351	174'142	67'937	143	3'592	9'038	439	7'038	5'697

tien asemilta.

24	2'423	55	—	14	190	259	932	94	331	—	1'286	82	27
—	245	36	—	—	13	67	1	—	60	—	—	1	—
—	110	—	705	197	11	913	—	533	—	—	—	1	—
8	599	611	49	10	40	710	3	—	3	—	—	7	—
2	123	—	41	—	8	49	—	—	—	—	46	—	—
4	363	58	—	—	57	115	4'932	—	7	—	—	6'204	82
—	180	—	47	14	10	71	—	—	—	—	—	—	—
—	596	2	6	39	455	502	2'562	—	6'249	840	—	5	—
—	247	—	125	914	135	1'174	518	—	251	—	531	2	—
53	8'503	1'900	266	4'734	880	7'780	9'825	98	809	351	1	1'596	4'199
—	122	4	1'626	3'451	5	5'086	424	—	—	—	—	—	—
—	83	6	877	1'573	2'059	4'515	1	—	—	—	—	4	15
1	353	2'323	2'155	2'015	123	6'616	7	180	—	—	2	21	4
—	83	1'109	4'451	6'578	2'805	14'943	1	—	4	—	27	19	—
6	414	2'627	2'209	5'790	189	10'815	1'717	10	8	—	—	46	37
—	74	267	1'131	5'080	3	6'481	1	—	—	—	—	4	2
—	800	15'297	3'773	11'479	2'773	33'322	13	31	9	—	108	24	3
—	337	550	12'360	33'596	15	46'521	—	—	2	—	—	6	—
1	50	5'629	1'651	18'016	516	25'812	1	—	—	—	31	3	—
29	630	—	12'646	13'157	47	25'850	2	—	482	—	—	4	21
—	53	986	4'473	14'917	879	21'255	1	—	132	—	—	31	—
1	16	2'698	26'277	1'999	707	31'681	6'126	1	2	—	—	73	—
—	29	—	38	637	231	906	2'245	—	106	13	—	99	6
—	147	9	421	2'628	8	3'066	12'683	1	—	—	—	1	1
—	452	12	4'569	6'203	16	10'800	4	1	1	—	—	6	308
129	17'032	34'179	79'914	133'041	12'175	259'309	41'999	949	8'456	1'204	2'032	8'239	4'705

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1906

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	23	378	351	139	256	104	1'705	212	10'444	250	2'671	846
Hietanen	—	—	8	2	—	—	—	3	272	—	—	1
Mäntyharju	—	20	26	6	—	—	2	14	111	3	3	2
Voikoski	—	5	4	4	1	—	7	1	40	4	23	16
Selänpää	—	6	4	2	2	15	3	2	2'561	1	1	3
Harju	—	53	5	18	3	8	15	240	18'507	2	—	3
Kymin tehdas	—	1	—	13	2	—	3	—	25'232	—	—	—
Myllykoski	—	2	—	6	6	—	—	2	5'399	—	—	1
Inkeroinen	—	13	1	7	—	1	5	10	13'864	1	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	3'157	—	—	—
Kymi	1	20	12	2'868	14	—	7	—	8'873	—	2	1
Kotka	47	127	57	748	119	2'305	626	150	16'244	460	881	398
Yhteensä	71	625	468	3'813	403	2'433	2'373	634	104'704	721	3'581	1'271
Karjalan rauta-												
Joensuu	2	54	51	38	18	1	51	52	3'019	29	153	43
Hammaslahti	—	1	1	1	1	—	2	1	69	—	—	—
Onkamo	—	—	1	—	—	—	—	—	535	3	—	—
Tohmajärvi	—	—	3	5	6	1	2	—	30	1	1	9
Kaurila	—	—	5	1	—	—	—	—	52	—	—	—
Värtsilä	—	3	2	6	16	—	15	9	11'276	5	—	3
Pälkjärvi	—	—	—	1	1	—	—	2	4	—	—	—
Matkaselkä	1	3	6	5	1	—	7	3	9'682	3	8	8
Kaalamo	—	38	6	2	2	—	8	2	1'360	9	—	13
Sortavala	222	103	32	67	83	151	788	246	18'571	199	79	171
Kuokkaniemi	—	—	1	2	1	—	2	1	431	8	14	—
Niva	—	—	2	—	—	—	—	—	22	15	—	—
Jaakkima	—	8	5	5	1	1	13	18	265	17	15	10
Ihala	—	1	5	2	—	—	1	—	60	—	13	—
Elisenvaara	—	16	11	9	34	—	4	24	1'916	13	21	—
Alho	—	2	3	5	24	—	4	2	47	1	—	—
Hiitola	—	24	21	31	15	1	—	—	280	3	—	—
Ojajärvi	—	—	18	5	3	1	—	—	35	—	1	—
Inkilä	—	2	2	8	1	—	—	—	48	—	—	—
Sairala	—	10	11	5	22	—	1	5	563	—	7	—
Koljola	—	—	1	1	2	—	—	1	169	—	7	—
Vuoksenniska	—	16	3	5	15	1	1	—	6'243	—	—	—
Imatra	—	14	3	17	11	1'036	1	4	3'555	1	2	1
Enso	—	1	—	3	5	—	1	—	12'696	—	20	—
Jääski	—	4	1	11	5	—	2	—	343	3	1	—
Siirto	225	300	194	235	267	1'193	903	370	71'271	310	342	258

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Piklavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarala- jeja ja kap- palelavaraa.						
476	232	23	122	35	172	4'827	1'123	149'843	499	398	115	—	150'855
—	—	—	—	—	4	5	11	2'254	—	3	—	—	2'257
7	—	—	—	10	10	28	63	9'625	22	16	—	—	9'663
1	—	—	2	—	7	59	25	24'491	19	—	—	—	24'510
—	—	—	—	—	14	20	13	17'764	10	25	—	—	17'799
2	—	—	—	—	37	44	54	25'508	42	22	—	—	25'572
—	—	—	—	—	—	—	1	26'830	36	44	—	—	26'910
—	—	—	—	—	—	1	8	6'318	4	6	—	—	6'328
—	—	—	—	—	2	3	23	17'474	18	15	—	—	17'507
—	—	—	—	—	—	—	8	6'201	—	—	—	—	6'209
1	—	—	—	—	3	7	34	9'301	66	61	83	—	9'511.
289	15	9	66	34	54	2'206	194	24'538	364	94	—	409	25'405
776	247	32	190	79	303	7'200	1'557	330'147	1'080	692	198	409	332'526
tien asemilta.													
21	—	3	3	1	43	296	50	6'047	49	61	—	—	6'157
—	—	—	—	—	—	—	5	386	5	6	—	—	397
—	—	—	—	—	—	3	9	1'570	6	4	—	—	1'580.
—	—	1	—	—	2	14	16	1'369	6	7	—	—	1'382
—	—	—	—	—	—	—	—	224	2	3	—	—	229
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	4	15	30	11'799	11	20	—	—	11'830
—	—	—	—	—	—	—	4	259	1	1	—	—	261
1	—	—	2	—	1	23	13	10'816	5	13	—	—	10'834
1	—	—	—	—	3	26	7	2'814	6	4	—	—	2'824
157	18	—	53	1	340	1'018	437	36'309	135	76	—	—	36'520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	22	7	5'668	3	1	—	—	5'672
—	—	—	—	—	2	17	11	4'648	5	8	—	—	4'661
—	—	—	—	—	5	48	23	7'305	12	25	—	—	7'342
—	—	1	—	—	—	13	2	15'101	4	4	—	—	15'109
3	—	—	—	—	4	41	42	13'228	24	27	—	—	13'279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	13	6'616	3	1	—	—	6'620
—	—	—	1	2	4	10	34	34'446	30	52	—	—	34'528
—	—	—	—	—	—	1	6	46'900	8	17	—	—	46'925
—	—	—	—	—	—	—	2	25'912	7	9	—	—	25'928
—	—	—	—	—	—	7	15	27'065	25	27	—	—	27'117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	2	21'486	5	7	—	—	21'498
—	—	—	—	—	—	—	15	37'955	33	13	—	—	38'001
—	—	—	—	—	9	16	29	4'539	25	35	—	—	4'599
—	—	—	—	—	—	20	5	15'934	9	8	—	—	15'951
—	—	—	—	—	—	4	12	11'611	12	13	—	—	11'636
183	18	7	60	13	424	1'615	780	350'007	431	442	—	—	350'880

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kaunoja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Pernonita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Valkohuua.	Tuuretta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	1'076	152	338	48	8'286	291	2'576	1'287	2'810	729	201	14	171
Antrea	67	—	15	—	56	10	24	34	3	1	2	—	1
Hannila	26	—	—	—	3	1	12	52	—	—	—	—	—
Kavantsaari	34	—	43	1	14	19	15	478	—	—	—	2	2
Karisalmi	21	—	—	—	—	3	8	18	—	—	—	—	—
Tali	19	1	1	—	8	10	32	212	—	—	—	—	—
Tammisuo	51	19	—	—	3'171	5	4	—	—	8	8	—	6
Yhteensä	1'294	172	397	49	11'538	339	2'671	2'081	2'813	738	211	16	180
Porin rauta-													
Mäntyluoto	63	263	117	143	5'683	30	—	—	—	77	—	—	404
Pihlava	22	19	—	—	8	3	4	99	—	2	—	—	—
Pori	184	35	342	15	1'440	32	324	514	247	210	434	—	257
Haistila	28	—	3	—	2	33	202	1'274	25	23	—	—	—
Nakkila	27	9	90	3	—	4	237	228	72	34	—	11	—
Harjavalta	25	—	10	1	17	7	157	—	58	17	—	12	—
Peipohja	42	38	10	1	1	68	106	—	110	21	28	263	—
Kokemäki	22	7	12	—	5	2	24	—	1	21	3	—	—
Riste	30	145	79	—	26	23	206	52	164	6	—	—	1
Kyttälä	23	7	336	1	1	1	52	2	—	2	22	53	22
Kauvatsa	23	6	24	1	2	5	56	—	59	8	—	—	—
Aetsä	50	4	106	—	4	26	103	—	216	107	4	47	4
Kiikka	31	12	65	—	3	13	98	49	199	50	2	—	7
Tyrvää	50	17	99	8	61	2	17	16	243	107	8	—	9
Heinoo	10	3	—	1	1	12	26	18	—	2	7	—	1
Karkku	40	7	13	3	3	10	—	240	103	19	3	—	—
Siuro	49	1	1	—	11	16	9	408	63	1	8	—	6
Nokia	66	—	2	—	6	1	18	83	1	—	5	2	—
Santalampi	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183
Yhteensä	816	573	1'309	177	7'274	288	1'639	2'983	1'561	707	524	388	894
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	53	—	1	3	12	4	1	13	132	55	—	—	—
Kuusa	20	—	3	1	5	3	26	58	65	19	—	—	1
Laukaa	17	—	—	5	11	8	98	203	4	8	1	—	—
Leppävesi	13	—	2	—	—	1	2	178	15	25	1	—	—
Jyväskylä	127	—	4	—	3'062	23	55	22	77	138	74	—	64
Vesanka	11	1	—	—	—	—	17	7	1	4	—	—	—
Kintaas	45	4	1	4	6	5	33	20	3	8	—	—	—
Petäjävesi	39	—	2	—	23	3	17	—	29	32	2	1	1
Asunta	11	1	—	—	1	1	—	2	—	7	—	—	—
Keuruu	39	—	1	—	28	18	14	7	30	22	—	—	1
Yhteensä	375	6	14	13	3'148	66	263	510	356	318	78	1	67

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
129	17'032	34'179	79'914	133'041	12'175	259'309	41'999	949	8'456	1'204	2'032	8'239	4'705
2	148	37'421	2'375	28'754	1'954	70'504	1	—	2'962	—	—	13	131
—	68	3	4'405	8'834	1	13'243	—	—	1	—	—	—	—
3	577	32	1'696	8'630	61	10'419	—	—	1'476	—	—	22	18
—	29	6	3'748	7'857	209	11'820	—	—	823	—	—	7	—
—	264	1'369	2'768	3'598	94	7'829	—	—	—	—	—	1	—
—	3'221	639	91	58	151	939	6	—	846	144	—	1	13'827
134	21'332	73'649	94'997	190'772	14'645	374'063	42'006	949	14'564	1'348	2'032	8'283	18'681

tien asemilta.

509	7'226	3	—	—	241	244	2	3	1'282	3	56	1'284	190
—	135	17	—	2'578	13	2'608	—	—	105	—	—	37	268
56	3'906	384	324	58	159	925	114	—	418	47	—	1'908	3'161
—	1'562	—	—	—	70	70	—	—	52	—	—	25	—
—	688	292	—	—	1	293	3	—	—	—	—	2	39
4	283	7	222	—	1	230	2	—	—	—	—	9	—
16	662	177	74	—	—	251	12	—	13	—	—	12	22
—	75	6	—	—	3	9	1	—	—	—	—	1	41
—	702	445	1'493	327	10	2'275	13	—	—	—	—	2	26
1	500	660	18	156	4	838	1	—	—	—	—	3	—
1	162	3'327	112	276	1'365	5'080	3	—	27	2	6	2	—
—	621	—	9	—	—	9	2	—	—	—	—	7	—
4	502	—	—	—	4	4	10	—	4	—	—	3	9
14	601	5'366	240	1'436	754	7'796	6	—	11	—	—	7	29
—	71	—	60	162	95	317	1	—	22	—	—	—	—
5	406	5'423	169	961	139	6'692	1	—	1	—	132	12	—
1	525	553	999	1'098	7'902	10'552	5'805	—	257	6	5	32	188
1	119	24	—	—	72	96	12'647	—	7	—	—	42	22
—	183	7'680	6	23	590	8'299	93	—	—	—	—	5	—
612	18'929	24'364	3'726	7'075	11'423	46'588	18'716	3	2'199	58	199	3'393	3'995

tien asemilta.

13	234	8'363	4'381	410	851	14'005	1'565	5	8	—	123	78	12
1	182	—	722	7	55	784	—	—	—	1	1	6	8
—	338	1	204	21	4	230	2	—	—	—	—	13	3
—	224	1	828	280	—	1'109	1	—	—	—	—	—	—
13	3'532	424	1'066	—	185	1'675	2'167	26	454	1	21	416	169
—	30	—	141	1'382	329	1'852	—	—	7	—	—	1	—
—	84	28	456	3'946	16	4'446	—	—	6	—	—	339	10
2	112	2'301	3'340	551	375	6'567	57	1	—	—	149	6	—
—	12	—	1'083	74	—	1'157	—	—	—	—	—	1	9
2	123	46	687	—	9	742	1	—	5	—	—	3	79
31	4'871	11'164	12'908	6'671	1'824	32'567	3'793	32	480	2	294	863	290

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuottia ja nahkoja.	28. Lasit- ja savi- tavaroita.	29. Käsiköihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	225	300	194	235	267	1'193	903	370	71'271	310	342	258
Antrea	—	10	—	14	14	—	8	4	3'157	2	—	4
Hannila	—	—	—	1	2	—	—	—	4	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	3	4	—	—	4	1'527	—	2	1
Karisalmi	—	—	—	2	—	—	—	—	832	—	—	—
Tali	—	1	—	3	2	—	—	—	7	1	—	—
Tammisuo	7	38	—	—	13	—	872	—	15'754	—	17	54
Yhteensä	232	349	194	258	302	1'193	1'783	378	92'552	313	361	317
Porin rauta-												
Mäntyluoto	9	386	132	33	6	267	1'714	109	5'476	229	3'156	375
Pihlava	—	—	—	—	—	—	4	—	414	29	—	—
Pori	19	682	234	118	323	156	352	269	7'801	1'213	185	318
Haistila	—	—	7	1	—	—	—	2	87	1	—	—
Nakkila	—	—	10	2	5	—	1	7	69	—	—	—
Harjavalta	—	1	—	4	2	—	—	1	19	—	—	—
Peipohja	—	1	—	13	18	—	—	1	92	1	—	—
Kokemäki	—	1	—	3	2	—	—	—	49	—	—	2
Riste	—	3	2	3	9	—	—	2	60	1	—	7
Kyttälä	—	1	1	2	1	—	—	10	19	—	—	—
Kauvatsa	—	—	—	11	—	—	—	—	51	—	—	—
Äetsä	—	44	7	1	—	—	—	161	222	—	—	2
Kiikka	—	3	6	—	7	—	—	2	44	—	—	—
Tyrvää	—	7	12	10	27	1	15	1	126	2	3	22
Heinoo	—	—	—	—	1	—	—	—	24	—	—	—
Karkku	—	8	2	6	6	1	13	1	183	—	—	—
Siuro	—	5	2	13	48	—	3	17	6'381	—	9	—
Nokia	—	4	1	10	11	18	12	106	12'880	1	—	—
Santalahti	348	—	—	—	—	3	20	—	469	—	14	—
Yhteensä	376	1'146	416	230	466	446	2'134	689	34'466	1'477	3'367	726
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	—	9	6	18	—	—	47	21	1'892	21	15	8
Kuusa	—	2	—	1	2	—	14	1	36	1	—	—
Laukaa	—	1	—	4	—	1	—	2	26	—	2	—
Leppävesi	—	—	—	1	5	—	—	—	7	—	—	—
Jyväskylä	15	73	102	15	1	24	214	31	3'729	37	65	113
Vesanka	—	—	—	8	—	—	—	—	16	—	—	—
Kintaus	—	—	—	2	4	—	22	14	397	1	2	—
Petäjävesi	—	1	6	6	4	—	173	—	403	1	—	3
Asunta	—	—	1	—	—	—	1	1	13	—	—	—
Keuruu	1	4	8	2	3	—	17	2	125	1	—	14
Yhteensä	16	90	123	57	19	25	488	72	6'644	62	84	138

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rautatie-tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
183 2	18	7	60 1	13 3	424 24	1'615 36	780 15	350'007 73 860	431 124	442 42	—	—	350'880 74'026
—	—	—	—	—	—	—	1	13'316	24	5	—	—	13'345
—	—	—	—	—	—	3	7	12'533	31	3	—	—	12'567
—	—	—	—	—	—	—	17	12'698	8	20	—	—	12'726
—	—	—	—	—	—	1	—	8'101	2	15	—	—	8'118
—	—	—	—	—	—	71	6	19'991	2	6	—	—	19'999
185	18	7	61	16	448	1'726	836	490'506	622	533	—	—	491'661
tien asemilta.													
633	52	—	35	112	58	4'650	507	18'103	49	3	—	—	18'155
—	—	—	—	—	—	29	3	3'189	24	4	—	—	3'217
225	15	39	34	42	99	2'170	269	15'071	312	175	—	—	15'558
—	—	—	—	—	3	4	7	1'730	16	7	—	—	1'753
—	—	—	—	—	—	—	2	1'052	17	2	—	—	1'071
—	—	—	—	—	—	—	5	537	9	6	1	—	553
—	—	—	—	—	—	2	4	1'011	21	10	—	—	1'042
1	—	—	—	—	—	3	5	141	16	5	—	—	162
—	—	—	—	—	—	8	—	3'045	9	9	—	—	3'063
—	—	—	—	2	—	2	9	1'368	17	5	—	—	1'390
—	—	—	—	2	6	8	8	5'309	5	2	—	—	5'316
—	—	—	—	—	—	2	40	894	25	3	—	—	922
—	—	—	—	5	4	9	12	571	23	8	1	—	603
4	—	12	2	29	30	104	24	8'651	63	22	—	—	8'736
—	—	—	—	1	—	1	4	417	3	8	—	—	428
—	—	—	—	2	—	2	7	7'290	15	21	—	—	7'326
—	—	—	—	2	4	17	16	17'491	13	40	—	—	17'544
—	—	—	—	—	—	1	16	13'112	30	47	—	—	13'189
—	—	—	—	—	—	14	—	8'965	—	2	—	—	8'967
863	67	53	72	197	204	7'026	938	107'947	667	379	2	—	108'995
tien asemilta.													
—	—	6	—	—	4	54	22	16'207	14	18	—	—	16'239
—	—	—	—	—	—	1	9	1'012	46	5	—	—	1'063
—	—	—	—	—	—	2	5	601	5	2	—	—	608
—	—	—	—	—	—	—	2	1'342	24	3	—	—	1'369
144	11	30	53	9	48	510	173	9'619	255	78	—	—	9'952
—	—	—	—	—	—	—	4	1'902	32	2	—	—	1'936
—	—	—	—	—	—	3	4	4'934	13	10	—	—	4'957
—	—	—	—	—	1	5	17	7'104	6	7	—	—	7'117
—	—	—	—	—	—	—	4	1'186	—	1	—	—	1'187
2	—	—	—	—	1	18	26	1'034	8	16	—	—	1'058
146	11	36	53	9	54	593	266	44'941	403	142	—	—	45'486

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1906

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Pernioita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Värehnua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin—Turun rauta-													
Littoinen	43	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	15	32	14	1	1	10	55	644	61	—	—	—	—
Paimio	45	118	140	13	74	20	106	774	299	96	38	5	3
Hajala	12	5	62	1	4	1	11	—	37	83	6	—	—
Halikko	14	11	13	5	—	7	28	—	19	2	—	—	—
Salo	130	47	183	37	108	32	108	468	463	128	72	—	48
Perniö	95	120	100	10	13	40	224	238	136	97	14	—	2
Koski	34	—	65	2	18	16	103	58	178	38	14	—	1
Skogböle	7	7	7	—	—	1	—	58	—	1	—	—	—
Skuru	98	3	3	6	1'482	34	130	432	22	15	350	—	913
Billnäs	66	—	—	1	—	16	—	6	—	—	—	—	—
Fagervik	17	8	—	—	—	13	26	324	—	6	—	—	—
Ingå	28	—	25	3	3	19	36	362	1	19	30	—	—
Täkter	19	1	15	3	5	11	38	164	38	13	1	—	2
Solberg	15	—	36	2	2	17	27	203	10	17	—	—	—
Sjundeå.	31	3	50	1	3	47	185	376	8	15	—	—	1
Kåla	13	—	8	—	1	16	3	108	—	3	3	—	—
Kyrkslätt	28	21	23	1	6	23	141	829	1	1	—	—	5
Masaby	20	—	4	—	6	27	60	795	—	2	—	—	—
Köklaks	28	4	24	—	1	38	84	771	—	1	3	—	8
Esbo	26	—	5	—	3	14	51	516	—	—	6	—	1
Sockenbacka . . .	43	2	1	—	—	5	51	110	—	—	1	91	—
Yhteensä	827	382	778	86	1'730	408	1'467	7'236	1'273	537	538	96	984
Yksityisiltä													
Porvoon rtieltä	122	—	—	—	—	—	—	5'158	—	—	—	—	—
Rauman	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	525	—	—	—	—	—	—	5'158	—	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuulia.	
—	1	—	—	8	4	12	—	—	—	—	—	2	—	
2	820	40	22	121	3	186	5	1	—	—	—	4	198	
6	1'692	1'190	80	2'140	107	3'517	10	1	3	—	1	16	340	
16	226	482	1'037	611	7	2'137	2	—	—	—	—	—	—	
—	85	—	—	148	11	159	4	—	—	—	—	13	9	
40	1'734	1'603	27	168	23	1'821	4	—	94	1	1	261	623	
72	1'066	242	561	739	11	1'553	5	—	59	—	—	262	3	
1	494	614	85	992	399	2'090	4	—	1	—	—	4	—	
—	74	—	36	1'885	—	1'921	—	—	328	—	—	—	—	
3	3'393	105	46	286	2	439	1	18	293	—	2'032	2'635	227	
—	23	2	—	—	303	305	—	—	6	—	7	2'386	—	
1	378	2	462	1'608	—	2'072	—	—	—	—	—	1	—	
—	498	3	99	579	1	682	—	—	—	—	—	—	1	
—	291	25	453	1'642	—	2'120	—	—	219	—	—	3	—	
—	314	—	1'543	1'753	1	3'297	—	—	—	—	—	—	—	
—	689	898	51	615	10	1'574	1	—	—	—	—	5	303	
4	146	1	3	72	4	80	—	—	1	—	—	3	—	
2	1'053	1'500	55	400	13	1'968	5	—	21	—	—	12	80	
—	894	2	96	272	16	386	1	—	—	—	20	41	40	
1	935	494	—	1'092	21	1'607	3	—	—	7	2	94	3'103	
1	597	32	78	2'175	16	2'301	2	—	1	—	1	36	3	
1	262	1'869	780	7'400	128	10'177	—	—	836	7	—	56	895	
150	15'665	9'104	5'514	24'706	1'080	40'404	47	20	1'862	15	2'064	5'834	5'825	

rautateiltä.

[illegible]

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1906

[illegible]

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakkuja.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
—	—	—	—	—	—	—	1	157	20	10	—	—	187
—	—	—	—	—	—	—	6	1'233	3	16	—	—	1'252
—	—	—	—	—	—	73	11	5'701	48	47	—	—	5'796
—	—	—	—	—	—	—	8	2'398	29	6	—	—	2'433
—	—	—	—	—	—	—	7	285	55	8	—	—	348
13	1	344	4	60	13	514	57	6'026	114	70	—	—	6'210
—	—	—	—	22	1	376	62	3'545	84	18	—	—	3'647
—	—	—	—	2	3	5	18	3'011	36	4	—	—	3'051
—	—	—	—	—	—	—	1	2'324	2	—	—	—	2'326
3	—	—	1	8	—	28	44	9'283	58	36	—	—	9'377
—	—	—	—	—	—	—	23	2'779	10	19	—	—	2'808
—	—	—	—	—	—	—	1	2'457	7	1	—	—	2'465
—	—	—	—	3	—	18	9	1'220	11	11	—	—	1'242
—	—	—	—	3	2	9	1	2'661	19	14	—	—	2'694
—	—	—	—	5	1	12	2	3'626	21	—	—	—	3'647
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	21	—	23	15	2'622	62	22	—	—	2'706
—	—	—	—	—	—	10	4	249	30	7	—	—	286
—	—	—	—	1	—	3	8	3'335	35	24	—	—	3'394
—	—	—	—	—	—	—	10	1'417	18	50	—	—	1'485
—	—	—	—	1	—	1	6	5'784	70	47	—	—	5'901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	5	13	2'972	9	52	—	—	3'033
—	—	—	—	—	—	119	19	12'406	28	33	—	—	12'467
16	1	344	5	132	96	1'206	326	75'491	769	495	—	—	76'755
rautateiltä.													
—	—	—	—	—	—	—	18'723	23'881	226	—	—	—	24'107
—	—	—	—	—	—	—	16'888	16'888	76	—	—	—	16'964
—	—	—	—	—	—	—	7'021	7'021	16	—	—	—	7'037
—	—	—	—	—	—	—	11'869	11'869	69	—	297	—	12'235
—	—	—	—	—	—	—	2'705	2'705	173	—	—	—	2'878
—	—	—	—	—	—	—	57'206	62'364	560	—	297	—	63'221

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1906

Rautatieltä.	Liikennehyönteysien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Raukita.	2. Kauvoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Punnoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Hels.—H:linn.—													
Pietarin . . .	3'712	22'259	15'722	7'998	95'818	3'795	4'118	12'229	2'125	7'400	58'558	1'924	26'116
Hangon . . .	892	270	197	2'020	8'147	545	545	6'025	485	1'202	1'859	22	1'047
Tur.—Tamp.—H:l.	1'429	976	3'028	1'120	13'910	524	4'320	4'085	1'958	1'609	4'180	2'744	6'371
Vaasan . . .	1'378	602	3'618	648	15'364	209	9'284	791	2'087	1'926	157	82	1'538
Oulun . . .	1'388	142	1'185	1'327	24'052	403	4'642	1'862	3'261	1'990	85	10	1'013
Savon . . .	1'504	3'486	364	164	17'404	332	1'204	1'630	4'631	1'801	686	2	609
Karjalan . . .	1'294	172	397	49	11'538	339	2'671	2'081	2'813	738	211	16	180
Porin . . .	816	573	1'309	177	7'274	288	1'639	2'983	1'561	707	524	388	894
Jyväskylän . . .	375	6	14	13	3'148	66	263	510	356	318	78	1	67
Hels.—Turun . . .	827	382	778	86	1'730	408	1'467	7'236	1'273	537	538	96	984
Yhteensä	13'615	28'868	26'612	13'602	198'385	6'909	30'153	39'432	20'550	18'228	66'876	5'285	38'819
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	525	—	—	—	—	—	—	5'158	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	14'140	28'868	26'612	13'602	198'385	6'909	30'153	44'590	20'550	18'228	66'876	5'285	38'819

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savi-tavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaistus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokuria.
Hels.—H:linn.—												
Pietarin . . .	2'566	8'723	2'217	6'567	1'180	8'805	18'615	4'090	327'568	4'158	11'701	9'478
Hangon . . .	66	1'346	389	1'713	278	1'451	2'213	368	37'606	282	551	174
Tur.—Tamp.—H:l.	832	13'901	1'366	3'396	1'378	2'566	2'467	1'476	89'534	1'682	4'583	4'404
Vaasan . . .	88	1'651	576	809	261	821	3'198	180	40'896	1'568	5'824	5'040
Oulun . . .	316	1'356	3'101	431	597	507	3'796	482	31'336	1'349	5'566	2'283
Savon . . .	71	625	468	3'813	403	2'433	2'373	634	104'704	721	3'581	1'271
Karjalan . . .	232	349	194	258	302	1'193	1'783	378	92'552	313	361	317
Porin . . .	376	1'146	416	230	466	446	2'134	689	34'466	1'477	3'367	726
Jyväskylä . . .	16	90	123	57	19	25	488	72	6'644	62	84	138
Hels.—Turun . .	19	323	85	932	278	385	139	62	17'890	409	37	166
Yhteensä	4'582	29'510	8'935	18'206	5'162	18'632	37'206	8'431	783'196	12'021	35'655	23'997
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	4'582	29'510	8'935	18'206	5'162	18'632	37'206	8'431	783'169	12'021	35'655	23'997

lähettettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
4'590	262'652	92'891	77'849	167'359	31'228	369'327	33'540	1'044	32'395	38'808	9'900	40'013	119'105
428	22'792	39'070	12'958	34'806	3'518	90'352	4'651	3	7'893	604	482	11'091	5'058
979	45'804	86'578	14'063	30'089	7'351	138'081	18'680	143	7'047	1'050	5'174	21'446	8'612
460	36'766	40'929	33'115	24'143	3'418	101'605	11'984	101	1'967	117	1'976	4'655	12'512
290	40'262	60'164	77'063	17'356	10'090	164'673	1'200	163	2'659	267	6'181	3'100	7'180
231	32'544	42'791	46'510	71'490	13'351	174'142	67'937	143	3'592	9'038	439	7'038	5'697
134	21'339	73'649	94'997	190'792	14'645	374'063	42'006	949	14'564	1'343	2'032	8'283	18'681
612	18'929	24'364	3'726	7'075	11'423	46'588	18'716	3	2'199	58	199	3'393	3'995
31	4'871	11'164	12'908	6'671	1'824	32'567	3'793	32	480	2	294	863	290
150	15'665	9'104	5'514	24'706	1'080	40'404	47	20	1'862	15	2'064	5'834	5'825
7'905	501'624	480'704	378'703	574'467	97'928	1'531'802	202'554	2'601	74'658	51'307	28'741	105'716	186'955
—	5'158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7'905	506'782	480'704	378'703	574'467	97'928	1'531'802	202'554	2'601	74'658	51'307	28'741	105'716	186'955

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahitavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
3'586	1'971	501	3'906	3'510	7'844	46'655	6'749	1'012'951	14'227	8'541	9'032	4'919	1'049'670
456	642	791	60	787	102	3'845	1'058	155'653	1'381	497	—	10'414	167'945
1'341	578	130	1'037	507	1'746	16'008	1'431	290'858	3'014	1'195	1'092	261	296'420
950	56	107	162	110	592	14'409	2'322	195'998	937	326	242	—	197'503
1'301	68	180	3'097	225	458	14'527	4'332	255'130	1'075	530	467	—	257'202
776	247	32	190	79	303	7'200	1'557	320'147	1'080	692	198	409	322'526
185	18	7	61	16	448	1'726	826	490'506	622	533	—	—	491'661
863	67	53	72	197	204	7'026	938	107'947	667	379	2	—	108'995
146	11	36	53	9	54	593	266	44'941	403	142	—	—	45'486
16	1	344	5	132	96	1'206	326	75'491	769	495	—	—	76'755
9'620	3'659	2'181	8'643	5'572	11'847	113'195	19'805	2'949'622	24'175	13'330	11'033	16'003	3'014'163
—	—	—	—	—	—	—	57'206	62'364	560	—	297	—	63'221
9'620	3'659	2'181	8'643	5'572	11'847	113'195	77'011	3'011'986	24'735	13'330	11'330	16'003	3'077'384

Lisäys tauluun N:o I. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väikehna.	11. Turvetta ja turvepehkeitä.	12. Lannoitus- ainetta.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat													
Helsingin satama	188	192	63	5'587	18'582	227	54	6	7	170	3'222	22	9'361
Harviala	2	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—
Sairio	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mommila	11	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	22	—
Lahden varikko	31	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Pajari	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenr. sat.	46	—	—	—	—	8	—	—	1	2	2	—	—
Viipurin satama	102	8'467	172	373	14'227	161	—	—	—	10	1'843	—	823
Tienhaaran sivu- raide	38	35	21	—	6'095	—	29	—	—	—	45	—	—
Kirkonkylä	110	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6
Muijala	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ojakkala	13	3	5	—	—	20	4	498	—	3	2	—	—
Röykkä	15	—	—	—	—	2	3	8	—	—	1	—	—
Selki	17	—	8	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—
Nummelan v:de	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noppo	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
Turun satama	126	66	37	891	7'033	3	4	—	—	158	2'226	5	4'965
Kärsämäki	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilän vaihde	39	—	—	—	—	—	134	2	5	2	—	2'465	—
Vaskiluoto	105	64	254	482	2'987	—	—	—	—	—	—	—	368
Munakka	47	—	106	96	—	—	703	—	30	2	—	—	—
Toppila	27	—	60	15	4'430	1	—	—	—	38	—	—	66
Riippa	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Storå	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlaja	31	—	—	—	8'786	53	—	—	—	34	—	—	493
Alholmen	45	—	—	571	1'160	6	—	—	—	—	—	—	14
Kuopion satama	38	851	22	6	3'788	3	35	—	—	—	10	—	4
Mouhu	8	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	6
Kirjokivi	20	21	41	—	—	—	336	73	—	—	—	—	—
Hillosensalmi	6	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurikorpi	4	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	88	—	1	—	33	3	34	2	37	—	—	—	—
Ruskeala	28	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Sortavalan sat.	71	117	50	2	4'769	3	513	—	22	15	82	—	30
Tuokslahti	10	2	—	1	—	—	6	24	1	—	—	—	—
Helylä *)	19	—	2	13	1'233	—	90	—	—	—	—	—	—
Haukkavaara	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi	22	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama	42	—	3	—	18	—	—	9	—	—	—	—	—

*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1906 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.		
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja porsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita malmilajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.		
1'165	38'658	312	110	33	305	760	474	22	8'101	633	6'171	7'182	2'768		
—	49	—	—	9'719	—	9'719	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	12'973	—	—	—	12'973	5'143	—	—	—	—	16	—		
—	47	556	494	2'442	140	3'632	—	—	—	—	—	—	—		
—	2	—	196	102	9'253	9'551	—	—	—	—	—	—	43		
—	—	20	662	2'539	9	3'230	397	—	—	—	—	—	—		
1	14	2'096	2'573	1'363	278	6'310	350	51	306	—	—	42	6		
55	26'131	51	181	739	273	1'244	195	805	6'828	819	198	8'717	1'290		
—	6'225	49	47	—	—	96	—	—	—	—	—	—	254		
—	8	16'082	206	2'659	1'010	19'957	—	—	5'270	2	427	1	251		
—	—	356	5'982	1'960	—	8'298	1	—	—	—	—	—	—		
—	535	—	59	2'557	128	2'744	—	—	—	—	—	1	—		
1	41	2'602	790	4'281	56	7'729	—	—	—	—	—	1	—		
—	104	497	942	3'395	40	4'874	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	1'763	564	894	335	3'556	—	—	—	—	—	—	—		
—	22	49	1'135	1'784	—	2'968	—	—	—	100	—	—	3'879		
130	15'518	470	710	1'758	631	3'569	341	—	3'435	767	4'326	8'034	45		
—	—	—	118	—	—	118	—	—	—	—	—	—	5'631		
—	2'608	1'056	1'725	100	—	2'881	—	—	—	—	—	—	—		
8	4'163	177	96	12	15	300	1	—	12	43	1'229	27	—		
30	967	3'864	4'737	1'293	232	10'126	—	—	—	—	—	1	—		
—	4'610	474	1'164	385	427	2'450	—	—	930	37	5	447	310		
—	2	—	4'783	1'201	159	6'143	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	169	26'628	4'470	—	31'267	—	—	—	—	—	—	—		
48	9'414	888	1'978	2'957	1'028	6'851	15	96	492	56	52	284	128		
—	1'751	37	225	219	72	553	—	—	118	—	1'357	227	172		
8	4'727	525	9	—	1'340	1'874	—	—	101	—	—	208	752		
—	35	—	224	4'636	84	4'944	—	—	—	—	—	—	3		
—	471	—	54	2'530	1	2'585	—	—	—	—	—	—	—		
—	78	7	187	9'365	—	9'559	—	—	—	—	—	—	8		
—	—	—	184	5'033	—	5'217	—	—	—	—	—	—	—		
—	2	—	663	1'871	45	2'579	—	—	—	—	—	—	3'155		
1	111	24	—	—	3	27	—	—	1	—	—	6'190	82		
—	14	—	—	—	373	373	2'519	—	6'229	840	—	—	—		
45	5'648	1'417	12	384	130	1'943	1'640	—	169	14	—	164	1'220		
—	34	—	—	939	32	971	2'207	—	329	—	—	6	—		
—	1'338	476	104	1'637	419	2'636	3'519	98	6	304	—	2	2'929		
—	—	13'483	1'650	2'754	1'576	19'463	—	2	—	—	72	6	1		
—	12	342	7'883	11'844	8	20'077	—	—	—	—	—	6	—		
—	30	37'341	686	23'592	1'913	63'532	—	—	2'229	—	—	2	6		

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

Lisäys tauluun N:o I. Yhteenvedo tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojia ja valastus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat												
Helsingin satama	192	920	154	189	12	2'601	735	400	30'554	641	1'753	1'376
Harviala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio	—	—	1	—	—	—	—	—	5'160	—	—	—
Mommila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahden varikko	—	—	—	—	—	—	—	65	108	—	—	—
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	397	—	—	—
Lappeenr. sat.	—	3	2	2	2	—	51	1	816	2	—	—
Viipurin satama	271	75	23	24	—	372	893	67	20'577	517	5'312	320
Tienhaaran siyu- raide	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—	18	—
Kirkonkylä	—	1	—	—	—	—	—	—	5'952	—	—	—
Muijala	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ojakkala	—	1	—	1	1	—	3	—	7	—	—	—
Röykkä	—	1	—	1	8	—	—	9	20	—	—	—
Selki	—	—	—	—	15	—	—	2	17	—	—	—
Nummelan v.de	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Noppo	—	—	—	—	—	—	—	—	3'979	—	—	—
Turun satama	285	5'905	346	51	297	1'512	748	132	26'224	33	4'199	1'050
Kärsämäki	—	—	—	—	—	—	—	—	5'631	—	—	—
Mellilän vaihde	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Vaskiluoto	—	78	—	—	—	—	88	—	1'478	—	4'849	4'424
Munakka	—	—	1	3	—	—	2	—	7	—	7	—
Toppila	57	56	823	48	8	119	1'299	—	4'139	11	760	52
Rippa	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7	—
Storå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlaja	71	134	17	1	26	67	758	66	2'263	15	2'799	134
Alholmen	30	24	—	—	—	16	142	—	2'086	6	1'080	1'467
Kuopion satama	—	—	5	—	—	—	—	—	1'066	—	449	68
Mouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	1
Kirjokivi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hillosensalmi	—	—	—	—	—	—	1	—	9	1	4	1
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurikorpi	—	—	—	—	—	—	—	—	3'155	—	—	—
Värtsilän tehdas	—	1	—	—	7	—	7	9	6'297	1	—	2
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	4	—	9'592	—	—	—
Sortavalan sat.	2	4	1	13	28	—	40	156	3'451	8	51	35
Tuoksalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	2'542	—	—	—
Helylä *)	153	—	—	—	3	—	305	7	7'326	4	—	—
Haukkavaara	—	—	—	1	—	—	—	—	82	—	—	—
Pukinniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Vuoksen satama	—	—	—	1	—	—	2	—	2'240	—	—	—

*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1906 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahditavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulikutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
1016	51	—	78	147	774	5'836	110	75'918	8	407	1	127	76'461
—	—	—	—	—	—	—	—	9'768	—	—	—	—	9'768
—	—	—	—	—	—	—	1	18'134	—	—	—	—	18'134
—	—	—	—	—	—	—	—	3'679	—	—	—	—	3'679
—	—	—	—	—	—	—	—	9'661	—	—	—	—	9'661
—	—	—	—	—	—	—	—	3'627	—	2	—	—	3'629
—	—	—	—	—	—	2	1	7'143	1	42	—	—	7'186
290	26	—	10	26	9	6'510	31	54'493	—	129	711	1'310	56'643
—	—	—	—	—	—	18	10	6'603	—	—	—	—	6'603
—	—	—	—	—	—	—	46	25'963	—	—	—	—	25'963
—	—	—	—	—	—	—	—	8'299	—	—	—	—	8'299
—	—	—	—	8	—	8	3	3'297	1	4	—	—	3'302
—	—	—	—	—	—	—	8	7'798	—	15	—	—	7'813
—	—	—	—	—	—	—	12	5'007	—	4	—	—	5'011
—	—	—	—	—	—	—	—	3'556	—	—	—	—	3'556
—	—	—	—	—	—	—	—	6'969	—	2	—	—	6'971
331	21	—	4	59	129	5'826	30	51'167	—	25	—	232	51'424
—	—	—	—	—	—	—	—	5'749	—	—	—	—	5'749
—	—	—	—	—	—	—	3	5'495	1	—	—	—	5'496
150	—	—	—	—	—	9'423	1'352	16'716	—	6	—	—	16'722
1	—	—	—	—	—	7	1	11'108	—	—	—	—	11'108
—	—	—	10	1	—	835	300	12'334	2	7	269	—	12'612
—	—	—	—	—	—	7	—	6'153	—	—	—	—	6'153
—	—	—	—	—	—	—	—	31'267	—	—	—	—	31'267
575	18	—	160	32	111	3'844	501	22'873	1	6	—	—	22'880
53	6	—	1'142	—	—	3'754	1'466	9'610	—	2	—	—	9'612
4	36	—	—	—	36	593	2	8'262	—	37	—	—	8'299
—	—	—	—	—	—	8	—	4'990	—	—	—	—	4'990
—	—	—	—	—	—	—	—	3'056	—	—	—	—	3'056
—	—	—	—	—	—	6	1	9'653	1	—	—	—	9'654
—	—	—	—	—	—	—	—	5'217	—	—	—	—	5'217
—	—	—	—	—	—	—	—	5'736	—	—	—	—	5'736
—	—	—	—	—	—	3	12	6'450	—	3	—	—	6'453
—	—	—	—	—	—	—	—	9'979	—	2	—	—	9'981
3	—	—	3	—	45	145	100	11'287	6	29	—	—	11'322
—	—	—	—	—	4	4	1	3'552	—	—	—	—	3'552
—	—	—	—	—	1	5	7	11'312	—	—	—	—	11'312
—	—	—	—	—	—	—	—	19'545	—	1	—	—	19'546
—	—	—	—	—	—	—	—	20'095	—	—	—	—	20'095
—	—	—	—	—	3	3	—	65'805	—	3	—	—	65'808

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemita.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Raukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin-Hämeenlinnan													
Helsinki	258	236	13	699	3'259	67	24	7	21	128	317	7	620
Sörnäs	177	17	14	71	37	—	—	—	—	—	1	—	15
Fredriksberg	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Äggelby	28	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Malm	208	—	—	3	—	—	1	—	—	—	98	—	188
Dickursby	108	1	6	21	7	—	1	15	—	—	174	—	—
Korso	10	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—
Kerava	42	1	3	—	—	1	3	23	—	—	—	—	—
Järvenpää	118	—	10	1	1	1	1	60	1	1	1	—	—
Jokela	70	—	3	—	11	1	3	20	—	1	—	—	—
Hyvinkää	104	—	5	—	16	1	4	19	1	1	—	1	1
Riihimäki	73	—	3	—	2	1	3	39	10	1	1	15	—
Ryttylä	52	—	3	—	1	—	52	25	1	2	—	3	—
Leppäkoski	32	—	—	—	1	—	—	32	—	1	—	—	—
Turenki	76	1	1	—	—	11	4	69	10	5	—	—	—
Hämeenlinna	124	24	9	11	42	9	63	11	20	61	2	—	—
Hikiä	20	—	6	—	—	2	2	2	—	1	—	4	—
Oitti	53	—	8	1	—	4	19	64	—	6	—	2	—
Lappila	24	—	7	—	—	1	10	38	1	3	—	—	—
Järvelä	106	—	9	—	3	3	18	94	13	7	1	—	—
Herrala	39	—	4	—	—	1	4	14	—	3	—	—	—
Vesijärvi	101	—	1	1	1	5	—	—	130	49	—	—	—
Lahti	110	—	6	—	11	3	12	14	13	17	1	—	1
Villähti	37	—	2	—	—	1	21	143	2	4	—	—	—
Uusikylä	43	—	2	1	1	2	7	112	15	8	—	—	—
Kausala	60	—	5	1	3	2	3	13	3	2	1	—	—
Koria	55	5	4	3	2	—	4	99	2	1	3	1	—
Kouvola	60	—	1	—	1	1	—	—	—	1	7	—	—
Utti	21	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Kaipiainen	94	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
Kaitjärvi	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	57	—	—	—	1	2	—	1	1	4	3	—	7
Luumäki	25	—	—	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—
Pulsa	31	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta	98	—	—	—	5	5	2	—	—	2	1	—	10
-Siirto	2'558	285	125	813	3'407	143	264	924	244	310	611	33	846

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilja.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Yhtia.	
280	5'678	32	5	2	200	239	353	—	1'859	131	674	2'534	573	
7	162	55	3	—	22	80	10	—	590	67	4	692	4	
—	4	20	1	1	2	24	—	—	2	—	—	—	—	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	291	1	1	—	5	7	6	—	49	497	—	253	—	
1	226	2	1	8	—	11	—	—	—	—	—	11	12	
—	9	—	56	26	—	82	—	—	—	—	—	—	6	
—	31	5	66	44	4	119	—	—	—	—	—	16	347	
12	89	2	45	94	4	145	2	18	—	—	—	201	—	
—	39	193	31	256	10	490	1	1	—	—	—	1	1'723	
1	50	96	191	482	15	784	2	—	311	2	—	3	—	
1	76	741	43	564	80	1'428	—	1	2	—	—	2	—	
—	87	4	13	102	—	119	308	—	—	—	—	1	1	
—	34	26	2	59	1	88	1	—	17	—	—	2	1'914	
5	106	22	44	1'242	—	1'308	—	—	—	—	—	1	—	
30	282	2'570	—	70	30	2'670	2'039	—	14	—	—	34	1	
—	17	11	20	426	3	460	—	—	—	—	—	—	—	
2	106	224	159	691	40	1'114	2	—	—	—	—	6	781	
—	60	3	86	523	1	613	—	—	—	—	—	—	—	
8	156	214	92	468	3	777	43	—	—	—	—	4	360	
1	27	3	108	1'127	—	1'238	1	—	—	—	—	—	144	
4	191	1'478	621	208	442	2'749	1'090	—	—	—	1	13	—	
13	91	1	3	18	939	961	7	—	11	—	—	22	6	
13	186	—	1	1	3	5	1	—	—	—	—	—	—	
5	153	1	29	27	136	193	1	—	—	—	—	—	—	
45	78	—	20	124	34	178	2	—	1	—	—	2	—	
24	148	—	1	12	9	22	27	—	1	—	—	2	—	
4	15	5	24	20	—	49	7	—	—	—	—	4	—	
—	2	—	4	230	3	237	1	—	—	—	1	—	—	
—	3	193	114	312	60	679	156	—	42	—	7	4	2	
—	—	—	8	40	6	54	—	—	—	—	—	—	—	
—	19	37	169	963	4	1'173	1	—	—	—	—	1	—	
—	9	—	10	300	—	310	1	—	—	—	—	—	1	
20	21	—	11	45	128	184	—	—	6	—	1	—	—	
2	27	306	197	105	351	959	2'745	22	493	—	—	48	6	
479	8'484	6'245	2'179	8'590	2'535	19'549	6'807	42	3'398	697	688	3'857	5'881	

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1906

A semilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kuonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettava ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin—Hämeenlinnan—												
Helsinki . . .	126	444	215	258	73	749	554	244	8'787	253	231	1'749
Sörnäs . . .	244	44	5	270	10	187	878	6	3'011	—	223	—
Fredriksberg . . .	—	2	—	—	—	6	—	—	10	—	—	—
Äggelby . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Malm . . .	—	2	—	—	—	57	1	1	866	—	1	—
Dickursby . . .	—	1	—	—	—	—	84	6	114	—	—	—
Korso . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Kerava . . .	—	—	—	4	1	—	—	—	368	—	—	—
Järvenpää . . .	—	—	—	1	1	10	—	79	312	—	1	—
Jokela . . .	—	45	—	—	—	—	—	13	1'784	—	—	—
Hyvinkää . . .	2	68	—	3	—	—	—	7	398	—	1	—
Riihimäki . . .	—	4	1	4	1	—	—	3	18	1	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	311	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1'935	—	—	—
Turenki . . .	—	1	1	—	2	—	1	2	8	—	—	—
Hämeenlinna . . .	1	19	42	4	2	3	10	2	2'171	4	1	3
Hikiä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti . . .	—	—	—	—	1	—	6	—	796	—	—	—
Lappila . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Järvelä . . .	—	14	—	1	1	—	—	65	488	1	—	—
Herrala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	3	4	1	11	—	11	8	1'142	1	—	—
Lahti . . .	—	14	25	2	7	8	2	15	119	6	1	1
Villähti . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Uusikylä . . .	—	1	1	—	—	—	—	14	17	—	—	—
Kausala . . .	—	2	3	1	1	—	—	1	13	1	1	—
Koria . . .	—	1	1	—	—	1	—	—	33	—	6	—
Kouvola . . .	—	3	4	4	1	—	2	4	29	4	—	—
Utti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kaipiainen . . .	—	1	—	2	—	74	3	—	291	—	—	—
Kaitjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti . . .	—	1	—	86	3	31	8	—	131	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	9	—	—	—
Lappeenranta . . .	2	8	7	4	4	—	7	35	3'381	1	—	—
Siirto	375	679	309	646	120	1'126	1'569	507	26'701	272	466	1'753

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paleitavaraa.							
379	240	11	263	182	587	3'895	419	19'018	494	369	284	63	20'228	
2	—	11	—	—	82	318	25	3'596	3	16	2	—	3'617	
—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	3	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	26	38	—	9	—	—	47	
—	—	—	—	—	—	1	—	1'165	4	2	—	—	1'171	
—	—	—	—	—	—	—	1	352	—	2	—	—	354	
—	—	—	—	—	—	—	1	98	—	1	—	—	99	
—	—	—	—	—	—	—	1	519	2	7	148	—	676	
—	7	—	—	—	—	8	2	556	3	2	—	—	561	
—	—	—	—	—	—	—	3	2'316	1	2	—	—	2'319	
—	—	—	—	—	—	1	7	1'240	10	6	—	—	1'256	
—	—	—	—	—	35	36	10	1'568	5	3	3	—	1'579	
—	—	—	—	—	—	—	2	519	2	3	—	—	524	
—	—	—	—	—	—	—	—	2'057	—	1	—	—	2'058	
—	38	—	—	—	—	38	2	1'462	45	1	—	—	1'508	
3	75	2	21	1	21	131	42	5'296	49	28	148	—	5'521	
—	—	—	—	—	—	—	1	478	—	—	—	—	478	
—	—	—	—	—	1	1	2	2'019	1	3	—	—	2'023	
—	—	—	—	—	—	—	—	674	1	1	—	—	676	
—	—	—	—	—	7	8	10	1'439	14	2	—	—	1'455	
—	—	—	—	—	1	1	1	1'412	2	—	—	—	1'414	
—	36	—	—	1	—	38	32	4'152	16	11	—	—	4'179	
2	—	—	1	6	12	29	29	1'229	21	14	—	—	1'264	
—	—	—	—	1	—	1	1	194	11	1	—	—	206	
—	—	—	—	—	—	1	3	367	1	2	—	—	370	
—	—	—	—	—	1	3	4	276	1	3	—	—	280	
—	—	—	—	—	1	7	4	214	1	1	—	—	216	
—	—	—	—	—	1	5	1	99	2	6	—	—	107	
—	—	—	—	—	—	—	1	242	—	1	—	—	243	
—	—	—	—	—	—	—	1	974	—	1	—	—	975	
—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	54	
—	—	—	—	—	1	1	1	1'325	2	2	—	—	1'329	
—	—	—	—	—	—	—	1	322	1	3	—	—	326	
—	—	—	—	—	2	2	—	216	—	1	—	—	217	
—	—	—	2	—	37	40	15	4'422	8	34	288	—	4'752	
386	396	24	287	191	789	4'564	648	59'946	700	541	873	63	62'123	

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemita.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynettä.	5. Perunonta ja jauhitteita.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	2'558	285	125	813	3'407	143	264	924	244	310	611	33	846
Simola	32	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	18	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Nurmi	43	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Hovinmaa	62	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiipuri	205	183	84	31	3'700	36	30	—	21	9	696	1	161
Säiniö	76	8	2	—	58	—	18	13	—	—	26	1	—
Kämärä	19	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Galitzino	35	—	—	—	1	—	—	34	—	—	1	—	—
Perkjärvi	96	—	1	—	4	2	2	4	—	—	—	—	—
Uusikirkko	25	—	2	—	1	2	5	34	—	—	—	—	—
Mustamäki	34	—	1	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—
Raivola	46	—	—	—	210	—	1	9	—	—	26	28	1
Terijoki	58	—	2	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—
Kellomäki	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	40	—
Kuokkala	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	17	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Levashovo.	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Pargala	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	49	—	21	—	244	—	—	—	—	—	46	—	—
Pietari	237	1'649	1'860	249	5'573	363	23	2	277	1'103	14'252	3	1'610
Yhteensä	3'712	2'126	2'102	1'094	13'205	548	348	1'039	542	1'422	15'668	109	2'618
Hangon rauta-													
Hanko	219	11	1	562	2'062	12	—	—	54	613	212	—	161
Lappvik	18	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Tammisaari	101	11	3	12	47	11	5	33	1	3	8	—	4
Karis	33	3	1	—	1	3	11	95	—	1	1	—	—
Svartå	115	6	3	—	—	3	2	11	5	2	—	—	2
Lohja	70	1	5	1	—	5	3	139	13	2	—	—	—
Nummela	52	3	—	—	—	3	3	59	3	1	1	—	—
Otalampi	41	2	1	—	—	5	4	125	—	1	1	—	—
Korpi	149	—	1	—	—	1	2	11	—	—	—	—	—
Rajamäki	94	—	14	21	4	—	—	1	—	1	15	—	—
Yhteensä	892	37	29	596	2'114	43	30	476	76	624	238	—	167

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
479	8'484	6'245	2'179	8'590	2'535	19'549	6'807	42	3'398	697	688	3'857	5'881
—	1	—	127	493	1	621	2	—	46	—	3	—	1
—	2	—	78	276	31	385	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	24	31	20	75	250	—	2	—	—	3	—
—	4	—	10	49	1	60	296	—	—	—	—	1	—
29	4'981	32	15	42	142	231	106	196	891	47	40	1'802	215
—	126	33	10	315	2	360	—	—	1	—	—	157	80
—	10	—	76	576	1	653	—	—	110	—	—	—	—
—	36	29	204	432	17	682	7	—	10	—	—	1	—
1	14	6	2	97	1	106	2	—	1	—	—	—	455
—	44	1	15	81	1	98	—	—	—	1	—	1	—
—	6	1	10	15	13	39	—	—	2	1	—	—	—
—	275	25	5	2	11	43	3	—	1	—	—	7	1
—	8	1	4	1	6	12	1	—	—	—	—	5	—
—	48	3	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	1	12	3	1	—	16	—	—	1	—	—	2	—
—	7	6	10	122	2	140	54	—	5	1	—	—	47
—	4	1	10	35	—	46	—	—	1	—	—	—	246
—	1	102	19	42	3	166	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	312	1	1	1	1	4	—	—	—	2	—	—	—
188	27'152	196	6	—	218	420	791	—	56	33	110	1'856	18
698	41'519	6'694	2'810	11'201	3'006	23'711	8'320	238	4'526	784	841	7'692	6'944

tien asemilta.

101	3'789	17	27	1	317	362	65	—	545	168	3	2'813	58
—	2	7	1	12	1	21	—	—	—	—	—	—	—
—	138	—	3	1	—	4	3	—	5	—	—	6	1
—	116	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	1	—
1	35	1'502	41	290	64	1'897	239	—	1'105	1	19	1	13
6	175	60	7	42	5	114	3	—	42	—	—	3	—
1	74	238	308	248	1	795	2	—	—	—	—	1	—
—	139	242	28	410	32	712	1	—	—	—	2	1	—
—	15	407	205	800	15	1'427	106	—	—	—	—	463	2
—	56	157	102	445	52	756	—	—	—	—	—	—	236
109	4'539	2'630	722	2'262	488	6'102	419	—	1'697	169	24	3'289	310

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.										IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä- ja valaisus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.	
Siirto	375	679	309	646	120	1'126	1'569	507	26'701	272	466	1'753	
Simola	—	—	—	—	—	31	—	6	89	—	—	—	
Vainikkala	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
Nurmi	—	39	1	—	5	—	—	—	300	—	—	—	
Hovinmaa	—	—	—	67	—	10	142	—	516	—	—	—	
Viipuri	71	67	78	160	3	189	229	145	4'239	280	715	220	
Säiniö	—	—	1	1	—	6	—	—	246	—	—	—	
Kämärä.	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	
Galitzino	—	1	—	6	—	—	—	—	25	—	—	—	
Perkjärvi	—	42	4	106	5	—	—	1	616	5	—	—	
Uusikirkko	1	2	—	2	2	—	—	1	10	14	2	—	
Mustamäki	—	1	1	1	—	—	7	—	13	—	—	—	
Raivola	—	4	—	1	1	4	38	—	60	1	—	—	
Terijoki	—	2	1	3	33	—	17	—	62	—	—	29	
Kellomäki	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	
Kuokkala	—	1	—	1	2	—	—	1	8	—	—	—	
Ollila	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Valkeasaari	—	1	—	4	—	—	—	1	114	—	—	—	
Levashovo.	—	—	—	1	—	—	—	—	248	—	—	—	
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Shuvalovo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Udelnaja	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Pietari	5	1'667	512	365	44	296	1'922	210	7'885	13	2	29	
Yhteensä	452	2'507	907	1'364	216	1'662	3'924	873	41'250	585	1'185	2'031	
Hangon rauta-													
Hanko	2	339	136	264	14	380	157	101	5'045	43	105	5	
Lappvik	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	
Tammisaari	1	37	4	4	9	10	146	—	226	20	6	4	
Karis	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	
Svartå	—	1	1	10	1	—	—	—	1'391	—	—	—	
Lohja	—	2	—	3	4	1	—	—	58	—	—	—	
Nummela	—	3	—	82	5	—	—	—	93	—	—	—	
Otalampi	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	
Korpi	—	—	—	—	5	—	—	2	578	—	—	—	
Rajamäki	—	—	—	1	1	9	—	—	247	—	—	—	
Yhteensä	3	382	142	365	40	400	303	104	7'647	66	111	9	

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- hista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovinaa ja vinejä.	Olutta ja ma- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarala- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
386	396	24	287	191	789	4'564	648	59'946	700	541	873	63	62'123
—	—	—	—	—	1	1	1	713	—	1	—	—	714
—	—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	—	—	388
—	—	—	—	—	13	13	—	378	2	2	—	—	382
—	—	—	—	—	—	—	—	593	1	—	—	—	594
191	6	7	121	23	269	1'832	132	11'415	211	71	226	237	12'160
—	—	—	—	—	—	—	1	733	1	3	—	—	737
—	—	—	—	—	—	—	—	773	4	—	—	—	777
—	—	—	—	—	3	8	3	743	1	2	—	—	746
—	—	—	—	—	—	—	—	747	3	15	220	—	985
—	—	—	—	—	—	16	1	169	4	10	—	—	183
—	—	—	—	—	1	2	2	58	5	7	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	382	7	14	—	—	403
1	—	—	22	2	4	58	3	143	37	44	—	—	224
—	—	—	—	—	—	—	—	55	2	10	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	1	26	17	13	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	3	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	261	1	3	—	—	265
—	—	—	—	—	—	—	—	299	1	3	—	—	303
—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	169
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
—	—	—	—	—	1	1	—	319	1	2	—	—	322
3	2	6	726	977	750	2'508	354	38'319	447	303	1'349	1'604	42'022
581	404	37	1'156	1'193	1'831	9'003	1'147	116'630	1'453	1'048	2'668	1'904	123'703

tien asemilta.

144	88	3	27	208	11	634	207	10'037	62	15	—	5'540	15'654
—	—	—	—	—	—	3	1	28	—	2	—	—	30
3	9	52	—	2	1	97	10	475	26	17	—	—	518
—	—	—	—	—	—	—	2	135	2	3	—	—	140
—	—	—	—	1	—	1	9	3'333	3	4	—	—	3'340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	2	5	4	356	9	8	—	—	373
—	—	—	—	1	—	1	1	964	5	5	—	—	974
—	—	—	—	2	—	2	2	860	—	10	—	—	870
—	—	—	—	—	—	—	3	2'023	3	6	—	—	2'032
—	36	—	—	—	4	40	1	1'100	94	4	—	—	1'198
147	133	55	27	217	18	783	240	19'311	204	74	—	5'540	25'129

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennehyötyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- aineita.
Turun-Tampereen-Hämeen-													
Turku	234	35	49	30	1'189	23	19	—	45	81	255	1	467
Lieto	19	—	1	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
Aura	32	2	8	1	—	—	15	1	13	1	—	—	—
Kyrö	36	12	27	1	—	—	38	—	23	4	—	—	—
Mellilä	50	4	80	7	1	—	84	1	14	2	—	355	—
Loimaa	87	40	219	2	1	3	106	—	68	36	1	—	80
Ypäjä	33	4	29	—	—	—	16	—	55	15	—	—	1
Humppila	169	—	47	—	1	1	20	1	69	37	5	6	—
Matku	46	—	28	—	—	3	109	17	5	5	—	—	—
Urjala	125	1	27	3	1	5	43	27	95	54	—	—	—
Tampere	225	2	11	—	104	11	16	—	15	24	25	—	16
Lempäälä	47	1	1	1	—	1	1	33	4	—	1	—	—
Viiiala	76	—	10	—	1	—	3	16	24	9	—	—	—
Toijala	73	1	5	—	—	—	12	11	14	6	2	—	—
Kuurila	31	2	9	1	—	1	18	60	—	8	—	—	—
Iittala	93	—	1	—	—	—	13	11	5	8	—	—	—
Parola	55	—	2	5	1	9	9	14	14	2	—	—	—
Yhteensä	1'431	104	554	51	1'299	58	527	192	463	292	289	362	492
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	204	1	5	10	1'575	—	510	—	22	167	16	2	97
Töby	60	—	1	—	—	—	318	—	85	3	—	—	—
Laihia	58	2	16	—	—	—	286	—	59	—	—	—	—
Tervajoki	96	7	33	1	—	—	776	—	80	248	—	—	—
Orismala	72	2	19	1	—	1	343	3	57	3	—	—	—
Ylistaro	76	3	146	6	—	—	233	10	51	49	—	—	—
Seinäajoki	120	8	220	1	3	2	510	4	302	58	—	10	—
Sydänmaa	34	1	24	1	—	—	2	—	120	18	—	—	1
Alavus	62	—	11	—	1	12	41	—	42	21	—	—	—
Töysä	23	—	—	—	—	3	2	—	5	4	—	—	—
Ostola	52	—	—	—	1	1	—	—	3	1	—	—	—
Inha	60	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—
Myllymäki	59	—	2	—	18	2	2	—	38	18	—	—	—
Pihlajavesi	41	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Haapamäki	28	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—
Siirto	1'045	24	477	20	1'598	21	3'026	18	866	593	16	12	98

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiliä.
106	2'300	26	14	14	338	392	261	—	675	121	155	3'066	64
—	7	2	26	9	—	37	1	—	—	—	—	—	3
—	41	159	4	99	33	295	1	—	—	—	—	1	—
—	105	158	47	160	2	367	2	—	—	—	—	1	34
—	548	78	108	24	1	211	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	484	863	7	181	63	1'114	2	—	—	—	—	63	16
3	123	9	7	49	17	82	1	—	—	—	—	1	1
19	206	640	5	—	26	671	19	—	—	8	24	648	3
15	182	137	232	35	14	418	—	—	—	—	—	1	—
—	256	143	52	367	22	584	1	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	236	3'277	126	123	392	3'918	4'057	29	220	9	6	1'624	50
—	43	1'316	3	8	19	1'346	295	—	1	—	1	1	—
—	63	1'671	3	23	28	1'725	—	—	—	—	—	5	1
—	51	—	15	—	—	15	797	—	1	—	—	2	1
—	99	15	1	19	1	36	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	80	157	4	612	—	773	—	—	—	—	1	2	—
1	57	—	—	4	—	4	2	—	—	—	—	—	1
198	4'881	8'651	654	1'727	956	11'988	5'439	29	897	138	187	5'418	174
tien asemilta.													
100	2'505	3	1	—	108	112	20	14	104	2	51	458	49
—	407	8	65	3	3	79	14	—	—	—	—	3	—
—	363	63	22	19	4	108	2	—	—	—	—	2	89
—	1'145	—	2	1	1	4	2	—	—	—	—	7	10
—	429	—	11	12	—	23	1	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	519	59	—	1	1	61	—	—	—	—	—	—	904
23	1'141	378	346	75	30	829	3	—	1	—	—	5	—
4	171	251	61	457	—	769	1	—	—	—	—	1	—
1	129	528	149	384	40	1'101	2	—	1	—	20	1	—
—	14	—	44	67	12	123	15	—	—	2	3	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	711	95	77	5	888	460	—	1	—	2	1	—
—	4	1'188	727	84	3	2'002	—	—	—	—	—	667	—
—	80	—	345	167	9	521	1	—	—	—	25	3	—
—	1	167	257	240	15	679	—	—	—	—	38	—	—
—	4	20	126	55	13	214	—	—	—	—	—	—	—
149	6'918	3'376	2'251	1'642	244	7'513	521	14	107	4	141	1'149	1'052

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarolta.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Turun—Tampereen—Hämeen—												
Turku	31	1'357	424	331	362	391	255	201	7'694	629	357	1'213
Lieto	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Aura	—	—	—	—	2	—	—	—	4	1	—	—
Kyrö	—	—	—	—	6	—	—	—	43	—	—	—
Mellilä	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Loimaa	—	5	1	1	3	—	15	2	108	—	—	—
Ypjä	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Humppila	—	411	3	4	—	—	3	1	1'124	—	—	1
Matku	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Urjala	—	1	2	118	1	—	1	—	127	—	—	—
Tampere	50	1'836	69	87	49	66	62	226	8'440	10	6	14
Lempäälä	—	—	—	—	1	—	—	—	299	—	—	—
Viiala	—	—	1	74	6	—	—	—	87	2	—	—
Toijala	—	—	2	3	5	—	—	—	811	1	—	—
Kuurila	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Iittala	—	—	1	99	—	—	—	—	103	—	—	—
Parola	—	1	—	—	3	—	—	1	8	1	—	—
Yhteensä	81	3'612	510	717	440	457	336	431	18'866	644	363	1'228
Vaasan rauta—												
Nikolainkaupunki	6	636	145	190	1	182	125	8	1'991	298	511	1'348
Toby	—	—	—	—	—	—	1	1	19	—	—	—
Laihia	—	—	1	1	7	—	—	2	104	—	—	—
Tervajoki	—	—	8	—	3	—	—	—	30	—	—	—
Orismala	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Ylistaro	—	2	1	—	1	—	—	—	908	—	—	—
Seinäjäki	1	3	1	2	5	—	1	1	23	—	1	—
Sydänmaa	—	1	2	—	—	—	18	—	25	—	—	—
Alavus	—	3	1	7	—	2	127	6	170	—	1	—
Töysä	—	2	—	—	—	—	15	—	37	—	—	—
Ostola	—	11	1	—	—	—	15	1	492	—	—	—
Inha	—	—	—	—	—	—	10	—	677	—	—	—
Myllymäki	—	—	2	2	1	2	39	—	75	2	1	1
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	36	1	75	—	—	—
Haapamäki	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—
Siirto	7	659	162	203	19	186	389	20	4'633	300	514	1'349

lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
92	132	8	379	86	73	2'969	92	13'447	332	93	392	151	14'415
—	4	—	—	—	—	4	2	54	—	2	—	—	56
—	—	—	—	—	—	1	2	343	—	6	—	—	349
—	—	—	—	—	1	1	2	518	—	2	—	—	520
—	—	—	—	—	—	—	2	766	—	—	—	—	766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	3	1'710	3	3	—	—	1'716
—	—	—	—	1	—	1	1	211	—	2	—	—	213
—	—	—	—	2	217	220	11	2'232	11	8	—	—	2'251
—	—	—	—	—	—	—	1	604	1	2	—	—	607
—	—	—	—	2	1	3	4	974	5	5	—	—	984
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	1	4	5	19	24	148	125	12'867	139	87	—	—	13'093
—	—	—	—	—	1	1	2	1'691	6	4	—	—	1'701
—	—	—	—	—	4	6	1	1'882	16	1	—	—	1'899
—	—	—	—	—	—	1	6	884	2	2	—	—	888
—	—	—	—	—	—	—	1	138	1	1	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	11	967	3	3	—	—	973
—	—	—	—	1	—	2	—	71	5	5	3	—	84
157	137	12	384	111	322	3'358	266	39'359	524	226	395	151	40'655
tien asemilta.													
136	11	25	21	26	112	2'488	117	7'213	69	40	143	—	7'465
—	—	1	—	—	—	1	1	507	1	4	—	—	512
—	—	—	—	—	—	—	1	576	3	2	—	—	581
—	—	—	—	—	—	—	14	1'193	27	—	—	—	1'220
—	—	—	—	—	—	—	3	459	4	2	—	—	465
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1'489	8	1	—	—	1'498
—	—	—	—	—	1	2	14	2'009	1	6	—	—	2'016
—	—	—	—	—	—	—	2	967	1	2	—	—	970
—	—	—	—	—	3	4	1	1'405	2	4	—	—	1'411
—	—	—	—	—	—	—	1	175	1	1	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	1	4	1'391	—	2	—	—	1'393
—	—	—	—	—	24	24	1	2'708	1	1	—	—	2'710
4	—	—	—	—	1	9	5	690	2	1	—	—	693
—	—	—	—	—	—	—	2	757	1	1	—	—	759
—	—	—	—	—	—	—	1	222	—	1	—	—	223
140	11	26	21	26	142	2'529	168	21'761	121	68	143	—	22'093

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohia ja muuta viljaa.	Jauhoja ja rynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta- ja turvepehkuä.	Lannoitus-aineita.
Siirto	1'045	24	477	20	1'598	21	3'026	18	866	593	16	12	98
Kolho	24	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—
Vilppula	82	—	1	—	1	1	3	—	12	7	—	—	—
Lyly	18	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Korkeakoski	72	—	—	1	1	—	1	—	1	4	—	—	—
Orihvesi	70	—	1	3	2	2	2	5	52	25	—	—	—
Suinula	12	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—
Kangasala	37	—	1	—	—	—	1	1	46	—	—	—	—
Vehmainen	18	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'378	24	481	24	1'602	30	3'040	34	977	631	16	12	98
Oulun rauta-													
Tornio	47	—	—	1	4	1	40	—	39	24	—	—	—
Kaakamo	9	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari	19	—	—	—	—	—	1	—	5	1	—	—	—
Kemi	39	—	1	—	67	—	—	—	1	70	—	—	—
Simo	17	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Kuivaniemi	14	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Olhava	10	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—
Ii	20	—	—	—	—	2	—	—	3	3	—	—	—
Haukipudas	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	156	—	12	3	252	3	1	—	117	297	—	—	16
Kempele	12	—	—	—	—	2	—	1	43	—	—	—	—
Liminka	23	—	—	—	—	1	3	39	304	—	—	—	—
Ruukki	36	—	—	—	—	—	1	—	124	—	—	—	1
Lappi	8	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
Vihanti	16	—	1	—	—	—	1	—	17	1	—	—	—
Kilpua	11	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
Oulainen	36	—	—	—	2	1	2	—	135	5	—	—	3
Kangas	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	55	—	5	2	2	1	136	—	107	51	—	—	1
Sievi	33	1	1	—	1	—	5	—	72	9	—	—	—
Kannus	38	—	4	1	1	1	2	—	70	17	—	—	—
Kälviä	34	—	—	—	—	—	—	—	22	24	—	—	—
Kokkola	111	—	—	1	424	5	6	—	199	36	—	—	10
Siirto	812	1	24	8	756	17	203	40	1'268	587	—	—	31

lähetetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.
149	6'918	3'376	2'251	1'642	244	7'513	521	14	107	4	141	1'149	1'052
—	10	547	27	10	35	619	—	—	—	—	—	3	1
—	25	138	138	—	19	295	3'653	—	1	—	—	—	—
—	3	—	133	3	13	154	—	—	—	—	—	1	5
—	8	9	7	2	5	23	—	—	—	—	17	—	—
2	94	1'360	155	164	139	1'818	1	—	146	1	—	1	2
—	11	—	11	53	1	65	—	—	30	—	—	—	—
—	49	—	11	5	12	28	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
151	7'120	5'430	2'733	1'879	473	10'515	4'175	14	284	5	158	1'154	1'117

tien asemilta.

1	110	—	—	3	14	17	—	—	3	1	—	2	1
—	2	—	—	1	1	2	—	—	1	—	—	—	—
—	7	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
1	140	5	—	1	59	65	—	—	3	—	1	4	—
—	3	2	—	6	1	9	—	—	—	—	—	2	1
—	4	—	2	3	1	6	—	—	1	—	—	—	—
—	3	—	1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—
—	8	10	—	3	1	14	—	—	—	—	—	2	—
—	1	1	—	22	6	29	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	1
—	—	5	3	—	1	9	—	—	7	—	—	1	—
—	701	14	23	7	11	55	15	—	57	1	1	288	12
—	46	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	347	—	1	10	1	12	—	—	—	—	—	5	—
—	126	192	10	10	28	240	34	—	—	—	28	1	167
—	44	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
—	20	—	65	47	4	116	—	—	—	—	—	—	—
—	9	90	183	76	4	353	—	—	35	—	4	—	—
—	148	556	14	13	40	623	—	—	—	—	22	4	—
—	1	2	35	—	6	43	—	—	—	—	—	—	—
7	312	546	11	4	34	595	—	—	1	—	21	1	—
—	89	11	549	3	15	578	—	1	2	—	—	2	—
—	96	246	195	25	12	478	—	—	—	3	—	2	—
—	46	—	215	49	16	280	1	—	2	—	—	—	—
2	683	22	420	105	40	587	6	4	13	2	11	70	2
11	2'946	1'702	1'728	401	298	4'129	57	5	125	7	88	384	210

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarointa.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	31. Olija, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	7	659	162	203	19	186	389	20	4'633	300	514	1'349
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	—	2	1	1	—	1	—	—	3'663	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Korkeakoski	—	—	—	1	27	—	29	4	84	—	—	—
Orihvesi	—	1	2	1	—	—	—	—	155	1	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	—
Kangasala	—	—	—	—	1	—	—	4	5	—	—	—
Vehmainen	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
Yhteensä	7	662	165	206	47	187	419	28	8'628	302	514	1'349
Oulun rauta-												
Tornio	1	8	23	—	—	—	—	1	40	16	—	—
Kaakamo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—
Lautiosaari	—	2	2	—	—	—	—	—	4	4	—	—
Kemi	—	8	6	1	1	—	4	1	29	36	7	3
Simo	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—
Kuivaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
Olhava	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Ii	—	—	—	—	—	—	1	—	3	6	—	—
Haukipudas	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Tuira	—	1	2	—	11	—	9	3	34	—	—	—
Oulu	9	68	992	11	183	10	72	—	1'719	593	13	9
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
Liminka	—	—	—	—	—	—	—	1	6	104	—	—
Ruukki	—	—	—	1	3	—	26	—	260	—	—	—
Lappi	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	1	—
Oulainen	—	2	2	2	—	—	—	5	37	—	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	—	5	3	3	—	—	2	—	36	2	1	—
Sievi	—	2	1	—	1	1	2	1	13	2	—	—
Kannus	—	1	2	3	—	—	4	4	19	11	—	—
Kälviä	—	—	1	1	—	—	—	2	7	5	—	—
Kokkola	2	152	112	5	8	3	82	20	492	19	147	11
Siirto	13	249	1'146	29	208	15	203	38	2'777	811	169	23

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohra ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-ainetta.
Siirto.	812	1	24	8	756	17	203	40	1'268	587	—	—	31
Kronoby . . .	18	2	—	—	—	—	—	2	30	1	—	—	—
Källby . . .	16	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
Pietarsaari . . .	140	9	1	34	38	2	—	—	—	—	1	—	4
Bennäs . . .	23	—	—	—	—	—	—	1	69	—	—	—	—
Kovjoki . . .	33	3	—	—	17	—	2	—	—	26	—	—	1
Jeppo . . .	66	—	—	—	—	—	1	—	—	39	—	—	—
Voltti . . .	21	—	3	4	—	—	22	—	63	3	—	—	—
Härmä . . .	31	—	28	14	—	—	3	—	63	25	—	—	—
Kauhava . . .	77	—	42	4	—	—	326	—	131	36	—	—	2
Lapua . . .	106	5	64	—	1	—	732	—	102	28	3	1	—
Nurmo . . .	45	—	16	—	—	—	38	1	9	17	—	—	—
Yhteensä	1'388	20	178	64	812	19	1'327	44	1'747	762	4	1	38
Savon rauta-													
Kajaani . . .	60	—	—	—	2	—	—	—	106	13	—	—	1
Murtomäki . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva . . .	16	—	—	—	1	—	—	3	—	1	—	—	—
Kauppilamäki . . .	7	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—
Soinlahti . . .	10	151	1	—	79	—	—	—	26	1	1	—	—
Iisalmi . . .	46	—	1	—	100	—	18	4	406	38	—	—	—
Peltosalmi . . .	9	1	—	—	—	—	—	4	22	—	—	—	—
Lapinlahti . . .	33	—	—	—	1	—	5	—	112	26	—	—	—
Alapitkä . . .	9	—	—	—	—	—	7	5	1	6	—	—	—
Siilinjärvi . . .	34	—	—	—	—	1	4	4	91	4	—	—	—
Toivala . . .	18	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Kuopio . . .	141	88	6	5	317	2	31	1	591	145	2	—	6
Pitkälähti . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Kurkimäki . . .	28	—	—	—	2	1	3	—	52	15	—	—	—
Salminen . . .	22	—	—	2	1	—	2	1	24	3	—	—	—
Iisvesi . . .	39	—	—	—	1	—	2	—	204	41	—	—	—
Suonnejoki . . .	42	—	—	—	5	—	1	—	106	35	—	—	—
Haapakoski . . .	47	—	—	—	1	—	9	—	—	3	—	—	—
Pieksämäki . . .	59	—	—	1	1	1	3	—	127	28	—	—	1
Kantala . . .	29	—	4	—	—	1	1	—	18	17	—	—	—
Haukivuori . . .	34	1	1	—	—	—	2	—	4	5	—	—	—
Kalvitsa . . .	21	—	—	—	—	—	2	—	1	4	—	—	—
Hiirola . . .	12	—	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—
Mikkeli . . .	92	11	4	5	124	2	17	1	167	26	—	—	6
Otava . . .	51	—	—	—	1	2	2	—	46	23	—	—	—
Siirto	875	252	18	13	638	10	113	25	2'108	435	3	—	15

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita malakeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
11	2'946	1'702	1'728	401	298	4'129	57	5	125	7	88	384	210
—	35	138	120	—	58	316	—	—	—	—	—	51	—
—	12	8	76	—	2	86	184	—	—	—	—	1	—
2	91	1	43	1	6	51	2	—	2	—	13	82	1
—	70	4	4	1	—	9	—	—	—	—	—	2	—
—	49	—	32	—	2	34	—	—	—	—	—	2	—
—	40	10	—	1	—	11	1	—	—	—	—	2	—
—	95	—	15	4	1	20	—	—	—	—	—	—	—
11	144	16	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	61
2	543	73	3	—	—	76	13	—	1	—	—	4	—
4	940	26	12	—	8	46	2	—	—	—	—	6	10
12	93	11	3	20	—	34	1	—	—	—	—	—	—
42	5'058	1'989	2'036	428	376	4'829	260	5	128	7	101	484	282

tien asemilta.

—	122	29	337	3	2	371	1	—	—	—	—	7	—
—	—	—	7	30	—	37	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	98	5	—	103	—	3	—	—	—	13	—
—	4	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
—	259	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	21	—
25	592	429	—	—	150	579	—	—	1	—	—	10	—
—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	144	89	3	—	28	120	—	—	—	—	—	—	2
—	19	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	104	—	219	445	31	695	—	—	—	—	—	5	3
—	4	—	—	—	48	48	—	—	—	—	—	—	—
3	1'197	1'042	70	—	1'122	2'234	25	—	18	1	—	338	69
—	2	—	1	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—
—	73	—	70	3	141	214	36	—	—	—	—	6	—
—	33	—	376	—	111	487	—	—	—	—	2	12	—
—	248	1'388	653	46	345	2'432	—	—	—	—	—	45	—
4	151	36	43	252	156	487	3	—	—	—	—	21	1
—	13	663	36	27	166	892	—	—	—	—	13	344	1
2	164	78	1'046	1	51	1'176	3	—	—	3	3	58	—
4	45	—	8	14	23	45	1	—	10	—	2	—	1
—	13	57	—	277	74	408	—	—	—	—	1	—	1
—	7	—	47	118	21	186	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	24	44	—	68	—	—	—	—	—	—	—
3	366	1'502	342	33	71	1'948	20	—	2	—	1	18	12
1	75	1'849	58	1'084	324	3'315	9	—	—	—	8	1	—
42	3'672	7'162	3'443	2'383	2'865	15'853	98	3	34	4	30	900	91

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1906

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Leikkeitä ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja sa- vitarvotteita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	13	249	1'146	29	208	15	203	38	2'777	811	169	23
Kronoby	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	1	—	186	—	—	—
Pietarsaari	1	21	6	—	—	22	6	9	165	6	54	286
Bennäs	—	1	—	—	1	—	1	—	5	—	—	—
Kovjoki	—	1	—	—	2	—	—	6	11	3	—	—
Jeppo	—	55	—	—	—	—	—	4	62	—	—	—
Voltti	—	2	—	1	—	—	4	—	7	—	—	—
Härmä	—	—	1	—	—	—	2	—	64	—	—	—
Kauhava	—	—	2	1	2	—	14	—	37	—	—	—
Lapua	—	—	1	1	2	—	13	1	36	—	6	—
Nurmo	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Yhteensä	14	330	1'156	32	215	37	245	58	3'354	820	229	309
Savon rauta-												
Kajaani	—	6	18	1	17	—	317	1	368	5	—	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Sukeva	—	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—	—
Kauppiänmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Soinlahti	—	1	—	—	—	—	5	—	29	—	42	11
Iisalmi	—	8	20	1	16	31	17	—	104	4	22	6
Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lapinlahti	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Alapitkä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	—	1	—	—	1	—	—	3	13	—	—	—
Toivala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	1	24	42	4	14	2	13	53	604	5	30	12
Pitkälähti	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kurkimäki	—	—	—	—	—	—	13	—	55	1	—	—
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
Iisvesi	—	2	1	—	—	—	2	—	50	2	—	—
Suonnejoki	—	3	2	1	1	—	—	1	33	1	—	1
Haapakoski	—	—	—	—	—	—	—	1	359	—	—	—
Pieksämäki	—	3	4	—	—	—	1	1	76	—	1	—
Kantala	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—
Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—
Kalvitsa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	—	27	37	6	9	1	29	11	173	5	46	14
Otava	—	1	1	1	1	—	—	1	23	1	—	—
Siirto	1	76	126	14	59	35	399	76	1'946	24	142	44

lähetytettujen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kalvia, teettä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Oluita ja mal- lasuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
42	16	7	24	26	10	1'128	200	11'180.	149	128	82	—	11'539
—	—	—	—	—	—	—	2	355	1	1	—	—	357
—	—	—	—	—	—	—	1	285	—	—	—	—	285
20	1	3	526	1	6	903	15	1'225	55	6	—	—	1'286
—	—	—	—	—	—	—	3	87	1	1	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	5	102	10	1	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	8	121	—	2	—	—	123
—	—	—	—	—	17	17	1	140	—	—	—	—	140
—	—	—	—	—	—	—	1	226	—	1	—	—	227
—	—	—	—	—	—	—	7	663	2	3	—	—	668
—	—	—	—	—	2	8	23	1'053	5	2	—	—	1'060
—	—	—	—	—	1	1	2	132	—	—	—	—	132
62	17	10	550	27	36	2'060	268	15'569	223	145	82	—	16'019
tien asemilta.													
—	—	—	—	—	1	6	13	880	5	8	—	—	893
—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	10
5	—	—	—	—	—	58	—	346	—	—	—	—	346
7	—	1	1	—	3	44	21	1'340	6	9	—	—	1'355
—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	2	2	3	272	2	2	—	—	276
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	2	814	2	—	—	—	816
—	—	—	—	—	1	1	1	54	—	1	—	—	55
8	28	1	2	2	5	93	101	4'229	41	59	19	—	4'348
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	7
—	—	—	—	—	—	1	1	344	1	1	—	—	346
—	—	—	—	—	—	—	1	535	2	—	—	—	537
—	—	—	—	1	—	3	4	2'737	6	—	—	—	2'743
—	—	—	—	—	—	2	7	680	7	4	—	—	691
—	—	—	—	—	—	—	1	1'265	2	—	—	—	1'267
—	—	—	—	—	—	1	8	1'425	14	5	—	—	1'444
—	—	—	—	—	—	—	3	108	1	—	—	—	109
—	—	—	—	—	2	2	2	430	—	1	—	—	431
—	—	—	—	—	—	—	1	194	—	—	—	—	194
—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	73
5	31	—	2	1	6	110	24	2'621	15	24	—	—	2'660
—	—	—	—	1	—	2	4	3'419	5	6	—	—	3'430
25	59	2	5	5	20	326	197	21'994	109	122	19	—	22'244

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennehteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunaita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja oikta.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepekkua.	Lannoitus-aineita.
Siirto	875	252	18	13	638	10	113	25	2'108	435	3	—	15
Hietanen	24	—	—	5	—	1	—	—	5	14	—	—	—
Mäntyharju	45	1	1	—	2	5	—	—	56	61	—	—	—
Voikoski	25	—	—	—	3	1	—	—	1	3	—	—	—
Selänpää	49	—	4	—	1	1	53	2	2	1	1	—	—
Harju	78	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Myllykoski.	47	—	1	—	1	—	1	8	—	—	—	—	—
Inkeroinen.	43	—	—	—	1	1	1	11	3	—	—	—	—
Tavastila	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	140	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	2
Kotka	119	—	—	4	350	6	3	—	1	8	23	—	22
Yhteensä	1'504	253	24	22	997	25	179	46	2'176	522	27	—	40
Karjalan rauta-													
Joensuu	86	—	5	—	15	—	55	2	927	49	—	—	5
Hammasslahti.	19	—	—	—	—	—	25	5	65	4	—	—	—
Onkamo	13	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—
Tohmajärvi	36	—	1	—	4	3	69	6	124	6	2	—	—
Kaurila	15	—	2	—	—	1	16	1	3	—	—	—	—
Värtsilä.	91	—	—	—	2	1	41	1	34	9	—	—	—
Pälkjärvi	15	—	—	—	—	3	38	1	10	—	—	—	—
Matkaselkä	40	—	—	—	5	4	57	1	103	2	—	—	—
Kaalamo	34	—	—	—	—	2	31	—	24	6	—	—	—
Sortavaala	105	2	6	—	344	2	236	1	22	6	6	—	5
Kuokkaniemi.	26	—	—	—	1	—	12	—	14	—	—	—	—
Niva	27	—	—	—	—	1	7	—	11	1	—	—	—
Jaakkima	41	—	—	—	2	2	4	—	52	7	—	—	—
Ihala	31	—	—	—	—	1	—	—	10	3	—	—	—
Elisenvaara	72	—	1	—	1	1	20	1	84	11	—	—	1
Alho.	35	—	2	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
Hiitola	73	1	3	—	—	1	99	27	6	4	—	—	2
Ojajärvi.	37	—	1	—	—	—	29	—	4	10	1	—	—
Inkilä	34	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Sairala	55	—	1	—	1	1	30	16	16	3	—	—	—
Koljola	29	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—
Vuoksenniska	51	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Imatra	51	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Enso.	25	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Jääski	35	—	1	—	1	1	6	56	—	—	—	—	—
Siirto	1'076	3	24	—	376	27	780	140	1'513	125	9	—	13

lähetytten tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Leankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita malmalajeja.	Hilliä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.
42	3'672	7'162	3'443	2'383	2'865	15'853	98	3	34	4	30	900	91
—	25	—	10	102	41	153	21	—	—	—	—	—	—
—	126	76	61	575	7	719	1	—	—	—	—	3	—
—	8	2	19	1'070	61	1'152	—	—	—	—	—	—	1
—	65	—	42	368	1	411	516	—	—	—	—	3	—
3	8	182	1	—	42	225	3'336	—	1	—	—	74	—
—	1	44	—	—	1	45	4'934	2	—	—	—	4	6
1	12	7	1	7	1	16	742	—	—	—	—	4	1
4	21	14	9	20	116	159	2'080	—	—	34	—	2	—
—	—	—	8	16	1	25	—	—	—	—	—	—	53
—	6	6	—	3	—	9	834	3	—	—	—	227	—
1	418	4	—	8	49	61	87	5	260	421	25	244	77
51	4'362	7'497	3'594	4'552	3'185	18'828	12'649	13	295	459	55	1'461	229

tien asemilta.

14	1'072	2	—	—	132	134	370	25	159	—	97	21	1
—	99	4	—	—	7	11	1	—	1	—	—	—	—
—	5	—	61	22	5	88	—	17	—	—	—	—	—
5	220	44	11	—	24	79	—	—	—	—	—	1	—
—	23	—	15	—	7	22	—	—	—	—	18	—	—
1	89	14	—	—	31	45	1'176	—	—	—	—	3'033	5
—	52	—	5	1	7	13	—	—	—	—	—	—	—
—	172	—	—	2	166	168	1'363	—	1'209	162	—	1	—
—	63	—	5	27	35	67	181	—	100	—	20	—	—
3	633	245	4	182	162	593	2'742	6	118	4	—	66	112
—	27	—	460	829	—	1'289	123	—	—	—	—	—	—
—	20	—	228	405	576	1'209	—	—	—	—	—	—	—
—	67	320	376	480	14	1'190	2	19	—	—	—	3	—
—	14	147	1'002	1'694	471	3'390	—	—	—	—	2	1	—
1	121	366	311	1'329	24	2'314	494	3	—	—	—	11	1
—	6	9	140	1'158	—	2'030	—	—	—	—	—	—	—
—	143	1'588	462	2'421	318	1'307	5	5	—	—	18	3	—
—	45	33	803	6'713	—	4'789	—	—	—	—	—	—	—
—	3	368	137	3'262	31	7'549	—	—	—	—	2	—	—
3	71	—	858	2'417	3	3'798	—	—	67	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3'278	—	—	—	—	—	—	—
—	3	53	311	2'466	72	2'902	—	—	22	—	—	2	—
—	2	84	381	211	150	826	1'119	—	1	—	—	17	—
—	3	—	2	128	65	195	669	—	18	1	—	18	—
—	19	—	68	507	—	575	2'410	—	—	—	—	—	—
—	65	—	322	1'016	1	1'339	1	1	—	—	—	—	7
27	3'037	3'277	5'962	25'270	2'301	36'810	10'656	76	1'695	167	157	3'177	126

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1906

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettava ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valastus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	1	76	126	14	59	35	399	76	1'946	24	142	44
Hietanen	—	—	1	—	—	—	—	1	23	—	—	—
Mäntyharju	—	2	5	1	—	—	—	1	13	—	—	—
Voikoski	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Selänpää	—	1	—	—	—	1	1	—	522	—	—	—
Harju	—	9	—	1	—	—	1	19	3'441	—	—	—
Kymin tehdas	—	—	—	1	—	—	—	—	4'947	—	—	—
Myllykoski	—	—	—	—	—	—	—	—	747	—	—	—
Inkeroinen	—	2	1	—	—	—	—	2	2'121	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
Kymi	—	3	4	764	2	—	1	—	1'838	—	1	—
Kotka	2	16	24	215	29	207	43	24	1'679	54	87	23
Yhteensä	3	109	161	996	90	243	445	123	17'331	78	230	68
Karjalan rauta-												
Joensuu	—	27	24	8	6	1	6	16	761	8	7	2
Hammaslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1	—	—
Tohmajärvi	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1
Kaurila	—	—	2	—	—	—	—	—	20	—	—	—
Värtsilä	—	—	—	1	2	—	1	1	4'219	1	—	—
Pälkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	—	—	1	—	—	—	—	1	2'737	—	—	1
Kaalamo	—	22	1	—	—	—	—	—	324	1	—	—
Sortava	5	19	11	6	18	7	25	19	3'158	49	2	8
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	123	2	1	—
Niva	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Jaakkima	—	1	1	1	—	—	—	—	27	3	1	—
Ihala	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	2	—
Elisenvaara	—	4	2	1	9	—	—	9	534	2	1	—
Alho	—	—	1	1	8	—	—	—	10	—	—	—
Hiitola	—	8	3	3	3	—	—	—	48	—	—	—
Ojajärvi	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Inkilä	—	1	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
Sairala	—	3	1	1	2	—	—	1	75	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
Vuoksenniska	—	3	—	—	2	—	1	—	1'143	—	—	—
Imatra	—	1	1	2	1	254	—	1	966	—	—	—
Enso	—	—	—	—	1	—	—	—	2'411	—	1	—
Jääski	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Siirto	5	90	52	25	53	262	33	48	16'622	69	15	12

lähetytten tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakka.	Palovinnua ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paleitavaraa.	Yhteensä taval-lista rahiti-tavaraa.					
25	59	2	5	5	20	326	197	21'994	109	122	19	—	22'244
—	—	—	—	—	—	—	1	202	—	1	—	—	203
—	—	—	—	—	2	4	8	870	3	5	—	—	878
—	—	—	—	—	—	1	2	1'164	1	—	—	—	1'165
—	—	—	—	—	1	1	2	1'001	—	2	—	—	1'003
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3	3	7	3'684	8	3	—	—	3'695
—	—	—	—	—	—	—	—	4'993	8	7	—	—	5'008
—	—	—	—	—	—	—	1	776	—	—	—	—	776
—	—	—	—	—	—	—	4	2'305	2	2	—	—	2'309
—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	1	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	4	1	3	3	3	1	3	1'857	13	10	8	—	1'888
—	—	—	—	—	—	204	32	2'394	59	23	—	56	2'532
51	63	3	8	10	29	540	257	41'318	203	176	27	56	41'780
tien asemilta.													
1	—	—	—	—	4	22	18	2'007	12	25	—	—	2'044
—	—	—	—	—	—	—	1	113	—	2	—	—	115
—	—	—	—	—	—	1	1	112	—	1	—	—	113
—	—	—	—	—	—	1	3	305	1	1	—	—	307
—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	1	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2	6	4'361	2	5	—	—	4'368
—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	1	2	3'080	1	3	—	—	3'084
—	—	—	—	—	1	2	1	457	1	1	—	—	459
7	—	—	2	—	28	96	40	4'520	23	21	—	—	4'564
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	1'442	—	1	—	—	1'443
—	—	—	—	—	—	2	1	1'233	—	1	—	—	1'234
—	—	—	—	—	—	4	3	1'291	2	6	—	—	1'299
—	—	—	—	—	—	2	—	3'334	—	—	—	—	3'334
—	—	—	—	—	1	4	7	2'696	4	5	—	—	2'705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1'324	—	—	—	—	1'324
—	—	—	—	—	1	1	5	4'986	6	12	—	—	5'004
—	—	—	—	—	—	—	—	7'596	1	1	—	—	7'598
—	—	—	—	—	—	—	—	3'805	—	—	—	—	3'805
—	—	—	—	—	—	—	3	3'427	2	5	—	—	3'434
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2'929	—	—	—	—	2'929
—	—	—	—	—	—	—	1	1'972	6	2	—	—	1'980
—	—	—	—	2	4	6	2	1'172	2	8	—	—	1'182
—	—	—	—	—	—	1	—	3'006	1	1	—	—	3'008
—	—	—	—	—	—	—	1	1'415	1	4	—	—	1'420
8	—	—	2	2	40	148	96	56'713	65	106	—	—	56'884

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynettä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Libaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus-aineita.
Siirto	1'076	3	24	—	376	27	780	140	1'513	125	9	—	13
Antrea	67	—	1	—	1	1	7	1	1	—	—	—	—
Hannila	26	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kavantsaari	34	—	1	—	—	1	1	69	—	—	—	—	—
Karisalmi	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tali	19	—	—	—	—	—	4	28	—	—	—	—	—
Tammisuo	51	5	—	—	125	—	—	—	—	—	1	—	1
Yhteensä	1'294	8	26	—	502	29	793	240	1'514	125	10	—	14
Porin rauta-													
Mäntyluoto	63	5	2	10	249	1	—	—	—	1	—	—	10
Pihlava	22	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Pori	184	4	14	3	108	5	59	5	100	45	19	—	15
Haistila	28	—	1	—	1	5	31	67	10	7	—	—	—
Nakkila	28	—	2	—	—	—	44	27	29	10	—	2	—
Harjavalta	25	—	—	—	1	—	21	—	22	5	—	4	—
Peipohja	42	1	1	—	—	11	11	—	39	4	1	58	—
Kokemäki	22	—	1	—	—	—	6	—	1	6	—	—	—
Riste	20	7	8	—	1	2	22	3	60	—	—	—	—
Kyttälä	23	1	18	—	—	—	13	—	—	1	1	12	—
Kauvatsa	23	—	2	—	—	—	4	—	21	1	—	—	—
Aetsä	50	—	12	—	—	2	7	—	75	26	—	9	—
Kiikka	31	1	15	—	—	1	8	3	63	10	—	—	—
Tyrvää	50	1	7	1	1	—	1	1	82	24	—	—	—
Heinoo	10	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—
Karkku	40	—	1	—	—	1	—	11	30	3	1	—	—
Siuro	49	—	—	—	—	1	—	12	18	—	—	—	—
Nokia	66	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Santalampi	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Yhteensä	807	20	84	14	361	30	230	134	550	143	22	85	30
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	53	—	—	1	—	1	—	—	65	22	—	—	—
Kuusa	20	—	—	—	—	—	5	2	32	7	—	—	1
Laukaa	17	—	—	—	—	1	41	5	2	3	—	—	—
Leppävesi	13	—	—	—	—	—	—	2	7	10	—	—	—
Jyväskylä	127	—	1	—	115	5	26	—	32	49	3	—	1
Vesanka	11	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—
Kintaus	45	—	—	—	—	—	8	1	1	2	—	—	—
Petäjävesi	39	—	—	—	—	—	5	—	8	8	—	—	1
Asunta	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Keuruu	39	—	—	—	1	3	4	1	8	6	—	—	—
Yhteensä	375	—	1	1	116	10	93	11	155	110	3	—	3

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tillia.	
27	3'037	3'277	5'962	25'270	2'301	36'810	10'656	76	1'695	167	157	3'177	126	
—	12	1'624	135	4'535	229	6'523	—	—	291	—	—	1	3	
—	2	—	151	814	—	965	—	—	—	—	—	—	—	
—	72	1	68	587	1	657	—	—	170	—	—	1	—	
—	1	—	101	276	9	386	—	—	71	—	—	—	—	
—	32	14	42	133	2	191	—	—	—	—	—	—	—	
—	132	11	1	4	6	22	1	—	36	1	—	—	154	
27	3'288	4'927	6'460	31'619	2'548	45'554	10'657	76	2'263	168	157	3'179	283	
tien asemilta.														
21	299	2	—	—	13	15	1	—	40	—	2	69	17	
—	2	1	—	38	4	43	—	—	1	—	—	14	4	
5	382	73	24	3	33	133	15	—	24	4	—	476	89	
—	122	—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	2	—	
—	114	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1	
1	54	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	
5	131	7	3	—	—	10	1	—	4	—	—	2	—	
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	103	19	12	5	—	36	1	—	—	—	—	—	1	
—	46	9	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—	
—	28	202	3	9	23	237	—	—	2	—	—	—	—	
—	131	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
—	101	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1	119	275	10	30	49	364	1	—	—	—	—	—	—	
—	4	—	2	6	3	11	—	—	4	—	—	—	—	
1	48	351	9	25	17	402	—	—	—	—	6	2	—	
—	31	41	17	16	72	146	2'200	—	3	—	—	5	4	
1	4	1	—	—	1	2	3'048	—	—	—	—	3	5	
—	5	1'109	—	2	87	1'198	24	—	—	—	—	1	—	
35	1'738	2'101	83	136	304	2'624	5'292	—	79	4	8	577	123	
tien asemilta.														
4	93	2'720	1'522	89	316	4'647	680	1	1	—	38	20	3	
—	47	—	253	—	17	270	—	—	—	1	—	1	—	
—	52	—	12	1	—	13	1	—	—	—	—	—	—	
—	19	—	59	3	—	62	1	—	—	—	—	—	—	
2	234	76	316	—	43	435	1'147	6	79	—	—	47	6	
—	6	—	15	17	47	79	—	—	—	—	—	—	—	
—	12	4	11	95	5	115	—	—	1	—	—	65	—	
—	22	730	277	18	109	1'134	31	—	—	—	35	2	—	
—	1	—	199	5	—	204	—	—	—	—	—	—	1	
—	23	11	33	—	1	45	—	—	—	—	—	—	5	
6	509	3'541	2'697	228	538	7'004	1'860	7	81	1	73	135	15	

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1906

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oliivia, tervoja ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	5	90	52	25	53	262	33	48	16'622	69	15	12
Antrea . . .	—	2	—	1	1	—	1	1	301	—	—	—
Hannila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	172	—	—	—
Karisalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
Tali . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo . . .	—	2	—	—	2	—	28	—	224	—	1	—
Yhteensä	5	94	52	26	57	262	62	49	17'390	69	16	12
Porin rauta-												
Mäntyluoto . . .	—	13	4	2	2	35	130	18	333	109	208	8
Pihlälä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19	15	—	—
Pori . . .	1	253	57	25	92	16	34	53	1'139	247	12	22
Haistila . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Nakkila . . .	—	—	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Harjavalta . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Peipohja . . .	—	—	—	1	4	—	—	—	12	—	—	—
Kokemäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Riste . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Kyttälä . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—
Kauvatsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Aetsä . . .	—	11	1	—	—	—	—	41	54	—	—	—
Kiikka . . .	—	—	1	—	1	—	—	1	4	—	—	—
Tyrvää . . .	—	1	2	1	3	—	1	—	9	—	—	—
Heinoo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Karkku . . .	—	1	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—
Siuro . . .	—	—	1	—	3	—	—	1	2'217	—	—	—
Nokia . . .	—	1	—	—	3	1	—	28	3'089	—	—	—
Santalampi . . .	72	—	—	—	—	—	4	—	101	—	—	—
Yhteensä	73	281	70	29	111	52	170	143	7'012	371	220	30
Jyväskylän rauta-												
Suolahti . . .	—	2	1	1	—	—	5	7	759	3	—	—
Kuusa . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—
Laukaa . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Leppävesi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jyväskylä . . .	1	15	34	1	—	2	55	5	1'398	2	2	4
Vesanka . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus . . .	—	—	—	—	1	—	10	5	82	—	—	—
Petäjävesi . . .	—	—	2	—	—	—	52	—	122	—	—	—
Asunta . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Keuruu . . .	—	1	2	—	1	—	3	—	12	—	—	—
Yhteensä	1	19	39	2	2	2	126	17	2'380	5	2	4

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavalista rautatavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Oltta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
8	—	—	2	2	40	148	96	56'713	65	106	—	—	56'884
—	—	—	—	1	1	2	2	6'840	6	5	—	—	6'851
—	—	—	—	—	—	—	—	967	1	—	—	—	968
—	—	—	—	—	—	—	1	901	—	—	—	—	902
—	—	—	—	—	—	—	—	459	—	—	—	—	459
—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	1	—	—	224
—	—	—	—	—	—	1	1	380	—	1	—	—	381
8	—	—	2	3	41	151	100	66'483	73	113	—	—	66'669
tien asemilta.													
33	4	—	11	35	7	415	11	1'073	18	—	—	—	1'091
—	—	—	—	—	—	15	—	79	4	1	—	—	84
16	—	9	1	12	9	328	57	2'039	38	47	—	—	2'124
—	—	—	—	—	1	1	2	132	1	2	—	—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	129	2	—	—	—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	58	1	1	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	1	154	3	2	—	—	159
—	—	—	—	—	—	—	1	17	2	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	143	1	1	—	—	145
—	—	—	—	—	—	—	2	61	6	—	—	—	67
—	—	—	—	—	1	1	1	269	—	—	—	—	269
—	—	—	—	—	—	—	6	192	5	1	—	—	198
—	—	—	—	1	1	2	2	109	7	1	1	—	118
—	—	2	—	7	12	21	1	514	21	2	—	—	537
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	461	1	4	—	—	466
—	—	—	—	—	1	1	2	2'397	1	4	—	—	2'402
—	—	—	—	—	—	—	2	3'097	3	4	—	—	3'104
—	—	—	—	—	—	—	—	1'304	—	—	—	—	1'304
49	4	11	12	55	32	784	89	12'247	114	72	1	—	12'434
tien asemilta.													
—	—	—	—	—	2	5	5	5'509	3	6	—	—	5'518
—	—	—	—	—	—	—	1	321	2	—	—	—	323
—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	1	—	—	83
6	5	2	2	1	3	27	41	2'135	25	19	—	—	2'179
—	—	—	—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	1	210	—	2	—	—	212
—	—	—	—	—	—	—	2	1'280	1	2	—	—	1'283
—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	206
—	—	—	—	—	—	—	2	82	1	5	—	—	88
6	5	2	2	1	5	32	53	9'978	32	35	—	—	10'045

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

Asemilta.	Liikennöityksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakiaita.	2. Kauriaita.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- aineita.
Helsingin-Turun rauta-													
Littonen	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	15	1	—	—	—	3	13	11	9	—	—	—	—
Paimio	45	4	4	1	10	1	12	22	40	11	6	1	—
Hajala	12	—	21	—	—	—	5	—	4	12	—	—	—
Halikko.	14	1	2	—	—	—	10	—	2	—	—	—	—
Salo	130	6	19	2	4	3	17	55	50	15	1	—	3
Perniö	95	6	8	1	1	5	45	26	12	10	—	—	—
Koski	34	—	6	—	1	2	7	4	14	4	—	—	—
Skogböle	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Skuru	98	—	—	1	69	3	37	28	2	1	16	—	50
Billnäs	66	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Fagervik	17	1	—	—	—	1	2	25	—	1	—	—	—
Ingå	28	—	2	—	—	1	3	25	—	1	1	—	—
Täkter	19	—	1	—	—	1	2	11	2	1	—	—	—
Solberg	15	—	2	—	—	1	2	12	—	1	—	—	—
Sjundeå.	31	—	3	—	—	2	13	20	—	1	—	—	—
Kåla.	13	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	28	2	1	—	—	1	6	31	—	—	—	—	—
Masaby	20	—	—	—	—	1	2	24	—	—	—	—	—
Köklaks	28	—	1	—	—	1	2	19	—	—	—	—	—
Esbo.	26	—	—	—	—	1	1	10	—	—	—	—	—
Sockenbacka.	43	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—
Yhteensä	827	21	70	5	85	29	180	333	135	58	24	3	53
Yksityisiltä													
Porvoon rtieltä	122	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—
Rauman "	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen "	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan "	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan "	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	525	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.	
—	37	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	—	
—	112	33	2	60	3	98	—	—	—	—	—	1	4	
1	43	7	15	26	—	48	—	—	—	—	—	—	10	
—	15	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	1	—	
5	180	87	1	12	1	101	1	—	8	—	—	65	32	
24	138	18	32	77	1	128	1	—	7	—	—	70	1	
—	38	17	2	79	18	116	1	—	—	—	—	—	—	
—	3	—	—	119	—	119	—	—	6	—	—	—	—	
—	207	7	—	4	—	11	—	—	2	—	10	535	6	
—	2	—	—	—	99	99	—	—	—	—	—	1'060	—	
—	30	—	19	95	—	114	—	—	—	—	—	—	—	
—	33	—	2	32	—	34	—	—	—	—	—	—	—	
—	18	1	42	111	—	154	—	—	110	—	—	—	—	
—	18	—	44	103	—	147	—	—	—	—	—	—	—	
—	39	14	2	32	1	49	—	—	—	—	—	1	8	
—	6	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
—	41	58	4	16	1	79	1	—	1	—	—	1	1	
—	27	10	—	9	—	19	—	—	—	—	—	1	1	
—	23	12	—	27	1	40	—	—	—	—	—	3	67	
—	12	1	1	48	1	51	—	—	—	—	—	1	—	
—	4	15	9	79	2	105	—	—	10	—	—	6	11	
30	1'026	271	185	943	128	1'527	4	—	144	—	10	1'746	141	

rautateiltä.

[illegible]

Taulu -N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1906

[illegible]

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
—	—	—	—	—	14	15	—	39	—	1	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	2	44	—	2	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	239	5	4	—	—	248
—	—	—	—	—	—	—	1	92	4	—	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	1	—	—	27
—	—	36	—	6	—	45	7	618	10	11	—	—	639
—	—	—	—	2	—	175	11	583	11	3	—	—	597
—	—	—	—	—	—	—	2	315	3	1	—	—	319
—	—	—	—	1	—	2	5	128	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	808	9	4	—	—	821
—	—	—	—	—	—	—	1	1'163	1	2	—	—	1'166
—	—	—	—	—	—	—	—	144	1	—	—	—	145
—	—	—	—	1	—	2	1	71	1	1	—	—	73
—	—	—	—	—	—	1	—	284	1	1	—	—	286
—	—	—	—	1	—	1	—	166	1	—	—	—	167
—	—	—	—	—	—	—	1	100	3	4	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	135	1	2	—	—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	49	1	2	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	133	1	2	—	—	136
—	—	—	—	—	—	—	1	66	1	2	—	—	69
—	—	—	—	—	—	2	2	141	2	1	—	—	144
—	—	36	—	12	14	245	35	5'354	59	45	—	—	5'458
rautateiltä.													
—	—	—	—	—	—	—	1'053	1'201	28	—	—	—	1'229
—	—	—	—	—	—	—	2'124	2'124	12	—	—	—	2'136
—	—	—	—	—	—	—	338	338	2	—	—	—	340
—	—	—	—	—	—	—	830	830	9	—	42	—	881
—	—	—	—	—	—	—	399	399	38	—	—	—	437
—	—	—	—	—	—	—	4'744	4'892	89	—	42	—	5'023

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1906

Rautatieltä.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kauroja.	3. Ohia ja muuta viljaa.	4. Jatinoja ja ryvyejä.	5. Punnoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkeäruu.	11. Turvetta ja turvepehku.	12. Lannoitus-aineita.
Hels.—H:linn.— Pietarin . . .	3'712	2'126	2'102	1'094	13'205	548	348	1'039	542	1'422	15'668	109	2'618
Hangon . . .	892	37	29	596	2'114	43	30	476	76	624	238	—	167
Tur.—Tamp.—H:l. . .	1'431	104	554	51	1'299	58	527	192	463	292	289	362	492
Vaasan . . .	1'378	24	481	24	1'602	30	3'040	34	977	631	16	12	98
Oulun . . .	1'388	20	178	64	812	19	1'327	44	1'747	762	4	1	38
Savon . . .	1'504	253	24	22	997	25	179	46	2'176	522	27	—	40
Karjalan . . .	1'294	8	26	—	502	29	793	240	1'514	125	10	—	14
Porin . . .	807	20	84	14	361	30	230	134	550	143	22	85	30
Jyväskylän . . .	375	—	1	1	116	10	93	11	155	110	3	—	3
Hels.—Turun . . .	827	21	70	5	85	29	180	333	135	58	24	3	53
Yhteensä	13'608	2'613	3'549	1'871	21'093	821	6'747	2'549	8'335	4'689	16'301	572	3'553
Yksityisiltä rautateiltä . . .	525	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	14'133	2'613	3'549	1'871	21'093	821	6'747	2'697	8'335	4'689	16'301	572	3'553

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Leikkeitä ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasit ja savi-tavaroita.	Käsittöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokuria.
Hels.—H:linn.—Pietarin . . .	452	2'507	907	1'364	216	1'662	3'924	873	41'250	585	1'185	2'031
Hangon . . .	3	382	142	365	40	400	303	104	7'647	66	111	9
Tur.—Tamp.—H:l. . .	81	3'612	510	717	440	457	336	431	18'866	644	363	1'228
Vaasan . . .	7	662	165	206	47	187	419	28	8'628	302	514	1'349
Oulun . . .	14	330	1'156	32	215	37	245	58	3'354	820	229	309
Savon . . .	3	109	161	996	90	243	445	123	17'331	78	230	68
Karjalan . . .	5	94	52	26	57	262	62	49	17'390	69	16	12
Porin . . .	73	281	70	29	111	52	170	143	7'012	371	220	30
Jyväskylän . . .	1	19	39	2	2	2	126	17	2'380	5	2	4
Hels.—Turun . . .	—	73	8	155	77	156	4	3	2'521	178	1	4
Yhteensä	639	8'069	3'210	3'892	1'295	3'458	6'034	1'829	126'379	3'118	2'871	5'044
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	639	8'069	3'210	3'892	1'295	3'458	6'034	1'829	126'379	3'118	2'871	5'044

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. a. j. e. j. a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsta.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
698	41'519	6'694	2'810	11'201	3'006	23'711	8'320	238	4'526	784	841	7'692	6'944
109	4'539	2'630	722	2'262	488	6'102	419	—	1'697	169	24	3'289	310
198	4 881	8'651	654	1'727	956	11'988	5'439	29	897	138	187	5'418	174
151	7'120	5'430	2'733	1'879	473	10'515	4'175	14	284	5	158	1'154	1'117
42	5'058	1'989	2'036	428	376	4'829	260	5	128	7	101	484	282
51	4'362	7'497	3'594	4'552	3'185	18'828	12'649	13	295	459	55	1'461	229
27	3'288	4'927	6'460	31'619	2'548	45'554	10'657	76	2'263	168	157	3'179	283
35	1'738	2'101	83	136	304	2'624	5'292	—	79	4	8	577	123
6	509	3'541	2'697	228	538	7'004	1'860	7	81	1	73	135	15
30	1'026	271	185	943	128	1'527	4	—	144	—	10	1'746	141
1'347	74'040	43'731	21'974	54'975	12'002	132'682	49'075	382	10'394	1'735	1'614	25'135	9'618
—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1'347	74'188	43'731	21'974	54'975	12'002	132'682	49'075	382	10'394	1'735	1'614	25'135	9'618

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.

							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavaralajeista rautatavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuljetavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marioja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
581	404	37	1'156	1'193	1'831	9'003	1'147	116'630	1'453	1'048	2'668	1'904	123'703
147	133	55	27	217	18	783	240	19'311	204	74	—	5'540	25'129
157	137	12	384	111	322	3'358	266	39'359	524	226	395	151	40'655
140	11	26	21	26	145	2'534	204	29'001	147	82	143	—	29'373
62	17	10	550	27	36	2'060	268	15'569	223	145	82	—	16'019
51	63	3	8	10	29	540	257	41'318	203	176	27	56	41'780
8	—	—	2	3	41	151	100	66'483	73	113	—	—	66'669
49	4	11	12	55	32	784	89	12'247	114	72	1	—	12'434
6	5	2	2	1	5	32	53	9'978	32	35	—	—	10'045
—	—	36	—	12	14	245	35	5'354	59	45	—	—	5'458
1'201	774	192	2'162	1'655	2'473	19'490	2'659	355'250	3'032	2'016	3'316	7'651	371'265
—	—	—	—	—	—	—	4'744	4'892	89	—	42	—	5'023
1'201	774	192	2'162	1'655	2'473	19'490	7'403	360'142	3'121	2'016	3'358	7'651	376'288

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynettä.	5. Perunoita ja juurimedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkinettä.	11. Turvetta ja turvepehkoa.	12. Lannoitus-aineita.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki	245	108	2'157	122	1'228	1'024	4'318	22'410	1'801	5'441	1'174	829	351
Sörnäs	127	1'080	33	487	106	61	171	—	16	39	25	36	1
Fredriksberg	61	—	9	—	49	33	93	1'218	7	2	—	42	7
Äggelby	58	—	2	—	54	6	65	84	2	1	112	27	177
Malm	82	—	70	159	300	5	300	—	—	124	1'638	36	13'031
Dickursby	71	162	124	494	208	13	346	11	1	14	662	42	193
Korso	46	1	3	6	55	29	187	1	—	—	150	2	19
Kerava	79	—	113	3	389	38	338	7	3	110	536	24	162
Järvenpää	81	65	10	336	510	23	256	—	1	51	639	8	232
Jokela	69	1	8	358	327	19	352	—	2	35	120	74	60
Hyvinkää	91	2	24	—	797	15	306	34	2	72	244	40	259
Riihimäki	92	13	18	13	1'053	23	126	45	7	125	465	—	392
Ryttylä	98	7	4	1	283	1	17	—	1	25	44	14	72
Leppäkoski	28	1	1	14	110	7	39	2	—	8	74	2	44
Turenki	62	667	12	940	469	5	121	—	—	24	189	1	140
Hämeenlinna	142	192	188	74	4'226	77	486	15	101	489	915	35	534
Hikiä	28	—	2	—	84	1	—	—	—	3	30	—	91
Oitti	62	1	16	5	289	21	2	1	—	48	245	1	133
Lappila	27	—	10	8	74	—	20	12	1	11	107	—	52
Järvelä	87	—	17	1	359	1	—	7	—	50	354	—	262
Herrala	24	1	2	6	120	2	21	25	—	31	45	1	68
Vesijärvi	100	113	35	259	1'440	14	63	—	1	36	925	—	289
Lahti	136	3	36	2	2'087	53	260	295	12	199	521	—	213
Villähti	29	—	13	6	50	1	76	—	—	48	415	—	81
Uusikylä	45	—	12	20	158	2	28	23	—	110	298	—	96
Kausala	70	6	4	5	430	4	226	—	3	100	543	9	126
Koria	59	6	17	29	215	7	26	41	2	88	372	3	139
Kouvola	105	—	52	1	582	37	79	100	68	155	312	—	74
Utti	26	2	4	2	54	—	3	—	—	14	31	—	50
Kaipiainen	53	59	90	13	427	4	111	11	2	39	215	—	52
Kaitjärvi	5	—	—	—	9	2	6	—	—	—	1	4	—
Taavetti	71	32	188	2	785	10	193	—	—	12	230	—	125
Luumäki	39	2	40	1	268	5	57	—	—	1	49	—	39
Pulsa	16	—	5	—	220	—	30	1	—	1	41	—	15
Lappeenranta	139	547	711	155	4'415	183	1'619	3	42	314	1'194	36	414
Siirto	2'553	3'071	4'030	3'522	22'230	1'726	10'341	24'346	2'075	7'820	12'915	1'266	17'993

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
658	41'621	19'226	7'760	98'249	7'642	132'877	14'162	45	2'179	27'848	262	6'961	51'745	
40	2'095	38'910	6'043	12'817	3'210	60'980	1'031	10	478	4'251	497	1'511	12'992	
—	1'460	3'623	8'677	5'922	284	18'506	23	—	60	2'813	1'744	199	4'394	
5	535	510	493	1'304	797	3'104	1	—	116	885	30	157	698	
152	15'815	362	115	761	628	1'866	7	2	390	1	176	1'197	127	
1'616	3'886	338	114	200	196	848	3	—	198	18	2	109	494	
2	455	74	86	18	74	252	1	—	19	6	19	8	84	
45	1'768	324	329	124	118	895	9	—	107	3	833	112	38	
17	2'148	403	22	5	105	535	41	—	258	2	360	916	405	
5	1'361	1'002	879	94	1'174	3'149	207	1	35	1	158	122	12	
23	1'818	1'352	245	2'741	389	4'727	133	—	480	8	38	388	2'289	
37	2'317	1'976	13'847	109	372	16'304	20	2	369	3	15	236	572	
17	486	118	10	—	11	139	1'789	—	941	34	20	137	40	
18	320	80	—	489	31	600	8	—	84	—	641	48	69	
31	2'599	220	48	136	32	436	6	1	153	1	9	217	147	
152	7'484	143	270	30	253	696	3'663	16	5'134	486	134	1'519	2'849	
5	216	121	35	—	11	167	—	—	55	—	2	44	24	
10	772	150	16	43	1'190	1'399	4	—	160	1	29	117	77	
3	298	27	—	3	65	95	—	—	29	—	—	14	14	
17	1'068	65	674	137	1'008	1'884	27	—	77	—	19	165	9	
7	329	8	—	—	45	53	2	—	4	—	3	25	3	
23	3'198	237	246	33	167	683	973	1	524	170	61	740	1'306	
74	3'755	445	15'721	464	604	17'234	206	12	1'143	10	56	1'225	1'210	
4	694	37	12	8	323	380	1	—	188	—	1	18	132	
26	773	82	66	—	94	242	6	—	76	1	2	73	95	
17	1'473	131	22	20	38	211	8	—	134	—	9	141	88	
15	960	34	51	67	45	197	366	1	58	—	5	100	13	
22	1'482	663	6'610	19'526	4'354	31'153	728	2	1'411	214	76	724	1'364	
2	162	16	10	—	8	34	—	2	11	—	—	14	7	
1	1'024	44	12	9	5	70	5	18	84	1	—	86	20	
1	23	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	
5	1'582	5	428	71	18	522	14	—	52	1	—	106	24	
3	465	36	—	42	43	121	6	—	15	—	—	39	2	
3	316	13	—	—	2	15	3	—	1	—	—	22	7	
86	9'719	13	39	71	124	247	106	2	3'591	133	107	1'535	1'485	
3'142	114'477	70'789	62'880	143'493	23'461	300'623	23'559	115	18'614	36'891	5'308	19'026	82'835	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin—Hämeenlinnan—												
Helsinki	48	1'421	403	2'126	560	1'189	1'288	706	110'943	275	787	201
Sörnäs	22	135	4	210	23	26	157	28	21'375	201	15	—
Fredriksberg	—	121	—	10	2	—	19	2	9'387	—	—	53
Äggelby	15	12	—	20	1	6	39	4	1'984	4	16	10
Malm	11	8	23	38	6	395	74	13	2'468	8	69	16
Dickursby	17	11	1	13	12	7	175	3	1'063	9	46	24
Korso	4	3	—	4	2	1	9	1	161	3	13	7
Kerava	11	25	7	24	6	16	62	9	1'262	28	65	62
Järvenpää	22	19	10	17	3	71	74	10	2'208	42	61	74
Jokela	12	90	1	14	3	21	30	10	717	35	57	53
Hyvinkää	61	318	4	79	12	112	139	23	4'084	37	80	101
Riihimäki	60	103	20	50	24	33	142	45	1'694	77	174	131
Ryttylä	14	175	8	17	5	184	70	28	3'462	27	66	43
Leppäkoski	9	4	1	5	1	2	26	12	910	11	18	12
Turenki	8	17	12	22	8	24	70	5	700	36	168	53
Hämeenlinna	168	320	127	403	59	876	842	232	16'828	409	1'601	763
Hikiä	13	3	—	3	—	3	17	1	165	11	61	15
Oitti	10	10	3	12	7	12	89	13	544	34	80	45
Lappila	1	6	—	4	—	2	14	4	88	7	28	10
Järvelä	8	84	11	64	8	60	141	23	696	51	157	59
Herrala	—	1	—	—	1	2	15	1	57	4	43	12
Vesijärvi	38	99	49	98	24	505	1'054	70	5'712	131	483	358
Lahti	139	379	48	208	58	205	338	125	5'362	170	160	638
Villähti	3	1	—	9	1	4	11	1	370	5	17	7
Uusikylä	3	25	4	14	3	13	44	5	364	18	87	44
Kausala	11	41	15	29	5	26	58	10	575	50	144	53
Koria	3	22	3	58	6	11	47	6	699	18	55	28
Kouvola	57	106	24	84	15	618	165	90	5'678	181	69	129
Utti	—	3	—	3	2	2	5	2	51	2	—	4
Kaipiainen	4	26	6	14	4	58	26	10	362	32	33	21
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Taavetti	3	23	7	21	5	13	52	18	339	32	90	40
Luumäki	1	5	1	8	4	4	38	11	134	17	65	12
Pulsa	—	2	1	3	—	2	18	6	65	7	41	11
Lappeenranta	124	379	92	238	75	261	413	126	8'667	178	548	315
Siirto	900	3'997	885	3'922	945	4'764	5'761	1'653	209'175	2'150	5'397	3'404

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasiuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.		Yhteensä taval-lista rahiti-tavaraa.					
74	1'196	139	507	1'041	1'850	6'070	15'561	307'072	2'435	1'414	2'044	—	—	312'965
—	—	—	—	21	131	368	1'752	86'570	5	64	455	—	—	87'094
—	—	—	—	41	41	95	2'553	32'001	11	16	—	—	—	32'028
1	1	—	—	—	4	36	247	5'906	107	102	—	—	—	6'115
4	—	—	2	1	26	126	215	20'490	62	24	—	—	—	20'576
9	—	—	4	2	9	103	327	6'227	87	47	—	—	—	6'361
1	—	—	—	—	3	27	38	933	14	28	—	—	—	975
13	4	4	7	8	58	249	31	4'205	147	76	537	—	—	4'965
24	—	2	10	5	37	255	238	5'384	67	57	—	—	—	5'508
14	—	1	6	3	16	185	182	5'594	45	50	—	—	—	5'689
31	3	26	14	22	35	349	250	11'228	147	85	—	—	—	11'460
68	2	59	26	16	51	604	146	21'065	106	29	—	—	—	21'200
19	—	1	4	2	14	176	90	4'353	35	8	—	—	—	4'396
6	—	1	2	—	7	57	31	1'918	31	11	—	—	—	1'960
26	—	3	11	1	43	341	62	4'138	41	37	—	—	—	4'216
346	142	12	146	146	161	3'726	881	29'615	170	195	757	—	—	30'737
8	—	—	1	—	8	104	27	679	13	6	—	—	—	698
17	—	—	10	3	16	205	130	3'050	22	44	—	—	—	3'116
5	—	—	1	—	7	58	35	574	8	6	—	—	—	588
39	1	—	12	3	11	333	227	4'208	28	14	—	—	—	4'250
5	—	—	1	3	8	76	89	604	21	6	—	—	—	631
294	14	2	54	39	74	1'449	530	11'572	42	61	—	—	—	11'675
235	10	8	127	137	156	1'641	557	28'549	125	165	—	—	—	28'839
3	—	—	2	—	4	38	45	1'527	11	3	—	—	—	1'541
22	—	—	7	4	18	200	263	1'842	33	11	—	—	—	1'886
17	—	—	7	4	38	313	435	3'007	42	10	—	—	—	3'059
27	1	—	12	3	11	155	238	2'249	26	23	1	—	—	2'299
42	2	33	23	48	70	597	1'185	40'095	192	77	—	—	—	40'364
3	—	2	2	—	11	24	82	353	6	2	—	—	—	361
12	—	10	4	3	20	135	401	1'992	28	5	—	—	—	2'025
—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	26
16	—	1	9	5	34	227	240	2'910	12	13	—	—	—	2'935
6	—	—	4	3	13	120	68	908	15	6	—	—	—	929
5	—	—	3	—	10	77	7	480	6	4	—	—	—	490
114	57	6	91	60	168	1'537	396	20'566	227	180	1'953	—	—	22'926
1'506	1'433	310	1'109	1'584	3'163	20'056	27'559	671'890	4'367	2'879	5'747	—	—	684'883

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Tuvetta ja tuvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	2'553	3'071	4'030	3'522	22'230	1'726	10'341	24'346	2'075	7'820	12'915	1'266	17'993
Simola	20	21	19	—	160	4	45	—	1	—	51	—	30
Vainikkala	22	8	15	—	250	2	39	—	—	—	44	—	10
Nurmi	36	12	34	—	458	7	20	—	2	7	153	—	16
Hovinmaa	51	1'245	22	—	493	27	6	—	9	23	365	8	37
Viipuri	200	5'542	4'151	565	15'639	1'005	310	708	913	2'593	4'914	248	448
Säiniö	44	1'899	198	25	487	8	19	—	1	49	317	8	258
Kämärä	12	—	79	1	257	2	—	—	1	19	74	—	41
Galitzino	33	123	112	1	515	10	4	—	7	37	208	—	11
Perkjärvi	141	88	760	13	2'627	77	80	—	41	252	1'017	42	413
Uusikirkko	75	33	800	46	1'947	82	19	—	22	140	1'136	41	181
Mustamäki	41	2	307	7	803	47	9	—	6	39	316	25	48
Raivola	72	4'063	977	33	2'353	168	22	—	27	151	1'282	14	82
Terijoki	92	5	1'494	85	2'807	268	130	2	40	140	1'402	78	332
Kellomäki	49	—	77	—	337	36	74	1	14	1	54	15	77
Kuokkala	67	—	559	3	1'159	106	210	—	6	39	547	80	98
Ollila	34	—	86	—	291	15	16	—	1	13	189	19	2
Valkeasaari	45	5	488	10	881	57	130	—	6	62	551	92	65
Levashovo	28	7	142	2	487	68	39	—	2	21	119	360	10
Pargala	24	—	243	1	512	17	2	—	5	11	226	5	8
Shuvalovo	27	—	99	—	552	—	8	10	6	—	169	2	17
Udelnaja	39	—	188	—	1'359	1	159	—	10	353	2'460	1	—
Pietari	185	12	3	—	1'894	77	513	3'722	296	368	7	220	—
Yhteensä	3'890	16'136	14'883	4'314	58'498	3'810	12'195	28'789	3'491	12'138	28'516	2'524	20'177
Hangan rauta-													
Hanko	212	13	89	4	151	234	1'066	1'289	14'915	546	153	12	35
Lappvik	22	—	2	2	187	51	40	44	—	12	33	1	4
Tammisaari	98	2	19	132	822	25	68	15	10	10	422	43	93
Karis	48	—	8	2	369	11	14	929	—	2	96	—	60
Svartå	64	11	21	7	337	8	90	33	1	1	248	—	98
Lohja	75	8	37	52	861	8	68	115	2	12	660	3	493
Nummela	78	3	37	15	793	6	216	2	—	11	524	12	281
Otalampi	38	1	10	25	201	7	246	—	—	8	826	—	114
Korpi	70	—	31	13	680	3	197	—	—	14	341	1	229
Rajamäki	50	760	8	1'056	741	42	86	—	2	8	128	25	56
Yhteensä	755	798	262	1'308	5'142	395	2'091	2'427	14'930	624	3'431	97	1'463

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiliä.
3'142	114'477	70'789	62'880	143'493	23'461	300'623	23'559	115	18'614	36'891	5'308	19'026	82'835
3	334	51	1	—	4	56	22	—	1	—	—	27	64
—	368	138	36	6	2	182	1	—	3	—	—	22	70
2	711	56	2'108	5'159	23	7'346	100	—	620	8	—	280	139
8	2'243	306	6	1'679	380	2'371	4'052	31	46	575	—	76	296
328	37'364	71'717	46'251	34'159	8'846	160'973	22'802	21	3'853	106	280	5'288	29'760
3	3'272	79	125	312	43	559	13	—	71	—	7	583	11
1	475	43	15	—	11	69	2	—	1	1	—	20	37
1	1'029	75	10	—	11	96	3	—	8	—	1	84	55
27	5'437	730	257	372	128	1'487	106	—	154	1	20	348	262
18	4'465	1'467	1'169	191	256	3'083	25	—	300	8	38	316	1'030
10	1'619	722	210	27	53	1'012	6	—	24	3	14	80	435
14	9'186	1'018	705	499	172	2'394	44	1	183	—	32	212	435
25	6'808	2'304	1'233	4'659	547	8'743	56	1	564	7	81	336	2'443
12	698	1'577	2'791	1'002	239	5'609	12	—	1'118	153	19	131	1'278
9	2'816	803	2'697	3'282	238	7'020	30	—	322	—	33	180	1'549
3	635	221	529	690	54	1'494	1	—	202	—	8	30	260
29	2'376	837	2'159	3'202	256	6'454	4	—	353	1	358	112	196
1	1'258	371	1'474	710	83	2'638	3	—	165	—	309	101	224
2	1'032	15	374	1'399	18	1'806	1	—	340	4	7	42	1'131
1	864	2	251	4'625	18	4'896	4	—	485	12	1	19	1'489
—	4'531	204	1'208	22'144	82	23'638	2	—	1'039	—	1'114	6	1'808
476	7'588	5'349	3'175	142'898	4'279	155'701	77'087	23	7'148	92	148	6'997	56
4'115	209'586	158'874	129'664	370'508	39'204	698'250	127'935	192	35'614	37'862	7'778	34'316	125'863
t i e n a s e m i l l e.													
28	18'535	1'600	1'778	2'852	3'183	9'413	17'125	—	687	1	39	683	8
9	385	21'733	191	66	631	22'621	—	—	10	—	—	52	129
27	1'688	563	311	1'671	867	3'412	74	—	194	1	38	257	131
6	1'497	220	167	106	92	585	4	—	36	2	9	29	286
9	864	129	4'836	20	75	5'060	8	1	323	12	4	244	4'415
35	2'354	93	—	3	87	183	17	3	997	30	29	801	826
19	1'919	147	28	36	43	254	16	—	255	12	9	152	240
11	1'449	64	6	25	2	97	2	—	93	—	5	47	88
12	1'521	30	9	20	34	93	9	3	112	27	428	1'394	135
6	2'918	223	9	4'775	109	5'116	18	1	55	101	29	172	169
162	33'130	24'802	7'335	9'574	5'123	46'834	17'273	8	2'762	186	590	3'831	6'427

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Ase mille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsiföihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	900	3'997	885	3'922	945	4'764	5'761	1'653	209'175	2'150	5'397	3'404
Simola	—	2	—	—	1	6	14	8	145	10	33	10
Vainikkala	—	—	5	—	2	1	13	5	122	7	20	6
Nurmi	11	39	5	4	—	13	30	9	1'258	18	39	17
Hovinmaa	4	8	—	12	9	232	566	13	5'920	20	18	15
Viipuri	34	1'688	389	1'329	473	700	1'552	799	69'074	192	128	1'654
Sämiö	2	1	2	5	1	41	175	26	938	23	32	21
Kämärä	1	3	—	3	—	1	9	7	85	9	8	10
Galitzino	1	17	—	5	7	8	30	6	225	9	25	15
Perkjärvi	20	428	16	99	13	46	169	61	1'743	75	241	94
Uusikirkko	23	63	7	84	14	49	151	41	2'149	59	173	79
Mustamäki	3	23	—	18	4	19	118	16	763	18	65	31
Raivola	27	88	7	45	15	44	340	50	1'523	110	199	72
Terijoki	111	102	9	242	27	100	364	65	4'508	107	163	529
Kellomäki	39	13	—	34	10	10	37	31	2'885	11	5	13
Kuokkala	101	50	2	66	7	35	152	34	2'561	38	20	43
Ollila	25	4	—	4	1	7	41	6	589	2	35	5
Valkeasaari	31	12	22	13	1	23	87	6	1'219	29	27	16
Levashovo	55	12	—	26	—	24	83	7	1'009	14	21	13
Pargala	20	5	—	15	1	30	38	4	1'638	6	21	11
Shuvalovo	13	1	—	9	—	17	12	1	2'063	1	30	6
Udelnaja	4	1	—	3	—	9	14	—	4'000	1	—	21
Pietari	20	2'413	681	3'110	943	1'487	372	275	100'852	2'643	—	28
Yhteensä	1'445	8'970	2'030	9'048	2'474	7'666	10'128	3'123	414'444	5'552	6'700	6'113
Hangon rauta-												
Hanko	18	110	528	71	29	111	405	241	20'056	31	9	38
Lappvik	4	2	—	1	1	1	36	—	236	2	4	23
Tammisaari	14	197	44	717	128	66	44	50	1'955	24	37	110
Karis	33	13	—	13	6	12	64	3	510	6	32	66
Svartå	25	16	1	12	6	40	75	10	5'192	9	78	76
Lohja	37	46	12	61	6	35	237	22	3'159	58	178	112
Nummela	19	46	6	132	8	35	91	12	1'033	57	147	75
Otalampi	—	3	—	4	1	9	39	3	294	19	44	20
Korpi	11	22	6	18	4	34	91	13	2'307	36	150	71
Rajamäki	7	9	5	21	3	25	67	36	718	19	42	26
Yhteensä	168	464	602	1'050	192	368	1'149	390	35'460	261	721	617

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja karp- paletavaraa.						
1'506 4 4 8 8	1'433 — — — —	310 10 — — —	1'109 2 3 4 3	1'584 2 1 2 —	3'163 11 6 16 13	20'036 82 47 104 77	27'559 17 7 21 78	671'890 634 726 9'440 10'689	4'367 22 23 27 42	2'879 11 1 11 2	5'747 — — — —	— — — — —	684'883 667 750 9'478 10'733
87 12 5 7 35	226 10 — — —	11 — — — —	1'157 6 3 4 13	724 — — 2 26	965 14 16 19 119	5'144 118 51 81 603	1'024 14 6 8 84	273'579 4'901 686 1'439 9'354	1'318 63 28 66 395	673 33 5 24 207	1'416 — — — 882	178 — — — —	277'164 4'997 719 1'529 10'838
33 14 24 40 7	— — — 4 —	14 — — 21 —	13 4 11 183 3	14 5 20 80 1	87 41 84 148 20	472 178 520 1'275 60	58 12 25 62 8	10'227 3'584 13'648 21'396 9'260	343 206 569 1'700 347	168 194 236 830 227	— — — — —	— — — — —	10'738 3'984 14'453 23'926 9'834
9 3 1 — 1	1 — — 5 1	1 — 141 77 —	7 1 4 1 —	20 — 4 — 3	62 15 44 20 13	201 61 266 151 56	37 8 29 4 5	12'635 2'787 10'344 5'060 4'537	1'139 171 472 132 129	362 127 56 119 14	— — 23 — —	— — — — —	14'136 3'085 10'895 5'311 4'680
1 3 —	1 — 1	— — 2	— — 8	3 1 97	7 10 282	49 36 3'061	1 4 827	7'873 32'209 268'029	120 127 3'255	8 14 2'275	— — 498	— — 12'626	8'001 32'350 286'683
1'812	1'682	587	2'539	2'589	5'175	32'749	29'898	1'384'927	15'061	8'476	8'566	12'804	1'429'834

tien asemille.

10 4 69 12 25	52 — 99 1 1	755 20 4 76 19	48 — 28 9 11	36 1 22 9 3	72 33 66 25 12	1'051 87 459 236 234	1'307 25 135 27 60	50'362 23'354 7'649 2'855 11'410	390 40 102 131 67	116 17 70 17 39	1 — — — —	2'382 — — — —	53'251 23'411 7'821 3'003 11'516
40 31 6 33 16	— — — — 3	22 4 — 4 4	25 18 3 16 4	8 4 1 6 3	30 18 4 35 173	473 354 97 351 290	137 171 44 153 99	6'306 3'731 1'981 4'425 9'141	82 40 12 63 19	84 48 23 36 7	— — — — —	— — — — —	6'472 3'819 2'016 4'524 9'167
246	156	908	162	93	468	3'632	2'158	121'214	946	457	1	2'382	125'000

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikennevolyymien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kaurioja.	3. Ohia ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- ainetta.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku	197	301	868	347	2'076	149	2'281	1'461	174	300	2'072	1'527	949
Lieto	20	34	13	584	84	1	20	—	1	3	101	5	191
Aura	40	1	—	—	361	5	32	—	—	6	438	12	411
Kyrö	47	—	3	—	328	5	13	—	—	10	276	11	379
Mellilä	31	—	5	—	239	1	13	—	—	5	382	—	238
Loimaa	53	5	24	21	494	18	45	—	—	21	684	14	858
Ypäjä	34	—	9	1	236	3	10	—	—	6	497	4	250
Humppila	95	147	25	17	2'881	30	57	142	—	63	1'304	6	915
Matku	33	2	6	40	118	7	131	11	—	4	217	—	84
Urjala	66	37	8	13	606	4	85	29	—	23	449	—	221
Tampere	194	989	1'103	731	9'983	577	2'017	5'261	159	395	1'993	89	934
Lempäälä	72	9	41	—	435	4	279	1	2	20	508	3	184
Viiala	55	24	17	—	186	11	47	—	—	6	87	—	77
Toijala	64	5	1	11	418	20	127	—	4	10	169	—	81
Kuurila	44	20	32	—	143	1	138	—	—	3	64	1	35
Iittala	45	3	19	44	169	6	224	261	6	3	78	7	46
Parola	59	1	75	20	339	3	227	4	—	1	374	20	246
Yhteensä	1'149	1'578	2'249	1'829	19'096	845	5'746	7'170	346	879	9'693	1'699	6'099
Vaasan rauta-													
Nikolainkaup.	148	711	2'761	709	3'804	95	793	75	70	545	302	155	300
Toby	32	—	5	15	185	—	68	2	1	7	2	—	17
Laihia	39	—	3	6	485	1	75	—	—	23	19	—	187
Tervajoki	48	—	69	3	590	—	103	—	—	47	8	—	244
Orismala	36	—	—	2	128	1	14	—	—	8	62	6	77
Ylistaro	41	—	7	16	721	1	26	—	—	34	35	1	167
Seinäajoki	76	6	20	6	970	6	204	88	1	60	272	—	216
Sydänmaa	46	1	3	1	742	3	42	—	—	21	19	—	56
Alavus	53	1	3	—	1'399	5	16	—	—	50	35	—	160
Töysä	31	—	—	—	90	—	20	—	—	1	—	—	9
Ostola	44	—	5	—	488	2	30	—	—	13	31	—	15
Inha	45	—	6	1	285	—	50	2	—	4	7	—	3
Myllymäki	64	—	11	—	1'680	1	109	—	—	20	54	—	9
Pihlajavesi	31	—	15	—	268	—	112	—	—	3	5	—	2
Haapamäki	31	1	1	—	192	2	28	3	—	4	4	—	4
Siirto	765	720	2'909	759	12'027	117	1'690	170	72	840	855	162	1'466

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkoja ja lautoja.	Husia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiihiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
227	12'732	55'608	13'604	21'098	4'208	94'518	10'144	21	745	131	2'347	3'902	7'911
4	1'041	57	—	190	47	294	2	—	44	—	—	45	109
6	1'272	10	58	—	21	89	9	—	206	—	21	98	159
5	1'030	2'601	1	94	178	2'874	9	—	122	2	13	100	39
2	885	126	—	217	11	354	8	—	149	—	6	112	219
11	2'195	3'107	5'297	61	46	8'511	25	—	156	—	187	334	36
4	1'020	6	—	—	48	54	5	—	84	—	2	105	44
151	5'738	53	205	—	145	403	102	—	651	1	308	2'491	239
2	622	20	81	—	25	126	1	—	55	8	4	45	100
16	1'491	4	12	—	63	79	18	4	195	322	52	169	107
397	24'628	1'709	2'985	7'605	1'087	13'386	4'921	29	4'689	774	1'563	8'135	298
19	1'505	164	19	6	16	205	547	2	162	3	2	187	12
4	459	29	6	—	30	65	7	1	173	28	36	119	120
13	859	162	24	169	45	400	1'867	2	365	3	8	189	5
8	445	31	—	—	21	52	3	1	30	—	2	38	113
16	882	20	—	22	83	125	4	—	128	215	1	46	73
43	1'353	12	—	—	49	61	11	—	88	—	—	79	27
928	58'157	63'719	22'292	29'462	6'123	121'596	17'683	60	8'042	1'487	4'552	16'194	9'611
239	10'559	34'224	17'637	13'092	801	65'754	724	9	178	91	1'296	1'505	5'800
1	303	30	3	—	28	61	4	—	10	—	4	110	141
6	805	29	301	494	56	880	9	—	112	—	18	147	98
1	1'065	69	42	313	39	463	19	—	25	—	61	245	17
5	303	49	10	27	27	113	10	—	36	—	28	53	139
20	1'028	174	134	2'081	181	2'570	17	—	81	—	15	177	17
18	1'867	103	539	148	213	1'003	33	1	85	—	26	382	105
5	893	19	926	28	32	1'005	14	—	16	—	—	105	30
7	1'676	16	914	77	40	1'047	13	—	69	—	—	184	95
13	133	10	312	—	11	333	—	—	1	—	—	22	9
6	590	3	1'791	—	27	1'821	28	—	39	—	—	92	272
3	361	25	2'997	—	36	3'058	2	108	105	10	261	1'210	163
7	1'891	67	27	517	100	711	20	—	55	—	1	190	54
3	408	—	12	—	8	20	1	—	1	—	—	21	35
—	239	23	7	—	8	38	2	2	3	3	—	14	3
334	22'121	34'841	25'652	16'777	1'607	78'877	896	120	816	104	1'710	4'457	6'978

tien asemille.

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Turun—Tampereen—Hämeen—												
Turku	239	955	656	837	298	171	2'005	297	30'659	58	1'085	57
Lieto	3	3	4	4	—	3	10	4	231	5	60	13
Aura	37	9	7	10	1	6	43	10	616	14	171	43
Kyrö	18	19	7	9	7	9	56	9	419	14	112	45
Mellilä	5	11	22	6	3	10	51	8	610	10	81	35
Loimaa	38	52	20	33	8	41	127	23	1'080	34	290	71
Ypäjä	12	22	6	14	3	10	43	12	362	12	113	41
Humppila	92	1'548	41	80	22	409	324	64	6'372	135	478	326
Matku	—	4	1	6	1	5	16	4	250	15	51	14
Urajala	18	36	8	32	5	219	140	24	1'349	58	243	132
Tampere	172	6'924	200	824	209	1'883	2'172	675	33'468	678	780	1'919
Lempäälä	3	39	11	23	8	27	87	19	1'132	66	112	90
Viihala	17	12	2	21	1	56	42	7	642	31	75	30
Toijala	4	32	3	31	7	209	188	11	2'924	45	86	81
Kuurila	1	6	2	5	2	3	18	2	226	15	29	22
Iittala	7	5	1	9	8	108	32	1	638	11	45	20
Parola	6	14	—	6	3	10	71	6	321	34	107	44
Yhteensä	672	9'691	991	1'950	586	3'179	5'425	1'176	81'299	1'235	3'918	2'983
Vaasan rauta-												
Nikolainkaup.	27	826	138	259	98	158	2'437	257	13'803	21	1'711	954
Toby	1	25	5	34	—	20	35	1	390	15	110	34
Laihia	6	39	23	26	1	28	103	2	612	69	206	62
Tervajoki	5	65	30	20	—	38	113	6	644	64	385	80
Orismala	3	16	6	8	2	13	36	4	354	22	86	42
Ylistaro	10	42	19	19	2	38	110	2	549	88	474	105
Seinäjoki	33	124	34	53	6	65	320	19	1'286	103	302	121
Sydänmaa	8	46	15	22	9	33	64	9	371	59	381	87
Alavus	10	66	32	46	1	44	145	8	713	157	527	174
Töysä	1	8	3	6	—	5	27	5	87	18	55	11
Ostola	2	62	6	18	—	18	63	—	600	31	106	55
Inha	2	7	—	6	1	11	35	—	1'921	15	58	20
Myllymäki	19	82	41	50	7	51	227	17	814	135	334	181
Pihlajavesi	1	9	—	10	3	5	17	2	105	17	34	31
Haapamäki	1	6	—	3	1	5	16	2	61	12	31	17
Siirto	129	1'423	352	580	131	532	3'748	334	22'310	826	4'800	1'974

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavarajista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-pelatavaraa.						
51	287	29	599	417	303	2'886	700	141'495	450	382	437	586	143'350
4	—	1	2	2	2	89	10	1'665	12	3	—	—	1'680
13	1	2	7	3	5	259	23	2'259	29	15	—	—	2'303
13	—	3	7	4	11	209	26	4'558	19	18	—	—	4'595
9	—	1	6	3	11	156	21	2'026	16	5	—	—	2'047
21	3	5	17	16	13	470	50	12'306	46	23	—	—	12'375
10	—	2	8	3	11	200	46	1'682	19	8	—	—	1'709
109	9	14	62	37	121	1'291	112	13'916	100	54	—	—	14'070
5	—	2	4	1	4	96	23	1'117	20	15	—	—	1'152
63	3	6	22	15	15	557	110	3'586	47	21	—	—	3'654
763	207	38	311	555	633	5'884	8'313	85'679	538	339	1	—	86'557
42	—	1	16	7	32	366	97	3'305	631	34	1	—	3'971
16	—	3	5	2	21	183	69	1'418	30	36	—	—	1'484
34	—	24	13	18	46	347	73	4'603	34	42	—	—	4'679
9	—	—	—	1	9	85	26	834	14	9	—	—	857
13	—	4	3	—	8	104	31	1'780	32	13	—	—	1'825
22	—	—	4	1	9	221	73	2'029	24	20	20	—	2'093
1'197	510	135	1'086	1'085	1'254	13'403	9'803	284'258	2'061	1'037	459	586	288'401
tien asemille.													
42	60	7	170	215	331	3'511	1'707	95'334	583	124	668	—	96'709
13	4	—	8	1	6	191	21	966	7	6	—	—	979
32	—	2	16	5	7	399	67	2'763	30	6	—	—	2'799
47	1	10	24	3	11	625	50	2'847	18	8	—	—	2'873
13	—	—	8	—	9	180	37	987	12	3	—	—	1'002
49	—	1	23	5	14	759	65	4'971	16	1	—	—	4'988
67	—	19	35	9	28	684	136	4'976	41	32	—	—	5'049
44	—	1	24	4	22	622	44	2'935	11	6	—	—	2'952
88	1	7	37	6	76	1'073	49	4'558	14	5	—	—	4'577
6	—	—	12	—	12	114	15	682	2	1	—	—	685
28	—	—	15	5	20	260	103	3'374	10	10	—	—	3'394
14	—	2	7	2	20	138	24	5'502	13	2	—	—	5'517
145	2	14	37	11	46	905	63	4'384	19	6	—	—	4'409
18	—	1	8	2	10	121	25	679	10	3	—	—	692
10	—	8	4	1	9	92	30	460	16	2	—	—	478
616	68	72	428	269	621	9'674	2'436	135'418	802	215	668	—	137'103

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikennevöykyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurheilmiä.	6. Heiniä ja olia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	765	720	2'909	759	12'027	117	1'690	170	72	840	855	162	1'466
Kolho	28	—	—	—	99	—	19	—	—	1	—	—	20
Vilppula	77	8	50	10	824	14	118	2	2	13	89	11	22
Lyly	20	—	1	—	129	1	66	—	—	1	22	—	2
Korkeakoski	56	1	20	8	587	6	157	—	—	9	107	2	49
Orihvesi	68	27	19	5	813	6	395	—	—	8	199	1	81
Suinula	38	1	4	—	68	3	238	—	1	—	111	18	63
Kangasala	61	12	11	10	353	14	330	—	—	5	215	32	45
Vehmainen	40	76	18	—	172	3	173	2	1	5	80	—	10
Yhteensä	1'153	845	3'032	792	15'072	164	3'186	174	76	882	1'678	226	1'758
Oulun rauta-													
Tornio	82	—	124	16	2'040	20	20	—	17	245	60	5	15
Kaakamo	14	—	4	1	151	1	—	—	—	6	15	—	2
Lautiosaari	25	—	35	1	334	3	3	—	5	35	9	—	1
Kemi	95	—	145	14	577	21	316	33	123	256	80	—	1
Simo	19	—	4	3	667	4	5	—	3	25	—	—	4
Kuivaniemi	15	2	—	1	391	1	1	—	—	6	—	—	2
Olhava	17	—	3	1	179	3	20	—	3	8	—	—	—
Ji	27	—	19	1	795	2	77	—	11	23	—	—	5
Haukipudas	30	—	10	—	470	6	188	—	17	11	—	—	8
Kello	16	—	—	—	127	1	18	—	2	2	—	—	—
Tuira	24	—	12	—	243	1	116	—	1	2	—	—	44
Oulu	157	12	272	66	3'181	103	443	1'588	374	541	186	7	42
Kempele	15	1	6	3	185	4	16	—	1	4	—	—	—
Liminka	40	2	8	—	794	3	12	—	11	19	79	—	15
Ruukki	43	—	15	—	428	15	45	1	11	14	61	—	16
Lappi	20	—	—	—	49	6	2	—	—	2	45	—	12
Vihanti	22	—	3	1	71	3	14	—	—	1	6	—	—
Kilpua	15	—	—	—	115	5	39	—	2	8	1	—	—
Oulainen	60	6	26	6	799	5	5	—	—	22	45	—	16
Kangas	13	—	—	—	59	1	1	—	—	1	—	—	1
Ylivieska	62	—	13	3	1'799	14	12	—	—	52	65	—	29
Sievi	44	1	2	2	1'242	5	17	—	—	17	15	—	37
Kannus	52	1	7	9	1'045	3	57	—	—	15	6	4	104
Kälviä	32	1	2	2	629	2	25	—	—	9	1	—	7
Kokkola	113	9	122	393	6'004	60	253	41	187	346	154	—	470
Siirto	1'052	35	832	523	22'374	292	1'705	1'663	768	1'670	828	16	831

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
334	22'121	34'841	25'652	16'777	1'607	78'877	896	120	816	104	1'710	4'457	6'978
1	140	13	186	14	10	223	1	—	1	—	4	15	17
18	1'181	122	247	9	250	628	5'025	6	353	123	8	395	124
4	226	8	5	—	—	13	1	—	1	—	1	3	16
10	956	132	117	731	230	1'210	23	1	80	1	—	60	236
27	1'581	144	2'667	1'019	37	3'867	19	3	183	49	26	198	204
4	511	87	—	—	29	116	1	3	17	—	6	12	21
12	1'039	188	—	9	42	239	7	—	55	1	6	88	45
3	543	220	116	688	105	1'129	1	—	65	—	9	13	4
413	28'298	35'755	28'990	19'247	2'310	86'302	5'974	133	1'571	278	1'770	5'241	7'645

tien asemille.

16	2'578	131	12	449	109	701	32	—	71	1	—	192	18
4	184	28	—	38	12	78	—	—	2	—	3	21	30
—	426	53	—	—	12	65	2	—	1	—	—	23	25
26	1'592	—	6	149	114	269	62	—	61	4	8	432	189
22	737	21	9	—	2	32	4	—	15	—	—	95	19
1	405	5	—	1	2	8	1	—	6	—	1	13	35
—	217	19	—	—	11	30	1	—	2	—	—	13	8
1	934	1	—	—	11	12	2	—	36	—	—	61	5
3	713	14	—	—	6	20	4	—	15	—	—	64	112
—	150	—	9	—	5	14	1	—	1	—	—	6	89
—	419	—	22	14	12	48	682	—	7	—	—	8	105
95	6'910	2'590	1'360	3'227	1'810	8'987	366	3	1'674	37	89	1'391	4'216
1	221	23	30	1'059	354	1'466	2	—	6	—	1	12	13
3	946	93	—	303	561	957	2	—	107	3	9	110	157
2	608	43	7'110	108	30	7'291	4	—	22	—	10	117	23
2	118	14	—	775	241	1'030	1	—	—	—	—	24	—
1	100	17	4	8	83	112	1	—	4	—	—	16	7
1	171	23	513	—	—	536	1	—	1	—	1	19	18
7	937	—	104	—	19	123	17	5	116	—	—	183	201
—	63	33	—	—	6	39	—	—	—	—	1	7	—
10	1'997	209	1'106	6	33	1'354	22	19	70	36	78	204	142
6	1'344	14	2'219	—	8	2'241	8	4	30	48	4	124	6
14	1'265	47	814	10	29	900	18	4	30	1	—	97	31
7	685	101	206	56	55	418	8	3	36	92	—	65	111
82	8'121	19'070	46'541	8'706	3'733	78'050	145	122	526	41	281	785	1'471
304	31'841	22'549	60'065	14'909	7'258	104'781	1'386	160	2'839	263	486	4'082	7'031

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä, ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	129	1'423	352	580	131	532	3'748	334	22'310	826	4'800	1'974
Kolho	3	3	—	1	1	2	22	2	72	3	18	11
Vilppula	12	63	11	44	9	30	193	21	6'417	27	83	154
Lyly	—	1	—	1	2	2	8	—	36	5	—	9
Korkeakoski	3	28	119	10	11	28	93	6	699	22	22	44
Orihvesi	11	48	15	40	28	38	126	21	1'009	42	163	140
Suinula	1	3	—	—	2	4	13	3	86	7	6	9
Kangasala	3	15	4	14	1	13	74	7	333	20	100	66
Vehmainen	2	2	—	4	10	2	22	6	140	7	10	4
Yhteensä	164	1'586	501	694	195	651	4'299	400	31'102	959	5'202	2'411
Oulun rauta-												
Tornio	5	73	54	53	22	36	173	26	756	122	156	110
Kaakamo	5	3	1	—	1	3	16	2	87	5	9	10
Lautiosaari	—	13	6	2	2	—	14	2	90	3	3	3
Kemi	36	197	77	83	22	84	144	80	1'479	68	1	385
Simo	8	8	1	5	2	4	23	4	188	21	38	47
Kuivaniemi	—	6	1	7	2	1	18	—	91	1	21	23
Olhava	3	3	—	—	2	—	11	—	43	4	9	10
li	4	29	4	7	19	12	41	2	222	27	50	56
Haukipudas	7	21	3	6	19	6	49	—	306	13	12	40
Kello	2	2	1	1	—	2	16	—	121	29	25	8
Tuira	7	—	2	17	5	1	39	—	873	4	42	9
Oulu	61	700	2'518	374	65	254	1'366	290	13'404	268	579	446
Kempele	1	3	1	1	1	1	13	—	55	5	24	10
Liminka	4	25	8	11	33	12	74	2	557	16	137	49
Ruukki	15	21	3	9	36	10	30	1	301	20	36	58
Lappi	—	3	1	—	3	3	5	—	40	3	10	71
Vihanti	—	3	—	2	8	3	3	1	48	3	35	26
Kilpua	2	—	—	1	—	2	16	1	62	3	64	8
Oulainen	11	69	19	28	14	29	72	12	776	57	391	175
Kangas	—	—	—	—	2	1	7	—	18	3	15	4
Ylivieska	21	99	38	25	14	42	162	36	1'008	83	597	234
Sievi	1	42	9	23	7	17	82	21	426	18	240	121
Kannus	9	44	20	18	13	30	83	23	421	17	344	122
Kälviä	6	9	17	6	3	7	34	13	410	5	154	52
Kokkola	96	517	290	147	110	178	586	183	5'478	42	1'096	580
Siirto	304	1'890	3'074	826	405	738	3'077	699	27'260	840	4'088	2'657

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavalista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
616	68	72	428	269	621	9'674	2'436	135'418	802	215	668	—	137'103
6	—	1	3	1	5	48	25	508	9	6	—	—	523
52	2	2	30	14	24	388	224	8'838	52	20	—	—	8'910
6	—	—	1	1	7	29	8	312	5	—	—	—	317
29	—	—	12	6	23	158	77	3'100	44	7	—	—	3'151
80	—	11	26	9	56	527	429	7'413	54	35	—	—	7'502
4	—	—	1	—	4	31	21	765	21	15	—	—	801
31	—	1	8	3	9	238	92	1'941	51	30	—	—	2'022
2	—	—	1	—	1	25	37	1'874	7	5	—	—	1'886
826	70	87	510	303	750	11'118	3'349	160'169	1'043	333	668	—	162'215
tien asemille.													
74	33	2	72	16	28	613	68	4'716	36	30	—	—	4'782
3	—	2	2	—	1	32	14	395	7	2	—	—	404
2	—	5	—	—	2	18	18	617	5	17	—	—	639
29	32	26	113	29	34	717	257	4'314	54	46	—	—	4'414
20	—	12	11	4	3	156	57	1'170	18	13	—	—	1'201
13	—	1	1	4	2	66	15	585	2	2	—	—	589
6	—	—	3	3	1	36	27	353	5	2	—	—	360
26	2	1	13	5	1	181	49	1'398	23	7	—	—	1'428
15	—	1	9	15	5	110	43	1'192	23	8	—	—	1'223
2	—	—	1	2	1	68	11	364	2	4	—	—	370
—	—	—	—	—	1	56	30	1'426	3	5	—	—	1'434
14	49	10	139	123	132	1'760	1'074	32'135	217	176	363	—	32'891
3	—	—	2	7	5	56	21	1'819	12	4	—	—	1'835
22	—	1	8	7	2	242	400	3'102	30	11	—	—	3'143
23	—	2	10	9	6	164	3'521	11'885	30	14	—	—	11'929
6	—	15	3	1	2	111	18	1'317	3	3	—	—	1'323
9	—	—	2	—	—	75	442	777	1	3	—	—	781
5	—	—	1	1	7	89	43	901	4	—	—	—	905
104	1	3	38	13	22	804	1'432	4'072	19	28	—	—	4'119
6	—	—	—	—	—	28	12	160	2	—	—	—	162
143	1	3	49	18	43	1'171	211	5'741	35	14	—	—	5'790
93	1	—	33	11	17	534	68	4'613	21	4	—	—	4'638
68	4	11	30	9	27	632	74	3'292	58	12	—	—	3'362
20	—	—	9	6	20	266	20	1'799	79	7	—	—	1'885
563	40	59	261	61	242	2'944	1'075	95'668	158	47	—	—	95'873
1'269	163	154	810	344	604	10'929	9'000	183'811	847	459	363	—	185'480

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauria.	Ohra ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Pernonita ja joutihedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	1'052	35	832	523	22'374	292	1'705	1'663	768	1'670	828	16	831
Kronoby	40	—	6	18	296	3	29	—	1	9	9	—	24
Källby	30	—	1	134	394	1	20	—	—	12	27	4	4
Pietarsaari	109	2	224	404	1'073	34	244	113	41	110	150	91	37
Bennäs	34	—	—	105	237	—	38	—	—	4	55	1	48
Kovjoki.	48	3	7	85	266	1	3	—	—	4	2	—	50
Jeppo	75	—	2	62	143	2	5	—	—	5	17	1	17
Voltti	35	—	3	162	317	—	—	—	1	8	7	—	6
Härmä	27	—	—	103	203	—	—	—	—	6	46	—	16
Kauhava	54	3	40	79	950	7	8	—	—	20	7	1	71
Lapua	69	—	10	40	1'049	10	34	—	—	18	130	—	101
Nurmo	33	18	—	—	121	2	2	—	—	4	2	1	73
Yhteensä	1'606	61	1'125	1'715	27'423	352	2'088	1'776	811	1'870	1'280	115	1'278
Savon rauta-													
Kajaani	81	2'445	136	10	2'502	10	19	4	2	67	151	11	50
Murtomäki.	9	—	3	1	125	—	15	—	—	1	—	—	—
Sukeva	14	2	6	3	283	2	13	72	—	5	3	—	8
Kauppilamäki	12	25	4	—	266	1	10	56	—	2	—	—	2
Soinlahti	9	—	4	3	90	—	—	—	—	1	—	—	1
Iisalmi	86	230	141	24	803	15	67	155	12	46	499	—	38
Peltosalmi	8	1	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	1
Lapinlahti.	36	—	36	1	554	3	19	1	—	4	1	—	3
Alapitkä	13	1	1	—	197	1	5	28	—	1	—	—	2
Siilinjärvi	38	9	17	—	398	—	—	3	—	8	51	—	14
Toivala	13	—	1	—	57	1	2	3	—	—	16	—	—
Kuopio	162	318	261	402	977	122	211	482	104	159	381	15	37
Pitkälähti	8	—	3	—	44	—	—	—	—	—	95	—	6
Kurkimäki	33	86	41	4	711	1	10	35	2	1	105	—	11
Salminen	34	59	77	7	395	—	1	31	—	5	41	—	—
Iisvesi	61	771	31	14	2'506	14	—	4	1	7	171	—	40
Suonnejoki	70	30	38	16	1'931	14	98	40	1	14	270	—	8
Haapakoski	26	1	7	2	316	6	74	3	—	3	12	—	—
Pieksämäki	78	41	34	22	1'304	2	55	—	—	13	401	—	46
Kantala	24	—	1	1	314	3	—	—	—	—	49	—	14
Haukivuori	21	—	1	—	229	2	1	—	—	—	7	—	5
Kalvitsa	10	—	1	—	147	1	—	2	—	1	—	—	6
Hiirola	7	—	4	—	85	—	—	—	—	1	—	—	1
Mikkeli	122	40	106	287	1'546	123	72	13	106	116	521	12	134
Otava	46	300	5	10	1'624	5	2	1	—	4	139	—	96
Siirto	1'021	4'359	959	807	17'429	326	674	933	228	459	2'913	38	523

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tilijä.
304	31'841	22'549	60'065	14'909	7'258	104'781	1'386	160	2'839	263	486	4'082	7'031
1	396	77	6'100	—	17	6'194	3	3	22	1	—	94	160
1	598	84	245	—	380	709	5	2	22	1	22	55	15
20	2'543	3'637	7'661	1'356	1'353	14'007	374	1	296	1	1'364	797	1'976
3	491	72	192	3	82	349	1	—	11	—	7	79	9
—	421	103	833	16	57	1'009	8	—	61	—	6	115	2'128
2	256	10	725	—	13	748	26	—	11	—	—	166	52
1	505	4	—	—	13	17	4	—	10	—	—	58	1
3	377	—	2	—	13	15	2	—	8	1	—	37	—
8	1'194	26	16	—	58	100	26	—	81	—	—	167	45
15	1'407	389	91	219	83	782	16	—	87	—	9	195	157
18	241	2	—	—	6	8	3	—	14	—	—	30	41
376	40'270	26'953	75'930	16'503	9'333	128'719	1'854	166	3'462	267	1'894	5'875	11'615

tien asemille.

11	5'418	19	590	1'242	19	1'870	35	1	175	—	—	406	124
—	145	—	102	124	—	226	—	—	1	—	—	2	1
—	397	10	2	—	2	14	—	—	72	1	—	6	18
—	366	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	5	—
—	99	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	123	29
18	2'048	1	1'106	153	118	1'378	62	1	48	5	10	487	111
—	27	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	7	—
1	623	37	15	—	25	77	1	—	33	1	1	86	43
—	236	28	76	—	48	152	—	—	10	—	2	23	—
3	503	115	—	8	89	212	2	—	10	—	—	86	22
8	88	14	19	—	128	161	—	—	1	—	—	10	—
63	3'532	30	1'519	268	306	2'123	308	2	831	28	80	2'284	155
21	169	33	—	—	15	48	—	—	—	—	—	5	3
4	1'011	63	—	—	13	76	2	—	19	2	—	89	29
7	623	34	5	21	14	74	3	—	61	—	—	78	18
15	3'574	105	3'985	—	155	4'245	5	—	292	43	—	334	1'025
5	2'465	361	478	160	433	1'432	10	6	159	2	33	218	31
1	425	11	653	—	138	802	1	14	98	192	108	1'124	24
11	1'929	12	289	—	353	654	7	15	14	—	5	557	12
1	383	35	—	14	2	51	—	—	3	—	—	29	34
—	245	1	—	—	17	18	—	—	6	—	—	22	7
1	159	28	—	—	2	30	—	—	—	—	—	6	1
1	92	27	—	—	6	33	—	—	1	—	—	2	2
52	3'128	394	1'546	4'069	392	6'401	151	3	441	—	104	646	110
14	2'200	60	19'399	—	56	19'515	6	—	102	4	4	133	217
237	29'885	1'419	29'784	6'059	2'338	39'600	593	42	2'380	279	347	6'768	2'016

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kalvoja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
Siirto	304	1'890	3'074	826	405	738	3'077	699	27'260	840	4'088	2'657
Kronoby	3	21	5	12	3	11	50	12	400	9	96	39
Källby	3	24	7	8	1	12	65	16	258	10	151	55
Pietarsaari	33	151	17	93	70	88	175	37	5'473	34	287	135
Bennäs	1	31	1	4	6	15	53	11	229	4	116	43
Kovjoki	20	23	7	19	10	21	75	13	2'506	13	102	42
Jeppo	3	167	5	4	1	15	40	15	505	5	59	45
Voltti	1	17	9	12	4	17	43	8	184	21	184	55
Härmä	1	24	12	6	37	11	37	5	181	22	151	49
Kauhava	4	48	18	22	13	45	138	15	622	56	274	102
Lapua	11	60	28	182	35	46	106	17	949	103	274	138
Nurmo	1	12	5	6	—	6	13	2	133	25	38	48
Yhteensä	385	2'468	3'188	1'194	585	1'025	3'872	850	38'700	1'142	5'820	3'408
Savon rauta-												
Kajaani	27	139	29	81	25	78	295	33	1'448	121	820	340
Murtomäki	—	1	—	—	—	—	1	—	6	—	12	3
Sukeva	—	2	—	—	—	2	9	—	110	9	23	11
Kauppilanmäki	—	2	—	3	1	4	9	—	26	6	27	33
Soinlahti	—	2	—	—	—	2	3	1	160	3	8	6
Iisalmi	40	198	35	81	48	84	43	41	1'294	131	23	182
Peltosalmi	—	—	—	—	—	—	1	1	11	—	5	1
Lapinlahti	3	12	3	11	3	5	28	1	231	26	47	42
Alapitkä	—	3	—	1	1	2	10	2	54	5	24	13
Siilinjärvi	—	9	9	8	—	6	10	8	170	4	41	28
Toivala	—	2	—	—	10	—	5	1	29	—	11	4
Kuopio	151	579	127	391	118	217	332	128	5'731	124	61	372
Pitkälähti	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Kurkimäki	2	10	3	8	1	4	16	3	188	1	43	18
Salminen	—	15	3	9	1	5	11	4	208	9	35	27
Iisvesi	14	44	20	23	5	18	213	38	2'074	9	422	120
Suonnejoki	12	45	28	54	5	20	98	16	737	17	273	188
Haapakoski	9	—	—	2	1	1	22	1	1'597	4	34	18
Pieksämäki	1	59	33	36	10	22	112	15	898	72	239	134
Kantala	—	9	5	10	2	1	24	7	124	25	60	22
Haukivuori	—	4	3	2	1	5	17	1	68	8	59	14
Kalyitsa	—	1	1	—	—	2	7	1	19	9	26	10
Hiirola	—	—	—	—	—	—	3	—	8	3	8	3
Mikkeli	29	294	110	188	32	87	136	78	2'409	130	13	347
Otava	18	29	6	14	30	18	183	18	782	37	605	111
Siirto	306	1'459	415	922	294	583	1'588	398	18'390	753	2'919	2'047

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Mutta.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
1'269	163	154	810	344	604	10'929	9'000	183'811	847	459	363	—	185'480
13	—	—	8	2	6	173	22	7'185	17	10	—	—	7'212
26	—	7	13	4	11	277	29	1'871	28	6	—	—	1'905
36	82	3	1'492	37	63	2'169	1'959	26'151	103	52	3	—	26'309
14	1	4	8	2	11	203	31	1'303	34	2	—	—	1'339
14	44	3	12	9	16	255	59	4'250	31	18	—	—	4'299
10	—	1	6	2	8	136	70	1'715	8	5	—	—	1'728
24	—	—	16	2	9	311	45	1'062	5	1	—	—	1'068
18	—	—	10	3	9	262	32	867	4	2	—	—	873
44	—	9	24	8	14	531	73	2'520	28	18	—	—	2'566
77	1	1	25	11	21	651	64	3'853	27	6	—	—	3'886
7	—	1	5	2	7	133	24	539	3	3	—	—	545
1'552	291	183	2'429	426	779	16'030	11'408	235'127	1'135	582	366	—	237'210
tien asemille.													
188	30	2	61	24	75	1'661	255	10'652	39	26	1	—	10'718
1	—	—	—	—	—	16	8	401	1	2	—	—	404
7	—	—	2	—	2	54	16	591	2	1	—	—	594
12	—	—	1	1	3	83	9	485	—	—	—	—	485
5	—	—	2	—	4	28	10	304	1	3	—	—	308
66	72	—	106	24	51	655	159	5'534	32	16	1	6	5'589
1	—	—	—	—	1	8	5	51	1	1	—	—	53
34	—	1	11	1	50	212	71	1'214	10	6	—	—	1'230
6	—	—	1	—	3	52	36	530	2	—	—	—	532
19	1	—	8	1	3	105	64	1'054	23	10	—	—	1'087
2	—	—	1	—	—	18	11	307	9	7	—	—	323
105	50	17	204	137	184	1'254	373	13'013	230	125	22	23	13'413
16	—	—	5	—	1	89	5	231	2	1	—	—	234
7	—	—	10	1	8	97	51	1'411	9	5	—	—	1'425
60	—	—	10	1	8	97	51	1'053	13	5	—	—	1'071
60	—	1	25	3	16	656	73	10'622	33	7	—	—	10'662
61	—	6	25	7	32	609	169	5'412	40	9	—	—	5'461
5	—	—	2	—	3	66	34	2'924	7	2	—	—	2'933
63	1	2	26	7	27	571	253	4'305	23	15	—	—	4'343
13	—	2	4	1	9	136	24	718	8	2	—	—	728
9	—	1	5	1	5	102	36	469	7	5	—	—	481
7	—	—	4	—	3	59	8	275	3	—	—	—	278
3	—	—	1	—	—	18	4	155	—	2	—	—	157
78	55	15	46	45	128	857	312	13'107	123	126	447	39	13'842
66	2	1	26	2	34	884	163	23'544	26	8	—	—	23'578
834	211	48	576	255	648	8'291	2'196	98'362	644	384	471	68	99'929

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikennehteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohia ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Punnoita ja juurhedelmiä.	Hennä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lillaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Siirto	1'021	4'359	959	807	17'429	326	674	933	228	459	2'913	38	523
Hietanen	28	—	9	2	243	—	10	—	1	2	55	—	24
Mäntyharju	75	9	32	4	921	3	25	—	1	7	231	1	130
Voikoski	34	23	10	—	308	1	43	17	—	3	36	—	83
Selänpää	46	8	26	5	366	2	2	—	2	1	148	—	133
Harju	99	—	33	4	469	28	21	200	20	32	140	—	57
Kymin tehdas	39	—	12	—	106	8	—	—	1	—	20	—	—
Myllykoski	51	—	6	2	136	5	28	—	2	3	115	5	32
Inkeroinen	60	—	7	7	346	4	41	36	6	10	218	1	75
Tavastila	22	—	8	2	120	4	35	—	—	—	50	—	8
Kymi	99	—	48	5	1'014	35	260	58	104	114	427	11	57
Kotka	148	—	183	6	479	79	617	535	342	359	427	56	44
Yhteensä	1'722	4'399	1'333	844	21'942	495	1'756	1'779	707	990	4'780	112	1'166
Karjalan rauta-													
Joensuu	111	145	305	50	2'059	96	63	113	39	58	466	12	116
Hammasslahti	26	—	20	3	433	1	2	29	—	4	34	—	10
Onkamo	11	—	3	—	192	—	2	23	—	—	7	—	2
Tohmajärvi	30	—	31	1	991	1	8	52	16	5	164	—	34
Kaurila	16	—	3	3	110	—	1	7	—	3	2	—	10
Värtsilä	65	94	93	22	3'764	14	—	1	1	29	132	—	30
Pälkjärvi	13	—	5	4	106	1	—	—	1	—	50	—	2
Matkaselkä	41	51	36	1	1'537	1	6	21	1	1	143	—	37
Kaalamo	35	—	23	—	850	3	—	—	9	3	19	—	6
Sortavala	112	122	233	82	5'208	115	39	28	9	110	501	28	199
Kuokkaniemi	17	—	10	—	536	3	—	14	—	1	42	—	12
Niva	22	29	15	—	481	2	—	—	—	3	34	—	7
Jaakkima	62	88	40	8	940	3	—	7	—	8	180	—	96
Ihala	31	132	13	—	529	1	7	—	—	4	107	—	43
Elisenvaara	95	173	210	5	2'513	42	51	—	—	35	548	3	231
Alho	26	—	30	—	280	8	—	—	—	10	108	—	28
Hiitola	70	36	79	8	1'203	13	—	—	—	16	294	1	127
Ojajärvi	28	—	76	—	572	4	5	—	—	18	133	—	6
Inkilä	28	20	52	1	504	3	19	—	1	3	110	—	10
Sairala	52	96	78	3	1'221	18	17	1	—	11	278	1	42
Koljola	21	—	31	—	308	5	25	—	—	9	34	—	5
Vuoksenniska	58	3	96	—	1'040	11	17	—	1	11	232	—	43
Imatra	67	1	142	—	974	38	22	—	23	11	306	3	26
Enso	46	—	67	—	435	30	25	1	8	9	257	11	13
Jääski	53	1	116	—	897	10	74	—	—	10	382	2	68
Siirto	1'136	991	1'807	191	27'683	423	383	297	109	372	4'563	61	1'203

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja pörsiä.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiihiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
237	29'885	1'419	29'784	6'059	2'338	39'600	593	42	2'380	279	347	6'768	2'016
1	352	109	—	—	17	126	—	—	16	—	—	26	19
12	1'376	144	354	3	73	574	7	—	56	4	12	157	354
1	525	63	—	—	48	111	1	—	3	3	—	18	21
41	734	35	4	20	30	89	2	—	41	—	2	86	6
4	1'008	151	11'343	28'138	3'782	43'414	3'309	27	1'624	2'121	95	1'018	2'762
—	147	879	9'905	45'237	5'269	61'290	2'732	18	1'758	4'020	19	350	67
1	335	62	2'003	3'911	40	6'016	48	—	25	124	16	101	3
7	758	29	305	3'763	35	4'132	2	54	50	780	—	192	429
—	227	126	244	30	46	446	—	—	27	1'834	6	55	97
190	2'323	166	1'145	3'351	259	4'921	133	6	103	4	9	601	236
43	3'170	27'907	779	2'272	2'699	33'657	17'294	7	406	49	53	1'266	3'421
537	40'840	31'090	55'866	92'784	14'636	194'376	24'121	154	6'489	9'218	559	10'638	9'431

tien asemille.

36	3'558	33	34	20	202	289	109	17	729	34	1	894	89
2	538	53	—	—	10	63	—	—	43	6	—	22	10
—	229	28	—	—	—	28	—	—	8	—	—	3	5
4	1'307	5	—	—	17	22	5	—	27	—	—	81	16
1	140	3	—	—	—	3	—	—	2	—	—	6	—
26	4'206	143	6	159	12	320	11	1'707	1'637	280	1'929	1'513	281
1	170	23	—	—	4	27	—	1	25	—	—	11	2
5	1'840	39	—	224	38	301	532	1	23	7	4	142	129
11	924	60	—	—	5	65	12	—	5	7	—	124	45
48	6'722	978	1'216	5'500	373	8'067	295	26	2'873	554	60	3'272	3'594
—	618	23	—	—	—	23	3	—	72	18	—	35	34
1	572	35	—	12	29	76	1	—	14	—	—	46	3
7	1'377	26	18	16	31	91	10	—	50	2	1	88	83
1	837	78	4	—	3	85	—	—	45	—	—	56	12
18	3'829	290	103	15	120	528	34	3	619	29	20	8'204	959
—	464	24	—	—	8	32	3	—	70	—	—	34	28
10	1'787	132	1'263	14	50	1'459	26	—	74	1	—	175	3
2	816	50	—	—	74	124	2	—	1	—	1	46	9
7	730	14	4'681	1	8	4'704	1	—	5	—	2	73	20
9	1'775	141	8	5	94	248	14	—	39	—	2	138	4
1	418	794	2	—	21	817	—	—	1	—	1	41	6
7	1'461	5	503	—	37	545	790	—	339	130	39	278	84
10	1'556	102	22	114	132	370	135	2	277	—	1	201	90
1	857	2'354	26'950	3'523	166	32'993	7	—	128	—	22	189	8
8	1'568	227	63	—	33	323	3	3	13	—	1	107	14
216	38'299	5'660	34'873	9'603	1'467	51'603	1'993	1'760	7'119	1'068	2'084	15'779	5'528

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä- ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32. Yhteensä.	33. Kaljoja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	306	1'459	415	922	294	583	1'588	398	18'390	753	2'919	2'047
Hietanen	—	2	2	9	1	3	17	2	97	8	34	27
Mäntylharju	4	39	19	30	7	20	92	9	810	46	189	105
Voikoski	6	5	1	1	—	2	17	2	80	3	29	19
Selänpää	1	20	5	28	3	11	34	7	246	17	64	42
Harju	78	93	8	50	9	838	119	50	12'201	15	26	58
Kymen tehdas	1	17	—	4	9	1'293	240	6	10'534	3	556	10
Myllykoski.	5	24	2	16	1	10	38	2	415	14	22	17
Inkeroinen	1	35	4	19	7	19	37	10	1'639	34	40	63
Tavastila	3	3	—	2	—	1	8	2	2'038	13	12	14
Kymi	14	43	12	201	14	22	174	17	1'589	45	77	120
Kotka	48	232	60	132	71	59	528	314	23'940	13	—	147
Yhteensä	467	1'972	528	1'414	416	2'861	2'892	819	71'979	964	3'968	2'669
Karjalan rauta-												
Joensuu	79	364	71	163	30	157	241	80	3'058	45	77	347
Hammassahti.	1	4	1	4	2	2	26	8	129	5	45	17
Onkamo	—	—	—	1	—	—	3	1	21	1	37	8
Tohmajärvi	3	11	6	9	2	14	69	7	250	15	101	60
Kaurila	—	—	2	—	—	1	6	1	18	2	18	5
Värtsilä	11	46	16	32	8	30	151	20	7'672	27	313	211
Pälkjärvi	1	—	—	—	—	1	5	—	46	3	17	6
Matkaselkä	6	27	9	18	3	10	59	15	985	7	216	92
Kaalamo	2	27	2	7	3	5	322	15	576	5	71	60
Sortavaala	387	378	74	213	52	370	1'394	314	13'856	257	1'218	780
Kuokkaniemi	1	1	3	5	1	2	18	2	195	3	57	13
Niva	7	3	1	3	1	3	18	1	101	5	54	17
Jaakkima	3	20	4	16	8	18	67	9	379	11	155	57
Ihala	—	5	—	3	4	4	28	14	171	12	106	19
Elisenvaara	38	108	30	95	20	72	239	67	10'537	72	366	203
Alho	—	5	1	3	—	4	28	5	181	10	87	10
Hiitola	7	45	12	30	5	17	87	23	505	44	176	43
Ojajärvi	—	9	3	1	3	4	34	11	124	11	92	13
Inkilä	—	10	3	6	2	7	28	10	167	7	46	20
Sairala	6	42	8	21	5	12	89	17	397	35	212	41
Koljola	—	—	—	3	—	—	6	3	61	3	29	11
Vuoksenniska	34	51	5	35	4	43	225	27	2'084	43	53	49
Imatra	22	33	5	71	5	60	111	22	1'035	48	96	69
Enso	1	10	1	15	—	9	66	10	466	23	71	24
Jääski	—	18	6	19	1	11	50	13	259	40	156	35
Siirto	609	1'217	263	773	159	856	3'370	695	43'273	734	3'869	2'210

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36. Kalvia, teetä ja kaakaota.	37. Palovainaa ja vinejä.	38. Olutta ja mal- lasjuonia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33—41. Yhteensä.	42. Muuta tavarala- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttoa- vara.	Sotilastavara.	Läpikulutavara.	
834	211	48	576	255	648	8'291	2'196	98'362	644	384	471	68	99'929
16	—	—	6	—	7	98	67	740	3	2	—	—	745
69	1	—	19	3	36	468	775	4'003	20	21	—	—	4'044
6	—	—	5	2	11	75	145	936	7	1	—	—	944
19	—	—	7	1	10	160	424	1'653	20	7	—	—	1'680
24	1	—	11	10	24	169	508	57'300	91	36	—	—	57'427
3	—	2	—	—	3	577	357	72'905	14	12	—	—	72'931
8	—	—	4	1	7	73	2'279	9'118	27	8	—	—	9'153
28	—	—	10	3	11	189	34	6'752	41	20	—	—	6'813
6	—	—	3	—	2	50	35	2'796	11	4	40	—	2'851
54	—	—	27	14	34	371	1'776	10'980	79	41	167	—	11'267
14	75	7	49	94	108	507	1'096	62'370	157	94	—	—	62'621
1'081	288	57	717	383	901	11'028	9'692	327'915	1'114	630	678	68	330'405
tien asemille.													
75	61	1	136	42	105	889	161	7'955	75	32	—	—	8'062
11	—	2	2	—	15	97	22	849	7	7	—	—	863
3	—	—	—	—	5	54	6	338	1	2	—	—	341
24	—	3	10	1	27	241	32	1'852	10	9	—	—	1'871
3	—	1	1	—	4	34	9	204	1	2	—	—	207
50	—	2	26	5	62	696	83	12'977	36	20	—	—	13'033
2	—	—	—	—	1	29	10	282	2	2	—	—	286
20	—	—	10	—	59	404	30	3'560	17	8	—	—	3'585
22	—	—	7	—	36	201	18	1'784	22	5	—	—	1'811
354	95	3	126	23	170	3'026	473	32'144	117	93	—	12	32'366
10	—	—	2	—	25	110	17	963	12	—	—	—	975
16	—	—	2	1	28	123	34	906	9	15	—	—	930
11	2	9	6	3	37	291	37	2'175	13	25	—	—	2'213
5	—	—	4	—	33	179	15	1'287	5	4	—	—	1'296
88	8	1	50	22	118	928	103	15'925	103	40	—	—	16'068
6	—	—	3	1	30	147	7	831	14	6	—	—	851
19	31	5	11	6	56	391	43	4'185	43	44	—	—	4'272
6	—	—	4	2	24	152	14	1'230	13	5	—	—	1'248
10	—	—	5	3	30	121	14	5'736	20	19	—	—	5'775
27	—	—	8	5	33	361	20	2'801	39	23	—	—	2'863
4	—	—	2	—	13	62	7	1'365	6	—	—	—	1'371
23	5	—	13	6	49	241	25	4'356	44	11	—	—	4'411
34	4	5	13	10	64	343	37	3'341	115	28	—	—	3'484
11	—	—	5	4	20	158	14	34'488	37	8	—	—	34'533
23	—	—	8	5	39	306	28	2'484	29	16	—	—	2'529
857	206	32	454	139	1'083	9'584	1'259	144'018	790	424	—	12	145'244

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikennehetyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus-ainetta.
Siirto	1'136	991	1'807	191	27'683	423	383	297	109	372	4'563	61	1'203
Antrea	80	137	134	—	1'715	32	24	2	12	14	397	16	195
Hannila	22	1	8	—	306	4	24	—	—	3	58	—	19
Kavantsaari	34	3	56	—	465	3	10	—	—	1	302	2	35
Karisalmi	19	—	12	—	222	2	—	2	—	2	24	—	36
Tali	26	1	30	1	327	4	94	89	—	1	204	—	102
Tammisuo	40	2'989	31	23	455	2	8	—	3	—	250	—	178
Yhteensä	1'357	4'122	2'078	215	31'173	470	543	390	124	393	5'798	79	1'768
Porin rauta-													
Mäntyluoto	32	29	330	—	51	12	21	64	—	50	6	—	—
Pihlava	19	33	1	1	198	3	37	—	—	—	87	—	5
Pori	127	451	669	419	5'332	59	2	883	2	98	339	4	435
Haistila	20	—	—	—	59	—	4	463	—	1	103	1	38
Nakkila	19	2	—	—	53	—	9	—	—	—	59	1	40
Harjavalta	20	—	3	—	45	1	—	—	—	1	39	—	31
Peipohja	34	—	—	41	104	—	—	—	—	1	87	—	63
Kokemäki	19	—	—	—	58	—	—	—	—	1	61	—	54
Riste	21	—	—	—	103	—	—	2	—	1	39	—	19
Kyttälä	31	1	—	7	65	1	2	1	—	7	6	—	3
Kauvatsa	22	—	—	—	101	—	—	—	—	4	63	—	69
Aetsä	53	—	1	—	78	1	2	—	—	7	105	2	26
Kiikka	36	—	—	—	95	2	5	—	—	5	177	6	44
Tyrvää	51	1	—	—	228	7	9	—	—	10	337	2	38
Heinoo	23	1	5	—	24	—	75	—	—	1	32	—	6
Karkku	55	2	17	7	254	5	88	24	—	6	185	11	72
Siuro	81	34	56	3	626	3	216	8	—	22	383	14	93
Nokia	72	31	40	1	339	13	250	40	8	12	297	6	20
Santalampi	7	7	—	28	—	—	—	—	—	—	—	15	91
Yhteensä	742	592	1'122	507	7'813	107	720	1'485	10	227	2'405	62	1'147
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	70	6	3	—	2'629	9	9	21	1	8	164	—	19
Kuusä	29	19	2	5	413	—	8	18	—	—	39	—	6
Laukaa	26	—	—	—	229	1	—	8	—	1	44	—	9
Leppävesi	15	—	—	—	110	2	21	2	—	1	4	—	11
Jyväskylä	118	8	10	101	900	25	20	458	1	24	126	7	36
Vesanka	12	—	2	1	72	—	—	6	—	—	2	—	39
Kintaus	22	2	—	—	157	2	3	—	—	1	2	—	8
Petäjävesi	46	2	7	4	597	6	46	1	1	8	15	—	2
Asunta	15	—	2	—	65	1	21	—	—	—	—	—	—
Keuruu	54	3	29	1	572	2	39	—	—	9	22	—	15
Yhteensä	407	40	55	112	5'744	48	167	514	3	52	418	7	145

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. — Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.					
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
216	38'299	5'660	34'873	9'603	1'467	51'603	1'993	1'760	7'119	1'068	2'084	15'779	5'528
19	2'697	61	134	35	153	383	40	2	54	21	9	297	233
1	424	125	22	3	16	166	—	—	2	—	—	30	144
6	883	129	21	4	106	260	7	—	54	—	1	64	333
1	301	67	39	9	18	133	2	—	1	97	3	32	91
2	855	70	85	91	22	268	1	—	29	—	—	49	57
1	3'940	91	5'204	1'756	97	7'148	—	—	556	—	12	27	16
246	47'399	6'203	40'378	11'501	1'879	59'961	2'043	1'762	7'815	1'186	2'109	16'278	6'402

tien asemille.

1	564	1'637	258	136	130	2'161	4	—	1	11	—	45	1'254
—	365	15'047	29	19	582	15'677	2	—	64	1	—	99	149
566	9'259	2'633	114	2'283	340	5'370	393	10	1'375	—	109	2'140	901
5	674	23	—	248	14	285	—	—	4	7	—	52	98
1	165	64	2	173	54	293	4	—	120	1	—	61	27
4	124	43	—	50	13	106	2	—	10	—	3	30	16
11	307	50	146	372	13	581	8	7	21	—	—	67	5
8	182	19	—	159	17	195	6	—	14	—	—	41	2
3	167	4	—	8	57	69	2	—	33	—	—	46	—
4	97	2	—	—	24	26	6	—	67	—	3	64	—
1	238	—	—	—	10	10	1	—	3	—	—	30	16
5	227	51	4	773	60	888	72	—	12	—	1	38	—
11	345	9	2	182	19	212	5	—	23	—	10	60	6
25	657	11	13	—	49	73	18	—	55	—	5	164	2
—	144	40	—	13	15	68	1	1	10	—	—	10	1
14	685	41	67	—	34	142	10	—	102	4	—	114	491
14	1'472	168	16	1'326	118	1'628	1'390	2	299	20	44	449	533
7	1'064	205	1'491	5'746	8'043	15'485	657	1	604	35	110	255	55
—	141	—	—	—	—	—	171	—	—	—	6	4	—
680	16'877	20'047	2'142	11'488	9'592	43'269	2'752	21	2'817	79	291	3'769	3'556

tien asemille.

17	2'886	2	18	—	38	58	18	37	1'155	40	82	1'391	245
4	514	51	4	—	51	106	—	—	14	1	1	35	25
3	295	45	—	3	14	62	2	—	24	—	11	36	15
1	152	96	25	7	9	137	248	—	9	—	22	75	9
58	1'774	166	497	6'340	140	7'143	1'850	—	313	158	3	779	40
1	123	117	30	2	1	150	—	—	9	—	—	22	8
2	177	44	77	70	44	235	2	1	58	—	70	473	7
9	698	66	3'761	7	9	3'843	5	—	3	—	—	45	26
2	91	13	1'057	13	18	1'101	—	—	5	—	—	5	2
10	702	73	20	—	15	108	9	—	20	—	4	65	9
107	7'412	673	5'489	6'442	339	12'943	2'134	38	1'610	199	193	2'926	386

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	609	1'217	263	773	159	856	3'370	695	43'273	734	3'869	2'210
Antrea	15	54	13	60	14	46	193	50	1'101	143	450	107
Hannila	—	4	—	3	1	1	11	7	203	11	32	11
Kavantsaari	47	1	—	1	3	9	28	9	557	33	64	21
Karisalmi	—	3	—	—	1	1	12	4	247	10	9	9
Tali	—	3	2	2	2	1	18	5	169	11	15	15
Tammisuo	6	15	—	11	25	—	583	3	1'254	7	36	52
Yhteensä	677	1'297	278	850	205	914	4'215	773	46'804	949	4'475	2'425
Porin rauta-												
Mäntyluoto	—	16	2	8	86	8	16	26	1'477	3	1	8
Pihlava	—	11	—	5	10	5	49	2	397	1	20	26
Pori	13	1'030	195	332	47	252	1'046	190	8'033	61	2'136	405
Haistila	2	—	18	3	—	3	20	1	208	1	23	8
Nakkila	1	7	115	8	4	8	32	2	290	3	44	15
Harjavalta	—	3	1	5	2	6	23	2	103	2	21	15
Peipohja	—	15	2	26	4	13	51	5	224	2	24	32
Kokemäki	1	21	5	8	1	15	38	4	156	5	10	54
Riste	—	7	1	6	1	10	34	4	144	4	18	28
Kyttälä	4	14	2	10	1	19	54	2	246	7	17	30
Kauvatsa	1	5	2	4	3	7	26	2	100	13	38	26
Aetsä	1	74	3	10	—	14	24	5	254	19	21	28
Kiikka	1	16	4	12	—	7	43	2	189	31	27	37
Tyrvää	3	38	4	47	8	27	143	14	528	90	66	135
Heinoo	—	2	—	1	—	2	4	—	32	8	10	4
Karkku	8	27	6	35	11	17	95	12	932	31	44	49
Siuro	19	36	13	37	11	35	231	17	3'136	46	122	124
Nokia	36	40	6	13	12	399	283	68	2'574	29	30	54
Santalahti	—	—	—	—	—	—	22	—	203	—	—	—
Yhteensä	90	1'362	279	570	201	847	2'234	358	19'226	356	2'672	1'078
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	42	86	33	51	14	61	174	25	3'454	46	419	407
Kuusa	2	7	3	4	—	4	14	2	112	8	59	28
Laukaa	4	6	5	8	1	7	18	1	138	11	62	26
Leppävesi	2	14	—	2	—	203	19	—	603	3	14	8
Jyväskylä	77	217	70	197	30	290	379	108	4'511	183	190	457
Vesanka	—	1	—	—	—	—	1	1	42	5	11	8
Kintaus	4	1	—	12	1	3	26	1	659	11	24	10
Petäjävesi	1	17	4	5	1	19	43	4	173	41	84	42
Asunta	1	1	—	1	—	1	2	—	18	1	14	3
Keuruu	5	19	9	22	2	16	53	5	238	38	99	74
Yhteensä	138	369	124	302	49	604	729	147	9'948	347	976	1'063

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahi- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviiinaa ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarala- lajeja ja kap- paletavaraa.						
857	206	32	454	139	1'083	9'584	1'259	144'018	790	424	—	12	145'244
76	—	17	21	16	81	911	54	5'146	99	58	—	—	5'303
6	—	—	3	1	16	80	9	882	13	10	—	—	905
12	—	—	7	—	22	159	13	1'872	29	6	—	—	1'907
5	—	—	3	—	16	52	2	735	27	20	—	—	782
7	—	—	2	—	16	66	4	1'362	53	16	—	—	1'431
1	—	—	—	—	6	102	37	12'481	4	2	—	—	12'487
964	206	49	490	156	1'240	10'954	1'378	166'496	1'015	536	—	12	168'059
tien asemille.													
2	14	13	1	2	16	60	45	4'307	59	24	—	—	4'390
12	—	—	2	1	3	65	23	16'527	23	1	—	—	16'551
707	96	4	125	166	133	3'833	1'192	27'687	170	89	—	—	27'946
3	—	—	—	—	2	37	37	1'241	59	4	—	—	1'304
8	—	—	3	—	4	77	125	950	12	1	—	—	963
9	—	—	2	1	6	56	74	463	10	4	—	—	477
17	—	1	10	2	8	96	16	1'224	14	7	2	—	1'247
19	1	—	6	1	12	108	468	1'109	6	7	—	—	1'122
19	—	—	6	3	8	86	161	627	10	3	—	—	640
19	—	1	8	4	5	91	526	986	17	6	—	—	1'009
13	—	—	3	1	7	101	160	609	20	3	—	—	632
10	—	—	4	3	2	87	219	1'675	11	2	—	—	1'688
17	—	—	6	3	6	127	344	1'217	13	8	1	—	1'239
45	—	1	25	10	15	387	1'077	2'722	39	11	—	—	2'772
2	—	—	—	—	2	26	42	312	2	7	—	—	321
27	—	—	11	5	12	179	277	2'215	53	25	—	—	2'293
74	2	4	20	6	42	440	973	7'649	63	40	—	—	7'752
27	1	2	8	5	27	183	502	19'808	84	16	—	—	19'908
—	—	—	—	—	—	—	74	418	1	—	—	—	419
1'030	114	26	240	213	310	6'039	6'335	91'746	666	258	3	—	92'673
tien asemille.													
117	—	21	43	12	46	1'111	383	7'892	104	38	—	—	8'034
20	—	1	5	—	7	128	54	914	21	4	—	—	939
18	—	2	10	—	5	134	32	661	43	2	—	—	706
5	—	—	3	—	1	34	12	938	18	4	—	—	960
250	158	10	81	65	172	1'566	944	15'938	208	63	—	—	16'209
5	1	—	1	—	2	33	10	358	8	2	—	—	368
3	—	—	2	—	4	54	64	1'189	17	10	—	—	1'216
31	—	—	30	3	10	241	87	5'042	28	6	—	—	5'076
1	—	—	—	—	1	20	8	1'238	5	—	—	—	1'243
43	—	1	15	5	17	292	79	1'419	15	14	—	—	1'448
493	159	35	190	85	265	3'613	1'673	35'589	467	143	—	—	36'199

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	Liikennevetyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Libaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Helsingin—Turun rauta-													
Littoinen	21	1	—	—	43	4	10	23	—	—	6	4	9
Piikkiö	26	—	2	—	108	3	62	—	—	1	394	36	133
Paimio	46	91	10	2	367	15	14	—	—	9	299	42	273
Hajala	16	—	—	—	114	3	6	8	—	6	125	—	38
Halikko	23	1	1	—	90	3	—	—	—	—	136	5	29
Salo	75	2	31	79	1'707	34	—	—	—	27	1'177	54	639
Perniö	39	5	9	8	326	3	20	—	—	2	556	—	241
Koski	32	7	8	3	144	2	8	28	—	—	131	—	98
Skogböle	16	—	—	—	11	—	12	—	—	—	16	—	32
Skuru	58	—	3	8	217	8	11	1	—	1	207	2	49
Billnäs	43	—	—	—	54	9	—	—	—	—	15	—	—
Fagervik	18	—	2	15	39	—	—	—	—	—	34	—	6
Ingå	39	—	8	4	32	—	51	—	—	1	139	4	44
Täkter	28	—	1	—	78	—	34	1	—	—	86	9	41
Solberg	20	—	1	—	26	—	2	2	—	—	52	—	12
Sjundeå.	31	1	—	—	114	2	2	—	—	1	145	11	100
Kåla	25	—	2	6	32	2	—	—	—	—	24	—	9
Kyrkslätt	42	2	5	—	245	5	13	1	—	1	320	6	112
Masaby	51	—	5	1	126	7	33	—	—	1	122	47	214
Köklaks	48	—	48	50	230	6	147	—	2	1	318	7	304
Esbo	62	1	37	8	220	6	126	2	—	2	448	52	379
Sockenbacka . . .	81	—	27	2	230	21	288	18	—	12	423	35	211
Yhteensä	840	111	200	186	4'553	133	839	84	2	65	5'173	314	2'973
Yksityisille													
Porvoon rtielle .	125	4	49	1'101	940	28	414	2	15	32	1'673	17	494
Rauman rtielle .	106	66	5	10	215	8	6	—	2	6	562	—	35
Raahen rtielle .	76	—	2	3	32	11	22	—	3	25	25	9	9
Haminan rtielle .	116	45	181	15	538	31	176	—	24	38	377	2	23
Loviisan rtielle .	96	71	36	651	204	12	204	—	6	7	1'067	22	284
Yhteensä	519	186	273	1'780	1'929	90	822	2	50	108	3'704	50	845

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita matalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuulia.	
—	100	56	19	307	36	418	4	—	12	—	1'430	127	52	
1	740	12	105	—	26	143	3	—	47	—	12	37	53	
6	1'123	363	1'068	8	48	1'487	8	—	185	—	43	144	155	
2	302	40	—	—	3	43	1	—	50	—	3	29	72	
2	267	11	58	—	10	79	1	—	16	—	3	47	—	
30	3'780	1'355	339	132	120	1'946	38	—	387	17	75	392	100	
7	1'177	56	14	—	15	85	8	—	168	—	12	174	111	
1	430	59	36	—	22	117	4	—	162	—	1	94	141	
—	71	—	—	267	—	267	—	18	2	—	—	3	24	
8	515	279	133	4'469	48	4'929	39	3	424	17	345	634	34	
1	79	1'226	502	35	218	1'981	22	5	835	2	2'204	2'042	194	
1	97	33	—	—	—	33	—	—	1	—	—	15	72	
3	286	111	1	—	42	154	2	—	31	—	2	22	73	
2	252	4	7	—	4	15	—	—	18	—	10	32	81	
—	95	10	8	—	22	40	—	—	8	—	1	13	—	
4	380	7	28	93	3	131	2	—	34	—	13	39	49	
1	76	34	17	—	6	57	—	—	5	—	23	7	62	
9	719	918	1'249	—	54	2'221	4	—	74	—	13	46	7	
8	564	206	280	—	115	601	5	—	183	30	34	78	210	
14	1'127	81	142	—	59	282	5	—	126	3	25	79	33	
12	1'293	424	582	40	185	1'231	6	—	275	9	37	86	937	
10	1'277	1'539	1'312	523	768	4'142	10	22	553	420	61	211	2'032	
122	14'755	6'824	5'900	5'874	1'804	20'402	162	48	3'596	498	4'347	4'351	4'492	

rautateille.

66	4'835	20'008	49	46	776	20'879	312	15	395	7	317	937	112
56	971	31'410	1'960	158	3'625	37'153	144	2	225	7	8	488	1'257
13	154	34'078	1'964	806	1'638	38'486	29	1	41	—	4'326	245	36
48	1'498	20'263	647	74	1'480	22'464	81	—	21	25	3	222	34
36	2'600	5	97	—	66	168	57	1	198	8	4	405	88
219	10'058	105'764	4'717	1'084	7'585	119'150	623	19	880	47	4'658	2'297	1'527

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1906 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuolia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin-Turun rauta-												
Littonen	5	161	—	2	—	43	22	8	1'866	2	1	11
Piikkiö	7	4	3	3	3	3	40	4	219	6	60	23
Paimio	27	11	10	11	13	9	81	14	711	17	167	62
Hajala	—	3	—	4	1	3	19	2	187	3	41	15
Halikko	—	1	4	2	3	3	5	2	87	2	32	14
Salo	52	68	28	279	19	61	227	52	1'795	21	232	190
Perniö	11	16	4	13	4	14	92	12	639	14	92	65
Koski	1	13	3	5	4	9	46	5	488	12	58	27
Skogböle . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	48	2	1	5
Skuru	14	185	11	11	6	65	102	10	1'900	22	63	46
Billnäs	21	7	4	7	14	16	32	3	5'408	3	20	2
Fagervik . . .	—	1	—	1	1	—	11	—	102	7	8	6
Ingå	10	14	1	7	2	5	21	2	192	1	15	9
Täkter	7	2	—	3	1	1	12	2	169	—	25	12
Solberg	2	5	—	2	—	2	6	—	39	—	14	10
Sjundeå	22	7	1	5	2	4	25	3	206	4	54	30
Kåla	2	4	—	1	—	1	9	1	115	—	11	9
Kyrkslätt . . .	16	7	3	11	3	9	94	4	291	5	54	33
Masaby	25	13	1	24	7	7	34	5	656	5	24	17
Köklaks	18	8	—	15	3	13	54	5	387	19	51	34
Esbo	18	6	1	32	2	5	63	3	1'480	17	79	22
Sockenbacka . .	37	17	1	197	14	9	89	4	3'677	6	35	143
Yhteensä	295	553	75	636	102	282	1'084	141	20'662	168	1'137	785
Yksityisille												
Porvoon rtielle .	40	304	44	192	34	61	642	53	3'465	27	14	211
Rauman rtielle .	13	184	220	115	49	49	284	56	3'101	10	23	30
Raahen rtielle .	9	60	36	55	33	24	52	26	4'973	10	2	34
Haminan rtielle .	4	142	25	61	29	71	103	81	902	24	23	147
Loviisan rtielle .	15	88	14	75	12	30	98	38	1'131	17	4	23
Yhteensä	81	778	339	498	157	235	1'179	254	13'572	88	66	445

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.										V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavara- lajeja ja kap- paleravaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.				
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paleravaraa.									

tien asemille.

4	—	—	1	1	3	23	5	2'412	41	10	—	—	2'463
7	—	2	4	3	3	108	39	1'249	22	11	—	—	1'282
17	—	4	9	6	6	288	28	3'642	93	24	—	—	3'759
5	—	—	1	2	2	69	8	609	17	3	—	—	629
6	—	1	2	1	2	60	12	505	9	6	—	—	520
43	5	3	31	13	57	595	77	8'193	97	63	—	—	8'353
22	1	4	9	16	14	237	47	2'185	50	13	—	—	2'248
14	—	3	5	2	3	124	24	1'183	17	24	—	—	1'224
—	—	—	2	—	1	11	3	400	6	—	—	—	406
23	1	13	11	6	19	204	38	7'586	56	23	—	—	7'665
1	2	46	—	1	2	77	41	7'586	64	15	—	—	7'665
1	—	—	2	—	1	25	6	263	6	1	—	—	270
3	—	1	—	—	6	35	24	691	14	11	—	—	716
4	—	—	1	—	4	46	13	495	6	2	—	—	503
2	—	1	2	1	1	31	7	212	5	2	—	—	219
12	—	1	4	1	10	116	19	852	22	21	—	—	895
3	—	1	1	—	2	27	15	290	6	14	—	—	310
11	—	2	3	2	18	128	17	3'376	55	29	—	—	3'460
5	1	—	1	1	13	67	78	1'966	55	79	—	—	2'100
9	1	2	5	3	23	147	35	1'978	74	40	—	—	2'092
5	1	1	2	1	8	136	40	4'180	75	98	—	—	4'353
5	—	—	—	—	162	351	159	9'606	63	97	—	—	9'766
202	12	85	96	60	360	2'905	735	59'459	853	586	—	—	60'898

rautateille.

71	24	—	47	59	132	585	142	29'906	149	102	—	—	30'157
69	12	5	64	47	54	314	82	41'621	58	58	—	—	41'737
4	25	15	22	20	22	154	80	43'847	36	33	—	—	43'916
54	72	6	30	41	78	475	112	25'451	80	58	589	151	26'329
19	38	3	21	12	59	196	166	4'261	49	41	—	—	4'351
217	171	29	184	179	345	1'724	582	145'086	372	292	589	151	146'490

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin rautatielle vuonna 1906 saapu-

Rautatielle.	Liikennehyökyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohia ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryneja.	Pennoja ja juurheilmita.	Heiniä ja oikia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkehuu.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Hels. — H.linn. — Pietarin . . .	3'890	16'136	14'883	4'314	58'498	3'810	12'195	28'789	3'491	12'138	28'516	2'524	20'177
Hangon . . .	755	798	262	1'308	5'142	395	2'091	2'427	14'930	624	3'431	97	1'463
Tur.-Tamp.-H.l. . .	1'149	1'578	2'249	1'829	19'096	845	5'746	7'170	346	879	9'693	1'699	6'099
Vaasan . . .	1'153	845	3'032	792	15'072	164	3'186	174	76	882	1'678	226	1'758
Oulun . . .	1'606	61	1'125	1'715	27'423	352	2'088	1'776	811	1'870	1'280	115	1'278
Savon . . .	1'722	4'399	1'333	844	21'942	495	1'756	1'779	707	990	4'780	112	1'166
Karjalan . . .	1'357	4'122	2'078	215	31'173	470	543	390	124	393	5'798	79	1'768
Porin . . .	742	592	1'122	507	7'813	107	720	1'485	10	227	2'405	62	1'147
Jyväskylän . . .	407	40	55	112	5'744	48	167	514	3	52	418	7	145
Hels.—Turun . .	840	111	200	186	4'553	133	839	84	2	65	5'173	314	2'973
Yhteensä	13'621	28'682	26'339	11'822	196'456	6'819	29'331	44'588	20'500	18'120	63'172	5'235	37'974
Yksityisille rautateille	519	186	273	1'780	1'929	90	822	2	50	108	3'704	50	845
Kaikkiaan	14'140	28'868	26'612	13'602	198'385	6'909	30'153	44'590	20'550	18'228	66'876	5'285	38'819

	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
Rautatielle.	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savi-tavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervoa ja valaistus-ainetta.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokuria.
Hels. — H.linn. — Pietarin . . .	1'445	8'970	2'030	9'048	2'474	7'666	10'128	3'123	414'444	5'552	6'700	6'113
Hangon . . .	168	464	602	1'050	192	368	1'149	390	35'460	261	721	617
Tur.-Tamp.-H.l. . .	672	9'691	991	1'950	586	3'179	5'425	1'176	81'299	1'235	3'918	2'983
Vaasan . . .	164	1'586	501	694	195	651	4'299	400	31'102	959	5'202	2'411
Oulun . . .	385	2'468	3'188	1'194	585	1'025	3'872	850	38'700	1'142	5'820	3'408
Savon . . .	467	1'972	528	1'414	416	2'861	2'892	819	71'979	964	3'968	2'669
Karjalan . . .	677	1'297	278	850	205	914	4'215	773	46'804	949	4'475	2'425
Porin . . .	90	1'362	279	570	201	847	2'234	358	19'226	356	2'672	1'078
Jyväskylän . . .	138	369	124	302	49	604	729	147	9'948	347	976	1'063
Hels.—Turun . .	295	553	75	636	102	282	1'084	141	20'662	168	1'137	785
Yhteensä	4'501	28'732	8'596	17'708	5'005	18'397	36'027	8'177	769'624	11'933	35'589	23'552
Yksityisille rautateille . . .	81	778	339	498	157	235	1'179	254	13'572	88	66	445
Kaikkiaan	4'582	29'510	8'935	18'206	5'162	18'632	37'206	8'431	783'196	12'021	35'655	23'997

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
4'115	209'586	158'874	129'664	370'508	39'204	698'250	127'935	192	35'614	37'862	7'778	34'316	125'863
162	33'130	24'802	7'335	9'574	5'123	46'834	17'273	8	2'762	186	590	3'831	6'427
928	58'157	63'719	22'292	29'462	6'123	121'596	17'683	60	8'042	1'487	4'552	16'194	9'611
413	28'298	35'755	28'990	19'247	2'310	86'302	5'974	133	1'571	278	1'770	5'241	7'645
376	40'270	26'953	75'930	16'503	9'333	128'719	1'854	166	3'462	267	1'894	5'875	11'615
537	40'840	31'090	55'866	92'784	14'636	194'376	24'121	154	6'489	9'218	559	10'638	9'431
246	47'399	6'203	40'378	11'501	1'879	59'961	2'043	1'762	7'815	1'186	2'109	16'278	6'402
680	16'877	20'047	2'142	11'488	9'592	43'269	2'752	21	2'817	79	291	3'769	3'556
107	7'412	673	5'489	6'442	339	12'943	2'134	38	1'610	199	193	2'926	386
122	14'755	6'824	5'900	5'874	1'804	20'402	162	48	3'596	498	4'347	4'351	4'492
7'686	496'724	374'940	373'986	573'383	90'343	1'412'652	201'931	2'582	73'778	51'260	24'083	103'419	185'428
219	10'058	105'764	4'717	1'084	7'585	119'150	623	19	880	47	4'658	2'297	1'527
7'905	506'782	480'704	378'703	574'467	97'928	1'531'802	202'554	2'601	74'658	51'307	28'741	105'716	186'955

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasiunomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palatavaraa.						
1'812	1'682	587	2'539	2'589	5'175	32'749	29'898	1'384'927	15'061	8'476	8'566	12'804	1'429'834
246	156	908	162	93	468	3'632	2'158	121'214	946	457	1	2'382	125'000
1'197	510	135	1'086	1'085	1'254	13'403	9'803	284'258	2'061	1'037	459	586	288'401
826	70	87	510	303	750	11'118	3'349	160'169	1'045	333	668	—	162'215
1'552	291	183	2'429	426	779	16'030	11'408	235'127	1'135	582	366	—	237'210
1'081	288	57	717	383	901	11'028	9'692	327'915	1'114	630	678	68	330'405
964	206	49	490	156	1'240	10'954	1'378	166'496	1'015	536	—	12	168'059
1'030	114	26	240	213	310	6'039	6'335	91'746	666	258	3	—	92'673
493	159	35	190	85	265	3'613	1'673	35'589	467	143	—	—	36'199
202	12	85	96	60	360	2'905	735	59'459	853	586	—	—	60'898
9'403	3'488	2'152	8'459	5'393	11'502	111'471	76'429	2'866'900	24'363	13'038	10'741	15'852	2'930'894
217	171	29	184	179	345	1'724	582	145'086	372	292	589	151	146'490
9'620	3'659	2'181	8'643	5'572	11'847	113'195	77'011	3'011'986	24'735	13'330	11'330	16'003	3'077'384

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1906.



HELSINGFORS 1907.

Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1906	Longueur exploitée fin 1906	Longueur moyenne exploitée 1906
		de l'admini- stration	de la direction de l'exploita- tion					
k i l o -								
1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Fin- lande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'Etat de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	522,15*)	522,15	522
2	Hangö—Hyvinkää . . .			le 8 octobre 1873	—	153,18	153,18	153
3	Åbo—Tammerfors— Tavastehus			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Nikolaistad—Tammer- fors			le 20 sep- tembre 1883	—	313,26	310,41	310
5	Torneå—Seinäjäoki . . .			le 25 octobre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Kajana—Kotka			le 1 octobre 1889	—	523,90	519,35	519
7	Joensuu—Imatra— Viborg			le 1 novem- bre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg—Tammer- fors			le 1 novem- bre 1895	—	158,68	158,68	159
9	Suolahti—Haapamäki			le 1 novem- bre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo—Karis—Helsingfors			le 1 novem- bre 1899	—	195,64	195,64	196
						3'053,24	3'045,84	3'046
chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.								

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s							
		en fer.	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
		kilomètres *			kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors - Tavastehus - S:t Pétersbourg	90,19	926,76	—	138,61	26,43	232,79	44,58	140,06	26,82	8,76	1,68
2	Hängö - Hyvinkää . . .	27,36	170,67	—	29,30	19,13	37,74	24,64	67,17	43,85	18,97	12,38
3	Åbo - Tammerfors - Tavastehus	32,91	254,98	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—
4	Nikolaistad - Tammerfors	12,14	386,76	—	54,92	17,53	112,04	35,77	64,93	20,73	80,99	25,85
5	Torneå - Seinäjoki . . .	2,09	576,97	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Kajana - Kotka.	7,16	594,12	—	95,93	18,31	127,76	24,39	158,18	30,19	135,53	25,87
7	Joensuu - Imatra - Viborg	—	431,18	—	69,51	19,15	97,73	26,92	87,35	24,06	106,68	29,39
8	Björneborg - Tammerfors	—	200,10	—	39,46	24,88	50,47	31,81	42,73	26,93	26,00	16,38
9	Suolahti - Haapamäki	—	137,35	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76
10	Åbo - Karis - Helsingfors	1,78	226,09	—	40,39	20,65	43,61	22,39	49,26	25,18	62,02	31,70
		173,63	3'904,98	—	670,09	21,95	1'009,59	33,07	860,01	28,17	459,03	15,03

*) De ce nombre 34,55 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et Valkeasalmi; cette ligne est construite

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1906.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Ecartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
357,04	165,11	—	329,69	1'016,95	1,524	68,38	31,62	—	67,58	32,42	1'016,95	—	—
153,18	—	—	44,85	198,03		100,00	—	—	77,35	22,65	198,03	—	—
211,61	—	—	76,28	287,89		100,00	—	—	73,50	26,50	287,89	—	—
313,26	—	—	85,04	398,90		100,00	—	—	78,53	21,47	398,90	—	—
491,98	—	—	87,08	579,06		100,00	—	—	84,96	15,04	579,06	—	—
523,90	—	—	77,38	601,28		100,00	—	—	87,13	12,87	601,28	—	—
363,00	—	—	68,18	431,18		100,00	—	—	84,19	15,81	431,18	—	—
158,68	—	—	41,42	200,10		100,00	—	—	79,30	20,70	200,10	—	—
119,84	—	—	17,51	137,35	100,00	—	—	87,25	12,75	137,35	—	—	
195,64	—	—	32,23	227,87	100,00	—	—	85,86	14,14	227,87	—	—	
2'888,13	165,11	—	860,26	4'078,61		94,59	5,41	—	78,91	21,09	4'078,61	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	par mille	mètres
2,53	0,49	—	—	—	—	405,63	77,68	107,38	20,57	9,14	1,75	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	65,07	51,00	33,29	2,51	1,64	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,63	71,46	33,77	1,26	0,60	10	445,37
0,38	0,12	—	—	—	—	204,28	65,21	106,20	33,90	2,78	0,89	16,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
6,50	1,24	—	—	—	—	327,51	62,51	157,37	30,04	39,02	7,45	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	207,18	57,07	133,33	36,73	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	96,05	60,53	47,07	29,66	15,56	9,81	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,16	0,08	—	—	—	—	110,16	56,31	56,33	28,79	29,15	14,90	16	300,00
54,23	1,77	0,29	0,01	—	—	2'054,11	67,28	833,14	27,29	165,99	5,43	25	223,00

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières ¹⁾				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
			F r a n c s				
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	42'220'000					
2	Hangö—Hyvinkää. . . .	— ¹⁾					
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	19'559'000					
4	Nikolaistad—Tammerfors	14'772'000					
5	Torneå—Seinäjäki. . . .	34'525'000					
6	Kajana—Kotka	33'894'000					
7	Joensuu—Imatra—Viborg.	25'000'000					
8	Björneborg—Tammerfors.	12'700'000					
9	Suolahti—Haapamäki. .	8'305'000					
10	Åbo-Karis-Helsingfors	23'185'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

¹⁾ Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

²⁾ Il existe en Finlande "un fond pour les voies de communication", où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

³⁾ A la fin de 1906 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1906.

55		56		57		58		59		60		61		62		63			
Montant total des dépenses d'établissement fin 1906				Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement				Montant total de l'amortissement fin 1906)				Fonds de réserve et de renouvellement				Garantie et subvention annuelles ¹⁾			
total		par kil. (col. 7)														Garantie de produit net		Garantie de produit brut		Subvention fixe annuelle		Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1906 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s																			
108'937'000		208'600																	
15'960'000		104'200																	
30'922'000		146'100																	
22'087'000		70'500																	
40'713'000		82'800																	
38'936'000		74'300																	
30'264'000		83'400																	
15'202'000		95'800																	
9'187'000		76'700																	
25'040'000		127'900																	
337'248'000		110'500																	

en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation sous les Nos 1—10, montait à 138,96 millions de francs.

État et parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par kilom. exploité (col. 8)
N o m b r e										
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	455	0,15	962	2'297	0,75	31'626	32,88	13,77	10,38
2	Hangö—Hyvinkää									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Nikolaistad—Tammerfors									
5	Torneå—Seinäjoki									
6	Kajana—Kotka									
7	Joensuu—Imatra—Viborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
9	Suolahti—Haapamäki									
10	Åbo—Karis—Helsingfors									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		N o m b r e		Kilomètres		N o m b r e			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg								
2	Hangö—Hyvinkää								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Nikolaistad—Tammerfors								
5	Torneå—Seinäjoki								
6	Kajana—Kotka	138'318'900	279'178'000	11'375	11'421	62'889'200	152'640'300	20'646	50'112
7	Joensuu—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Suolahti—Haapamäki								
10	Åbo—Karis—Helsingfors								

lignes en exploitation pendant l'année 1906.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux		Capacité				à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	absolu		moyenne	
	total	par kilom. exploités (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploités (col. 8)			voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
12'160	24'445	8,03	110'584	9,09	4,52	36,31	3'360'675	1'631'360	62'885'400	152'633'700	65'369	66'449
							301'996	197'892				
							648'528	303'925				
							717'494	510'640				
							687'702	298'126				
							672'024	534'896				
							599'609	517'412				
							361'674	116'540				
							246'294	18'818				
							625'822	148'612				
							8'221'788	4'278'221				

[illegible]

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1906.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numero d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par essieu (col. 112) (col. 901)	par voiture (col. 112)	
		Classes											
		N o m b r e									kilom.	Nombre	
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	53'537	1'443'428	9'672'652	--	168'396	11'338'013	522'656'000	171'588	46,10	8,31	3,42	24,86

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122) Kilomètres	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement %
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	Total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
Tonnes					Nombre		Tonnes					
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	8'428	24'735	3'052'649	16'517	3'102'329	376'288'000	123'535	121,29	2,72	1,35	29,83

Tableau V.

IX

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1906.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	a prix réduits	total	par voyageur par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 11)	par voyageur kilométrique (col. 12)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs							Cntm.	Francs				
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	225'553	3'971'011	10'491'362	—	563'424	15'251'350	5'007	1,35	2,92	327'500	1'335'795	18'188'300	357'683

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation			
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale			
		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 + 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 101)	totale	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 184)
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	20'209'278	6'635	6,51	5,37	404'805	35'865'433	11'775	287	17,54	8,10	2'253'951	740	7,60	

Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7'566'542	2'484	25,31	9'602'621	3'153	32,37	10'237'465	3'361	34,52

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances, reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s						
1 10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	6'204'854	—	—	—	—

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1906.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	316	112	428	1'201'000	1'559	3'560*)	5'119	4'610'000	4'225	620*)	4'845	8'445'000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
						Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	1'833	1'586*)	3'419	5'388'000	7'933	2,60	5'878	1,93	13'811	4,53	19'644'000	6'449

*) Approximativement.

Tableau VII.

XIII

Situation au 31 décembre 1906 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
F r a n c s								
1—10	Chemins de fer. de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande*)	1	6'556'739	424'298	107'475	385'755	917'528

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		F r a n c s					
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	150'429	13'257	163'686	7'310'580	6'719	699

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'État militaire finlandais.

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	4	5	2	16	18	29	47	76	32	67	99

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	2	10	10	27	0,08	0,2	3	2	16	16	19	0,15

tés pendant l'année 1906.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+ 81)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+ 81)		
—	—	1	3	1	3	0,01	0,0001	0,01	0,03	0,0006	0,02	8	17

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80+81)
18	0,14	11	0,09	19	0,15	19	0,15	29	0,23	30	0,24	48	0,38

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1906.

1.	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal (1 ^{er} mètres)	à voie étroite	Total
k i l o m è t r e s										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Borgå—Kerava	—	—	—	33,13	33,13	—	33,13	—	33,13
2	Raumo—Peipohja	—	—	—	48,59	48,59	—	48,59	—	48,59
3	Fredrikshamn—Inkeroinen	—	—	—	27,52	27,52	—	27,52	—	27,52
4	Brahestad—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	142,85	142,85	—	142,85	—	142,85
5	Jokkis—Humppila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 ¹⁾	22,40
6	Mänttä—Vilppula	—	—	—	7,79	7,79	—	—	7,79 ¹⁾	7,79
7	Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	12,45	12,45	—	—	12,45 ¹⁾	12,45
8	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9,00	9,00	—	—	9,00 ¹⁾	9,00
9	Karhula—Kymi	—	—	—	7,33	7,33	—	—	7,33 ¹⁾	7,33
10	Lovisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 ¹⁾	81,74
11	Karjalankoski—Juantehdas	—	—	—	3,50	3,50	—	—	3,50 ²⁾	3,50
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite	—	—	—	144,21	144,21	—	—	144,21	141,21
	Somme générale	—	—	—	287,06	287,06	—	142,85	144,21	287,06

¹⁾ Écartement de la voie 0,75 m. — ²⁾ Écartement 0,60 m. — ³⁾ Écartement 0,785 m.

Oikaisuja.

Liite I sivu 74, toinen sareke vasemmalta, rivit 2 ja 5 alhaalta seisoo Kirvesmies; pitää olla Kivimies.

- „ II „ 14, ensimmäisessä taulussa ylhäältä pitää poisotettujen sijaan laskettujen sidepulttien luku olla 448 (ei 428).
 - „ II „ 43, rivi 4 alhaalta on 2; pitää olla 3.
 - „ II „ 51, rivi 8 ylhäältä on 3, pitää olla 4; ja rivi 10 ylhäältä on 4, pitää olla 5.
 - „ VII „ 35, sareke 16, 7:s numerorivi ylhäältä on 190'792; pitää olla 190'772.
-

KARTTA Suomen Rautateistä


1906 vuoden lopulla.

KARTA
öfver
Järnvägarne i Finland

vid utgången af år 1906.

<i>Valtion Rautateitä, yksinkertaista raidetta (valmiita)</i>	_____	<i>Statens Järnv., enkelt spår (färdiga)</i>
" " <i>kaksinkertaista raidetta</i>	=====	" " <i>dubbelt spår</i>
" " <i>(rakennettavina)</i>	-----	" " <i>(under byggn.)</i>
<i>Yksityisiä Rautateitä</i>	_____	<i>Enskilda Järnvägar</i>
" <i>(rakennettavina)</i>	-----	" <i>(under byggn.)</i>

Kilometriä. Kilometer.



1: 2000000



SUOMEN VALTIONRAUTATIIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III)
kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

FINSKA STATSJÄRNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skillnaden dem
emellan (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

